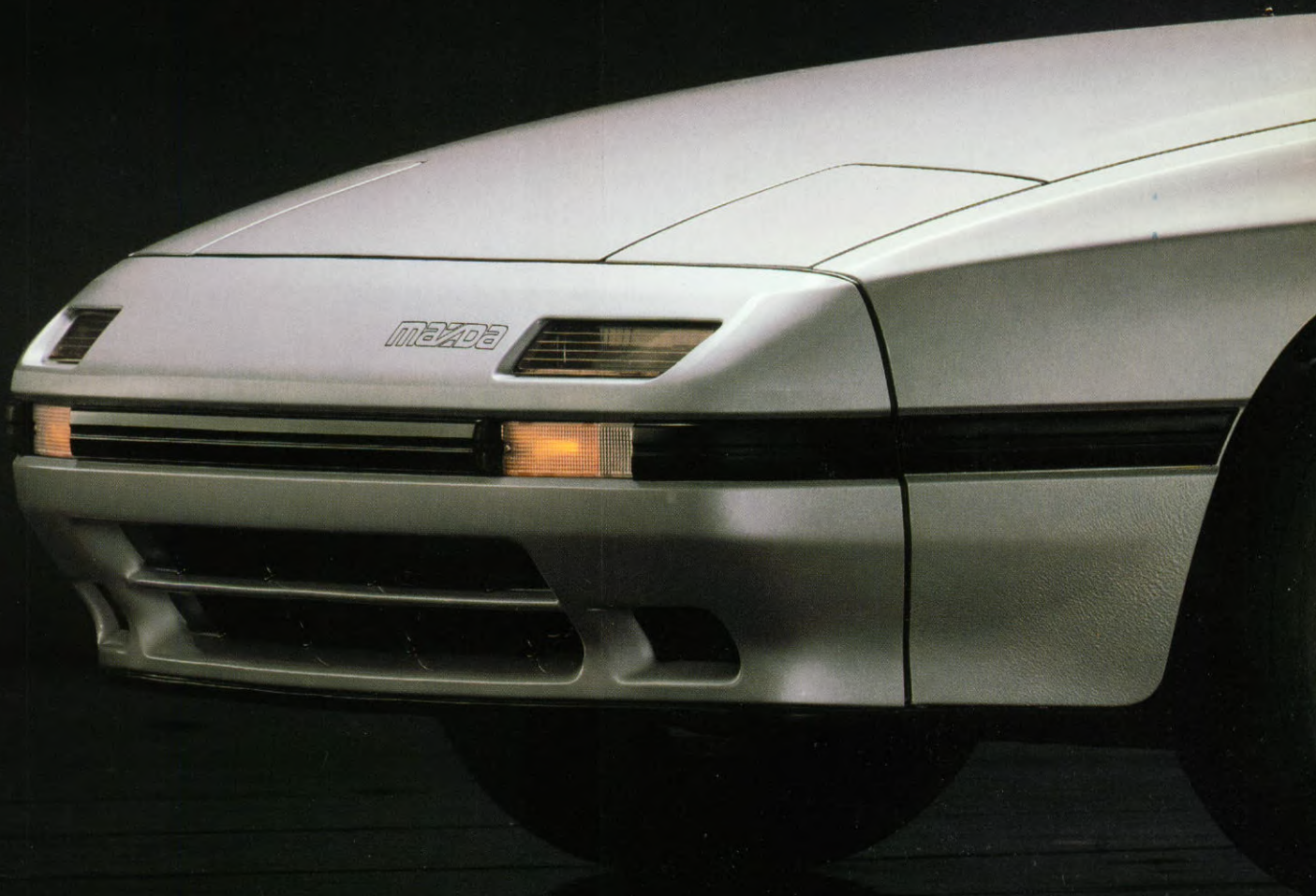


Mazda RX-7





Mazda RX-7. Een naam met een betekenis, die bij iedere auto- en autosportliefhebber een vurig enthousiasme losmaakt.

Het sukses van opvallende technologie, met als kernpunt de unieke en betrouwbare rotatiemotor. Niet voor niets is de Mazda RX-7 de meest verkochte sportwagen in de historie, zonder afgeleide varianten en in zo'n korte tijd. Dat wereldomvattende sukses krijgt een gegarandeerd vervolg. De nieuwe Mazda RX-7. Een grote stap dichterbij de perfecte sportwagen. Een waardige drager van de legendarische naam van z'n voorganger, maar verder in niets identiek. Wél in het gegeven, dat ook deze Mazda al bij de introductie bestempeld wordt als een toekomstige klassieker. Daarvoor is meer nodig dan een perfect uitgekend ontwerp. Een eigen gezicht, een geweldige identiteit en een zekere sfeer rond de hele auto zijn niet planmatig te konstrueren.

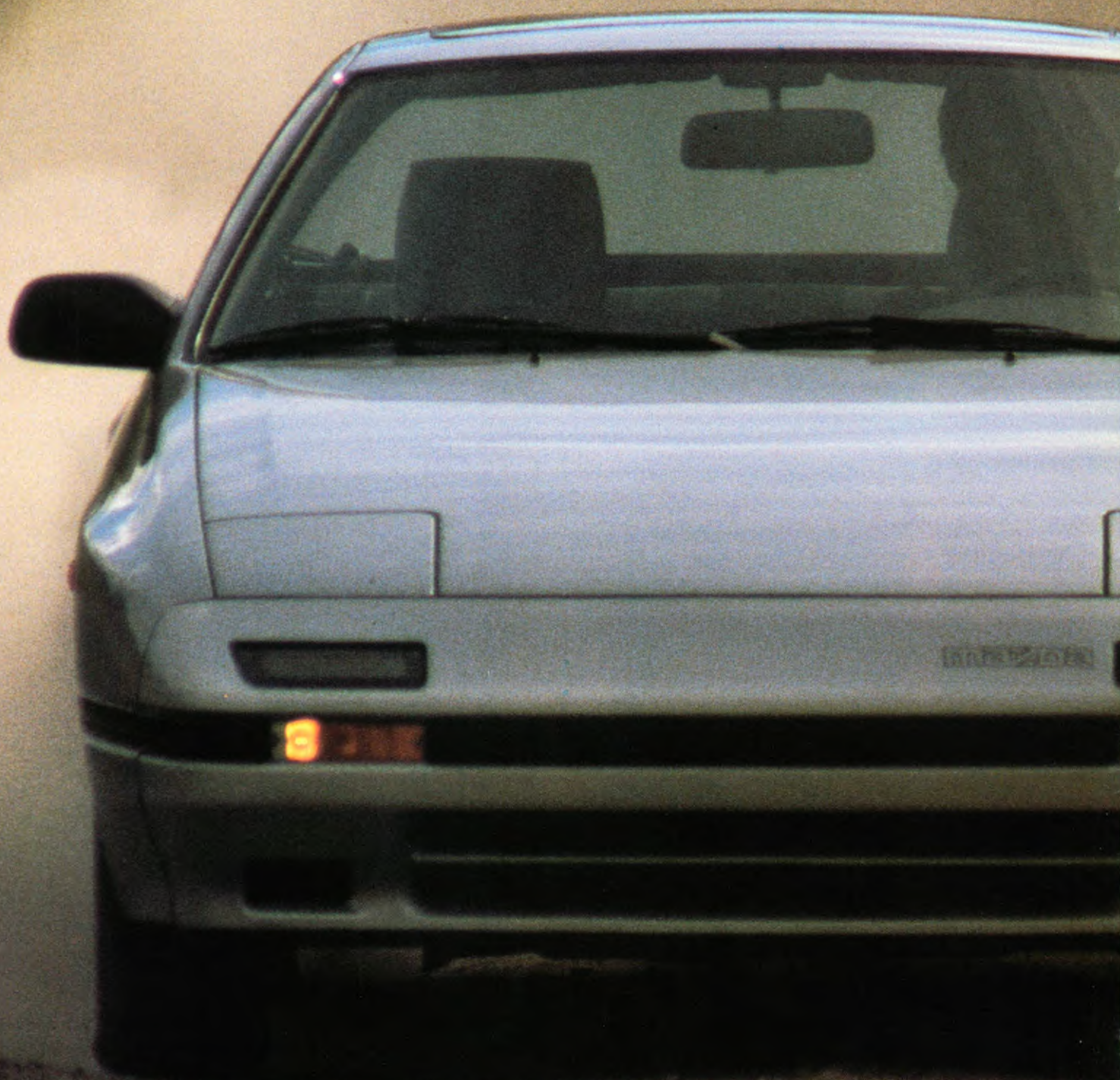
In één woord: adembenemend. Ontworpen en gebouwd als pure uitdaging voor de meest verwend automobilist, die zoveel temperament weet te waarderen en te beheersen. Vloeiende lijnen die samengaan in een aerodynamisch hoogwaardige vorm. Fraai en functioneel, een auto 'uit één stuk', deel van de drie-eenheid bestuurder, auto en weg.

De Mazda RX-7 heeft het, dat is zeker, maar ook die uitgebalanceerde technische aspecten zijn nadrukkelijk aanwezig. De uiterst soepele en bijzonder krachtige rotatiemotor geeft alle mogelijkheden om te genieten van de uitzonderlijke wegligging en stabiliteit. Voor wat betreft het weggedrag ging Mazda met de RX-7 veel verder dan enig automerk ooit in een serieproductiesportwagen deed. Om het onafgeveerde gewicht te beperken werden lichte en sterke materialen uitvoerig toegepast om een uniek onderstel te bouwen. De meesturende achterwielen vormen de meest opvallende eigenschap. De achterwielen reageren precies op de krachten die erop uitgeoefend worden, waardoor een ongekennde stabiliteit onder de zwaarste omstandigheden wordt verkregen.

Maar er is nog meer, teveel om zomaar op te noemen. Op de volgende pagina's zullen we het allemaal omschrijven, maar ervaren wat het betekent kan maar op één manier: rijden!







Hij vraágt erom. Tart 'm, terg 'm, drijf 'm tot het uiterste en nooit zal hij U teleurstellen. Een auto voor rijders, in de ware zin.

De rotatiemotor is in z'n jongste generatie voorzien van dubbele, gefaseerde inlaatpoorten, elektronische brandstof-injectie en een skala andere technische vernieuwingen, naast de unieke eigenschappen die het concept al van nature in zich heeft. Een perfecte partner voor een rasechte sportwagen, voorzien van alles wat nodig is om het volle vermogen tot z'n recht te laten komen.





Snel bochtenwerk, onder de meest extreme omstandigheden, onder volledige controle van de alerte bestuurder, precies, vlijmscherp, neutraal en stabiel. Het geheim zit 'm in de volledig gecontroleerde meesturende beweging van de achterwielen, waardoor de Mazda RX-7, hoe harder men 'm door snelle bochten sleurt, alleen maar beter gaat sturen. Dat maakt de RX-7 tot zo'n unieke en opwindende rij-ervaring voor de kenners en liefhebbers die ermee weten om te gaan. Maar ook als U het rustig aan doet blijft de Mazda RX-7 een juweeltje...



Portret van een meesterstuk. Bezie de basis-principes van een pure sportwagen, opgezet volgens de kwaliteits-filosofieën van Mazda. Volg de ruggegraat van een topontwerp en redeneer mee met de vuistregels van een succesnummer. Het volkomen samengaan van hoogstaande techniek en sportieve stijl met maar één gezamenlijk doel: puur rijplezier.

Aerodynamisch uitmuntend

De stormachtige ontwikkeling van de techniek in de afgelopen jaren heeft zeker voor een auto als de Mazda RX-7 de noodzaak van excellente aerodynamica gecreëerd. Mazda beantwoordt die stelling met de nuance, dat het praktische gebruik van de auto nooit bedreigd mag worden.

De luchtweerstand-coëfficiënt bedraagt met de voor Nederland standaard aanwezige spoilers $C_w = 0,30$. Daartoe hebben diverse konstrukties, uitgebreid bestudeerd in Mazda's eigen windtunnel, wezenlijk bijgedragen, zoals: de rotatiemotor! Door zijn uiterst kompakte konstruktie was het mogelijk, het front van de auto zeer spits en vloeiend te vormen.

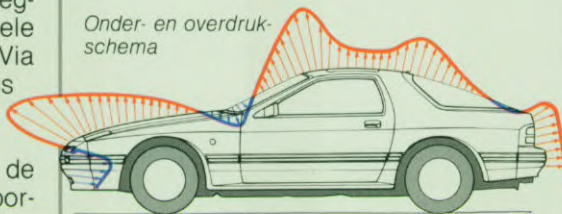
In die neuspartij passen slechts wegklapbare koplampen, die via dubbele scharnieren vertikaal verzinken. Via transparante lichtvensters in de neus is het zodoende mogelijk de lichtclaxon te gebruiken, zonder dat de koplampen daarbij tijdelijk de stroomlijn verstoren. De met de voorbumper geïntegreerde spoiler is diep doorgetrokken. De vloeiend uitgebouwde schermen dragen bij tot de neerwaartse druk. De deurplaten zijn met stijl en al uit één vlak stuk gevormd. De zijruit past hier vrijwel vlak in en de naad rond de deuren is minimaal. Nauwelijks gestoord komt de rijwind dan bij

de achterraut, die heel bijzonder gevormd is: naar de bovenrand toe enigszins bol en naar onder toe iets hol. Die vorm heeft ook voordelen qua uitzicht. De achterrautwischer staat in ruststand vertikaal voor minimale luchtweerstand en bestrijkt een groot oppervlak.

Voordelen van de rotatiemotor

De rotatiemotor heeft principieel de volgende voordelen ten opzichte van de konventionele zuigermotor: minder bewegende delen, waardoor de motor meer alert reageert door de geringere draaiende massa, trillingsvrije loop door het ontbreken van heen-en-weer bewegende massa, een sterk en lineair verlopend koppel, zeer kompakte en

Onder- en overdruk-schema



lichte bouw, wat een optimale gewichtsverdeling mogelijk maakt. De motor in de Mazda RX-7 maakt van al deze sterke eigenschappen een nog beter gebruik.

De nieuwe rotatiemotor met elektronische brandstof-injectie

De rotatiemotor in de RX-7 is een doorontwikkeling van alle voorgaande types en draagt een aantal uitgebreid beproefde nieuwe ontwikkelingen in zich mee. De twee rotors vormen in kamers van elk 654 cm^3 .

Met elektronische brandstof-injectie en dubbele injectoren per rotor levert deze motor $110 \text{ kW}/150 \text{ pk}$ maximum vermogen en 182 Nm maximum koppel. De

betere verbranding heeft niet alleen geleid tot meer vermogen, een hoger koppel en hogere prestaties, maar ook tot een beter rendement en gunstiger brandstofverbruik.

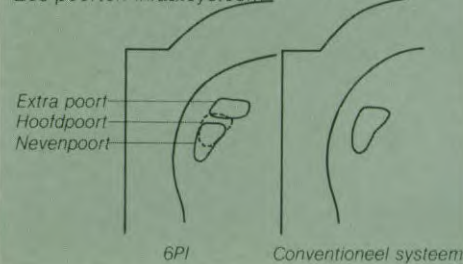
Luchtinductie

Een opvallende verhoging van vermogen en koppel werd bereikt door optimalisering van de gasstromingen in de motor. De motor van de Mazda RX-7 is de eerste in serieproductie voorzien van zes inlaatpoorten, drie per kamer. Daardoor kan de toegevoerde inlaatlucht variëren, afhankelijk van de behoefte van de motor, resp. het toerental via een hoofd-, een neven- en een extra inlaatpoort. De neven-poort kent een eigen brandstof-injector die pas bij middelhoge toerentallen geactiveerd wordt.

De extra-inlaatpoort wordt bij nog hogere toerentallen ingeschakeld onder de toenemende druk van het uitlaatsysteem. Een andere stroming die de inlaat beïnvloedt is de pulserende werking in het inlaatsysteem zelf.

Via een speciaal gevormd luchtkanaal zijn de aanzuigbuizen van de twee kamers onderling verbonden. Hierin ontstaat een drukgolf-effekt, dat zichzelf steeds omkeert en voor een betere vulling van de kamers zorgt. Bij hogere toerentallen wordt die werking zo sterk, dat een overdruk in de inlaat ontstaat die doet denken aan een situatie als bij toepassing van een compressor. De konstruktie met de zes inlaatpoorten heeft hierin een versterkende werking.

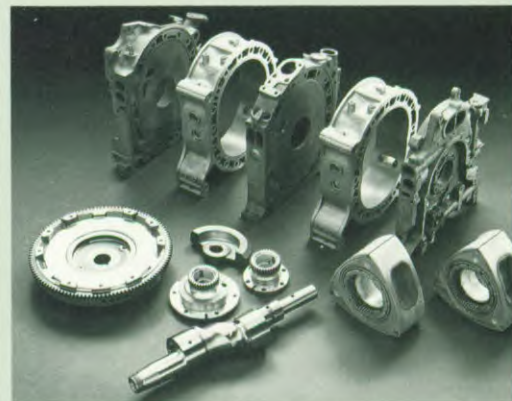
Zes poorten inlaatsysteem



Rotatiemotor met elektronische brandstof-injectie

Uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem van de Mazda RX-7, met z'n uitstekende reputatie qua duurzaamheid, is volledig afgestemd op het prestatievermogen van de nieuwe rotatiemotor. Al aan het begin van het uitlaatkanaal vindt per kamer een fasering plaats die de felle toon die een rotatiemotor eigen is, elimineert. De grote, dubbele hoofddempers zorgen voor een aangenaam diep geluid en tevens een geringere weerstand, wat het rendement van de motor verhoogd.



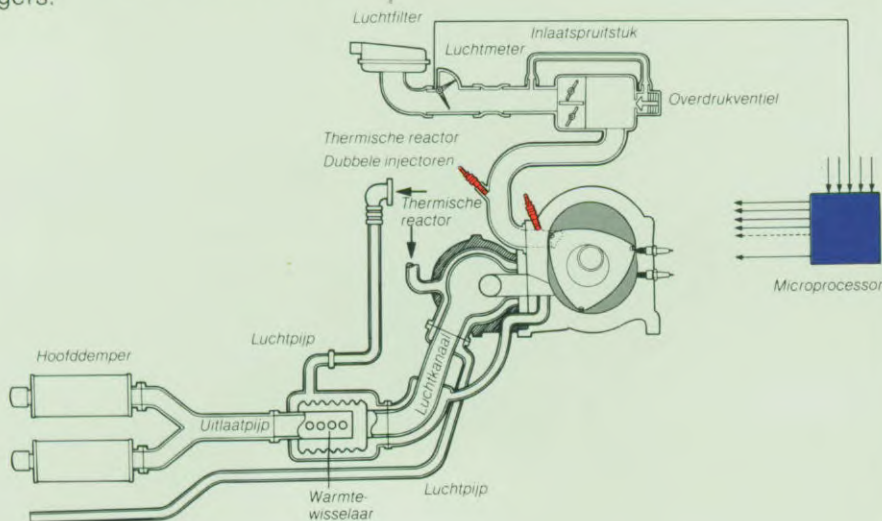
Hoofdbestanddelen van de rotatiemotor

Micro-elektronica

Alle functies van de motor werken gecontroleerd door een 8-bit/8K byte microcomputer. Diverse gegevens die voor een optimaal functioneren van de krachtbron van belang zijn worden continue gechecked met een aantal actuele gegevens van de motor zelf. Drie data zijn daarbij van primair belang: de brandstofinjectie, het stationaire toerental en de uitlaatgasemissie. Door de efficiency van dit drietal constant in balans te houden levert de rotatiemotor een betere verbranding, een soepeler stationair draaien, gunstiger brandstofverbruik en schoner uitlaatgas dan zijn voorgangers.

Injectie en Ontsteking

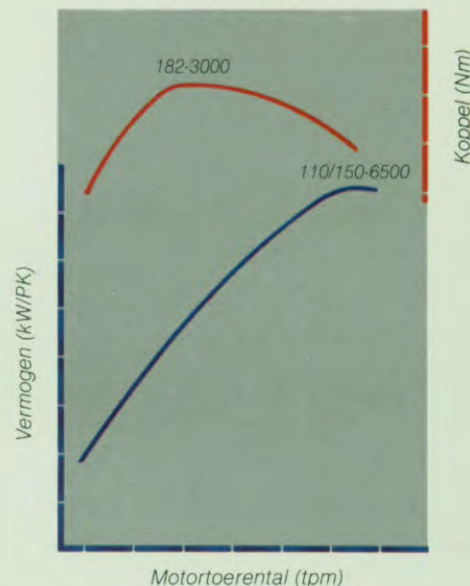
Van groot belang voor het brandstofverbruik is de toepassing van dubbele injectoren: een primaire en een secundaire per rotor. De primaire injectoren zorgen voor afgemeten semi-directe brandstoftoevoer via de hoofd-inlaatkanalen. Bij hogere toerentallen en andere zware belasting zorgt de secundaire injector voor extra brandstoftoevoer via het neven-kanaal. Dit bevordert een soepele acceleratie door het toerenbereik en gunstiger brandstofverbruik.



Rendement

Ter verlaging van de inwendige wrijving zijn de hoekafdichtingen van de rotors smaller dan voorheen en anders van constructie. Dat komt het brandstofverbruik en de reactiesnelheid op het gaspedaal ten goede. De kleinere diameter van de waterkanalen zorgt voor een gemiddeld 20% kortere opwarmperiode. Verder wordt niet de volledige hoeveelheid olie opgenomen in de circulatie zolang de motor niet geheel op bedrijfstemperatuur is.

Vermogens- en koppelcurven



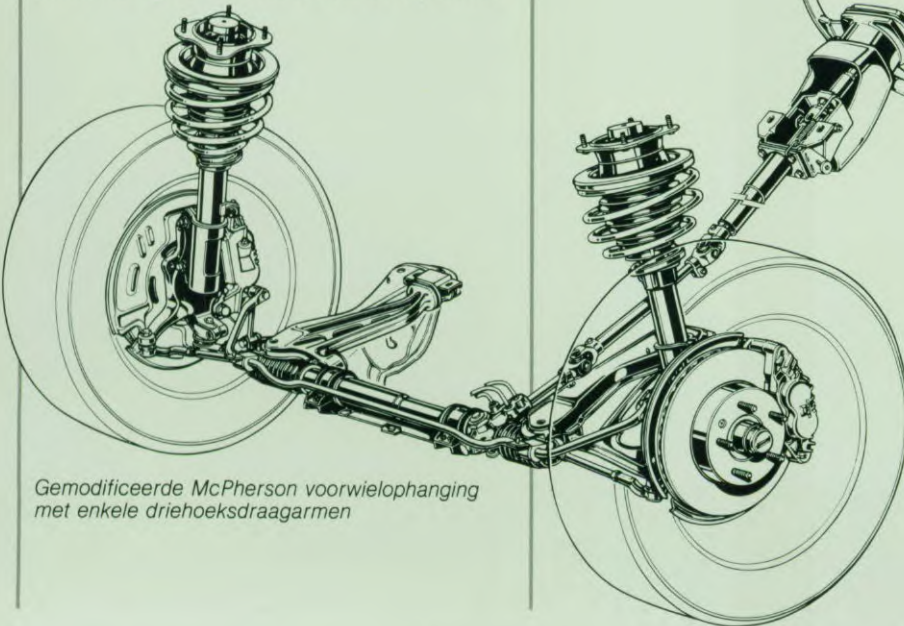
Onderstel en carrosserie

Voor optimale stabiliteit en snelle reacties in bochtenwerk is een grote carrosserie-stijfheid een vereiste. De zelfdragende constructie van de Mazda RX-7 is een uitstekend voorbeeld van een lichte en toch zeer stevige constructie. Die stijfheid is noodzakelijk voor een juiste interactie met de zeer geavanceerde wielophanging. Met name de uitvoerige toepassing van lichtgewicht onderdelen heeft gezorgd voor



Aluminium onderstel-delen voor een zo groot mogelijke gewichtsreductie

een zo laag mogelijk onafgeveerd gewicht, een primaire eis voor een uitstekend wegcontact. De keuze voor de lichte en compacte rotatiemotor maakt het mogelijk de krachtbron te plaatsen achter de hartlijn van de voorwielen, zonder dat dit ten koste gaat van de interieurruimte en met als belangrijkste voordeel de optimale gewichtsverdeling. Van het totaalgewicht drukt 50,3% op de voorwielen en 49,7% op de achterwielen. Zie hier de basis van een neutraal weggedrag. De voorwielophanging is gebaseerd op het McPherson principe met driehoeksdraagarmen. Deze draagarmen zijn vervaardigd van sterk lichtgewicht materiaal en op twee



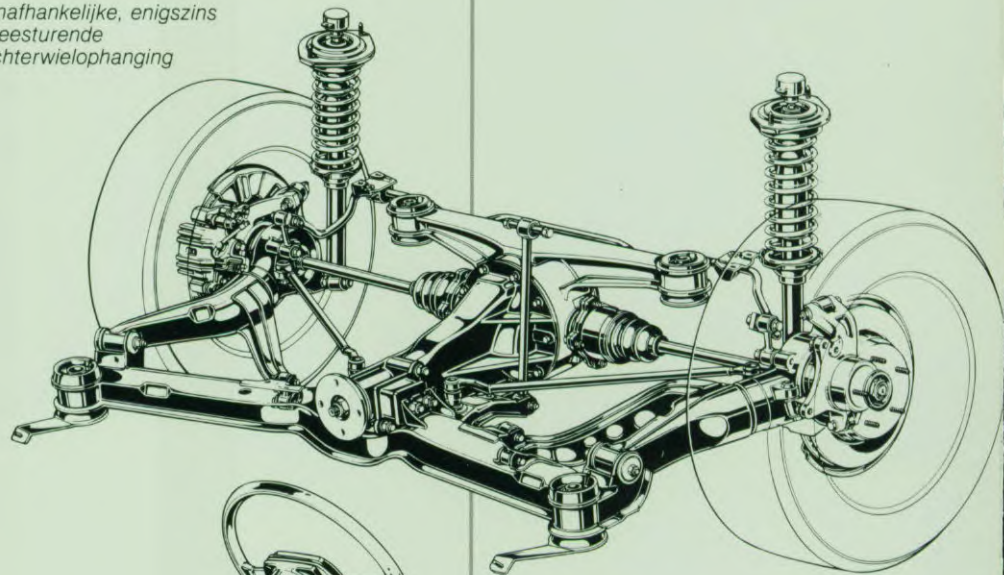
Gemodificeerde McPherson voorwielophanging met enkele driehoeksdraagarmen

punten bevestigd met dubbele in rubber gevatte bussen. Die dempen de afrolgeluiden bij de bron en voorkomen instabiele bewegingen van het wiel, maar andersom zorgen zij ook voor een perfecte reactie van de voorwielen op de meest minimale beweging van het stuur. Een andere eigenschap is de naar voren hellende montage van de draagarmen, waardoor de neiging tot duiken bij krachtig remmen wordt tegengegaan.

Levendige en precieze besturing

De nieuw ontworpen tandheugelbesturing moest voldoen aan twee tegenstrijdige eigenschappen: soepele wendbaarheid bij lagere snelheden en precieze stabiliteit bij hogere rijsnelheden. Het rondsel van de tandheugelbesturing loopt veerbelast op de tandheugel zelf wat de precisie ten goede komt. De progressiviteit in de besturing wordt bevorderd door het oplopen van de tandheu-

Onafhankelijke, enigszins meesturende achterwielophanging



gel in het midden. De stuurbekrachtiging wordt volledig elektronisch gecontroleerd en zorgt daardoor voor precies die assistentie die noodzakelijk is onder diverse uiteenlopende omstandigheden. De mate van bekrachtiging wordt gevarieerd niet alleen door het motor-toerental, zoals bij normale bekrachtiging gebruikelijk, maar ook door de middelpuntvliedende kracht in snel genomen bochten, waardoor de gebruikelijke vaagheid wordt voorkomen.

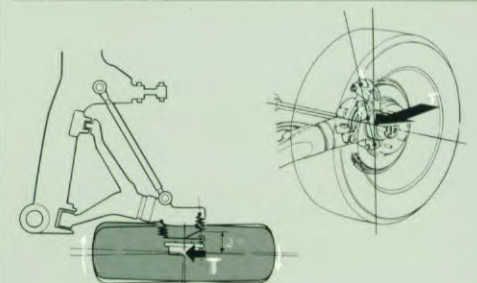
Onafhankelijke, enigszins meesturende achteras

De achterwielophanging van de Mazda RX-7 is uniek in zijn soort. In de overtuiging dat volledige controle over toe- en uitspoor de sleutel is tot een ideaal weggedrag, heeft Mazda een constructie ontwikkeld, gebaseerd op het bekende onafhankelijke systeem met getrokken driehoeksdraagarmen. Het "geheim" van de meesturende achteras zit in de zwevende naaf.

Zwevende naaf

Het buitenste deel van de zwevende naaf is op drie punten verbonden met de wielophanging onder een hoek met de hartlijn van het wiel. Het binnenste deel, feitelijk het uiteinde van de

Toespoor tijdens acceleratie



Geometrisch mechanisme van de zwevende naaf

Buitenste deel
Binnenste deel

Voor



draagarm is verbonden met het buitenste deel via in rubber bussen gevatte flexibele verbindingen (A, B en C). Het buitenste deel wordt ondersteund met een vastgestelde graad van flexibiliteit zodat het in verschillende vlakken kan bewegen rond punt C. Zodoende ontstaat er een denkbeeldige fuseelijn ten opzichte van de weg door het hart van hetzelfde punt C. Dit is de basisgeometrie waaraan de Mazda RX-7 zijn extra stabiliteit ontleend, door toespoor van de achterwielen, als er een kracht in lengterichting op het wiel wordt uitgeoefend, zoals accelereren, remmen en afremmen op de motor.

Beheerst bochtenwerk

Een sportwagen moet echter meer kunnen dan alleen volledig stabiel snel rechtuit rijden. De eisen die voor een optimale wendbaarheid in korte en lange bochten aan het onderstel gesteld worden zijn precies tegengesteld aan die voor stabiliteit. Wendbaarheid vraagt in eerste instantie zelfs een zeker uitspoor van de achterwielen. Daarom geeft de achterasconstructie van de Mazda RX-7 in bochten of bij van verandering van rijstrook eerst een geringe mate van uitspoor om het wiel bij toene-

mende middelpunt-vliedende kracht te dwingen tot toespoor.

Deze bewegingen worden veroorzaakt door de constructie van het buitenste ophangpunt van de driehoeksdraagarm. Onder geringe belasting kan deze iets meegeven, waardoor het wiel een kleine mate van uitspoor krijgt. De zwevende naaf beweegt nu nog niet. Wanneer de zijdelingse kracht groter wordt dan 0,5 G verandert de positie van de driehoeksdraagarm niet meer, maar treedt de geometrie van de zwevende naaf in werking, waardoor uitspoor wordt opgewekt, met zeer grote stabiliteit in snel genomen bochten tot gevolg. Het komt er dus op neer dat het buitenste achterwiel aan het begin van de bocht overgaat in toespoor. In volledige stabiliteit en veiligheid, zijn zodoende zeer hoge bochtsnelheden haalbaar. Bij verandering van rijstrook heeft dit systeem ook evidente voordelen. Het gebruikelijke overstuur treedt niet op, maar door de reacties van de achteras doet de RX-7 als het ware "een stap zijwaarts". Dezelfde vloeiende bewegingen zien we ook optreden in S-bochten.

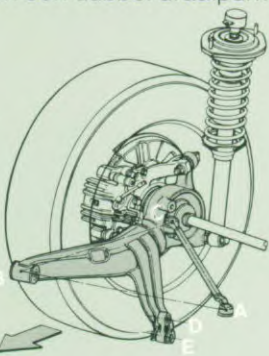
Gecontroleerde wielvlucht

Een volgende nieuwe ontwikkeling die toegepast is op de achterwielophanging van de Mazda RX-7 is de gelijkblijvende wielvlucht bij in- en uitveren. Een nadeel van de conventionele onafhankelijke systemen is de zich steeds wijzigende verticale hoek van het wiel op de weg (= camber of wielvlucht). Mazda heeft dit ondervangen door een extra draagarm (A/C) en een dubbel draaipunt

Schema wielvlucht-correctie



Voor



Geometrisch mechanisme van wielvlucht correctie

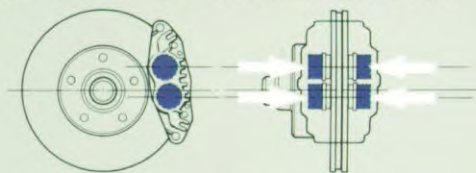
(D/E) met een exact bepaalde onderlinge afstand aan de oorspronkelijk binnenste draagarm. Bij in- en uitveren van het wiel kan E nu om D draaien en om de denkbeeldige lijn A - B. In punt C ontstaat door die "hefboomwerking" een dusdanige wijziging van hoek dat ongewenste positieve of negatieve wielvlucht over de gehele veerweg wordt voorkomen.

Automatisch Afstelbare Schokdempers

Uiteraard beschikt ook de Mazda RX-7 over het veel geroemde A.A.S.-systeem op de schokdempers. Elektronisch compenseert dit systeem door een tijdelijke hardere demperafstelling duiken bij krachtig remmen, achteroverhellen bij snel accelereren of overhellen in bochten. Daarnaast bestaan de keuzemogelijkheden "Sport" en "Normal" voor een stevig of comfortabele dempingskarakter, afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder of de wegcondities.

Geavanceerd Remsysteem

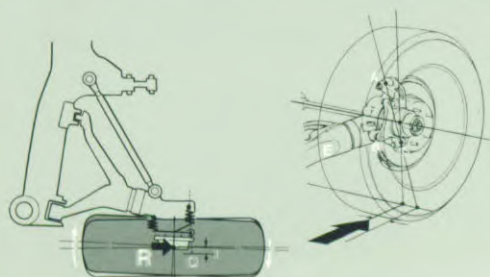
De Mazda RX-7 beschikt niet alleen



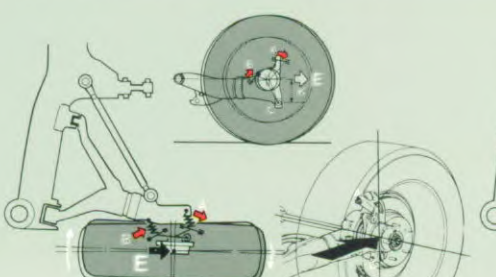
Schijfrem met vier zuigers

over inwendig geventileerde remschijven op alle vier de wielen, maar op de voorwielen bovendien over remklauwen met vier zuigers. Een dergelijk remsysteem is vrij gebruikelijk op onder meer Formule 1-racewagens. De vier zuigers, in een vaste remklauw weerstaan een veel hogere remdruk, zorgen voor de hoogst bereikbare vertraging en hebben de grootste weerstand tegen fading. Bovendien is de doseerbaarheid, het "gevoel" in het pedaal bij dit systeem ideaal. De aluminium remklauw draagt tevens bij tot de verlaging van het onafgeveerde gewicht.

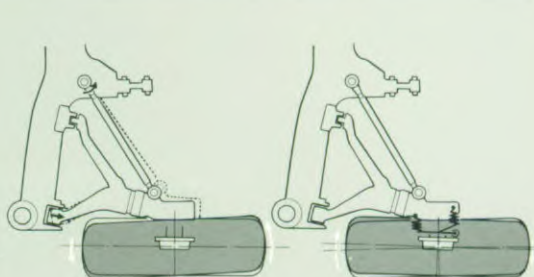
Toespoor tijdens remmen



Toespoor tijdens afremmen op de motor

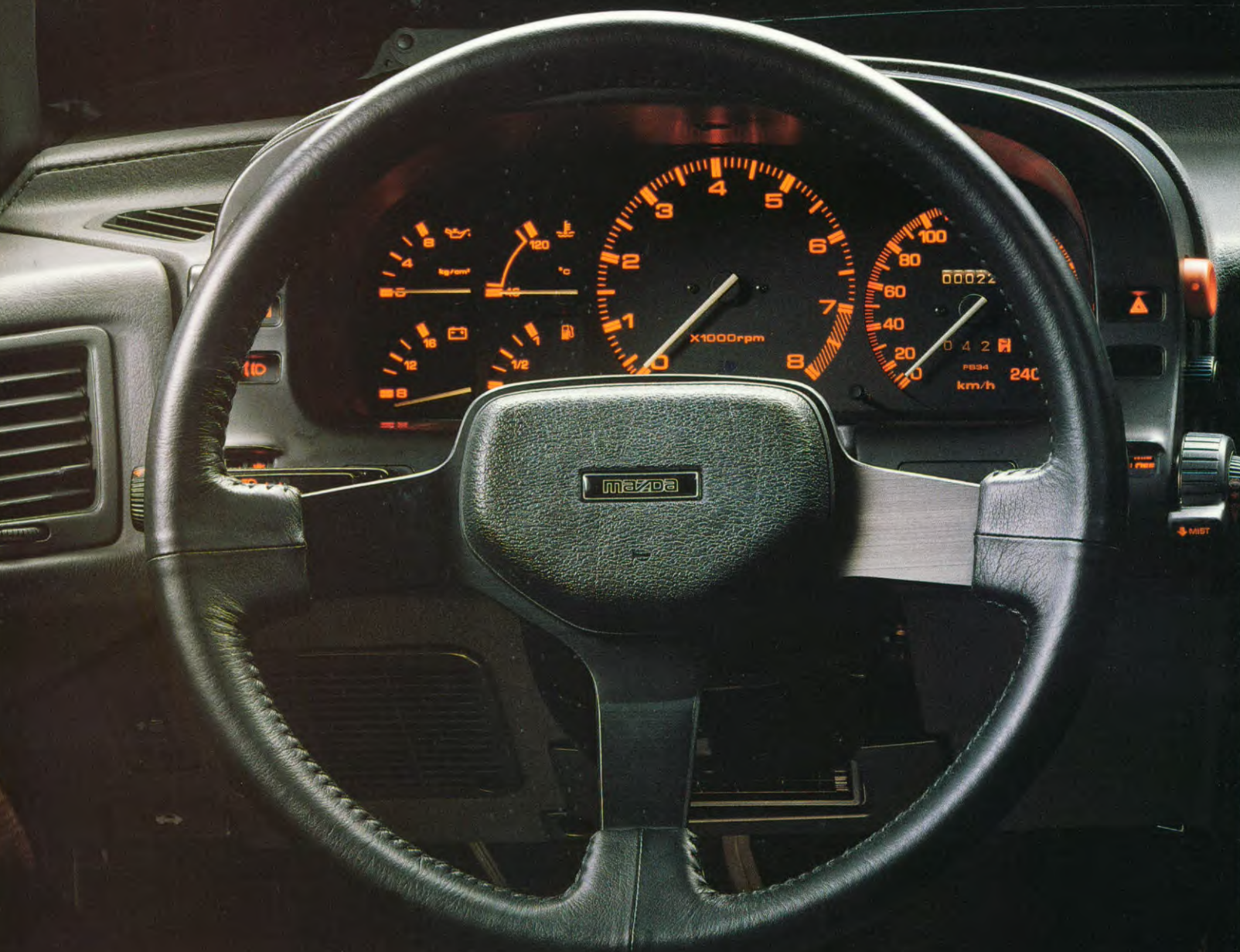


Uitspoor en toespoor in snelle bochten



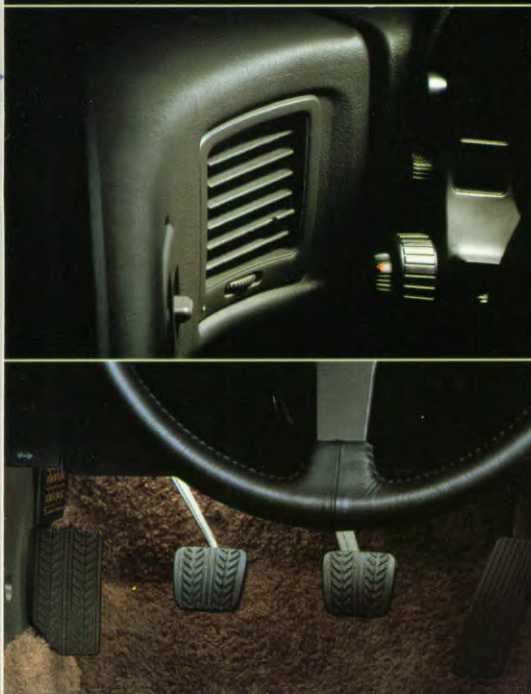
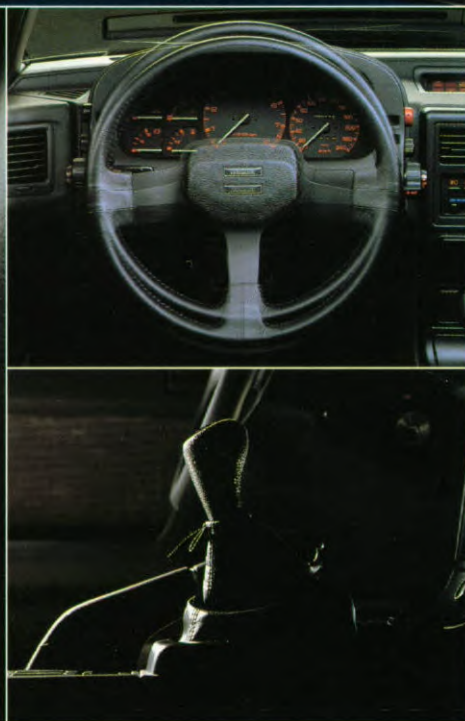
Zijdelingse kracht kleiner dan 0,4 G

Zijdelingse kracht groter dan 0,5 G



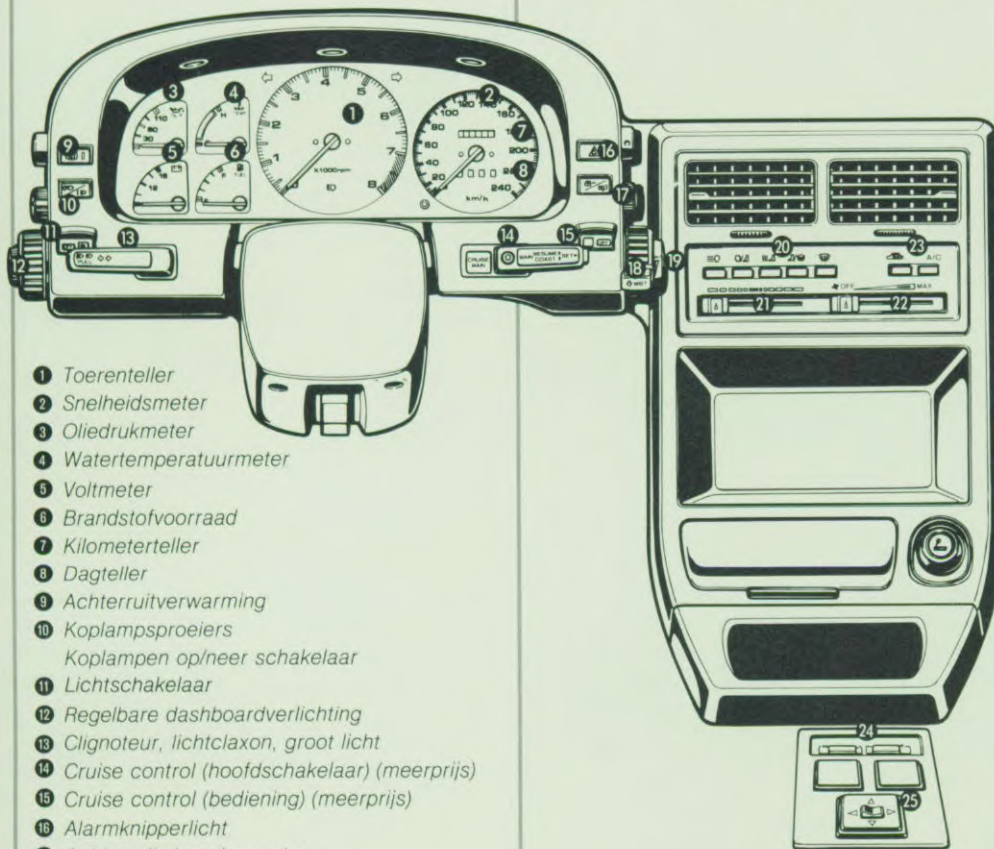
Een sfeervolle, smaakvolle en tevens funktionele werkplek voor een fullrace coureur of de dynamische manager op reis. Beiden voelen zich thuis achter het perfekt in de hand liggende sportstuur, de glasheldere instrumenten en de ergonomisch opgestelde bedieningsorganen. Iedere automobilist wordt op z'n wenken bediend. Centraal: de toerenteller, voor de coureur en niet minder opvallend: de digitale kwartsklok, voor de manager. Hetzelfde geldt voor de flitsend schakelende 'pook' van de vijfbak en het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem. Maar er is meer.





De cockpit

Op de bestuurdersplaats van een sportwagen wordt bepaald hoe ver auto en berijder één kunnen worden. Het samengaan van informatie en intelligentie, principe en prestatie, gedachte en geometrie. Nuchter en duidelijk, sportief en karaktervol: het dashboard.



- 1 Toerenteller
- 2 Snelheidsmeter
- 3 Oliedrukmeter
- 4 Watertemperatuurmeter
- 5 Voltmeter
- 6 Brandstofvoorraad
- 7 Kilometer teller
- 8 Dagteiler
- 9 Achterruitverwarming
- 10 Koplampsproeiers
Koplampen op/nee schakelaar
- 11 Lichtschakelaar
- 12 Regelbare dashboardverlichting
- 13 Clignoteur, lichtclaxon, groot licht
- 14 Cruise control (hoofdschakelaar) (meerprijs)
- 15 Cruise control (bediening) (meerprijs)
- 16 Alarmknipperlicht
- 17 Achterruitwisser/-sproeier
- 18 Ruitenwissers
- 19 Ruitensproeier
- 20 Ventilatie-regeling
- 21 Temperatuurschakelaar
- 22 Aanjager
- 23 Airconditioning (meerprijs)
- 24 A.A.S.-systeem
- 25 Elektrische afstandsbediening buitenspiegels

Doordacht dashboard

De Mazda RX-7 bewijst, dat een functioneel dashboard ook fraai kan zijn. Zonder onnodige sier, in subtiële eenvoud volledig op zijn veelgeroemde taak berekend. Duidelijke tellers en meters en logisch werkende bedieningsorganen die korrekt opgesteld zijn.

Komfort in de ware zin

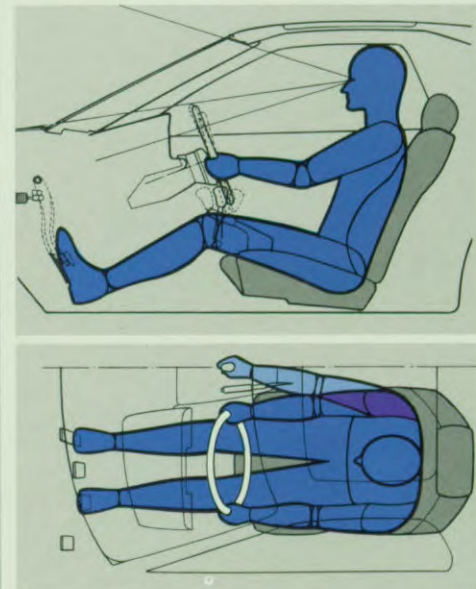
In de Mazda RX-7 voelt iedereen zich direct thuis. De grote glasoppervlakken bieden ruim uitzicht naar alle zijden, de totale vorm van het interieur geeft een besloten gevoel. Het ruim bemeten, maar ongecompliceerd te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt te allen tijde voor een aangenaam klimaat. Het bedieningspaneel is duide-

lijk verlicht in dezelfde zachtrode tint als het instrumentarium.

Een veelheid aan korrekt geplaatste regelbare uitstromings-openingen zorgt voor een snelle en gelijkmatige distributie van koude of warme lucht, eventueel onder druk van de traploos regelbare aanjager. Het systeem is verder voorzien van een re-circulatiestand om kwalijke luchtjes buiten het interieur te houden en een kombinatiestand die gelijktijdige verwarming van de voetenruimte en ontwaseming van de voorruit mogelijk maakt. Voor de meest natuurlijke ventilatie onder zomerse omstandigheden kunt U zich echter beroepen op het standaard schuif-kanteldak.

Perfekte zitpositie

De bestuurdersstoel van de Mazda RX-7 is uitgerust met onder meer instelbare lendesteun en zithoekverstelling. Daarnaast is het stuurwiel over ruime afstand in hoogte instelbaar. Dat alles maakt het eenvoudig mogelijk voor iedere bestuurder, voor ieder postuur een



komfortabele zitpositie te vinden, die zowel in sportief bochtenwerk als op zeer lange ritten perfect geschikt blijkt. Natuurlijk geven de voorstoelen een geweldige ondersteuning, ook zijdelings. Juist wanneer je veel van de Mazda RX-7 vraagt zal het functionele nut blijken van sportieve details als de

onder direkt handbereik geplaatste versnellingspook en het 'vierde' of 'dode' pedaal voor optimale ondersteuning in snel genomen bochten. En voor de echte scheurruizen: rem- en gaspedaal zijn perfect ten opzichte van elkaar geplaatst voor feilloos en razendsnel 'heel-and-toe' werk.



Kuipstoel met diverse verstelmogelijkheden



Neem plaats en ervaar wat sportief comfort werkelijk kan betekenen. Optimale en verstelbare ondersteuning in alle richtingen. De interactie vindt hier plaats, één met de auto. Volledige beheersing van beschaafd geweld. De enige juiste omstandigheid om met volle teugen te genieten van het potentieel van de auto. Maar pas op: éénmaal verwend wilt U nooit meer anders....



* In Nederland is echt lederen bekleding standaard voor de Mazda RX-7 GLX



*Waar het allemaal om draait... Geen stoere nietszeggende kreten maar puur in
Uzelf genieten van écht sportief autorijden, voor wie het nog kan...
Scheep niet op over de RX-7, de nuchtere waarheid wordt toch niet geloofd voor
men het zelf ervaren heeft. Stuur Uw geïnteresseerde vrienden en kennissen
maar door naar de Mazda-dealer, want Uw RX-7 is één van de dingen in het
leven die u nóóit uitleent...*



UITRUSTING EN UITVOERING VAN DE MAZDA RX-7 GLX:

EXTERIEUR, TECHNIEK:

- Lichtmetalen velgen
- 205/60 VR 15 banden
- Automatisch Afstelbare Schokdempers (A.A.S.-systeem)
- Elektronisch gestuurde stuurbekrachtiging
- Halogeen koplampen, opklapbaar
- Koplampsproeiers
- Van binnenuit te openen achterrauit/-klep
- Van binnenuit te openen benzinetankklep
- Gelaagde voorruit
- Getint glas rondom
- Achterrauitverwarming
- Achterrauitwisser en -sproeier
- Ruitenwissers met twee snelheden en regelbare interval
- Beschermstrips over de flanken
- Elektrisch bedienbare buitenspiegels (links en rechts)
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Achterspoiler
- Verlengde voorspoiler en deurdrempels
- Steenslagbescherming op voorspoiler en drempels



INTERIEUR, KOMFORT:

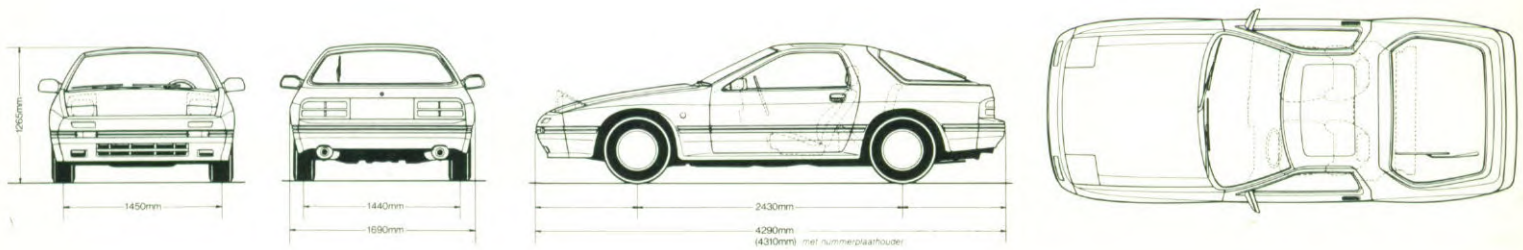
- In hoogte verstelbaar sportstuur
- Digitale kwartsklok
- Elektrisch bedienbare zijruiten
- Deur- en kontaktslotverlichting
- Verlichte sigaren-aansteker
- Inwendig verlicht bedieningspaneel voor ventilatie en verwarming
- Middenconsole
- Centrale armsteun met opbergvak
- Interieurverlichting met kaartleeslampjes
- Verlichte bagageruimte
- Deurmarkerings-lichten
- Volledig beklede deuren met lederen inzet
- Geïntegreerde armsteun
- Kaartenvakken in deuren
- Tapijt-vloerbedekking
- Echt lederen stoelbekleding
- Verstelbare hoofdsteunen
- Zithoek-verstelling bestuurdersstoel
- Lendesteun-verstelling bestuurdersstoel
- Neerklapbare achterbankleuning

Tegen meerprijs leverbaar:

- Uitgebreid audio-programma
- Airconditioning
- Speed Control



AFMETINGEN



SPECIFICATIES

Motor:		Onderstel/carrosserie:	
Type	tweschijfs rotatiemotor, vloeistof-gekoeld	Konstruktie	volledig zelfdragende carrosserie met twee portieren en achterklep, twee normale zitplaatsen en twee noodzittingen
Kamervolume	2 x 654 cm ³	Voorwielophanging	onafhankelijk met McPherson veerpoten, schroefveren en driehoeksdraagarmen, torsie-stabilisator
Vergelijkbare zuigerverplaatsing	2355 cm ³	Achterwielophanging	onafhankelijk met schroefveren, schuine, getrokken wieldraagarmen, wielvluchtkorrektie-systeem en tweedelige zwevende naaf, torsie-stabilisator
Kompressieverhouding	9,4 : 1	Schokdemping	rondom teleskopische schokdempers met A.A.S.-systeem
Max. vermogen	110 kW/150 pk bij 6500 tpm	Stuurinrichting	tandheugel-stuurinrichting met elektronisch geregelde hydraulische bekrachtiging
Max. koppel	182,4 Nm bij 3000 tpm	Aantal omwentelingen van links naar rechts	2,7
Ontsteking	elektronisch, kontaktpuntloos met twee bougies per kamer	Minimale draaicirkel	9,8 meter
Brandstoftoevoer	elektronische brandstof-injectie met twee injectoren en drie inlaatpoorten per kamer, elektrische brandstofpomp	Remmen	rondom inwendig geventileerde schijfremmen, vóór met dubbele zuigers, voor/achter gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem, handrem mechanisch op de achterwielen
Brandstof	normale benzine, evt. loodvrij	Veelgen en banden	lichtmetalen velgen 6JJ x 15
Inhoud brandstoftank	63 liter	Luchtweerstand-coëfficiënt	205/60 VR 15 staalgordel radiaal Cw = 0,30
Inhoud carter	6,2 liter		
Inhoud koelsysteem	8,7 liter		
Wisselstroom-dynamo	850 W		
Accu	12 V/50 Ah		
Maten en gewichten:		Prestaties:	
Lengte x breedte x hoogte mm	4310 x 1690 x 1265	Topsnelheid	210 km/u
Wielbasis mm	2430	Acceleratie 0-100 km/u	8,4 seconden
Spoorbreedte voor/achter mm	1450/1440	ECE brandstofverbruikscijfers	
Rijklair gewicht kg	1210	90 km/u constant	8,4 l/100 km
		120 km/u constant	11,3 l/100 km
		in stadsverkeer	17,1 l/100 km
Transmissie:			
Type	volledig gesynchroniseerde handgeschakelde vijfversnellingsbak, achterwielaandrijving		
Koppeling	enkelvoudige droge plaat, diafragma type, diameter 225 mm		
Overbrengingsverhoudingen :1	1 : 3.475 2 : 2.002 3 : 1.366 4 : 1.000 5 : 0.758 A : 3.493		
	Eindreductie: 4.300		

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Olieverversen iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. Uw dealer kan U in geval van twijfel exact informeren.

Uw Mazda-dealer:

Tel. 00913-18228 - RIJZENAVEN
Jan Lanting
Autohandel
Mazda

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - De Binckhorst B.V.
 Binckhorstlaan 312-334
 Postbus 148, 2501 CC Den Haag
 Telefoon: 070-489400, Telex 31042,
 Telefax 070-850504

mazda