

SUBARU



SEDAN 1.8GL/1.6GL/1.6DL
COUPÉ 1.8GT/1.8GL/1.6GL
STATION WAGEN 1.8GL/1.6DL

Vliegtuigtechniek op de weg!

WERKEN AAN DE VOORUITGA



Met Subaru koopt u niet 'zomaar' een auto. U komt in het bezit van een automobiel! Resultaat van ambachtelijke inzet en gedrevenheid van de makers. De autobouwers van Subaru vormen een hecht, enthousiast en gemotiveerd team van technici, wetenschappers en marktonderzoekers die alleen

tevreden zijn met het beste dat mogelijk is.

Steeds beter. Geavanceerder. Nóg fraaiër en doelmatiger van vormgeving. Een wagen voor ù! Een automobiel die u past als een maatkostuum. Subaru-kwaliteit. Dat is vandaag rijden in de auto van morgen!

NG. DE KRACHT VAN SUBARU!



Trendsetter in voorwiel- en vierwiel-aandrijving techniek

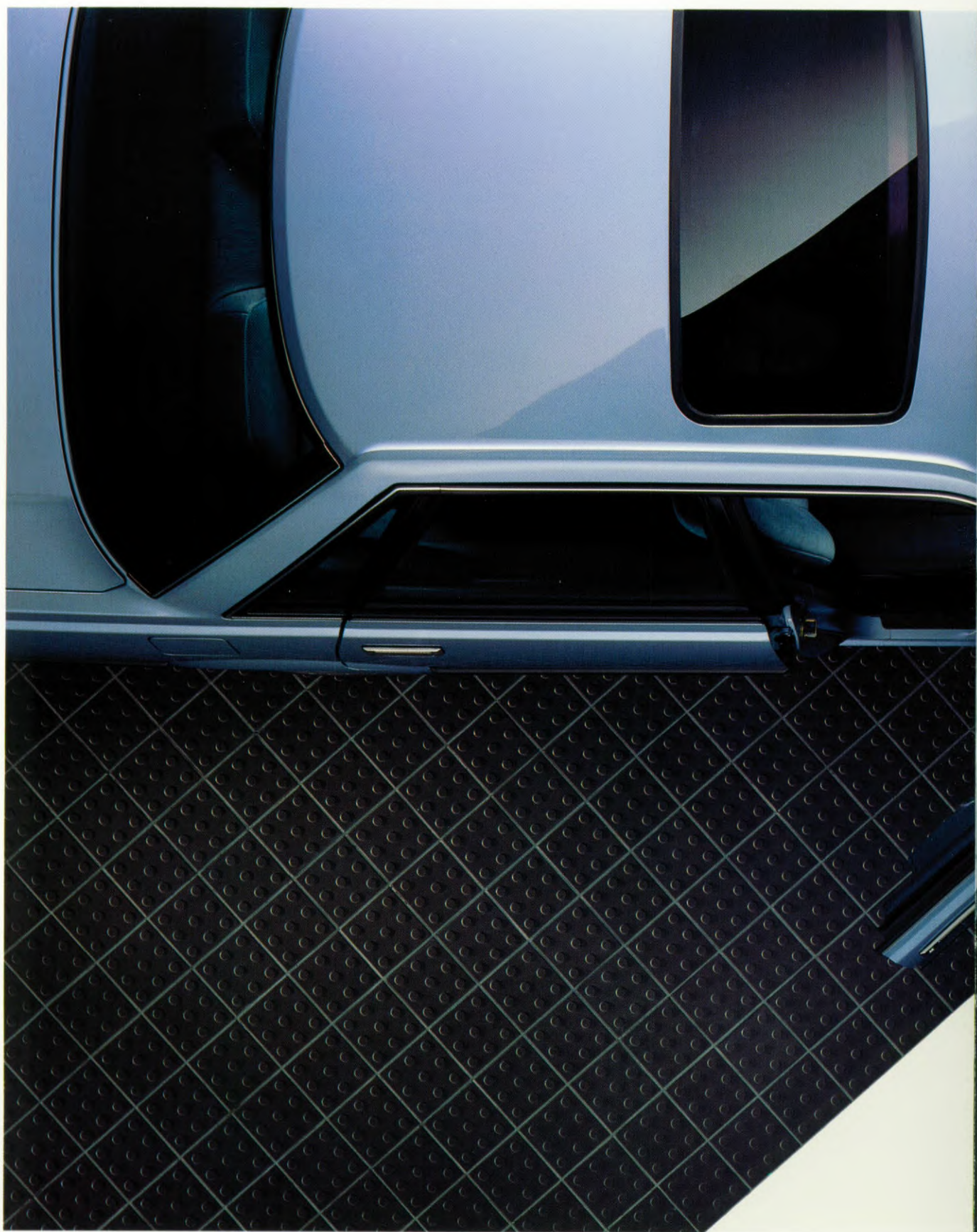
Subaru is niet alleen de onbetwiste koploper als het gaat om superieure 4WD techniek, maar ook de eerste Japanse automobielfabrikant, die voorwielaangedreven auto's produceerde in massa-productie.

De lijn van voorwielaangedreven Subaru's is nu compleet met de nieuwe 3-deurs Coupé en de verder geperfectioneerde Sedans en Stationswagens.

Voor wélke Subaru u ook besluit, u rijdt in een automobiel van unieke topklasse!

1.8 GL Sedan

De uitnodigende élégance van een grande vedette



De 1.8 GL Sedan is een wagen die het niet hoeft te hebben van uiterlijk vertoon. Van toeters en bellen. Subaru heeft 't gewoon... Stijl en klasse!

Ervaar de bevestiging hiervan door in te stappen. Te voelen hoe het zit. Door contact te maken en het geruststellende gezoem van de krachtige 4-cylinder

boxermotor te horen. Deze 1.8 GL is een wagen die een 'life-style' verradt...

Bekijk deze auto eens goed... Het vooraanzicht met de nieuwe grille, het overzichtelijke dashboard, de voorname fauteuils en van binnenuit naar alle kanten zicht voor optimale veiligheid.



De Sedan 1.8 GL heeft talloze handige extra's zoals o.a. centrale deurvergrendeling, verstelbaar stuurwiel en stuurbekrachtiging, armsteun achter en 'n in drie delen neerklapbare achterrugleuning. De Sedan is er ook met een krachtige economische 1.6 liter motor. Aan u de keus. Kies de wagen die u het beste past.

1.6 DL Sedan

Een nieuwe dimensie in eenvoud De auto voor u!



Deze 1.6 DL Sedan heeft alles wat u zoekt. Gewoon een betrouwbare auto die er prima uitziet, uitstekend zit en nog beter rijdt.

Makkelijk in de omgang, doordacht gebouwd en uitgerust met een krachtige, dynamische 4-cylinder motor.

Een wagen ook die zuinig rijdt, weinig onderhoud vraagt en altijd voor u klaar staat.

Uitgerust met vandaag-de-dag noodzakelijke extra's zoals bijvoorbeeld geventileerde schijfremmen vóór, variabele stuur-overbrenging voor makkelijk inparkeren, kindersloten achter en transistor ontsteking.

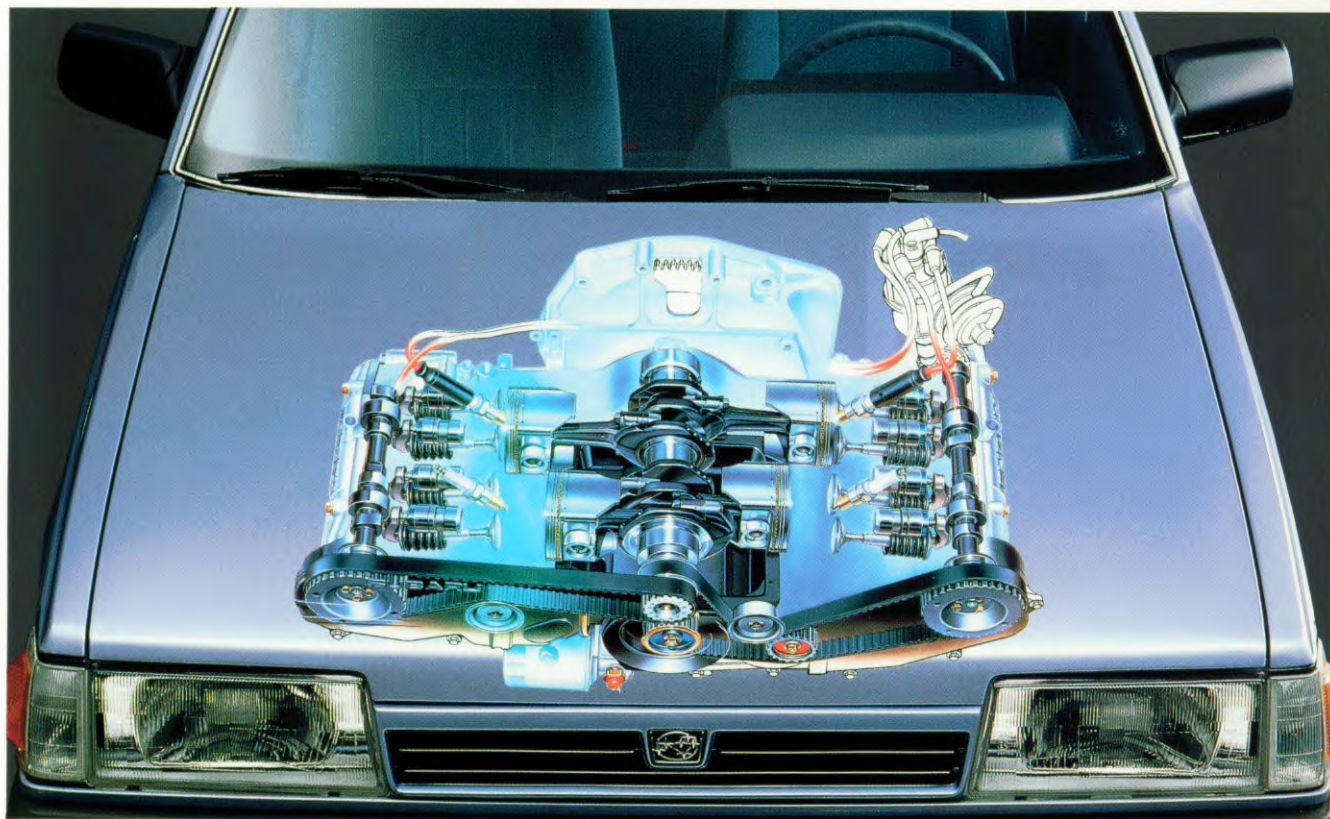


Bovendien... héél veel ruimte. Kortom, een auto voor
werk en vrije tijd. Een wagen voor dag in, dag uit!

1.3 DL niet leverbaar.

De grootste uitdaging voor een automobieler is deelnemen aan autorally's. Rally's die overtuigende bewijzen van betrouwbaarheid leveren. Subaru eist de eer op méér overwinningen behaald te hebben met productie auto's dan welk ander automerk dan ook. Als u in een Subaru rijdt, zit u in een auto die onder de meest erbarmelijke omstandigheden uitputtend is getest.

De techniek. Uitputtend getest!



De uitdaging van Subaru-techniek begint hier: bij de motor...

De motor: het hart van uw Subaru. Het is een verbluffend staaltje van de techniek-van-morgen. Pure kracht samengebundeld in een motor van aluminium legeringen. Met centraal geplaatste krukas en tegenover elkaar geplaatste zuigers.

De beperkte omvang van deze krachtbron heeft het de bouwers van Subaru mogelijk gemaakt om de motor diep voorin de wagen te plaatsen. Resultaat is een lager zwaartepunt en een zuiniger omspringen met de brandstof. Sta verbaasd over de trekkracht bij welk toerental dan ook. De 'motor' luistert scherp naar uw bevelen en reageert onmiddellijk. Zonder aarzelen. Enkele van de superieure eigenschappen van de Subaru-motor zijn:



- * Beperkt van afmetingen waardoor aan de motor de meest ideale plek kon worden toebedeeld en dat is laag voorin de wagen en dat is weer in het voordeel van de aerodynamica van de auto.
- * Vervaardigd van lichte en duurzame aluminium legeringen waardoor gemakkelijk te koelen.
- * Betrouwbaar. Zuinig en vooral stil dankzij een vernuftig ophangstelsel waardoor geen trillingen aan de carrosserie worden doorgegeven.
- * 1.8 of 1.6 liter. De GT coupé heeft zelfs een door microprocessors gestuurde meervoudige brandstofinspuiting... Waarvoor u ook besluit; u beschikt over een felle en zuinige krachtbron die in elke versnelling flitsend accelereert.

Het hart van de Subaru is gebouwd voor vele jaren noeste arbeid. Onderhoud is minimaal zo niet te verwaarlozen. Kontakt. Rijden! De Subaru motor werkt als u dat wilt. Op elk moment. In elk jaargetijde!

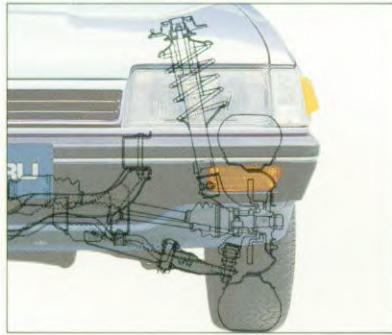
Een alle-jaargetijden body

Auto's hebben een zwaar leven. 'Ze moeten het altijd doen' ondanks het feit dat ze in de meeste gevallen buiten overwinteren en niet elke dag een schoonmaakbeurt krijgen. Subaru kan tegen een stootje... Niets is aan het toeval overgelaten. Hoogwaardig staal, corrosie-bestendig. Daarbij ondergaat de wagen nog een speciale anti-corrosiebehandeling en worden holle delen opgevuld met roestwerende was. Van onderen krijgt de auto

een PVC-coating alsmede de wielkasten en andere delen die speciale aandacht vragen. Uw Subaru kan er tegen!

Fenomenale wielophanging

De rondom onafhankelijke wielophanging gekoppeld aan een grote spoorbreedte dwingen ieders bewondering af. Vóór heeft de Subaru McPherson wielophanging en achter schroefveren met langs- en dwarsgeleiding. McPherson in combinatie met Subaru's befaamde 'nulpunts geometrische' besturing en een grote caster-hoek maken dat uw wagen ongelooflijk soepel stuurt. Al deze bijzondere toepassingen dragen er toe bij dat Subaru een auto is, die zowel op de lange afstand als in de stad ontzettend makkelijk in de hand ligt.



Sta stil met uw Subaru

Alle Subaru's zijn uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Vóór geventileerde schijven en achter beproefde trommels. De GT-uitvoering heeft rondom schijfremmen. Het spreekt verder vanzelf dat u kunt rekenen op een rembekrachtiger..., even aantippen en het remsysteem reageert onmiddellijk. Betrouwbaar en veilig. Dat is uw Subaru. Een wagen waarmee je uit de voeten komt. Alweer... maatwerk! En... veilig remmen!



Uniek. De 'helling-rem'!

Het kan vervelend zijn om op een helling vanuit stilstand weg te rijden.



Subaru heeft dit probleem met de 'helling-rem' opgelost. Bij stoppen op een hellende weg, blijft de wagen stil staan zolang het koppelingspedaal ingedrukt blijft. Wegrijden zonder met de koppeling te spelen of de handrem te gebruiken. Fantastisch! U rijdt weer verder als op een vlakke weg.



5-Bak of automaat

Waarvoor kiest u? De 5-bak of de automaat? Rijdend op de grote weg en dan schakelen naar de vijfde versnelling geeft een machtig gevoel. De versnellingsbak werkt met grote precisie en schakelt uiterst licht. De automaat is uitgerust met een blokkeersysteem en dit betekent dat de koppelmvormer vanaf een bepaald toerental wordt geblokkeerd met als resultaat een economisch brandstofverbruik.



1.8 GT Coupé

Een nieuw concept. Een nieuwe vormgeving
Vandaag de auto van morgen



Subaru is van mening met de 1.8 GT Coupé z'n tijd ver vooruit te zijn. Deze wagen is een regelrechte uitdaging. Oogstrelende vormgeving, riant glasoppervlak, 1.8 motor met computergestuurde brandstofinspuiting, schijfremmen rondom.

Aerodynamica voert de boventoon. Voor en achter spoilers voor perfecte wegligging, vlakke wieldoppen in combinatie met aerodynamische vormgeving met zij-spoilers.

De Subaru GT Coupé is een auto om trots en blij mee te zijn. Een uitstekende investering voor jarenlang autoplezier.



De 'No-nonsense' Coupé voor verwende automobilisten voor wie alleen het allerbeste goed genoeg is. Neem de proef op de som. Stap in. Rij weg. Voel de power! Subaru!

De Coupé. Proef het sportieve karakter van deze veelzijdige Subaru



Een van de jongste aanwinsten uit het Subaru-programma is de 3-deurs Coupé. Met deze wagen is het de autobouwers van Subaru gelukt een coupé met sedan-comfort op de weg te brengen.

Van binnen en van buiten een wagen die er bijzonder

uitnodigend uitziet. Aerodynamische vormgeving, een fraai interieur en uitgerust met noodzakelijke extra's. Deze coupé is een wagen voor stad en lange afstand. Wendbaar, fel maar ook urenlang betrouwbaar glijdend over oneindig lijkende snelwegen. Stuurbekrachtiging en verstelbaar

Afgebeelde DL-uitvoering niet leverbaar.



stuurwiel, geventileerde schijven voor en een feilloos schakelende 5-bak. Een achterraitwischer met sproeier, hellingrem en vele andere aangename extra's. De Coupé is voorzien van 175/70-13 radiaalbanden voor een weergaloze grip op de weg.

Een Coupé met sedan-comfort... Dat betekent o.a. heel veel ruimte. Subaru Coupé; de ideale wagen voor het werk en om van tijd tot tijd aan de druk van alledag te ontsnappen en de vrijheid op te zoeken.

1.6 DL Stationwagen. De ruimdenkende Subaru waarmee u uw horizon vergroot

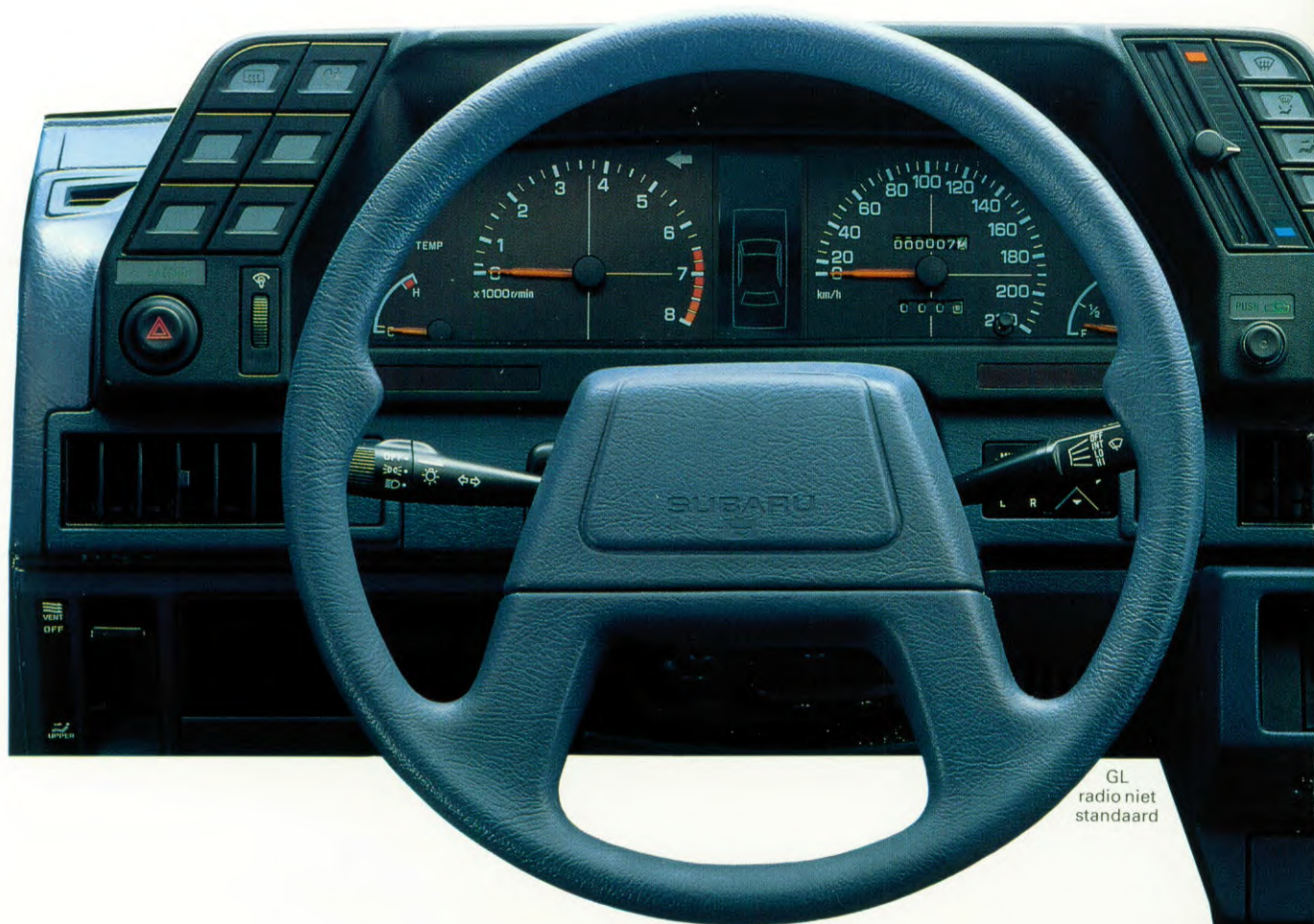


Het is natuurlijk mogelijk, dat u een auto zoekt die u letterlijk de ruimte biedt. Ruimte die u vindt in de Subaru Stationwagen. Een werkpaard! Toch de luxe van een stijlvolle sedan gekoppeld aan de veelzijdigheid van een stationwagen.

Ook in deze Subaru treft u de grandioze techniek van alle andere wagens uit het leveringsprogramma. De achterbank in neergeklapte toestand doet een zee van ruimte ontstaan. Ideaal voor bijvoorbeeld de kleine ondernemer die zijn auto én privé én intensief zakelijk gebruikt.



Pure eenvoud. Het straalt er vanaf. Een recht-door-zee auto waarop u kunt rekenen. Van maandag tot en met vrijdag en in het weekend. Techniek. Luxe. Veiligheid. Betrouwbaarheid. De Subaru Stationwagen is zakelijk gezien een beste aankoop!



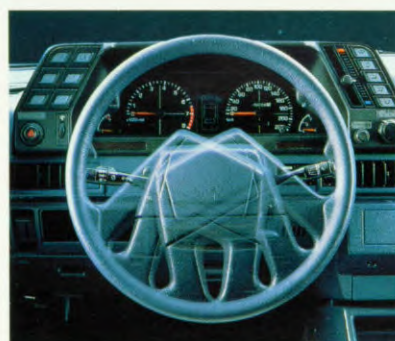
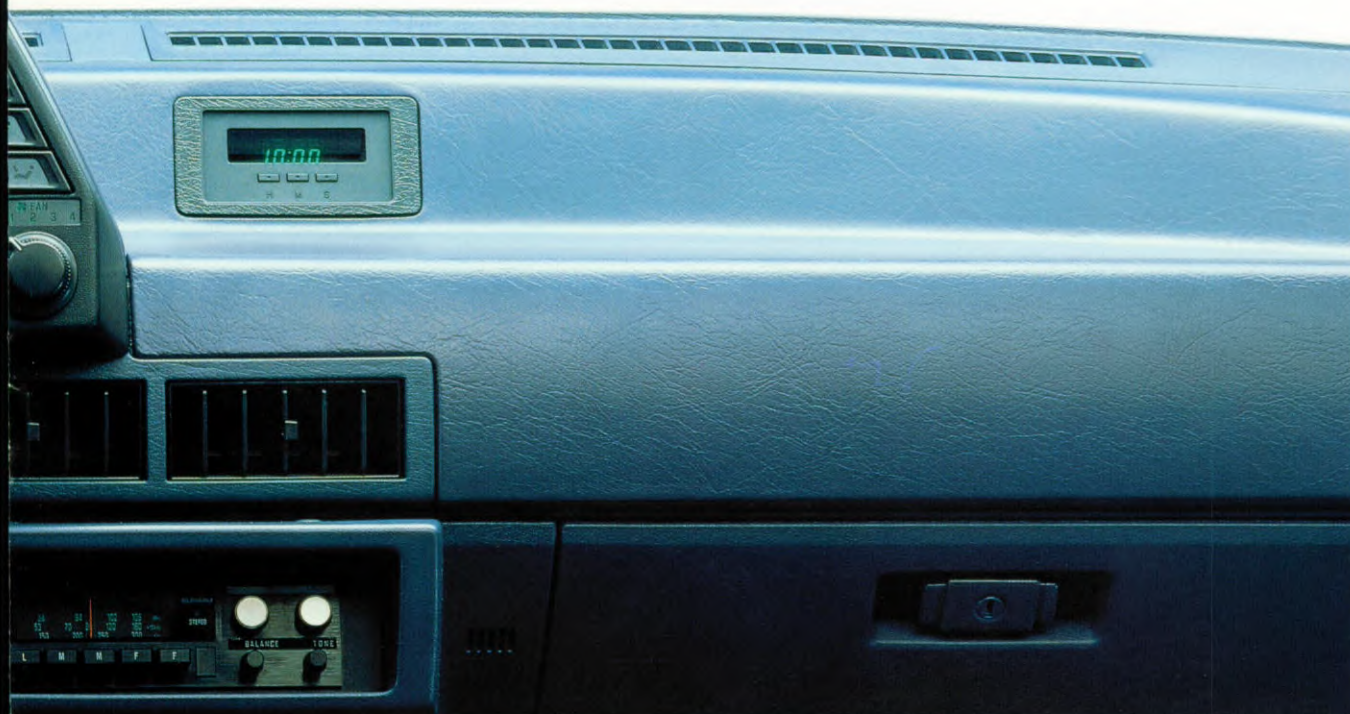
GL
radio niet
standaard

**Subliem samenspel van
creativiteit en handige bereikbaar-
heid**

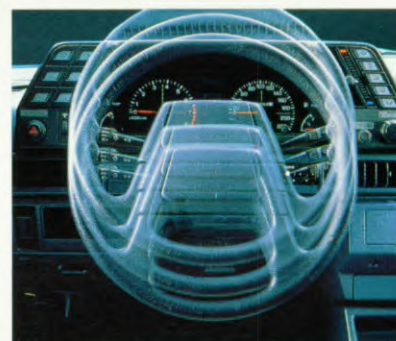
Kijkje in de cockpit van de Subaru

Subaru is gebouwd op veiligheid en betrouwbaarheid. Dat kun je ook aan de cockpit zien. Kijkt u even mee...? Het zal u direkt opvallen, dat het er allemaal bijzonder overzichtelijk uitziet. Duidelijke klokken voor snelheid en toeren (GT en GL), met daar tussenin een display van de wagen waarop u ook belangrijke informatie kunt aflezen.

Verder het prettig pakkende stuur met licht, lichtsignaal en ruitewisser binnen direkt bereik. Het dashboard wordt in het donker zachtgroen verlicht. Het inschakelen van achterrautverwarming, ventilatie en verwarming enz. is slechts een kwestie van speelse handelingen. Uw Subaru is eveneens uitgerust met een automatische choke voor probleemloos starten. Ook standaard is een variabele stuur-overbrenging, waardoor uw Subaru nog lichter en exacter stuurt.



Stuurbekrachtiging
(1.8 GL, 1.6 GL Coupé)



Traploos verstelbaar stuurwiel met
geheugen (GL en GT modellen)

Uw Subaru is een auto van deze tijd. Doelmatig en uitgerust met de meest geavanceerde technieken. Subaru: een wagen waarin u zich prettig voelt. In de stad en op de grote weg. Een auto die u past als een maatkostuum!

Dashboard-DL



Multi-functionele handles



Digitaal dashboard
(op speciale bestelling)



GL

Reis eerste klas Doordachte details maken een wereld van verschil

De luxe binnen

In dit soort zetels kun je nog eens een lange rit maken... Het ergonomisch verantwoorde interieur van de Subaru is een lust voor het oog. De fauteuils, bekleed met speciaal geselecteerde stof, zitten perfect. Voor en achter alle ruimte zowel naar voren, opzij als naar boven. De bestuurdersstoel is 190 mm in de lengterichting verstelbaar en 30 mm naar boven. Zo vindt u altijd de juiste zit.

De wagen biedt een summum aan comfort met een optimaal verwarmings- en ventilatiesysteem. De



rondom onafhankelijke wielophanging zorgt ervoor dat u geen hinder heeft van hobbeltjes en bobbeltjes in de weg. De aerodynamische vormgeving van de wagen reduceert windgebruik tot een minimum. Dik tapijt op de vloer, zijruitontwaseming voor en achter, armsteunen voor de achterpassagiers... Dat is de luxe van uw Subaru!

Subaru. Het ruimtewonder!

Het is bijna ongelooflijk om te ontdekken hoeveel bagage u kunt meenemen. Neem de koffer van de sedan uitvoering. Werkelijk een zee van ruimte. Bovendien kan de leuning van de achterbank bij de 1.8 GL Sedan in drie afzonderlijke delen worden neergeklapt en dit schept unieke mogelijkheden. De Coupé kan wat ruimte betreft wedijveren met een royale stationcar. En... u kunt overal zo makkelijk bij.

Op hun beurt hebben de Subaru's de extra opbergvakken onder de vloer die u verbaasd doen staan. Wát doordacht...! Door het reservewiel een plaatsje voorin bij de motor te geven, wordt de beschikbare ruimte achterin optimaal benut. Overal in de wagen vindt u handige vakjes om spulletjes in op te bergen of bij de hand te hebben. Zakelijke attributen, vakantiespullen..., 't gaat allemaal moeiteloos mee met uw Subaru. Welk type u ook kiest; u krijgt letterlijk en figuurlijk de ruimte.



Opbergvakken onder de vloer



In drie delen neerklapbare achterrugleuning (1.8 GL)



Sedan



3-deurs Coupé



Stationwagen



DL



Vierwiel-aandrijving



Het wonder van de vierwielaangedreven Subaru's

Het is al ongeveer vijftien jaar geleden, dat Subaru de autowereld verbaasd deed staan met de introductie van de eerste vierwielaangedreven personenauto. Een sensatie! Subaru heeft in de jaren daarna en tot op de dag van vandaag haar onbetwiste leiderschap in 4WD automobielen weten te handhaven. Al meer dan anderhalf miljoen

4WD Subaru's vonden hun weg naar praktisch alle landen ter wereld en dit aantal groeit nog steeds. Met de introductie van de 4WD personenauto bracht Subaru een wagen op de markt die aan de allerhoogste eisen voldeed. Een auto die zich thuisvoelt in het meest onbegaanbare terrein en daarbij alle eigenschappen bezit van een comfortabele sedan. De 4WD techniek is door Subaru

De toekomst in beeld Subaru's antwoord op de vraag van morgen

Het geheim achter het succes van Subaru is het feit, dat bij iedere nieuwe ontwikkeling het belang van de klant centraal staat. Daarbij heeft meer dan dertig jaar automobielproduktie Subaru de naam gegeven van een pionier. Trendsetter, de nummer 1 als het gaat om nieuwe wegen in automobieltechniek. Neem de 4WD personenauto; een wagen die stormenderhand de wereld veroverde. En met de XT-series is weer een nieuwe generatie 4WD's geïntroduceerd. Subaru claimt dan ook een 'uitvinder' te zijn die het belang van de klant dient. De autobouwers van Subaru

hebben de drang naar steeds beter en verrassender. De wil om de eerste en de beste te zijn is bijzonder sterk en dat brengt Subaru tot unieke prestaties. Men zal niet lang bij een succes blijven stilstaan, de vooruitgang wacht.

Subaru maakt zich nu op voor de 21 eeuw en is er van overtuigd dat er op het gebied van de automobieltechniek nog heel veel moois in het verschiet ligt. Subaru wil de vooruitgang met u delen. Met de automobilist van vandaag, met die van morgen en die van de 21e eeuw.



De 34e Safari Rally

Voor het tweede achtereenvolgende jaar behaalde Subaru in groep A (productie auto's) weer de eerste plaats.



De 4WD Subaru van de toekomst: de F-9X

Een schoonheid en wanneer op de weg? Subaru is al druk doende de toekomst in beeld te brengen. Alleen met een vooruitziende blik is zoiets mogelijk. De kijk van Subaru op de techniek van de 21e eeuw.



Luchtvaart en auto-industrie

Ook in de luchtvaart heeft Subaru een grote en bijzonder vooraanstaande naam. Het ligt natuurlijk voor de hand dat de ervaringen opgedaan bij de ontwikkeling van vliegtuigmodellen toepassing vinden in Subaru's auto-industrie met name op het terrein van de aerodynamica.



De ontwerp-afdelingen

Hard wordt gewerkt aan de auto van morgen. Op het beeldscherm wordt futuristische aerodynamica ontworpen, bestudeerd en kritisch beoordeeld.



De assemblagelij

Kwaliteitscontrole neemt in het productieproces een belangrijke plaats in. Aan de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van Subaru mag niet worden getwijfeld.



De testbaan

Er wordt geen Subaru verscheept alvorens een uitgebreide eindcontrole heeft plaatsgevonden.

Distributie op hoog niveau

Het Higashigishima Distributiecentrum. Voltooid in 1986 en uitgerust voor verscheeping van grote aantallen automobielen in speciale Subaru rij-op-rij af schepen.



meer en meer geperfectioneerd en de vooruitgang staat niet stil. Denk bijvoorbeeld aan 4WD's met turbo, met een automaat of handgeschakelde 5-bak en vergeet daarbij niet de mogelijkheid om tijdens het rijden van 2- op 4-wielaandrijving over te schakelen. De 4WD's van Subaru ... Welke? Kies maar! Subaru biedt u grip genoeg als 't gaat om 4WD techniek.



12



11



1



10



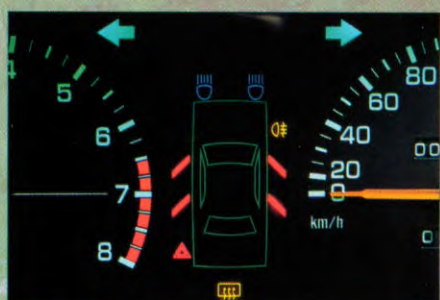
(niet standaard)



(niet standaard)



6



4



7



(niet standaard)

STANDAARD UITRUSTING

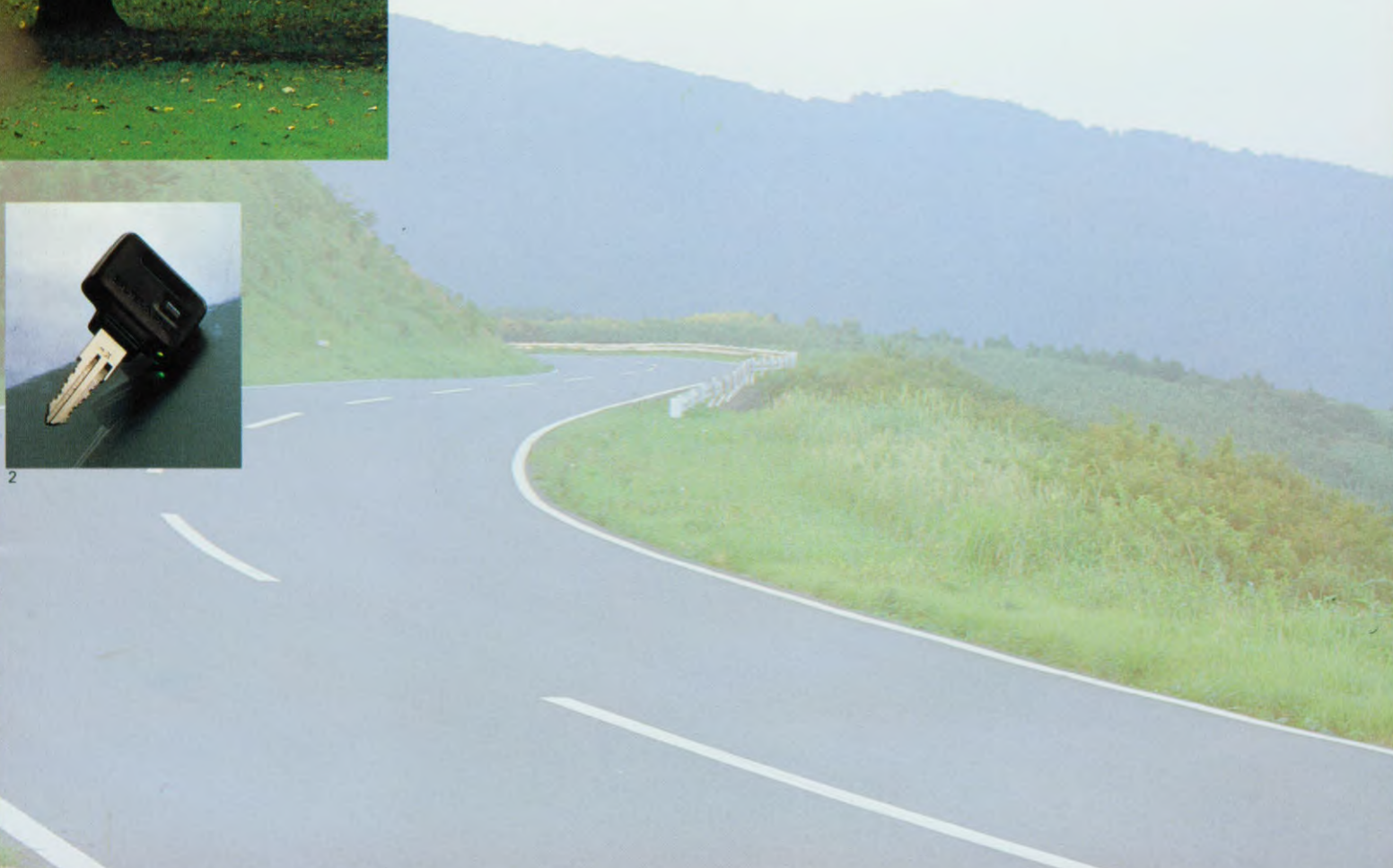
		Model	4 DEURS SEDAN					STATION WAGEN		3 DEURS COUPÉ		
			1.6 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL AUT	1.8 GL 4WD	1.6 DL	1.8 GL 4WD	1.6 GL	1.8 GT	1.8 GL 4WD
Onderwerp												
INTERIEUR												
1	Make-up spiegel		●	●	●	●		●	●	●	●	
2	Sleutel met verlichting	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
	Kaartleeslampen		●	●	●	●		●	●	●	●	
	Variabele stuur-overbrenging	●	●				●					
	Verstelbaar stuurwiel met geheugen		●		●	●			●	●	●	
	Stuurbekrachtiging			●	●	●		●	●	●	●	
	Voetsteun links		●		●	●		●	●	●	●	
	Hoogte verstelling/lendesteunverstelling bestuurderstoel		●		●	●		●		●	●	
	Instapsysteem rechter voorstoel								●	●	●	
	3-delige achterrugleuning neerklapbaar			●	●	●						
	Gescheiden neerklapbare achterrugleuning							●	●	●	●	
4	Grafische monitor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Digitale kwartsklok	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Toerenteller		●	●	●	●		●	●	●	●	
5	Antenne + 2 speakers in portieren	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
6	Airconditioning						op bestelling					
	Verwarming achtercompartiment		●	●	●	●		●	●	●	●	
	Opbergvak bestuurder	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
	Middenconsole		●	●	●	●		●	●	●	●	
	Opbergvak midden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Portiervakken	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
7	Zijvakken achter						●	●	●	●	●	
	Tijdschriftenvakken			●	●	●		●				
	Rolhoes boven bagage								●	●	●	
	Koffer-, bagageruimteverlichting		●	●	●	●		●	●	●	●	
	Opbergvakken onder vloer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
8	Electrisch bedienbare buitenspiegels		●	●	●	●		●	●	●	●	
	Centrale deurvergrendeling			●	●	●		●				
	Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Intervalruitewissers	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
9	Electrisch bedienbare ramen			●	●	●		●		●	●	
	Opener kofferklep binnen	●	●	●	●	●			●	●	●	
	Opener benzineklep binnen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kindersloten	●	●	●	●	●	●	●				
10	Achterrautwisser						●	●	●	●	●	
EXTERIEUR												
11	Voorspoiler									●		
12	Electrisch schuif-zonnedak			●	●	●				●	●	
13	Vlakke wieloppen		●	●	●	●		●	●	●	●	
	Geventileerde schijfremmen voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Schijfremmen achter									●		
	Hellingrem	●	●	●		●	●	●	●	●	●	



13



2



Specificaties

Onderwerp	Model	4 DEURS SEDAN					3 DEURS COUPÉ			STATIONWAGEN	
		1.6 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL AT	1.8 GL 4WD	1.6 GL	1.8 GT	1.8 GL 4WD	1.6 DL	1.8 GL 4WD*
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte mm			4370				4370			4410
	Breedte mm			1660				1660			1660
	Hoogte mm			1385		1405	1385	1385	1405	1420	1490
	wielbasis mm			2470		2465	2470	2470	2465	2465	2460
	Spoor voor mm			1425		1410	1425	1425	1410	1420	1410
	Breedte achter mm			1425				1425			1425
	Grondspeling mm			165		180	165		180	170	190
	Rijklaraar gewicht kg	917	957	992	1012	1078	962	1030	1090	971	1105
	Aanhang-geremd kg			1200				1200		1200	1500
	wagengew. ongeremd kg			500			481	500	500		500
MOTOR	Dakbelasting max. kg			80				80			100
	Type*		O.H.V.* ¹		O.H.C.* ²		O.H.V.	O.H.C.	O.H.C.	O.H.V.	O.H.C.
	Boring x slag mm		92 x 60		92 x 97		92 x 60	92 x 97	92 x 97	92 x 60	92 x 97
	Cilinderinhoud cc		1595		1781		1595	1781	1781	1595	1781
	Carburateur type		Tweetraps, valstroom type				carbur.	injectie	carbur.	tweetraps, valstroom	
PRESTATIES	Tankinhoud l			60				60			60
	Vermogen (DIN)										
	KW (PK/tpm)		54 (74)/5200		66 (90)/5600		54 (74)/5200	105 (77)/6000	66 (90)/5600	54 (74)/5200	66 (90)/5800
	Koppel (DIN)										
	N.m. (kgm/tpm)		123 (12.5)/3200		137 (14.3)/3600		123 (12.5)/3200	142 (14.5)/3600	137 (14.3)/3600	123 (12.5)/3200	137 (14.3)/3600
ELEKTRISCH SYSTEEM	Max. snelheid km/u	160	160	175	170	165	160	180	170	155	165
	Brandstof stad	8,7	8,7	9,1	8,7	9,5	8,7	9,1	9,5	9,1	9,5
	Verbruik 90 km/u	6,3	6,3	6,1	7,1	6,8	6,0	6,1	6,8	6,3	6,8
	Liter/100 km	120 km/u	8,3	8,3	7,9	9,2	8,1	7,8	9,1	8,7	9,2
	Accu V-AH		12-40		12-52	12-40		12-40			12-40
AAN- DRIJVING	Dynamo V-A			12-60				12-60			12-60
	Koppeling** type		EDPK** ²		KO** ²	EDPK		EDPK			
	Versnellingsbakstelsysteem		Handgeschakeld		Automaat	Hand		Handgeschakeld			
	1ste	3,636	3,636	3,636	2,921	3,545	3,636	3,636	3,545	3,636	3,545
	2de	1,950	1,950	1,950	1,559	1,947	1,950	2,105	1,947	1,950	1,947
ONDERSTEL	Overbrengings- verhoudingen	3de	1,344	1,344	1,344	1,000	1,366	1,344	1,428	1,366	1,366
	4de	0,971	0,971	0,971	—	0,972	0,971	1,093	0,972	0,971	0,972
	5de	0,783	0,783	0,783	—	0,780	0,783	0,885	0,780	0,783	0,780
	Achterruit	3,583	3,583	3,583	2,257	3,416	3,583	3,583	3,416	3,583	3,416
	Differentieel	3,900	3,900	3,700	3,454 x 0,974	3,900	3,900	3,700	3,900	3,900	3,900
	Stuurinrichting type						Tandheugel en rondsel				
	Ophanging voor						McPherson met stabilisatorstang				
	achter						Onafhankelijk met schroefveren				
	Draaicirkel (wielen) m						4,8				
	Remmen voor						Geventileerde schijfremmen				
	Remmen achter										
	Banden/Type	155SR13		175/70SR13			175/70SR13			155SR13	175/70SR13
	Max. toelaatbaar gewicht kg		1550			1615	1580		1670		1595

Soort brandstof
normale benzine loodvrij
GT model: super loodvrij (RON 95) (v.a. 1987)
* H/L gearing is 1,592

*¹ OHV = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en onderliggende nokkenas
OHC = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en bovenliggende nokkenas
*² EDPK = Enkelvoudige Droge Plaat Koppeling
KO = Koppel Omvormer

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

Kleuren

Kleuren	Model	4 DEURS SEDAN				3 DEURS COUPÉ			STATIONWAGEN	
		1.6 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL 4WD	1.6 GL	1.8 GT	1.8 GL 4WD	1.6 DL	1.8 GL
LIBERTY WHITE		●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPLENDOR RED										
MOON SILVER (M)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
VINTAGE RED (M)			●	●	●	●	●	●		
CHAMPAGNE GOLD (M)										
LUCENT GRAY (M)			●	●	●	●	●	●		●
LAKE BLUE (M)		●	●	●		●			●	
TWILIGHT BLUE (M)							●	●		●
MAPLE BEIGE										
SPICE BROWN (M)						●				
JADE GREEN (M)					●			●		●
EXTRA BLACK							●			

(M): Metallic
Voor kleuren- en leveringsmogelijkheden gelieve u contact op te nemen met uw Subaru-dealer. Wijzigingen voorbehouden.

SUBARU NEDERLAND

SUBARU BENELUX N.V.

LAKENBLEKERSTRAAT 56
1431 GG AALSMEER
TEL. 02977-4 09 06

 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Printed in Japan 12 86 20 D