

Mazda RX-7

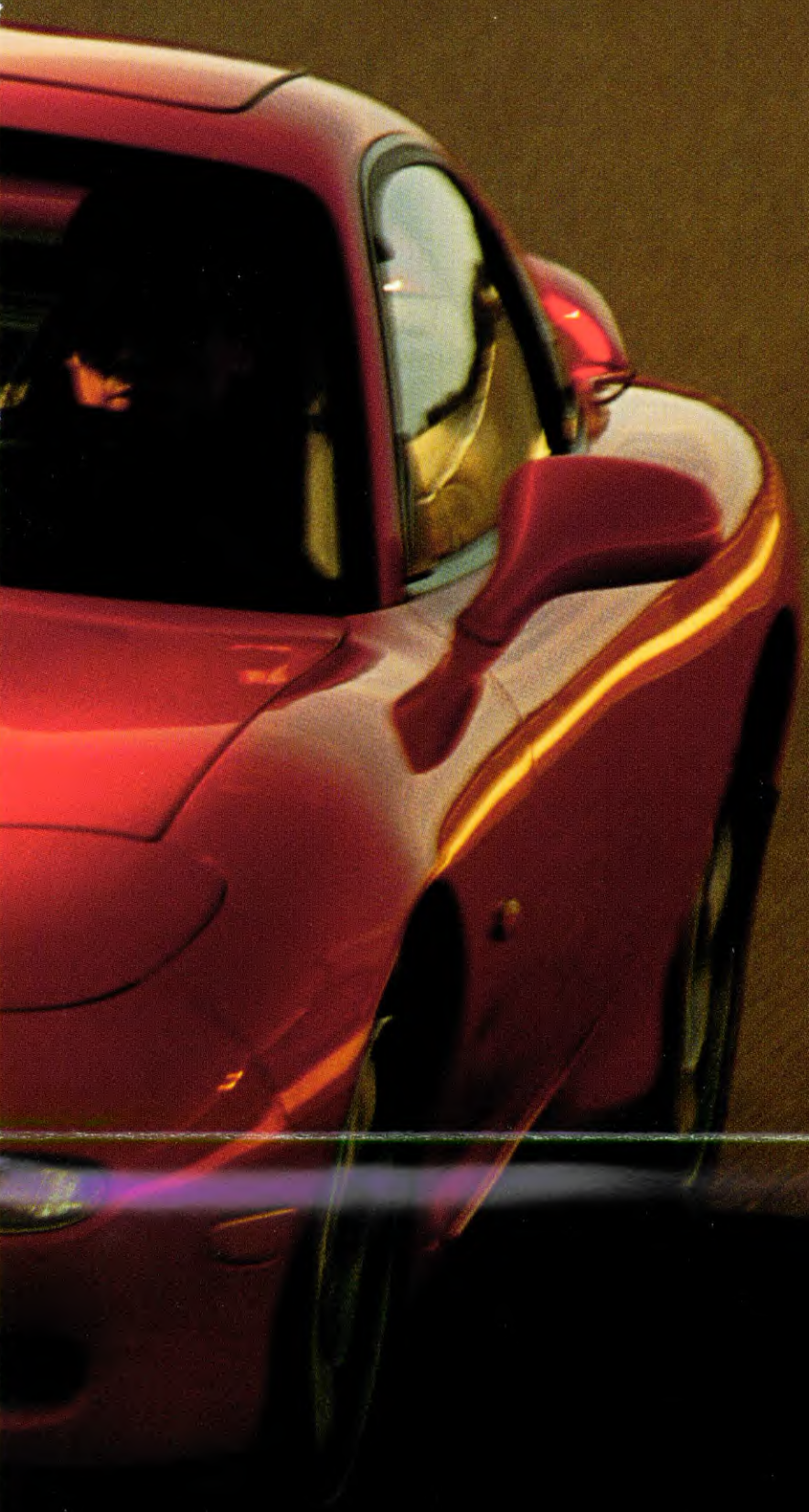


NL 0392 Printed in Holland by Chevalier 012P68



Importeur: Auto Palace - de Binckhorst b.v.,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag. Tel.: 070-3489400

mazda





- Elke gram telt -

Door voortdurend te zoeken naar manieren om gewicht te besparen werd het ware karakter van de sportauto verwezenlijkt.

In de 24 uren race van Le Mans in 1991, behaalde Mazda als eerste autofabrikant ter wereld de algemene overwinning met een door een rotatiemotor voortgestuwde auto. In deze race gaat het niet alleen om snelheid en betrouwbaarheid, maar is ook het brandstofverbruik van doorslaggevende betekenis. Het winnen van 's werelds zwaarste wedstrijd onderstreept nog eens duidelijk, dat onze rotatiemotor minimaal gelijk, en in een aantal opzichten zelfs superieur is aan de conventionele zuigermotor. Wij hebben veel geleerd van Le Mans. Dat is de reden waarom wij er hier wat dieper op ingaan. Zo verwerkten wij veel kennis die wij daar opdeden in de ontwikkeling van de nieuwe RX-7. Kennis, niet alleen op technisch niveau, maar ook in psychologisch opzicht.

Toen het 'Mazdaspeed'-team in 1979 de Le Mans-uitdaging aanging, bracht zij niet alleen haar toekomstvormen mee, maar ook de zojuist geïntroduceerde eerste generatie RX-7. In het begin waren de resultaten in de races niet uitzonderlijk. In 1982 eindigden we in het algemeen klassement op de 14e plaats. Maar doordat we ons tussen 's werelds beste raceauto's en de meest enthousiaste race-liefhebbers bevonden, waren we in de gelegenheid de essentie van de sportauto te doorgronden. Het gaf ons een kick om mee te maken dat auto en coureur één werden. En we namen ons plechtig twee dingen voor. Het eerste was om eens op de hoogste tree van het erepodium van Le Mans te staan. En het tweede was om door te blijven gaan met het ontwikkelen van echte sportauto's.

De Le Mans-uitdaging resulteerde vanaf 1983 tot een prototype dat elke concurrentie aankon. Ondertussen bleven de RX-7's van de eerste en de tweede generatie op de circuits de boventoon voeren, speciaal in de Amerikaanse IMSA-lange duursraces. Samen met de uitdaging van Le Mans, die zich voorspoedig ontwikkelde, bleven we voor de RX-7 zoeken naar het ideaal dat een sportauto zou moeten bieden.

Na onze Le Mans-zege zijn we nu toe aan de verwezenlijking van het tweede doel dat wij ons hadden gesteld. Op basis van de know-how die we op de circuits opdeden en onze grenzeloze

passie voor sportauto's, ontwikkelden we de nieuwe RX-7, een sportauto in hart en nieren. Een sportauto is geen auto die aan een aantal praktische voorwaarden moet voldoen. Een dergelijke auto zal ook lang niet bij iedereen in de smaak vallen. Een echte sportauto is slechts bedoeld voor de liefhebbers die dat fantastische gevoel kennen om één te worden met de machine. De nieuwe RX-7 laat zien dat andere sportauto's dat predikaat, door veel onnodige toevoegingen, eigenlijk niet verdienen.

Daarom was het absoluut noodzakelijk het gewicht zo laag mogelijk te houden. De nieuwste technologieën werden toegepast om elk onderdeel lichter te krijgen, al was het soms niet meer dan één gram.

Gewichtsbesparing werd bijvoorbeeld bereikt door voor een buitengewoon groot aantal onderdelen lichtgewicht aluminium legeringen toe te passen. Van grote onderdelen als de motorkap en de velgen tot kleinere als draagarmen en dwarsstangen van het wielophang-systeem, rem- en koppelingpedaal en zelfs de krik. Gewichtsbesparende overwegingen hebben elk detail van de RX-7 beïnvloed, van de afmetingen van de auto tot en met de vorm van de portieren en de voorruit.

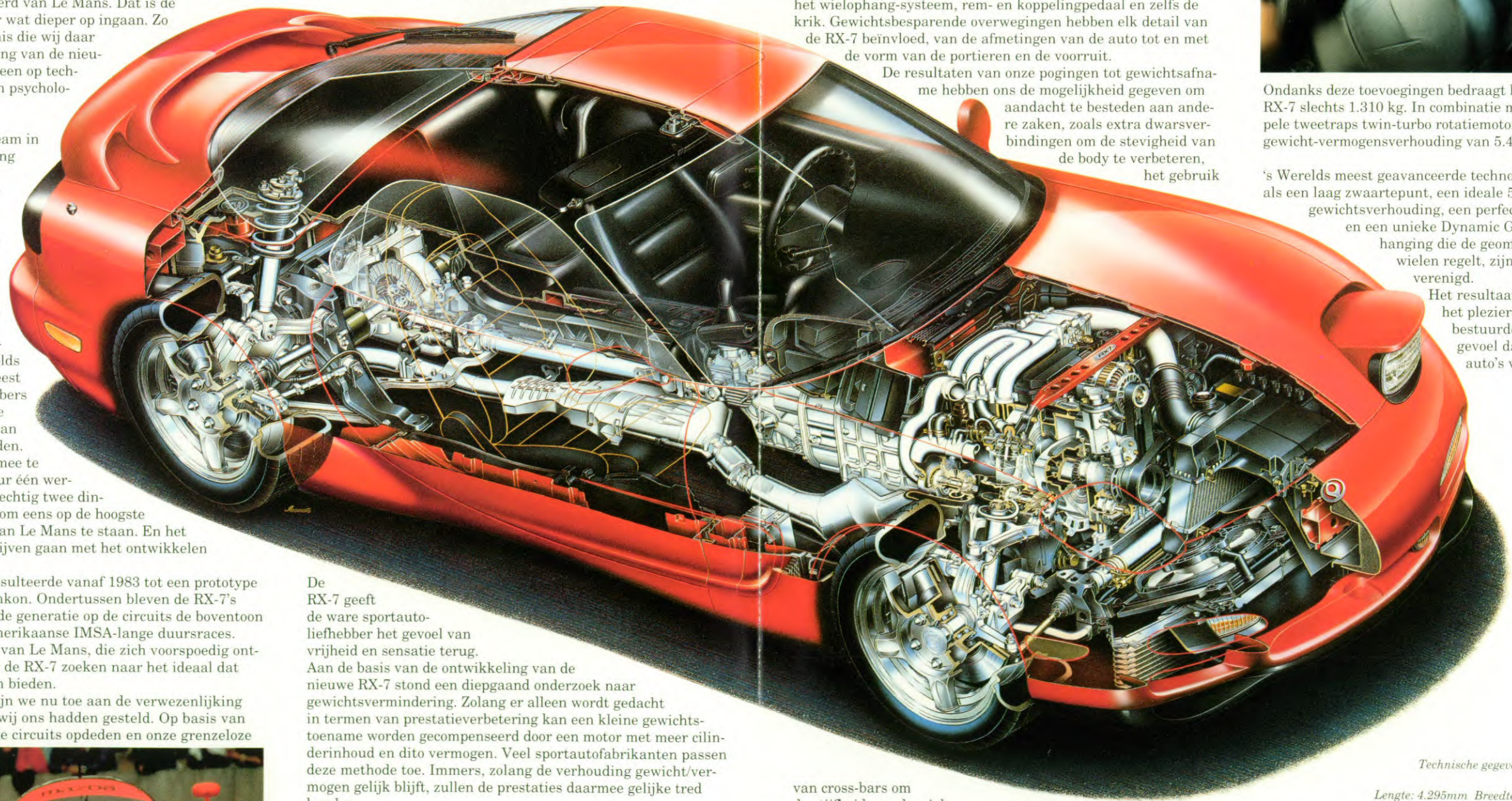
De resultaten van onze pogingen tot gewichtsafname hebben ons de mogelijkheid gegeven om aandacht te besteden aan andere zaken, zoals extra dwarsverbindingen om de stevigheid van de body te verbeteren, het gebruik



Ondanks deze toevoegingen bedraagt het totale gewicht van de RX-7 slechts 1.310 kg. In combinatie met de 241 pk van de soepele tweetraps twin-turbo rotatiemotor is sprake van een gewicht-vermogensverhouding van 5.43 kg/pk.

's Werelds meest geavanceerde technologieën plus elementen als een laag zwaartepunt, een ideale 50:50 voor/achter gewichtsverhouding, een perfecte aerodynamische vorm en een unieke Dynamic Geometric Control wielophanging die de geometrie van alle vier de wielen regelt, zijn alle in de nieuwe RX-7 verenigd.

Het resultaat is een sportauto die voor het plezier van interactie tussen bestuurder en machine zorgt, een gevoel dat bij veel moderne sportauto's verloren is gegaan.



De RX-7 geeft de ware sportauto-liefhebber het gevoel van vrijheid en sensatie terug. Aan de basis van de ontwikkeling van de nieuwe RX-7 stond een diepgaand onderzoek naar gewichtsvermindering. Zolang er alleen wordt gedacht in termen van prestatieverbetering kan een kleine gewichtstoenname worden gecompenseerd door een motor met meer cilinderinhoud en dito vermogen. Veel sportautofabrikanten passen deze methode toe. Immers, zolang de verhouding gewicht/vermogen gelijk blijft, zullen de prestaties daarmee gelijke tred houden.

Ons doel echter was een sportauto te ontwikkelen die niet alleen razendsnel is op het rechte stuk, maar ook in bochten. Kortom, de RX-7 moest een sportauto worden die maximale snelheid aan optimaal rijplezier paart. Vanuit de techniek geredeneerd was het daarom zaak de verhouding gewicht/vermogen te verbeteren en het absolute gewicht te verminderen. Bij het remmen voor een bocht werkt gewicht namelijk de remvertraging tegen. In bochten zelf werkt het nadelig op het behalen van gunstige g-waarden.

van cross-bars om de stijfheid van de wielophanging te vergroten en het aanbrengen van een zeer stijf subframe, het zogenaamde "power plant frame", waarin de aandrijfgroep is ondergebracht. Teneinde de grootst mogelijke veiligheid te garanderen is de RX-7 uitgerust met een airbag voor de bestuurder, verstevigingsbuisen in de portieren en een ABS-remsysteem. Wij beschouwen deze zaken als absoluut noodzakelijk om de relatie tussen bestuurder en auto op een veilige, verantwoorde manier tot stand te brengen.

Technische gegevens

Lengte: 4.295mm Breedte: 1.750mm
 Hoogte: 1.230mm Wielbasis: 2.425mm
 Spoorbreedte voor: 1.460mm Spoorbreedte achter: 1.460mm
 Gewicht: 1.310kg Aantal zitplaatsen: 2
 Kamervolume rotatiemotor: 2 x 654 cm³
 Maximum vermogen (DIN): 177kW(241pk) / 6.500 tpm
 Maximum koppel (DIN): 296Nm / 5.000 tpm
 Transmissie: handgeschakelde 5-versnellingsbak
 Remmen vóór en achter: geventileerde schijfremmen
 Wielophanging vóór en achter: Double-wishbone
 Bandenmaat 225/50ZR 16
 Velgen: Aluminium, maat 16x8JJ

