

mazda



**Mazda
818**

Hier zijn ze dan: de nieuwe 818-modellen. Een 3-tal superieure kwaliteitsauto's, die aan elke wens beantwoorden.

De (4-deurs) sedan is een ideale, sportief-gelijnde gezinsauto. Hij is pittig, zuinig en uitstekend wendbaar. Een genoeg om in te rijden, in de stad, én op de grote weg.

De 818 coupé is een hoofdstuk apart: een wegligging en prestatievermogen als bij een echte sportwagen, gekombineerd met een opvallend fraaie styling.

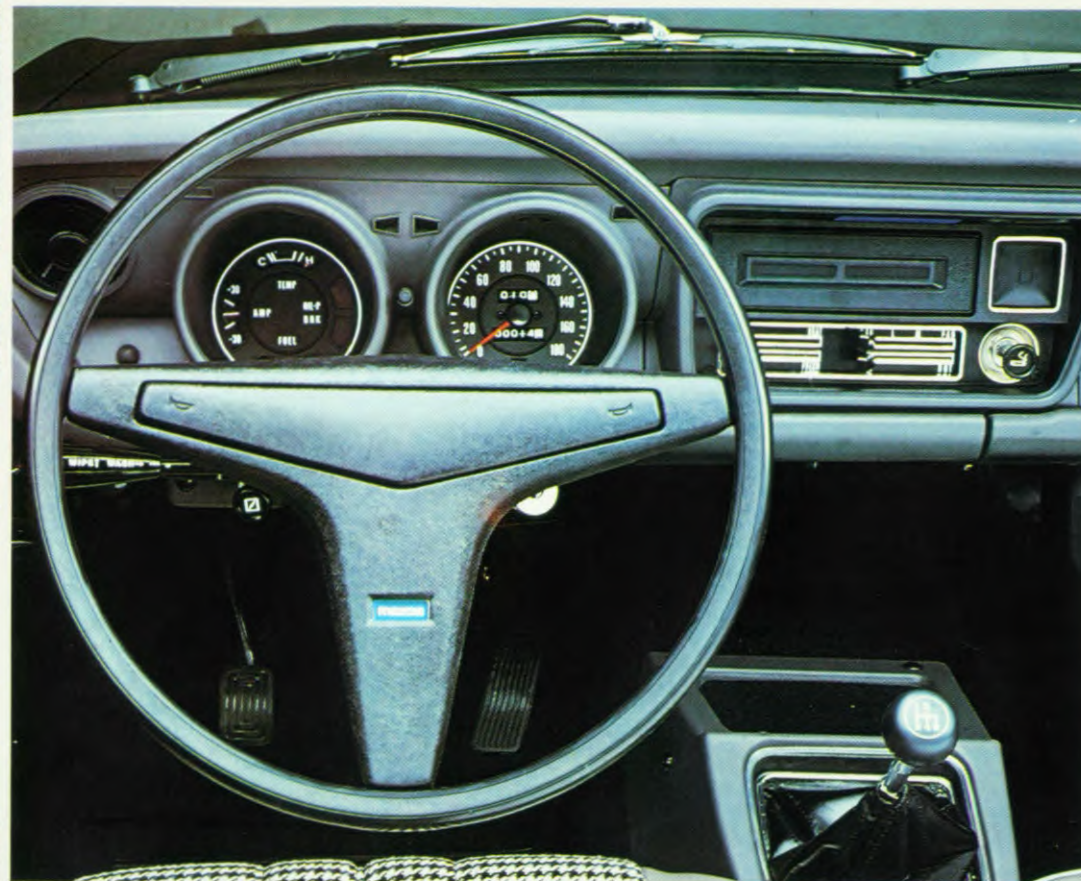
En tenslotte de 818 Stationwagen, de meest praktische all-in auto van deze 3 modellen. Hij heeft het luxueuze comfort van de Sedan plus uiteraard de extra laadruimte, die U van zo'n Stationwagen mag verwachten. Alle modellen hebben standaard een groot aantal veiligheidsvoorzieningen, zoals onder meer gelaagd veiligheidsglas in de voorruit en een met zacht materiaal uitgevoerd dashboard.

De karrosserie is een zelfdragend ontwerp, bekend om zijn grote stijfheid en verhoogde veiligheid. Voor- en achterkompartment zijn zo gekonstrueerd dat bij onverhoopte botsing optimale bescherming wordt geboden.









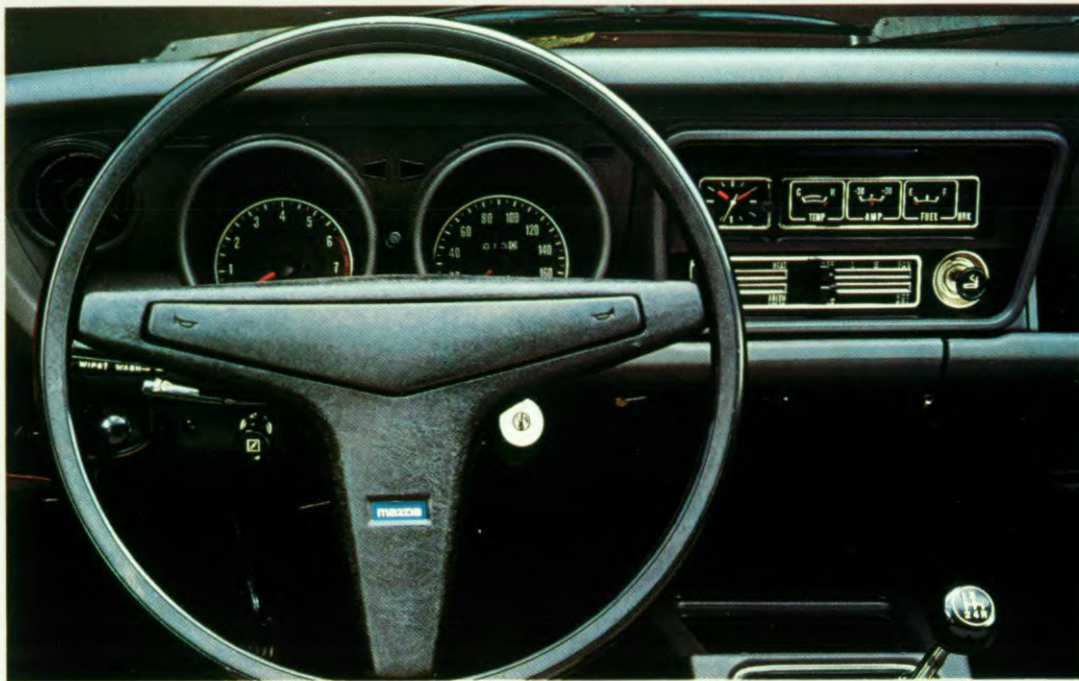
Sedan

Aan een "gezinswagen" stelt U vanzelfsprekend bepaalde eisen. Zoals uiteraard een behoorlijke inwendige ruimte (voor 4 of 5 volwassen personen), die het U mogelijk maakt comfortabel te zitten en Uw benen te strekken. Comfortabel, ook door de anatomisch gevormde "bucket seats" (met vaste hoofdsteunen), die geheel verstelbaar zijn. Andere comfort-verhogende voorzieningen zijn de vaste vloerbedekking, van deur tot deur, van voor tot achter; ook achter een asbakje; armsteunen; een aangenaam, simpel te bedienen "flow-through" ventilatiesysteem; een sigaretten-aansteker; 2-snelheden ruitewissers met elektrische ruitesproeier; een kogelkringloop stuurinrichting met variabele overbrenging, voor optimaal bedieningsgemak; een prettig-schakelende, goed gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (automatische 3-versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar); natuurlijk heeft de 818 ook een elektrisch verwarmde achterraut. En ga zo maar door. Want Uw comfort staat bij Mazda hoog genoteerd!

Coupé

Hij is snel en veilig. Zo zeker als wat. U mag hem gerust "hard" aanpakken. Eruit halen wat hij te bieden heeft. Zijn rotsvaste wegligging zal U overtuigen. In alle weersomstandigheden. Evenals z'n prachtige, karakteristieke coupé-styling.

Het interieur? Daarin vindt U hetzelfde luxueuze comfort als in de sedan, aangevuld met een toerenteller, klokje en ampèremeter. Vergeet niet de uitgekiende stoelkonstruktie, rechts vóór, die als het ware een "ingebouwd geheugen" heeft: door een pedaal kan men deze stoel automatisch (bij in- en uitstappen) naar voren doen glijden; als U hem daarna terugduwt, keert de stoel automatisch in zijn "oude" stand terug. Ook bij de Coupé zijn de zijruiten achter geheel neerdraaibaar.





mazda

818

mazda



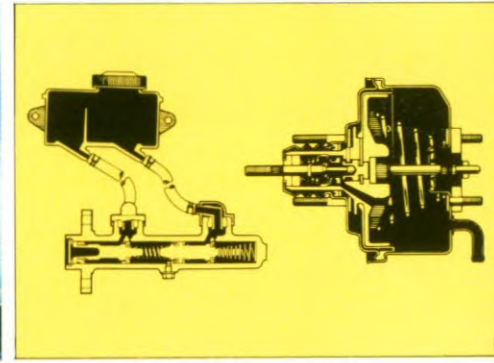
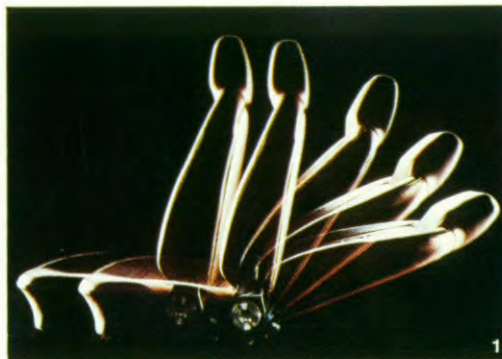
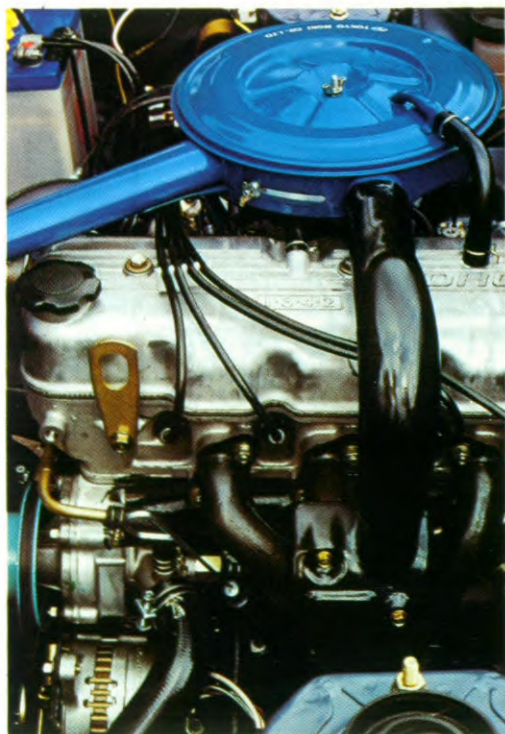


Stationwagen

Een auto, waarmee U "alle kanten uit kunt". Ideaal, zowel voor zakelijk gebruik, als voor Uw uitstapjes tijdens het weekend. Hij is minstens zo comfortabel als de Sedan (stoffen vloerbekleding, armsteunen, ook achter 'n asbakje enz.). Maar zijn grote verdienste is natuurlijk de enorme inwendige ruimte: hij heeft vanzelfsprekend een geheel neerklapbare achterbank en een bijzonder handige, z.g. "vijfde" deur voor gemakkelijk in- en uitladen. Hij heeft een grote wendbaarheid en laat zich moeiteloos besturen. Een combinatie-auto, zoals er maar weinig te vinden zijn...

laadruimte l x b x h: 1515 x 1280 x 880 mm





Motor

De 818 Sedan en Coupé worden aangedreven door de betrouwbare, door-en-door beproefde 1300 cc 4-cilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas. De Stationwagen is uitgerust met de nog krachtiger 1600 cc-motor (van de grotere Mazda 616-serie), om aan alle voorkomende gebruiksmogelijkheden van deze kombinatiewagen ruimschoots te kunnen voldoen. Deze motoren hebben een goede reputatie opgebouwd dankzij hun hoge prestatieniveau, lange levens-

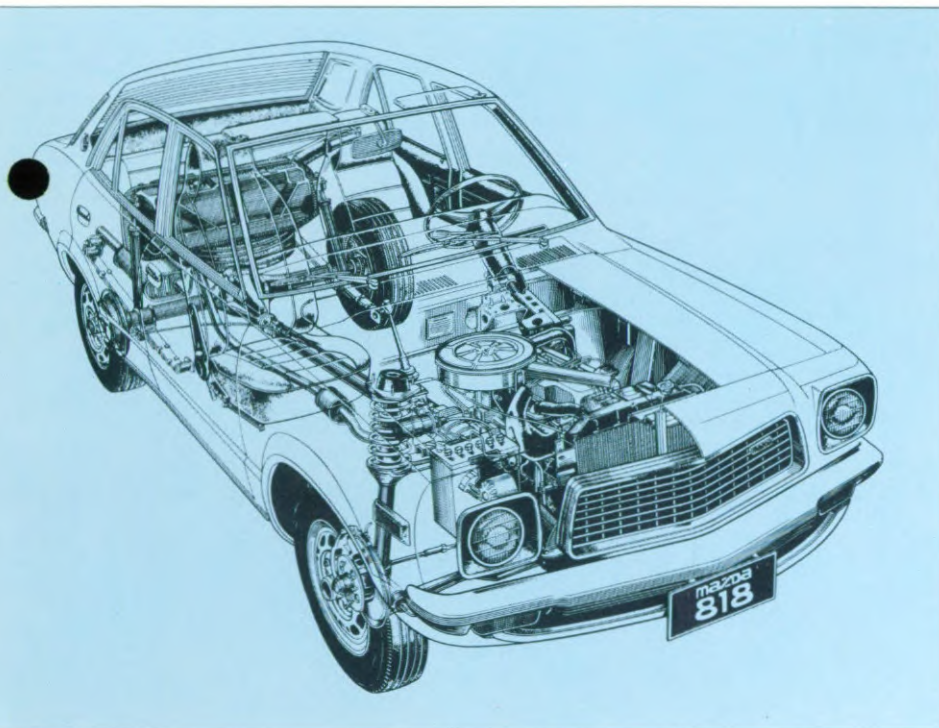
duur en economische kwaliteiten (gunstig brandstofverbruik). Een aluminium cilinderkop garandeert een betere warmteverdeling en vermindert bovendien het gewicht. De krukas is vijf maal gelagerd, een voorziening die men doorgaans alleen aantreft bij veel duurdere auto's. De krachtbron van de 818 geeft U elk uur van de dag, weer of geen weer, een aangename en zekere start voor een comfortabele rit naar Uw reisdoel.

Bij de afbeeldingen

1. stoelen volledig verstelbaar; rugleuning tot slaapstand
2. voorruit van gelaagd veiligheidsglas
3. combinatiehandle aan stuurkolom bedient ruitewissers, ruitesproeier, clignoteurs, groot/dimlicht en lichtsignaal
4. elektrisch verwarmde achterruit
5. automatische 3-versnellingsbak leverbaar voor Sedan (tegen meerprijs)
6. bekrachtigd, gescheiden remsysteem

Komplete uitrusting

- "flow-through" ventilatiesysteem
- 3-snelheden blower (aanjager)
- passagiersstoel (Coupé) glijdt "automatisch" naar voren om in- en uitstappen van achterpassagiers te vergemakkelijken
- toerenteller (Coupé)
- kilometerteller en dagteller
- stuurslot
- automatische binnenverlichting
- handschoenenkastje en opbergvak
- twee zonnekleppen
- veiligheids-achteruitkijkspiegel
- motorkap scharniert aan veilige kant
- controlelamp voor noodknipperlichten, grootlicht, handrem en clignoteurs



- neerdraaibare zijruiten achter (ook bij Coupé)
- waarschuwinglamp voor laadstroom en oliedruk (Sedan/Stationwagen)
- ampèremeter (Coupé)
- asbakken voor en achter
- armsteunen op alle portieren
- stoffen vloerbedekking over de volle breedte
- zekeringskastje in interieur
- voorruit speciaal gemonteerd tegen uitspringen
- 155 SR-13 radiaalbanden
- licht getinte ruiten
- regelklep in remsysteem voorkomt blokkering achterwielen vóór voorwielen
- signaal bij defect in remsysteem
- kogelkringloopstuurinrichting met variabele

- overbrenging
- zelfdragende karrosserie met veiligheids-konstruktie
- ruime kofferbak
- achteruitrijlampen
- waarschuwingssnipperlichtinstallatie
- 2-snelh. ruitewissers met elektr. ruitesproeier
- elektrisch klokje (Coupé)
- apart gezekerde koplampen
- veiligheidsgordels voorin
- 2 "vaste" standen voor openstaand portier

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoering voorbehouden.

Technische gegevens

MAZDA 818 Sedan

*Coupé

**Stationwagen

MOTOR

type	4-cil. in lijn, bovenliggende nokkenas, 5 x gelagerde krukas
cilinderinhoud	1272 cc
	**1586 cc
boring x slag	73 x 76 mm
	**78 x 83 mm
carburateur	2-traps valstroom
kompr. verh.	9,2 : 1
	**8,6 : 1
benzinepomp	mechanisch
	**elektrisch
accu	12 V 35 A/h
wisselstroom	35 A

TRANSMISSIE

koppeling	enkelvoudige droge plaat-koppeling (diafragmatype)
versnellingsbak	volledig gesynchroniseerd, 4 vooruit, 1 achteruit; Sedan automaat: 6 standen, 3 vooruit, 1 achteruit
overbrenging	1ste 3.337, 2de 1.995, 3de 1.301, 4de 1.000, achteruit 3.337
	**1ste 3.433, 2de 2.005, 3de 1.373, 4de 1.000, achteruit 3.665
	automaat: 1ste 2.485, 2de 1.485, 3de 1.000, achteruit 2.181

STUURINRICHTING

type	kogelkringloop
overbrenging	variabel 17,0 - 19,0
draaicirkel	ca. 8,6 meter

OPHANGING

voor	onafhankelijk met schroefveren, dubbelwerkende hydraulische schokdempers
achter	starre as met half elliptische bladveren, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers

REMME

systeem	gescheiden met rembekrachtiger
voor	schijfremmen
achter	trommelremmen
handrem	mechanisch op achterwielen

MATEN EN GEWICHTEN

lengte	4.075 mm
	**4.095 mm

breedte	1.595 mm
hoogte	1.380 mm
	*1.355 mm
	**1.405 mm
wielbasis	2.310 mm
spoorbreedte voor	1.295 mm
spoorbreedte achter	1.290 mm
gewicht	850 kg (automaat 900 kg)
	*844 kg
	**960 kg
tankinhoud	45 liter
wielmaat	4 1/2 J x 13
bandenmaat	155 SR - 13 radiaal
max. caravan	
gewicht met rem	750 kg
max. daklast	50 kg





Uw dealer

mazda

Importrice:
Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Binckhorstlaan 312-322 Den Haag
tel. 070 - 85 51 00/85 51 01
telex 31042, Postbus 148.