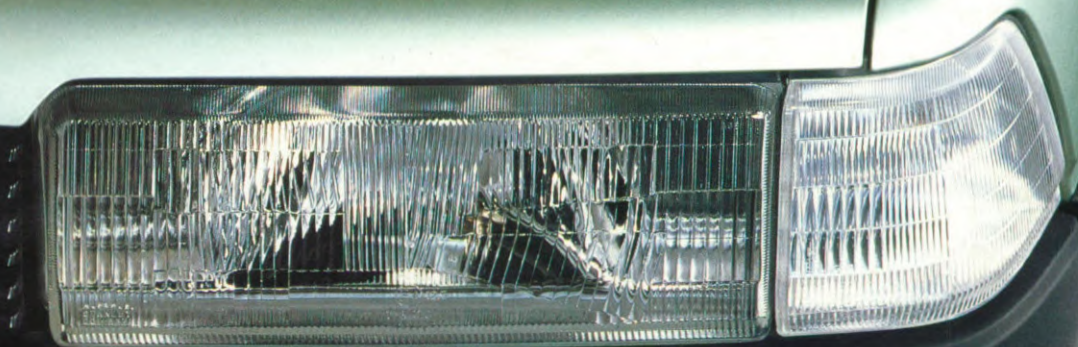


Mazda 626

mazda



Mazda 626. De nieuwe norm

De nieuwe Mazda 626 is een auto die u zeker zal aanspreken. Hij is totaal nieuw en vooruitstrevend; van top tot teen, van bumper tot bumper.

Met een ongekend temperament, voorwielaandrijving, zelfcorrigerende stuurinrichting en een comfort dat in z'n klasse nauwelijks denkbaar is.

Verbaas u over de prestaties van de nieuw ontwikkelde F-serie motor.

Verheug u over de precieze besturing en de vaste wegligging.

Verwen uzelf en uw passagiers met het royale interieur, dat tot op de laatste centimeter is uitgebuit om het u helemaal naar de zin te maken.

De Mazda 626 is in alle opzichten een treffend voorbeeld van Mazda's filosofie om auto's te maken die méér bieden. Meer karakter. Meer dynamiek. Meer comfort. Meer rijplezier.

U zult merken dat de Mazda 626 een nieuwe norm is voor autorijden nú en in de toekomst.





Vierdeurs Sedan



De dynamische reis- en gezinswagen

Het lijnenspel van de Mazda 626 Sedan staat model voor de hele 626-serie. Het ontwerp is volmaakt eigentijds, strak en toch sierlijk, zonder onnodige opsmuk en een duidelijk antwoord op de vraag naar aerodynamica.

U ziet dat de ontwerpers van de Mazda 626 Sedan veel waarde hechten aan esthetische normen. Maar de functionele eisen tellen even zwaar. Uit elk detail blijkt hoe doordacht zij te werk zijn gegaan.

Dat de windtunnel daarbij een hoofdrol heeft gespeeld, is duidelijk.

Mede dankzij de gave, strakke lijn, het perfect aansluiten van het plaatwerk, de laag aflopende motorkap en

de karakteristieke wigvorm, laat de Mazda 626 Sedan een opmerkelijk gunstige Cw-waarde noteren van slechts 0,36.

U herkent hem al op het eerste gezicht als een auto van allure, een dynamische reis- en gezinswagen die u al het rijplezier geeft dat u zich maar kunt wensen.





Meer dan een mooi uiterlijk

De vormgeving van de Mazda 626 Sedan is niet alleen uit puur esthetische overwegingen ontstaan. De technische eisen van de tachtiger en negentiger jaren hebben een minstens even grote rol gespeeld.

Want een aerodynamisch verantwoorde auto is zuiniger, rijdt prettiger en is comfortabeler. De koersstabiliteit

wordt groter en windgeruis wordt gereduceerd tot een absoluut minimum.

De iets afgeronde hoeken, het strakke en vrijwel naadloos sluitende plaatwerk, de tot aan de wielkasten doorlopende bumpers en de geïntegreerde spoiler annex luchtinlaat kenmerken het karakter van de Mazda 626 Sedan. Hij is sportief en dynamisch, maar toch

puur functioneel. En dat maakt de auto net zo fijn om naar te kijken als om in te rijden.



vierdeurs Sedan LX



Een zee van ruimte



Het interieur van de Mazda 626 Sedan maakt waar wat z'n uiterlijk al doet vermoeden: hij is meer dan royaal met ruimte en comfort. En dat komt niet alleen door de voorwielaandrijving.

De relatief dunne raam- en deurstijlen en het grote glasoppervlak geven u een vrijwel onbelemmerd uitzicht rondom.

De gewelfde plafondbekleding en de schaalvormige deurpanelen geven alle inzittenden extra veel hoofd- en heupruimte.

Een kwestie van dóórdenken.

Zitten als een vorst

In de Mazda 626 Sedan kunnen vijf volwassenen zich behaaglijk koesteren in een weldadig comfort.

Zelfs tijdens een lange reis heeft u genoeg ruimte voor een ontspannen zit.

De afwerking van hoog niveau, de toepassing van superieure bekledingsstoffen en de keuze van harmonische kleurencombinaties in het interieur dragen bij tot de rustgevende, comfortabele atmosfeer die de klasse van de Mazda 626 Sedan typeert.



vierdeurs Sedan LX

Functioneel dashboard

Het dashboard is illustratief voor de aandacht die Mazda besteedt aan optimaal bedieningsgemak. De goed gegroepeerde klokken en meters geven u in één oogopslag alle informatie, de



bedieningsorganen zitten onder direct handbereik.

De meest vitale schakelaars kunt u zonder uw ogen van de weg af te wenden bedienen.

Eenvoudig, doeltreffend en veilig: dat is typisch Mazda.



Iedere centimeter is benut

Een royaal interieur betekent meer dan alleen grote binnenmaten. Het gaat ook om de veelzijdigheid en de praktische benutting van de beschikbare ruimte. Zo is de achterbank van de Mazda 626 Sedan a-symmetrisch in twee delen neerklapbaar, waardoor de toch al royaal bemeten kofferruimte in een handomdraai aanzienlijk vergroot wordt. Als u wilt, loopt de laadruimte door van de voorstoelen tot aan de achterbumper.





Vijfdeurs Hatchback



De veelzijdige Mazda 626





De vijfdeurs Hatchback-versie is een Mazda 626 met opvallend veel gebruiksmogelijkheden. De superieure voorwiel aandrijving, de soepel schakelende versnellingsbak, de bijzonder efficiënte en temperamentvolle motor en de onafhankelijke wielophanging rondom staan garant voor een dynamisch en sportief weggedrag. En de praktische opzet van de vijfdeurs Hatchback maakt 'm tot de meest ideale zaken-, gezins- en vakantieauto die u zich maar kunt indenken.

Wat al meteen opvalt aan de Mazda 626 Hatchback is z'n dynamische karakteristiek: de vloeiende overgang van de laag aflopende neus in de relatief schuin geplaatste voorruit, de hoge en iets afgeronde vijfde deur en de geprononceerde wigvorm. Hij voldoet in alle opzichten aan de huidige aerodynamische eisen. Sterker nog:

met zijn extreem lage C_w -waarde van slechts 0,35 hoort de auto eigenlijk thuis in de sportwagen-klasse.

Een bijkomend, maar daarom niet minder prettig effect van de karakteris-



tieke lijn is de uitzonderlijk goede koersstabiliteit. De Mazda 626 Hatchback is erop gemaakt om windstoten daár op te vangen waar de stabiliteit het grootst is: recht boven het natuurlijke zwaartepunt. Dat komt mooi van pas als u wel eens op een dijk of een polderweg rijdt. Want de wind waait nog wel eens uit verschillende hoeken in ons land.



**Optimaal samenspel
tussen mens en machine**



Als u instapt merkt u het al meteen. De Mazda 626 Hatchback is het toonbeeld van een ideale reiswagen. De in alle standen verstelbare bestuurdersstoel, het rond de bestuurder ontworpen dashboard met de zorgvuldig geplaatste bedieningsorganen: uit alles blijkt dat de Mazda 626 Hatchback is gemaakt om een comfortabel en toch functioneel samenspel tussen mens en machine te realiseren.

Het grote glasoppervlak van de Mazda 626 Hatchback is niet alleen een lust voor het oog: veel belangrijker is het uitzicht rondom en dus de veiligheid voor u en uw passagiers.

Het volmaakte interieur van de Mazda 626 Hatchback belooft u een ongekend comfort, excellent bedieningsgemak en optimaal rijplezier.

Over veelzijdigheid gesproken ...

Het is niet alleen de grote binnenruimte, die de Mazda 626 Hatchback zo veelzijdig maakt: het geheim zit 'm veeleer in een aantal kleine maar uiterst praktische details.

Neem bijvoorbeeld de rugleuning van de achterbank die u in twee delen neer kunt klappen. In een handomdraai maakt u zo de bagageruimte vanuit het interieur toegankelijk. De totale bagageruimte wordt dan ineens twee keer zo groot.

Bij de GLX-versie kunt u zowel de rugleuning als de zitting van de achterbank weggklappen, zodat er een volkomen vlakke laadvloer ontstaat.

Met uw Mazda 626 Hatchback kunt u letterlijk alle kanten uit.



Tweedeurs Coupé



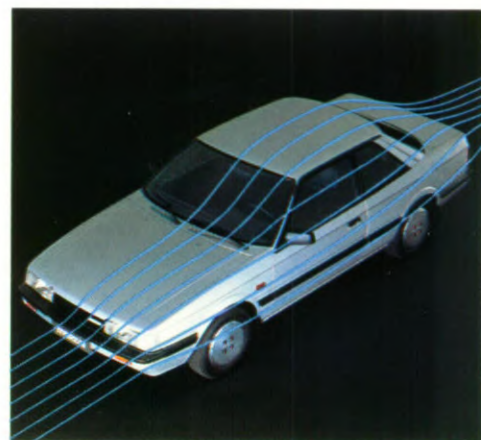
Het sportieve genoeg

De tweedeurs Mazda 626 Coupé is karakteristiek door z'n lijn en sportief door z'n prestaties.

Deze auto vraagt gewoon om hoge kruissnelheden op de snelweg en het betere bochtenwerk op de binnenweg.

En toch doen comfort en veelzijdigheid niet onder voor de Sedan en Hatchback. Integendeel: elk detail van de Mazda 626 Coupé verradt de gedrevenheid van de ontwerpers om er méér van te maken dan alleen een sportief ogende automobiel: sportiviteit en functionaliteit gaan ook bij dit model perfect samen.

Ook het interieur onthult z'n ware aard. Kijk maar naar de comfortabele voorstoelen, het ergonomisch verantwoorde dashboard en de royale achterbank met meer hoofdruimte dan u



aerodynamisch verantwoord ontwerp



vermoedt: uit alles blijkt dat de Mazda 626 Coupé even doordacht en comfortabel als sportief is.

Gemaakt om in te rijden

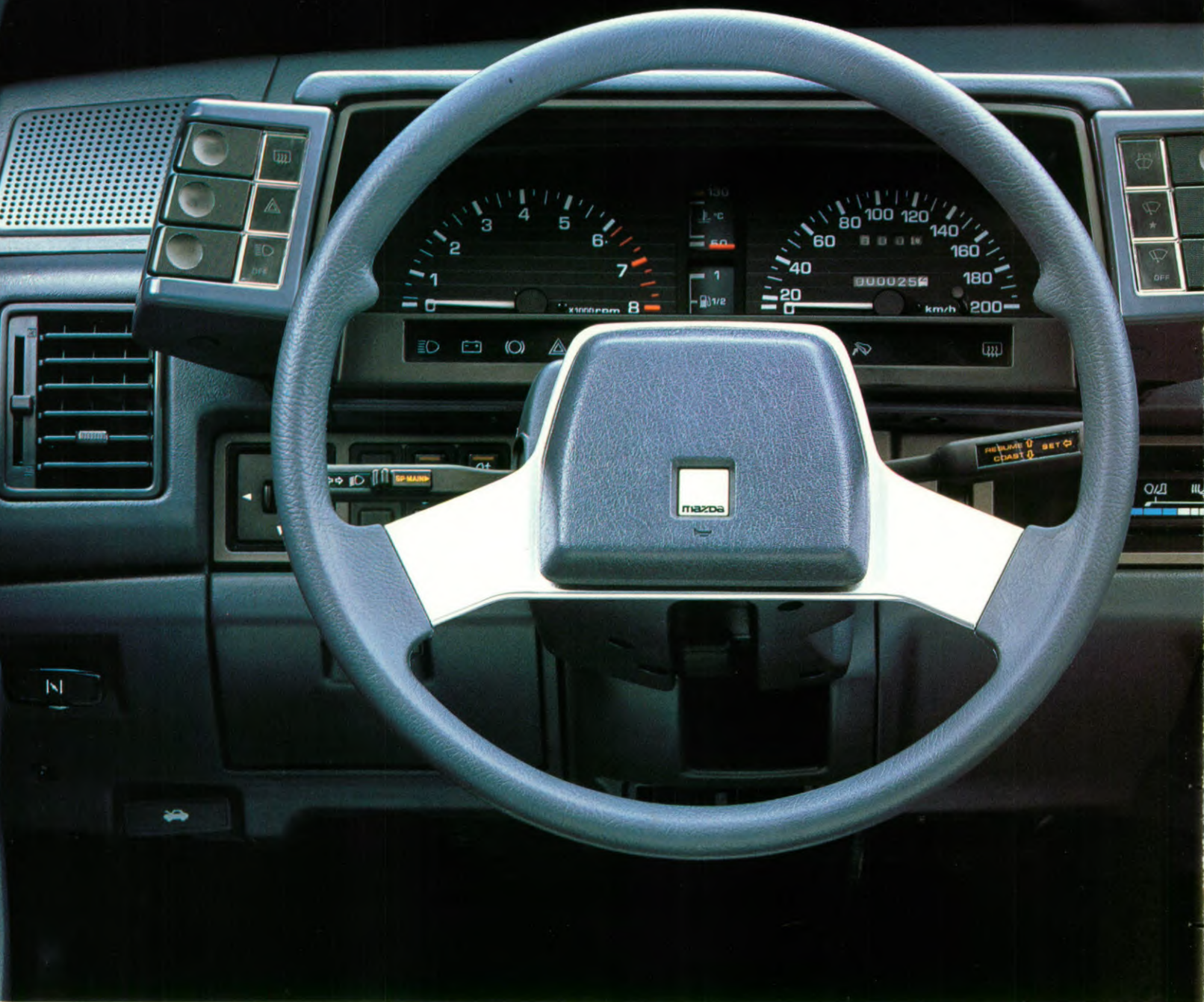
De Mazda 626 Coupé zit boordevol dynamiek. Dat blijkt uit z'n tijdloze ontwerp, strak en gaaf. Dat blijkt al

evenzeer uit de perfecte afwerking, de gesloten wioldoppen*, de slanke neus die vloeiend overgaat in de karakteristieke wigvorm, de vlakke voorruit en de geïntegreerde spoiler annex luchtinlaat. Alles bij elkaar is de Mazda 626 Coupé goed voor een uitzonderlijk lage Cw-waarde van niet meer dan 0,34. Dat maakt de auto in feite even aerodyna-

misch als de fameuze Mazda RX-7, de nu al legendarische sportwagen met rotatiemotor.

*(GLX, 2.0L model)





Functionele eenvoud en weldadige luxe

De tweedeurs Mazda 626 Coupé biedt sportief rijplezier gecombineerd met persoonlijk comfort. Op punten waar u waarde hecht aan doelmatigheid, vindt u dat ook. En waar u prijs stelt op luxe en comfort, komt de Mazda 626 Coupé méér dan aan uw verlangens tegemoet.

De ideale stoelen, het overzichtelijk dashboard en de bedieningsorganen onder direct handbereik: het past precies bij zo'n sportief-dynamische auto.

De op tien manieren verstelbare bestuurdersstoel* geeft uw rug en benen altijd optimale steun. Het verstelbare stuur zorgt in combinatie met uw stoel voor de juiste rijpositie. De elektrisch verstelbare buitenspiegels* laten zich met één vingerbeweging in de goede stand brengen. Dat alles bewijst dat een coupé toch comfortabel kan zijn.

* = alleen GLX



Bedienings- en gebruiksgemak

Het dashboard van Mazda 626 Coupé geeft u in één oogopslag alle belangrijke informatie. En dankzij de ergonomisch verantwoorde rangschikking van de schakelaars kunt u alle vitale functies eenvoudig en trefzeker bedienen.

Tel daarbij op dat u de achterbank in twee delen kunt neerklappen om de bagageruimte te verdubbelen. Dan zal het u duidelijk zijn dat Mazda 626 Coupé in zijn klasse een ongekende veelzijdigheid en een overvloed aan ruimte biedt.

Stap achter het stuur van de Mazda 626 Coupé en ervaar de unieke combinatie van functionele eenvoud en weldadige luxe.

Draai dan de contactsleutel om, breng de altijd bereidwillige motor tot leven en proef het sportieve genoeg van de Mazda 626 Coupé.



Mazda 626 - thuis op de weg

Nieuwe motor: hoge prestaties, verrassend zuinig

De motor van de Mazda 626 is speciaal ontwikkeld om perfect aan te sluiten bij het karakter van de auto. Hij is compact en licht in gewicht: erop berekend om z'n werk uiterst efficiënt te doen.

Bij alle toerentallen toont de motor zich verbluffend soepel. De maximale trekkracht bereikt u al bij een relatief laag toerental. Dat betekent een rustige en stabiele loop, maar bovenal een zuinigheid die in relatie tot het vermogen ronduit verrassend mag worden genoemd.

Zuiniger kan haast niet

Het revolutionaire ontwerp van de F-serie motor maakt dat de Mazda 626 meteen behoort tot de zuinigste auto's in zijn klasse. Tal van technologische ontwikkelingen hebben de basis gelegd voor dit resultaat. De speciale vorm van de verbrandingskamers garandeert een efficiënt brandstofverbruik. De gewichtsbesparing en reductie van interne wrijving verhoogt deze efficiency nog eens. En de goed doordachte vormgeving van het inlaatspruitstuk geeft de motor van de Mazda 626 letterlijk een lange adem.

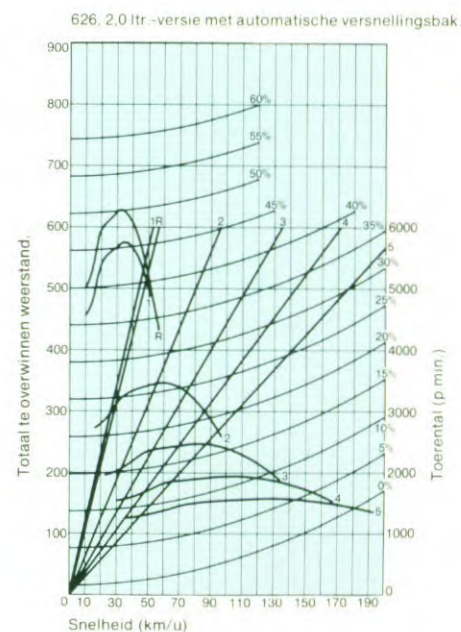
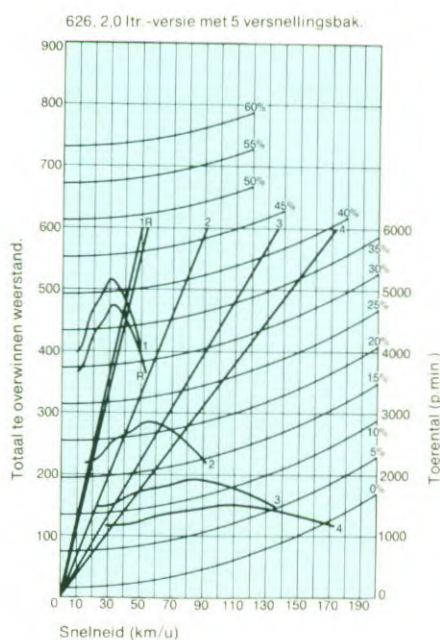
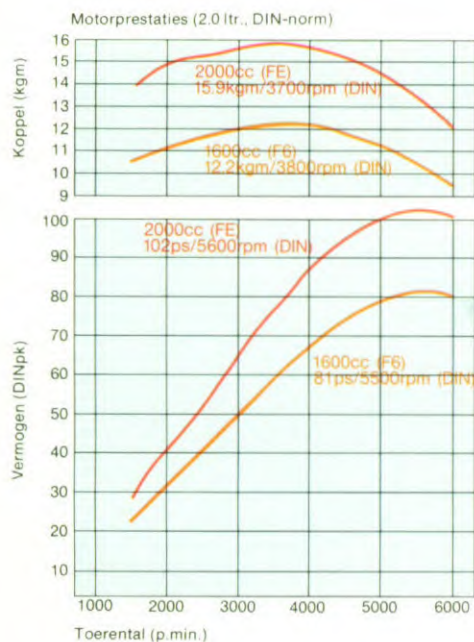
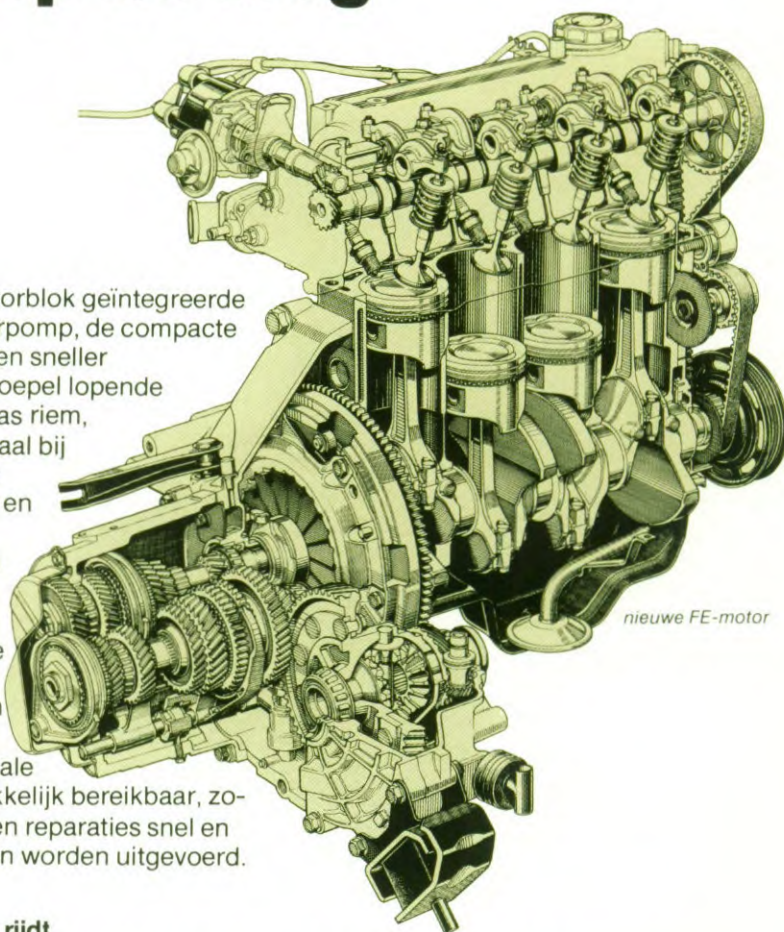
De in het motorblok geïntegreerde aluminium waterpomp, de compacte radiator (lichter en sneller reagerend), de soepel lopende getande nokkenas riem, het draagt allemaal bij tot de technisch vooraanstaande en betrouwbare krachtbron die u vindt in de Mazda 626.

De compacte afmetingen hebben nog een bijkomend voordeel. Alle vitale delen zijn gemakkelijk bereikbaar, zodat onderhoud en reparaties snel en voordelig kunnen worden uitgevoerd.

De stille terwijl u rijdt

Om motorgeluiden en resonanties tot een absoluut minimum te beperken, is het motorblok van de Mazda 626 voorzien van een afgeronde buitenwand, een geprofileerde binnenwand in het carter, aluminium klepstoters en een geruisarme nokkenasriem. Samen met de relatieve stijfheid van het blok en het speciaal voor de Mazda 626 ontwikkel-

de subframe en vloeistofge vulde motorsteunen zorgt het allemaal voor een opmerkelijke stilte terwijl u rijdt.



Onderstaande grafieken geven de relatie aan tussen het bij verschillende toerentallen ontwikkelde motorvermogen en de totaal te overwinnen rol-, lucht- en interne wrijvingsweerstand bij diverse rijsnelheden.

Nieuw rijplezier door nieuwe techniek

Precies en direct, de nieuwe 626-transmissie biedt precies dat gevoel dat bijdraagt tot totaal rijplezier. De geheel nieuw ontworpen versnellingsbak en de perfect spelingsvrije bediening met een groot aantal technische verfijningen sluiten exact aan op het prestatieniveau van de F-serie motoren. Ter voorkoming van aandrijfreacties in de besturing, een onvolkomenheid in de handelbaarheid van veel voorwielaandrijvers, is een extra transmissielager toegepast. Beide aandrijfassen zijn nu even lang en aandrijfreacties uitgesloten.

Perfect handelbaar, perfect stabiel

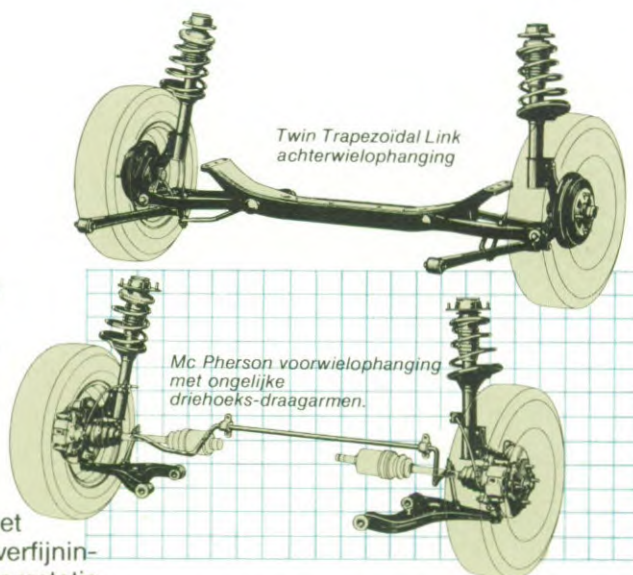
Mazda's unieke, nieuw ontworpen voorwiel-geometrie biedt u de rij-eigenschappen van een racewagen, zonder van de bestuurder coureurskwaliteiten te eisen. Vóór is een McPherson-systeem gecombineerd met driehoek-draagarmen, die links en rechts van ongelijke lengte zijn.

Hiermee worden mogelijk ongelijke, reacties in linker- en rechterbochten, veroorzaakt door de uit het midden geplaatste motor, geheel ondervangen. Bevestiging van de voortrein middels in synthetisch rubber gevatte metalen bussen zorgt voor soepel volgen van de veerbeweging en een perfect onderdrukken van vibraties.

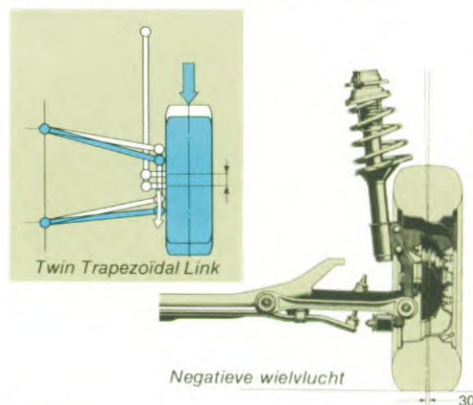
De negatieve schuurstraal tenslotte verzekert de uitstekende stabiliteit van de Mazda 626, zelfs wanneer er voluit geremd wordt met één wiel op ongelijk of glad wegdek.

De achterwielophanging bestaat uit het unieke, door

Mazda gepatenteerde TTL (Twin Trapezoidal Link) systeem, dat een sterk zelfcorrigerend karakter heeft. Het 'spoor' van de beide achter-



wielen blijft dankzij dubbele scharnierende draagarmen altijd volmaakt evenwijdig, waardoor de Mazda 626 in snelgenomen bochten of op een slecht wegdek ook altijd probleemloos in het spoor blijft. Met als bijkomend voor-



deel, dat de vering soepeler en comfortabeler kan zijn zonder dat het sublieme weggedrag — dat vraagt om een strakke, hardere vering — minder wordt.

Bovendien is de Mazda 626 zowel voor als achter voorzien van zware torsiestabilisatoren die het overhellen van de carosserie in bochten tegengaan.

Stuurinrichting

De uitgekende tandheugel-stuurinrichting zorgt niet alleen voor een uitstekende stabiliteit en onovertroffen handelbaarheid; de besturing van de Mazda 626 laat zich ook ongekend licht en precies bedienen.



Een duidelijk voordeel ten opzichte van andere auto's met voorwielaandrijving.

Remmen

De Mazda 626 is voorzien van een diagonaal gescheiden remsysteem met een overbemeten rembekrachtiger. De schijfremmen voor, zelfnastellende trommelremmen achter en de remkrachtbegrenzer die voortijdig blokkeren van de achterwielen tegengaat, staan garant voor een zeer betrouwbaar remvermogen.

Unieke elektronisch regelbare schokdempwerking E.V.S.A.

(Electronic Variable Shock Absorber)*

De Mazda 626 Coupé kan voorzien worden van het unieke E.V.S.A.-systeem, waarmee u met een simpele druk op de knop kiest voor een andere dempingskarakteristiek. De Mazda 626 Coupé past zich met dit systeem feilloos aan bij uw persoonlijke wensen.

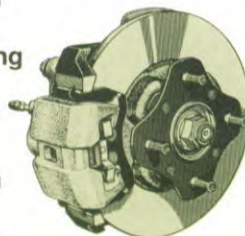
Met de schakelaar in de 'normal' positie heeft uw Mazda 626 Coupé het comfortabele, licht sportieve weggedrag dat alle Mazda's kenmerkt. Kiest u voor 'Automatic' dan wordt de veringskarakteristiek bij snelheden van meer dan 80 km per uur automatisch iets harder. Terwijl de vering bij elke snelheid echt strak en sportief is als u de schakelaar in de 'sport' stand zet. Een druk op de knop — en het unieke E.V.S.A.-systeem doet de rest.

Elektronisch regelbare schokdempverwerking

Stand schakelaar	Damping	
	voor	achter
NORMAL	normaal	normaal
AUTO	Strak bij snelheden boven 80 km/u	normaal
SPORT	strak	strak

*Het E.V.S.A.-systeem is alleen op speciale bestelling als extra verkrijgbaar op de 2.0 liter Coupé met handgeschakelde versnellingsbak.

schijfremmen voor

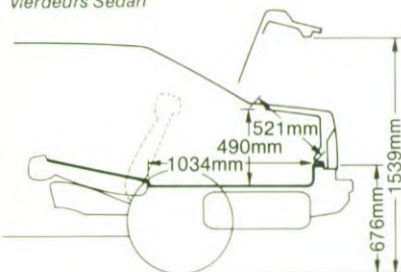




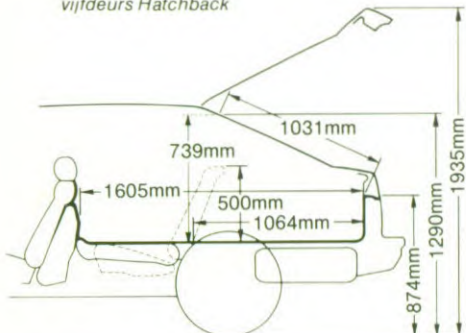
Bovendien is de bagageruimte van de Mazda 626, dankzij de neerklapbare achterbank, in één handomdraai aanzienlijk te vergroten of zelfs te verdubbelen. In de GLX-versie van de vijfdeurs Hatchback kunnen bovendien de zittingen van de achterbank naar voren geklapt worden, waardoor een volkomen vlakke laadvloer ontstaat van maar liefst 1,60 meter lang.

En het laden en lossen van bagage is bij de Sedan nog gemakkelijker door de tot aan de bumper doorlopende kofferdeksel en de dientengevolge geringe tilhoogte.

vierdeurs Sedan



vijfdeurs Hatchback



Volmaakte veiligheid

Mazda zou Mazda niet zijn, als de 626 niet voorzien was van de meest uitgebreide actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen.

De basis voor veilig autorijden is een betrouwbaar, stabiel weggedrag en een probleemloze handelbaarheid — hoe meer de bestuurder op zijn auto kan vertrouwen, hoe beter hij zijn volle aandacht aan het omringende verkeer kan geven.



Daarom is de Mazda 626 voorzien van een wielophanging met een z.g. negatieve schuurstraal, wat de koersstabiliteit op een ongekend hoog niveau brengt.

Door het zelfcorrigerende effect laat de Mazda 626 zich zelfs bij een lekke band probleemloos in de hand te houden.

Een ander, uiterst belangrijk veiligheidsaspect is de betrouwbaarheid en effectiviteit van het diagonaal gescheiden en bekrachtigd remsysteem.



Maar hoe voorzichtig en bekwaam de bestuurder van een auto ook is, een ongeluk zit in een klein hoekje. Ook dan laat de Mazda 626 u niet in de steek. Uitgebreide studies met talloze botsproeven hadden de uitgekende, lichte en toch sterke koetswerkconstructie zoals die nu op de Mazda 626 toegepast wordt tot resultaat. Hij geeft z'n inzittenden optimale bescherming tegen aanrijdingen vanuit iedere richting.

Door en door getest

De Mazda 626 is een compleet nieuw ontwikkelde auto. En dan denkt u misschien meteen aan eventuele kinderziektes. Welnu, die kunt u vergeten.

Want nooit tevoren is een auto zó gepest, vernederd en getreiterd. Uitvoerende tests in alle werelddelen hebben het ontwerp tot in de kleinste details vervolmaakt. Hij is opgewassen tegen extreem lage pooltemperaturen en



zinderend hete woestijnen. De hobbellige Belgische kasseien deren 'm niet het minst. En de Duitse Autobahn is z'n lust en z'n leven.

Ook de carrosserie zal u aangenaam verrassen.

Elke Mazda 626 ondergaat een hele serie dompelbaden (o.a. zinkchromaat) voor optimale carrosseriebescherming. Tot in de kleinste hoekjes en gaatjes hecht de lak zich muurvast aan het plaatwerk. Zodat uw auto niet alleen lang mooi blijft maar ook lang z'n waarde houdt.

Méer auto. Minder zorgen. Dat is Mazda ten voeten uit.

Ook het interieur van de Mazda 626 is doordacht en doelmatig

Unieke bestuurdersstoel

Neem plaats in de cockpit en ontdek wat écht comfort is. De vorstelijke bestuurdersstoel is op tal van manieren verstelbaar: klein, groot, dun en dik vindt altijd een optimale zit. In de GLX uitvoeringen van de Mazda 626 kan de bestuurdersstoel zelfs op tien manieren worden versteld voor een perfecte rug-, heup-, been-, en zijsteun. U zult merken dat de Mazda 626 u op het lijf geschreven is.

Op tien manieren verstelbare bestuurdersstoel (GLX-versies)

1. voor/achter-verstelling hoofdsteun
2. hoogte-verstelling hoofdsteun
3. tot in slaapstand neerklapbare rugleuning
4. fijn-instelling rugleuning
5. apart verstelbare zijsteunen
6. in drie standen verstelbare lende-steun
7. rugleuning keert in ingestelde positie terug
8. hoog/laag-verstelling achter-zijde zitting
9. hoog/laag-verstelling voorzijde zitting
10. voor/achter-verstelling gehele stoel.



op tien manieren verstelbare bestuurdersstoel

Mazda 626 altijd comfortabel en constant.

Rustgevend interieur

De binnenruimte van de Mazda 626 is niet alleen royaal; het interieur is er tot in de kleinste details op berekend om u een comfortabele en rustgevende atmosfeer te bieden.

Natuurlijk is uitgebreide aandacht besteed aan een doelmatige geluids-isolatie: motorgeluiden, resonanties en straatgeluiden dringen nauwelijks naar binnen door.

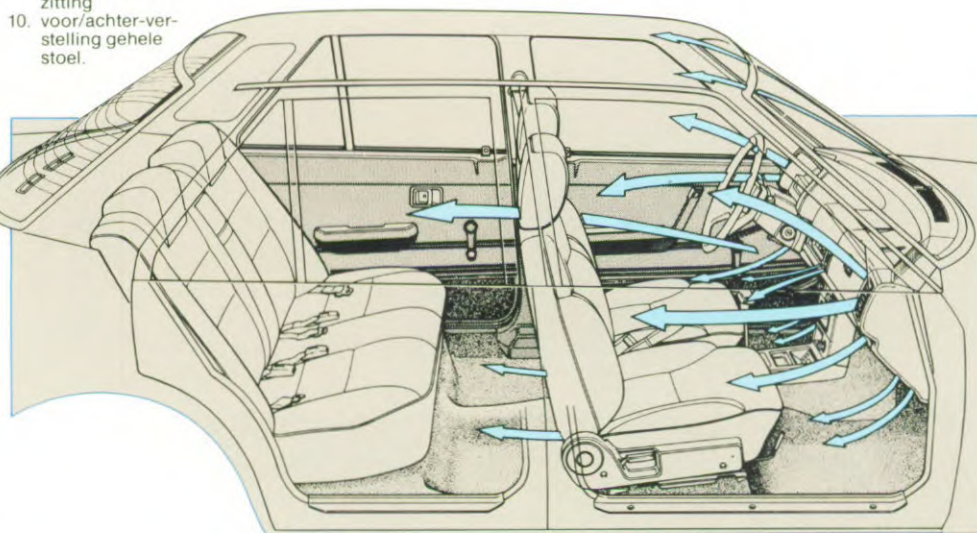
Uitvoerige tests in alle werelddelen hebben aangetoond, dat niet alleen de hoeveelheid geluid — het aantal decibels — maar veeleer de aard van het geluid bepalend is voor een stil interieur.

Daarom is bij het toepassen van geluidsisolatie terdege rekening gehouden met geluidshoogtes/-frequenties en hun invloed op het menselijk gevoel van rust. En naarmate een geluid meer als irritant wordt ervaren, is ook meer aandacht besteed aan de optimale demping en isolatie ervan.

Met als resultaat, dat de Mazda 626 kan bogen op een van de stilste en meest comfortabele interieurs van zijn klasse.

Ongekend grote kofferruimte

Naar welke Mazda 626 uw hart ook uitgaat — de stijlvolle vierdeurs Sedan, de veelzijdige vijfdeurs Hatchback of de sportieve tweedeurs Coupé — de kofferruimte is altijd uitzonderlijk groot — groter zelfs dan u misschien zou verwachten.



luchtcirculatie



extra ventilatie-opening



zijruitventilatie

Perfekte verwarming en ventilatie

Strengse vorst of tropische hitte — de verwarming en ventilatie van de Mazda 626 is er volledig tegen opgewassen. Met een krachtige vier-snelheden ventilator, een nauwkeurig doseerbare temperatuurregeling en een uitgekende plaatsing van de talrijke uitstroombopeningen houdt u het klimaat van



Standaarduitrusting en extra's om aan uw wensen te voldoen



Gesloten wielcovers voor optimale aerodynamica (2.0 liter GLX-versies)



Sportieve lichtmetalen wielen*



Halogeen koplampen, hogedruk-sproeiers.*



Verlicht deur- en contactslot (GLX)



Ruitewisser en -sproeier op achterraut (vijfdeurs Hatchback)



Automatische cruise control*



Automatische versnellingsbak



Armsteun in voorportier met extra opbergvakje (2.0 liter GLX)



Neerklapbare, centrale armsteun op achterbank (Sedan LX/GLX)



Handschoenenkastje aan bestuurderskant



Uitstelbare achterzijruiten (Coupé)



Schuifdak gemakkelijk in te bouwen

*alleen op zeer speciale bestelling leverbaar.

STANDAARDUITRUSTING MAZDA 626

	Vierdeurs Sedan			Tweedeurs Coupé		Vijfdeurs Hatchback	
	DX	LX	GLX	LX	GLX	LX	GLX
Getint veiligheidsglas rondom	O	O	O	O	O	O	O
Gelaagde voorruit	O	O	O	O	O	O	O
Ruitewissers met 2 snelheden	O	O	O	O	O	O	O
Intervalstand op ruitewissers	—	O	O	O	O	O	O
Electrische ruitesproeiers	O	O	O	O	O	O	O
Wis/sproei-installatie op achterrauit	—	—	—	—	—	O	O
Electrische verwarmde achterrauit	O	O	O	O	O	O	O
Halogeen koplampen	O	O	O	O	O	O	O
Mistachterlichten	O	O	O	O	O	O	O
Achteruitrijlampen	O	O	O	O	O	O	O
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links (bij GLX-versies electrisch)	O	O	O	O	O	O	O
rechts	—	O	O	O	O	O	O
Van binnenuit ontgrendelbaar kofferslot	—	O	O	O	O	O	O
Van binnenuit ontgrendelbaar benzine-klepje	O	O	O	O	O	O	O
Beschermstrips op zijkanen	O	O	O	O	O	O	O
Bodyline-stripping	—	—	O	O	O	—	O
Verchroomde sierlijsten	O	O	O	—	—	—	—
Matzwarte sierlijsten	—	—	—	O	O	O	O
Matzwarte zijruit-omlijsting	—	—	O	O	O	O	O
Matzwart achterpaneel	—	—	—	O	O	—	—
PVC steenslagbeschermers	O	O	O	O	O	O	O
Kunststof binnenschild in wielkasten voor	O	O	O	O	O	O	O
Staalgordel radiaalbanden 165 SR 13	O	O	O	O	O	O	O
185/70 HR 14	—	—	△	△	△	△	△
Wieldoppen	—	O	O	O	O	O	O
Geheel gesloten 14" wieldoppen	—	—	△	—	△	—	△
Cluster-groepering vitale schakelaars	—	—	—	O	O	O	O
Toerenteller	—	—	O	O	O	O	O
Electronisch veiligheids-controle paneel	—	O	O	O	O	O	O
Verbruiks- en schakel-indicator	—	—	O	—	O	—	O
Waarschuwingssignaal verlichting	—	O	O	O	O	O	O
Waarschuwingssignaal geopende portieren	—	O	O	O	O	O	O
Digitaal kwarts-klokje	—	O	O	O	O	O	O
In hoogte verstelbaar stuur	—	O	O	O	O	O	O
Dagteller	O	O	O	O	O	O	O
Regelbare dashboardverlichting	O	O	O	O	O	O	O
Verlichte aansteker en asbak	O	O	O	O	O	O	O
Verlicht deur- en kontaktslot	—	—	O	—	O	—	O
Apart inschakelbare kaartleeslampjes	—	—	O	—	O	—	O
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	O	O	O	O	O	O	O
Handschoenenkastje aan bestuurders-zijde	O	O	O	O	O	O	O
Anti-verblindings binnenspiegel	O	O	O	O	O	O	O
Make-up spiegel achter zonneklep	—	O	O	O	O	O	O
Kindersloten op achterportieren	O	O	O	nvt	nvt	O	O
Centrale electrische portiervergrendeling	—	—	O	—	O	—	O
Electrisch bedienbare zijruiten	—	—	△	—	△	—	△

	Vierdeurs Sedan			Tweedeurs Coupé		Vijfdeurs Hatchback	
	DX	LX	GLX	LX	GLX	LX	GLX
Alarm-knipperlichten	O	O	O	O	O	O	O
Binnenbekleding tweed	O	—	—	—	—	—	—
velours	—	O	—	O	—	O	—
luxe velours	—	—	O	—	O	—	O
Wagenbreed tapijt	O	O	O	O	O	O	O
Hoofdsteuken in hoogte verstelbaar	O	O	O	O	O	O	O
voor/achterwaarts verstelbaar	—	—	O	—	O	—	O
Volledig verstelbare rugleuningen	O	O	O	O	O	O	O
met traploze fijninstelling	—	O	O	O	O	O	O
met instelgeheugen	—	—	O	—	O	—	O
Apart verstelbare lendensteun (bestuurdersstoel)	—	O	O	O	O	O	O
Apart instelbare zijsteunen	—	—	O	—	O	—	O
Hoogteverstelling bestuurdersstoel voorzijde	—	O	O	O	O	O	O
achterzijde	—	—	O	—	O	—	O
Rugleuningen achterbank gescheiden neerklapbaar	—	O	O	O	O	O	O
Gescheiden omklapbare achterzittingen voor vlakke laadvloer	—	—	—	—	—	—	O
Hoofdsteuken op achterbank (vast)	—	O	O	O	O	O	—
(in hoogte verstelbaar)	—	—	—	—	—	—	O
Opklapbare centrale armsteun achterbank	—	—	O	—	—	—	—
Automatische rol gordels voor	O	O	O	O	O	O	O
Bevestigingspunten gordels achter	O	O	O	O	O	O	O
Opbergvakken in voorportieren	—	O	O	O	O	O	O
Extra opbergvakje in armsteun	—	—	△	—	△	—	△
Onderzijde portieren met tapijtbekleding	—	O	O	O	O	O	O
Deurpaneel met vinyl-stof combinatie	—	—	O	—	O	—	O
Verlichte bagageruimte	O	O	O	O	O	O	O
Bagageruimte met tapijt bekleed	—	O	O	O	O	O	O
Beklede zijpanelen	—	O	O	O	O	O	O
Bekleed achterpaneel	—	—	O	—	O	O	O
Bagage-vastzetband	—	—	O	—	O	O	O
Tunnelconsole	O	O	O	O	O	O	O
Op tunnel doorlopende dashboard-console	—	—	O	—	O	—	O
Luidspreker-inbouwmogelijkheid in dashboard	O	O	O	O	O	O	O
Verwarming met 4-snelheden ventilator	O	O	O	O	O	O	O
Recirculatie-stand	O	O	O	O	O	O	O
Verlicht bedieningspaneel verwarming	O	O	O	O	O	O	O
Zijruit-ontwaseming	O	O	O	O	O	O	O
Gespreide toevoer warme lucht naar voetenruimte	O	O	O	O	O	O	O
Verwarming voetenruimte achter	—	O	O	O	O	O	O
Verstelbare uitstroom-openingen in dashboard en onder stuurkolom	O	O	O	O	O	O	O
Extra uitstroom-openingen achter	O	O	O	O	O	O	O

O = standaard △ = standaard op 2.0 ltr.-versies — = niet leverbaar

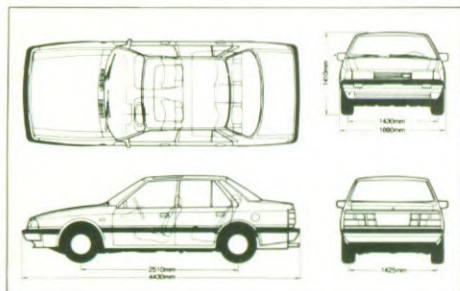
TECHNISCHE GEGEVENS

MAZDA 626		1.6 ltr. motor						2.0 ltr. motor					
		4-deurs Sedan		2-deurs Coupé		5 deurs Hatchback		4-deurs Sedan		2-deurs Coupé		5 deurs Hatchback	
MOTOR - type		viencilinder in lijn met bovenliggende nokkenas						viencilinder in lijn met bovenliggende nokkenas					
boring x slag	mm	81 x 71						86 x 86					
cilinderinhoud	cm³	1.587						1.998					
max. vermogen		60 kW (81 din-pk)/5.500 toeren p. min.						75 kW (102 din-pk)/5.600 toeren p. min.					
max. koppel		120 Nm (12.2 kgm)/3.800 toeren p. min.						156 Nm (15.9 kgm)/3.700 toeren p. min.					
compressieverhouding		9.0 : 1						8.6 : 1					
ontsteking		elektronisch, contactpuntloos						elektronisch, contactpuntloos					
inhoud benzinetank		60 liter						60 liter					
benzine (soort)		normaal						normaal					
MATEN EN GEWICHTEN		4 versn.	5 versn.	Autom.	5 versn.	5 versn.	Autom.	5 versn.	Autom.	5 versn.	Autom.	5 versn.	Autom.
lengte	mm	4.430			4.430	4.430		4.430		4.430		4.430	
breedte	mm	1.690			1.690	1.690		1.690		1.690		1.690	
hoogte	mm	1.395			1.350	1.350		1.410		1.365		1.365	
wielbasis	mm	2.510			2.510	2.510		2.510		2.510		2.510	
spoorbreedte voor	mm	1.430			1.430	1.430		1.430		1.430		1.430	
spoorbreedte achter	mm	1.425			1.425	1.425		1.425		1.425		1.425	
gewicht	kg	961	961	971	970	1013	1023	1040	1050	1028	1038	1040	1050
max. toelaatbaar aanhang-wagen gew. (onger.)	kg	480	480	485	485	500	500	520	525	514	519	520	525
TRANSMISSIE		enkelvoudige drogeplaat-koppeling, diafragmatype. Automaat: hydraulische koppel-omvormer											
koppeling													
Overbrengingsverhoudingen													
1e versn.		3.307	3.307	2.841	3.307	3.307	2.841	3.307	2.841	3.307	2.841	3.307	2.841
2e versn.		1.833	1.833	1.541	1.833	1.833	1.541	1.833	1.541	1.833	1.541	1.833	1.541
3e versn.		1.233	1.310	1.000	1.310	1.310	1.000	1.310	1.000	1.310	1.000	1.310	1.000
4e versn.		0.970	1.030	—	1.030	1.030	—	1.030	—	1.030	—	1.030	—
5e versn.		—	0.837	—	0.837	0.837	—	0.837	—	0.837	—	0.837	—
achteruit		3.133	3.133	2.400	3.133	3.133	2.400	3.133	2.400	3.133	2.400	3.133	2.400
Eindoverbrenging		3.850	3.850	3.631	3.850	3.850	3.450	3.850	3.450	3.850	3.450	3.850	3.450
ECE Brandstofverbruikscijfers (fabriekspogave)		4 versn.	5 versn.	Autom.	5 versn.	5 versn.	Autom.	5 versn.	Autom.	5 versn.	Autom.	5 versn.	Autom.
bij 90 km/uur konstant		6.6	6.1	7.3	5.9	6.0	6.8	6.3	7.4	6.1	7.2	6.4	7.2
bij 120 km/uur konstant		8.4	7.9	9.4	7.5	7.7	8.8	8.5	9.4	7.8	9.1	8.1	9.3
stadsverbruik		9.2	9.2	10.0	9.2	9.2	10.0	9.8	10.6	9.8	10.6	9.8	10.6
Cw-waarde		0.36	0.36	0.36	0.34	0.35	0.35	0.36	0.36	0.34	0.34	0.35	0.35
CHASSIS		Rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren en torsiestabilisator voor en achter											
Wielophanging		Tandheugel											
Stuurinrichting		10,2 m											
Min. draaicirkel		Diagonaal gescheiden remsysteem, 23 cm. Ø vacuumbekrachtiger en remkrachtbegrenzer op de achterwielen.											
Remmen		Schijfremmen voor, zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen											
Banden		Staalgordel radiaal, 165 SR 13 (1,6 ltr.-versies), 185/70 HR 14 (2,0 ltr.-versies)											

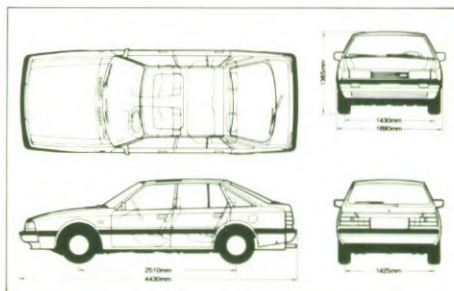
Deze brochure wordt voor een aantal verschillende landen gedrukt. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's, alsmede uitvoeringen en accessoires kunnen verschillen van de in Nederland gevoerde modellen. Uw Mazda-dealer zal u met genoeg informeren.

AFMETINGEN

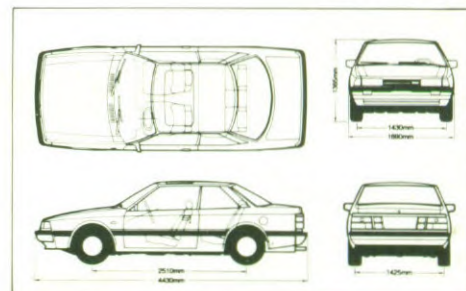
vierdeurs sedan



vijfdeurs hatchback



tweedeurs coupé



Mazda

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - De Binckhorst B.V. Binckhorstlaan 312-322
Correspondentie-adres: Postbus 148 2501 CC Den Haag
tel. 070-855100/855101 telex 31042

Uw Mazda-dealer: