

Mazda RX-7

TURBO



Soms schieten woorden tekort ...

Gewoonlijk vertrouwen wij op onze woordenschat als het gaat om ervaringen te beschrijven. Maar soms zijn deze zo bijzonder, dat ze iedere beschrijving te boven gaan.

Neem bijvoorbeeld de nieuwe Mazda RX-7. De verwezenlijking van een dynamische wisselwerking tussen mens, machine en wegdek. Enerzijds kunt u zeggen dat dit alleen maar woorden zijn. Anderzijds zou u het ook zelf kunnen ondervinden. Het is een belevnis die u niet snel zult vergeten.

De oorspronkelijke RX-7 voldeed aan Mazda's visie op wat een sportwagen behoort te zijn. Sindsdien is er veel gebeurd. En Mazda's nieuwe visie wordt nog steeds gekenmerkt door perfectie. De nieuwe RX-7 spreekt voor zichzelf: het is de openbaring van perfectie. In prestaties, bediening en vormgeving. En iedere versie is voorzien van de uitstekend presterende turbo-motor die een maximaal vermogen kan leveren van 147kW (200 pk).

Alsof dat nog niet genoeg is, biedt de lichte carrosserie een vermogens-/gewichtsverhouding van 6,8 kg per pk. Natuurlijk zijn dit louter woorden: in de praktijk kan de RX-7 van 0-100 km/uur accelereren in slechts 6,7 seconden.

De mechanische evolutie die heeft plaatsgevonden onder de motorkap van de RX-7 vindt zijn weerklink op het exterieur. Hier vindt u de best mogelijke evenwichtswaarden van de opwaartse krachten tussen voor- en achterzijde, terwijl tegelijkertijd een CW-waarde van 0,31 is bereikt. Uiteraard is dit slechts opnieuw een beschrijving. Waar het om gaat is dat de RX-7 één van 's werelds meest aerodynamische in massaproductie geleverde automobielen is.

Dan is er tevens iets geheel nieuws: de RX-7 Cabriolet.

Een auto met open dak, chic en niet opzichtig; het resultaat van Mazda's technologie op het gebied van luchtstroomgeleiding. Met de nieuwe RX-7 Cabriolet biedt Mazda opnieuw iets dat werkelijk bijzonder mag worden genoemd op het gebied van sportief rijden; iets dat nauwelijks onder woorden is te brengen.



..om een unieke vormgeving
te beschrijven ...





...een vleugje durf...







...een enorm verschil...



1.

Het is fijn om de wind door je haren te voelen. Het gevoel van rijden in de open lucht is plezierig.

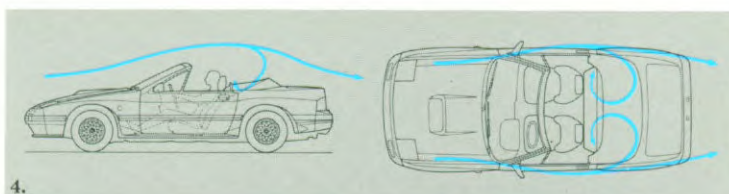
Maar, als de wind door het interieur jaagt, geeft dat problemen.

Die heeft Mazda echter opgelost dankzij de air-flow techniek. Bovendien blijft de windvrije cockpit tijdens regenbuien droog dankzij een 'onzichtbare sluiting'. Het geheim ligt in Mazda's originele 'windblocker' technologie, waardoor windvlagen van buitenaf worden voorkomen. Ook is daardoor de windruis gering en is zelfs bij hoge snelheden efficiënte verwarming mogelijk.

Het interieur draagt hiertoe ook bij, omdat het dakpaneel is gemaakt van kunststof, waardoor trillingen worden verminderd.



2.



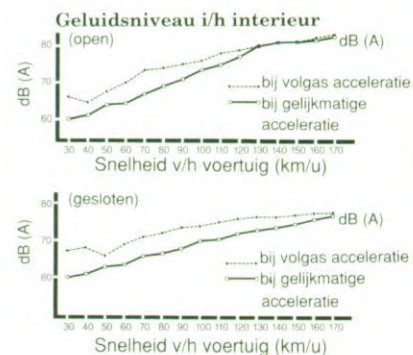
4.



5.

De bediening van het dak wordt gestuurd door microprocessors. De simpele aanraking van een toets is voldoende om het dak te openen of te sluiten. De achterrait kan worden verwarmd.

De RX-7 Cabriolet is gewoonweg een klasse apart.



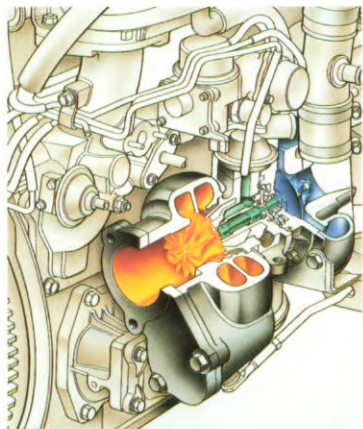
Extra stijve carrosserie-structuur en het aero-capsule effect dragen bij tot een geluidsarm cabriolet-interieur.



Gekenmerkt door een hoog niveau van luchtdichtheid, geluidsisolatie en dynamische stijfheid, biedt het dakpaneel van de RX-7 Cabriolet het comfort en de rust van een Coupé.

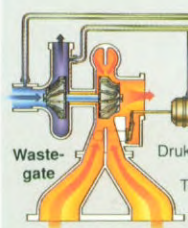
1. Mazda's originele wind-blocker
2. Door microprocessors gestuurd dak
3. Elektrische toets om het dak te bedienen
4. Gelijkmatige luchtstroom bij volledig geopend dak
5. Gesloten uitvoering

...een succesvol niveau...



Verbeterde controle op turbodruk

Elektro-magnetische regelklep



Micro processor
Gasklep-opening
Druk in het inlaatspruitstuk
Hoogte
Temperatuur inlaatlucht
Afstand
Uitlaatspruitstuk

4.

5.



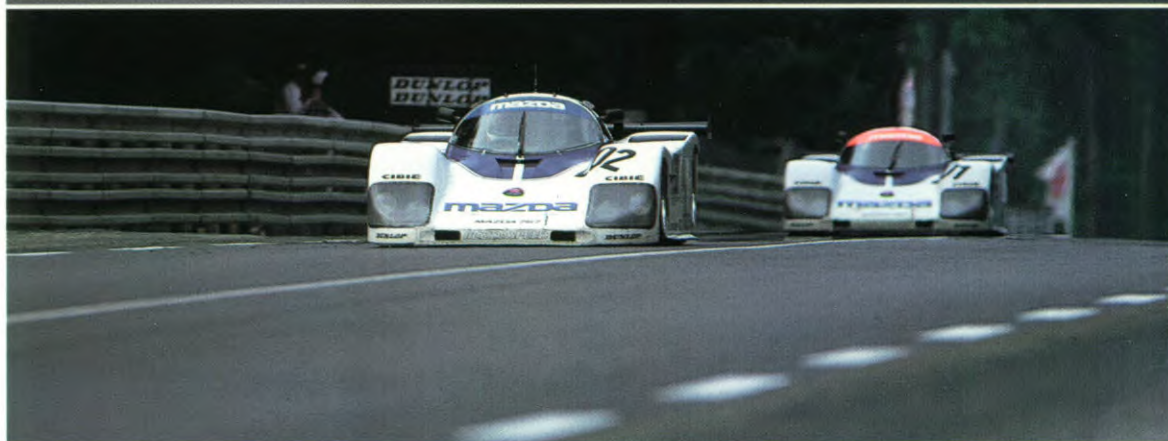
Verbeterde controle op turbodruk

Door microprocessor-controle van de overdruk-klep levert het systeem optimale aanjaagdruk, waardoor binnen het gehele toerentalbereik het koppel wordt vergroot. Het koppel neemt vooral toe bij een laag toerental en draagt daarom bij tot het prestatievermogen. Dit systeem draagt ook bij tot vermindering van de turbovertraging.

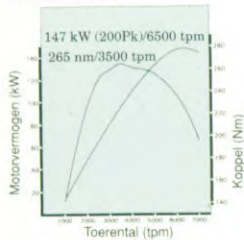
Kortom, het resultaat is een actieve rotatie-turbo met een buitengewoon vlakke koppel-curve.

6.

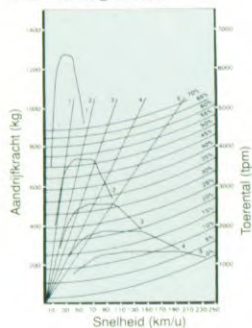
7.



**Prestatiediagram 13B
Turbo II Intercooler
motor (EEC)**



Prestatiegrafiek



1.

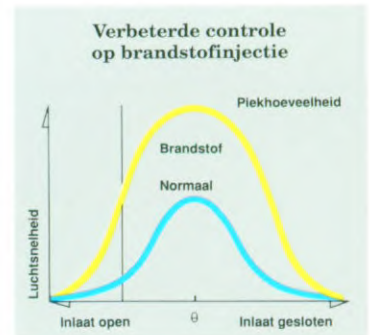


2.

Rotatie voordelen

Nog opwindender is de nieuwe RX-7 rotatiemotor.

Met onafscheidelijke voordelen, waarmee de rotatiemotor voor een sportwagen de ideale krachtbron is. Veel minder bewegende delen; betrouwbaarder; kleiner en



3. Volledig onafhankelijk tweetraps turbo-systeem

Voorzien van een unieke turbine met volledig onafhankelijke dubbele uitlaatkamers, leidt het systeem op uiterst effectieve wijze een krachtige stroom van uitlaatgassen naar de turbine. Dit betekent een aanmerkelijke verhoging van de turbodruk en aldus een verbetering van het koppel en de reactie op het gaspedaal, vooral bij hoge toeren.

lichter ten opzichte van het geproduceerde vermogen. Door zijn compactheid kon de motor midden voorin worden geplaatst, waardoor een uitstekende gewichtsverdeling is ontstaan. De nieuwe krachtbron voor de RX-7 versterkt deze voordelen simpelweg.

Verbeterde controle op brandstofinjectie

Uitgerust met een zeer snelle microprocessor, regelt het nieuwe systeem volledig het niveau van brandstofinjectie al naar gelang de gaspedaalstand, waardoor de motor reageert zodra u het gaspedaal beroert.

1. Turbo II rotatiemotor met intercooler
2. Lichtgewicht rotor
3. Verbeterde controle op brandstofinjectie
4. Volledig onafhankelijk tweetraps turbosysteem
5. Verbeterde controle op de turbodruk
6. De Mazda's 767 op Le Mans
7. Een RX-7 tijdens de IMSA series

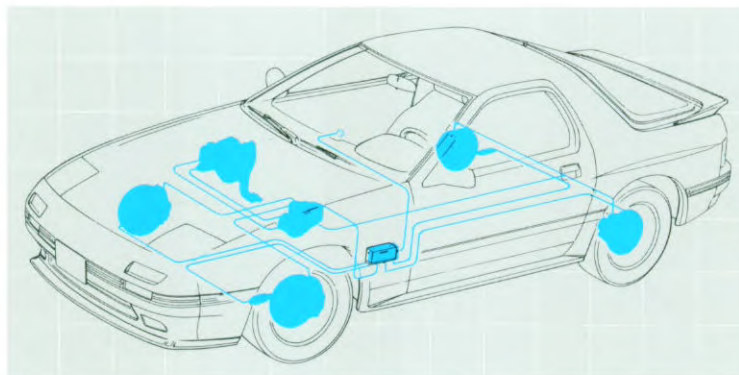




In de nieuwe RX-7 is het DTSS-systeem verder verfijnd, waardoor de prestaties in bochten zijn verbeterd. De stabilisator is nu via kogelgewrichten vastgemaakt om een vlottere reactie op veranderingen in zijwaartse krachten te bewerkstelligen. Aldus wordt een bijdrage geleverd tot een betere beheersing van de auto zonder concessies te doen aan het rijgevoel.

Schijfremmen met ABS

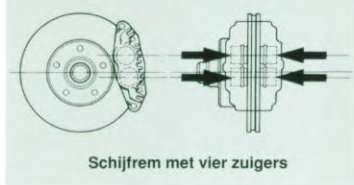
Uitstekende acceleratie vraagt om uitstekende remkracht. De wielen zijn voorzien van geventileerde schijven; de voorwielen zijn uitgerust met vier zuigers. De nieuw in het systeem opgenomen tandem-rem bekrachtiger en een grotere hoofdremcilinder dragen ook bij tot een directe reactie op



12.



13.



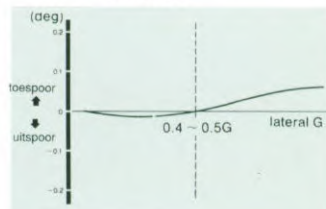
14.

bediening van het rempedaal.

Daarnaast is de Coupé-versie standaard voorzien van Mazda's vierwiel anti-blokkeer remsysteem. Dit systeem verzekert een perfect beheerste stop.

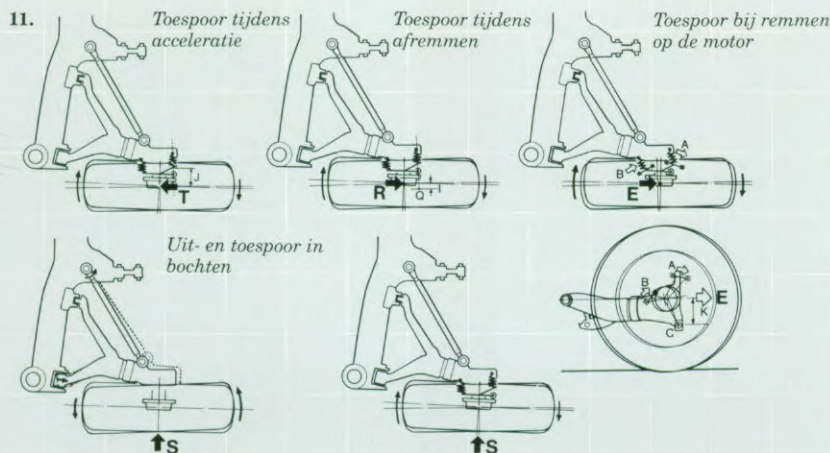
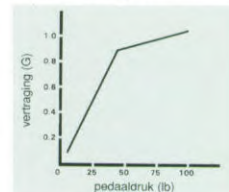
Mazda's jarenlange ervaring met rotatiemotoren vindt zijn weerslag op de stopwatches van 's werelds meest gerenommeerde race-circuits. Dergelijke ervaringen komen ten goede aan ons streven naar een echte sportwagen.

Springsregeling in bochten



Bij het inzetten van de bocht gaat het achterwiel naar uitspoor voor een betere wendbaarheid. Tijdens de manoeuvre gaat dit over in toespoor voor een hogere stabiliteit.

Remvermogen



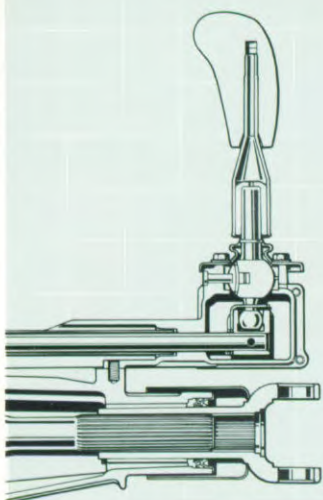
8. Versnellingspook
9. MacPherson voorwielophanging
10. DTSS achterwielophanging
11. DTSS in werking
12. Anti-blokkeer remsysteem (ABS)
13. Geventileerde schijfremmen (voor)
14. Vier zuigercalipers



sors en een regelénheid wordt deze in feite zeker in plaats van onzeker bij hoge snelheden.

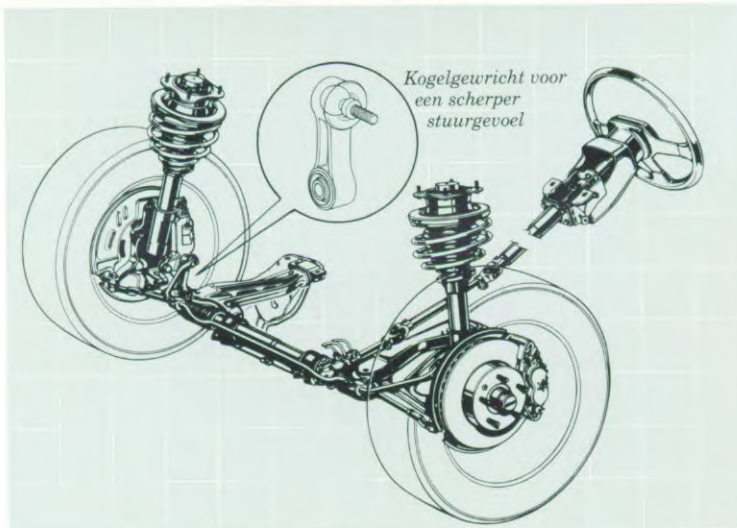
Dynamic Tracking Suspension System

Het Dynamic Tracking Suspension System (DTSS) werd door Mazda in 1985 ontwikkeld. DTSS wordt gekenmerkt door interactieve toespoorregeling en uitstekende wielvluchtbeheersing en wegligging die voor een sportwagen vereist zijn.



8. **Handgeschakelde vijfversnellingsbak**

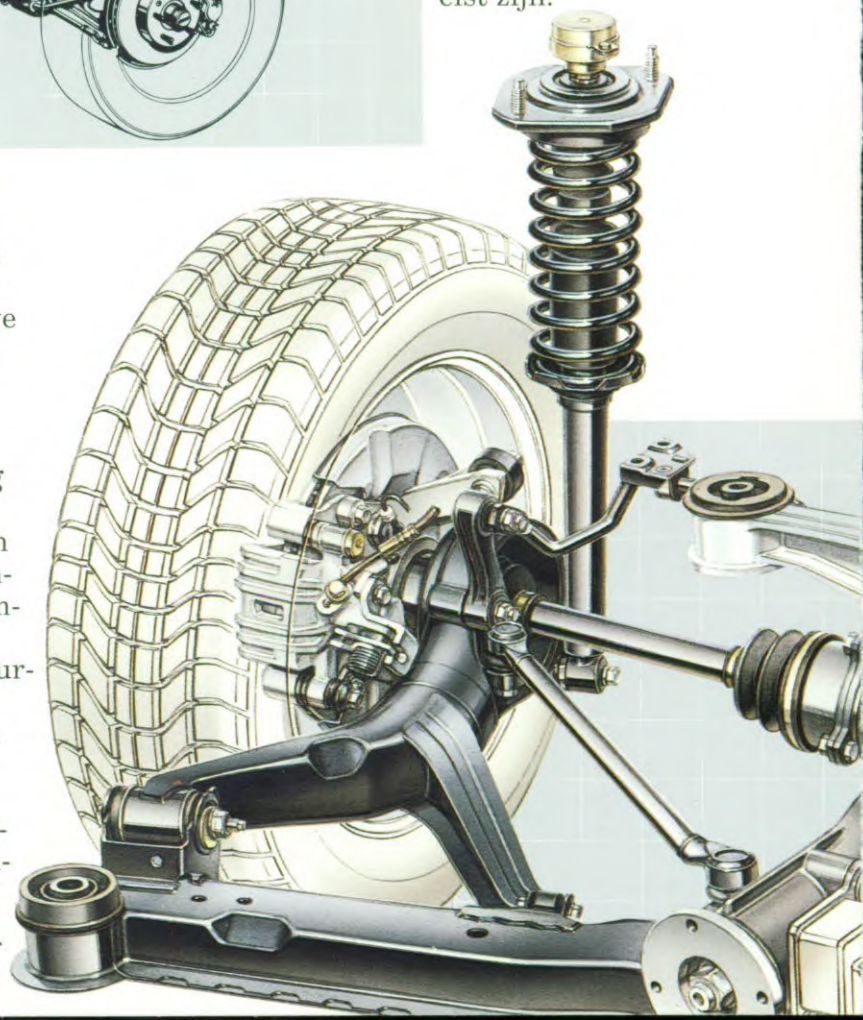
De transmissie van een sportauto moet zodanig zijn ontworpen, dat de versnellingshandel zo snel en direct mogelijk kan worden bediend. Op 190 mm van het draaipunt heeft de stoere versnellingspook de optimale schakelpositie. Een schakelslag van 55 mm garandeert een snelle en exacte bediening. Het kogelgewricht en andere verbindingstukken zijn extra strak. Zelfs de olie voor de transmissie is zorgvuldig samengesteld om het



9. sportieve gevoel bij het schakelen te vergroten. Met deze verfijningen in en om de vijfversnellingsbak biedt de nieuwe RX-7 het summum aan sportiviteit.

Stuurbekrachtiging

Stuurbekrachtiging in een sportwagen moet interactief zijn en niet simpelweg bedoeld om het rijcomfort van de bestuurder te vergroten. De stuurbekrachtiging van de RX-7 verandert met het toerental van de motor. Door de gecombineerde functies van sen-





...een gevoel van perfectie...

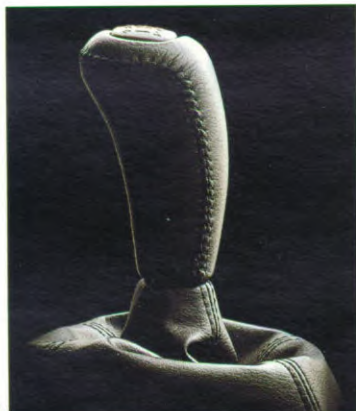


1.

Het verstelbare stuurwiel is ontworpen met het oog op veeleisende rijprestaties in combinatie met optimale afleesbaarheid van het gecentraliseerde dashboard. De extra grote ronde en duidelijk afleesbare toerenteller draagt bij tot de sensatie van sportief rijden.

De verschillende controleschakelaars zijn ergonomisch in het console geplaatst en liggen vanaf het stuurwiel binnen vingertop-bereik. De grootte van de controleknoppen is afgestemd op veiligheid en snelle bediening.

Bij Mazda's inspanningen om het sportieve gevoel te vergroten, is ook



2.



3.

aandacht besteed aan het contact met de bedieningsorganen. Neem bijvoorbeeld het stuurwiel, de knop op de versnellingspook of de greep van de handrem. Ieder onderdeel dat de bestuurder tijdens het rijden rechtstreeks aanraakt, is in de nieuwe RX-7 in echt leer gewikkeld. En de knop op de versnellingspook draagt door de 'pistoolgreep' ook bij tot het sportieve gevoel.

Kortom, de cockpit van de nieuwe RX-7 straalt perfectie en opwinding uit, die de bestuurder daadwerkelijk ervaart.



Iedere schakelaar bevindt zich binnen vingertop-bereik van het stuurwiel en wordt gekenmerkt door een verschillend oppervlak.



De alarmlichten schakelaar bevindt zich aan het boven einde van de passagierszijde van het instrumentenpaneel, zodat deze onmiddellijk bereikbaar is zonder dat de bestuurder zijn blik op de weg verliest.

1. Met leer omwikkeld stuurwiel
2. Met leer omwikkeld versnellingspook
3. Met leer omwikkeld handremgreep



...het toppunt van comfort...

De diepe, hoog doorlopende kuipstoelen zijn bekleed met fraai en duurzaam leer en voorzien van zachte kussens op een speciaal frame dat voor goede ondersteuning zorgt. Deze dubbele constructie maakt het mogelijk dat de inzittenden steviger op hun plaats worden gehouden als de middelpuntvliedende kracht toeneemt.

Tegelijkertijd blijft de stoel comfortabel. Zachte opstaande flanken, een lage heuppositie en een totaal aangepaste vorm zorgen verder voor de best denkbare zithouding. Ook de nieuwe verstevigde zijsteunen dragen ertoe bij dat de bestuurder zelfs tijdens langdurige snelle ritten de meest ideale zitpositie houdt.

De beschikbare heupruimte verzekert iedere bestuurder van een comfortabele zitpositie.

Het interieur-comfort is verder vergroot door middel van Mazda's aangepaste technologie op het gebied van luchtverspreiding. De verwarming heeft een grote capaciteit en verspreidt de warmte via verscheidene ventilatiesleuven. Deze kunnen de luchttoevoer sturen naar de voeten en het middenlichaam van de bestuurder. Een extra



1.

hoge luchttoevoer verspreidt zich over de gehele voorruit. Ontwasmingsleuven gericht op de zijruiten, zijn aangebracht op de uiterste hoeken van het dashboard. Voor nog meer comfort maakt airconditioning deel uit van de standaarduitrusting. In zijn geheel is het interieur van de nieuwe RX-7 het toppunt van comfort.



2.



Door aanraking van de aan het dak gemonteerde schakelaar richt het elektrische zonnedak van de Coupé zich omhoog.

1. Zijruit-ontwasemer
2. Leren bestuurdersstoel

...subtiële voldoening...



Supersnelle waterstralen wassen snel het vuil van de koplampen voor een heldere verlichting.



De schakelaar die het koplampniveau regelt bevindt zich nabij de versnellingspook. De bestuurder kan de lampen in drie verschillende hoekposities plaatsen, afhankelijk van de rijomstandigheden. Deze mogelijkheid garandeert verhoogde veiligheid.



1. De nieuwe RX-7 biedt een comfortabel interieur voor bestuurder en passagier zonder een overdaad aan instrumenten. De functionele uitmuntendheid van de mechanica in de nieuwe RX-7 is aangevuld door de functionele uitmuntendheid van het comfort.

Comfort is onverbrekelijk verbonden aan het karakter van de gehele auto. De wielophanging brengt een prettig weggevoel over zonder de inzittenden te vermoeien met ruwe schokken.

De trillingsvrije motor, het stille chassis en de gladde aerodynamica zorgen alle voor uitstekende geluidsbeheersing zonder dat de cabine overmatig wordt afgezonderd van omgevingsgeluiden. Dit



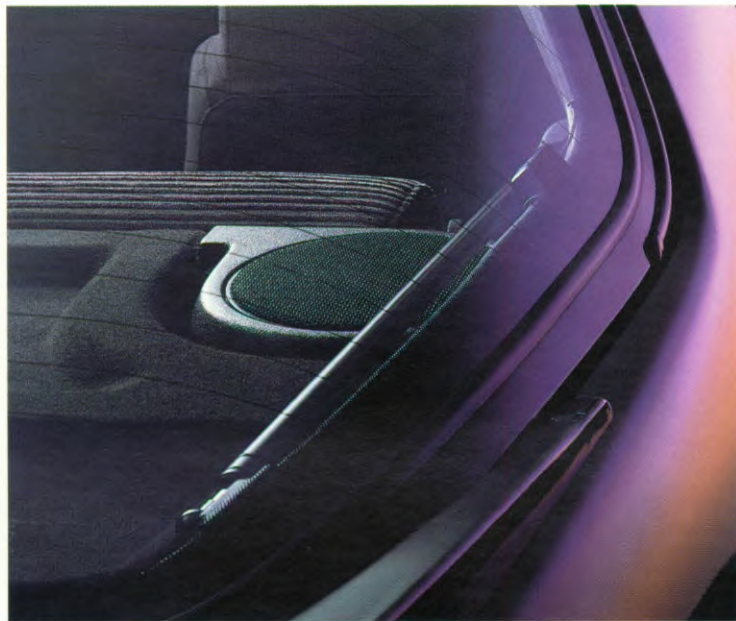
zijn vandaag de dag de fundamentele voorwaarden voor het rijden in een sportwagen.

Het comfort wordt bepaald door de totale interieur-filosofie die zowel bestuurder als passagier subtiële voldoening geeft.

Een functionele en opwindende ruimte

In het interieur van een sportwagen ontmoeten bestuurder en machine elkaar. Dus hebben wij een interieur ontworpen, dat zowel functioneel als op-

1. Instrumentenpaneel (Cabriolet)
2. Duidelijk afleesbare meters
3. Geconcentreerde waarschuwingslichten



De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen vlak naar beneden worden geklapt.



Auto cruise control, voor meer comfort, behoort tot de standaarduitrusting van de nieuwe RX-7.



4. Aan de passagierszijde daarvan bevindt zich een grote knop voor de waarschuwingslichten, die zowel voor bestuurder als passagier makkelijk bereikbaar is. Het vernieuwde instrumentenhuis vertoont een unieke kromming om weerkaatsing op de ruit te beperken.

De duidelijk zichtbare amberkleuren van de ronde toerenteller en snelheidsmeter verschaffen in één oogopslag nauwkeurige informatie.

Alle meters zijn ana-

6. loog, inclusief de vier meters die oliedruk, koelvloeistoftemperatuur, turbodruk en brandstofniveau aangeven. Niet alleen de belangrijkste meters hebben een ronde vorm, maar ook de hulpmeters. Een cirkel, de simpelste vorm, geeft een meer geconcentreerd, sportiever gevoel aan de nieuwe RX-7.

- 4. De hoedenplank verbergt de bagage op een veilige manier
- 5. Speaker in het voorportier
- 6. Achterspeaker

windend is; een ruimte die het gevoel van harmonie tussen mens en machine vergroot.

Het dashboard loopt in vloeiende lijnen en valt samen met de deurpanelen, zodat de bestuurder het gevoel heeft dat hij 'omringd' wordt.

Gecentreerd in het dashboard zijn een digitale kwartsklok en waarschuwingslampjes die de bestuurder informeren over omstandigheden die variëren van het koelvloeistofniveau tot een niet goed gesloten achterklep.

Het instrumentenpaneel is logisch ontworpen met functionele meters en toegankelijke bedieningsorganen. De belangrijkste meters zijn aangebracht in één instrumentenhuis.

...en er is nog meer dat het oog streelt.



De dubbele uitlaatpijp gromt onmiddellijk als reactie op de rotatieactiviteit, waardoor een geluid vrijkomt dat sportiever is dan ooit.



205/55 ZR16 (Coupé) en 205/60 VR15 (Cabriolet) Bridgestone banden met aluminium velgen.

Het ronde motief dat het ontwerp van het instrumentarium kenmerkt, is doorgevoerd naar de achterzijde, waar de combinatie van ronde lampen een sportiever gevoel uitstraalt.

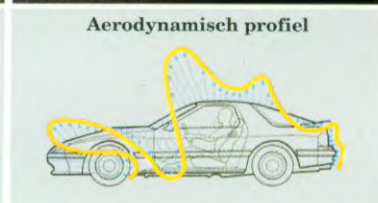
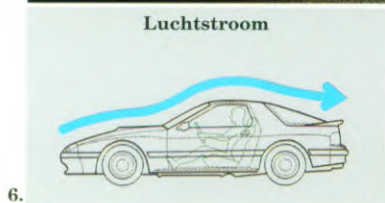
Maar de kwaliteiten van de carrosserievorm van de nieuwe RX-7 zijn niet alleen oppervlakkig. Een vernieuwde achterspoiler is onder de juiste hoek gemonteerd voor een vergrote anti-liftfactor aan de achterzijde. De voorspoiler steekt verder vooruit om de liftfactor te verminderen. De herziene flanken en de achterspoiler dragen ook bij tot de aerodynamische perfectie van de nieuwe RX-7.

Dientengevolge kan de Coupé bogen op een luchtweerstandsfactor van 0,31. Daarmee is de nieuwe RX-7 één van 's werelds meest aero-efficiënte in massaproductie geleverde auto's.

Centraal binnen deze aero-efficiency staat uiteraard de basisvorm van de nieuwe RX-7. De compacte rotatiemotor, geplaatst middenvoorin, maakt het mogelijk dat de neus laag is en dat de motorkap spits toeloopt en vloeiend samenloopt met de toelopende voorruit.



1. Achterspoiler
2. Achterzijde met gecombineerde achterlichten
3. Zijbescherming van de carrosserie
4. Voorspoiler
5. Achterspoiler
6. Luchtstroom
7. Aerodynamisch profiel





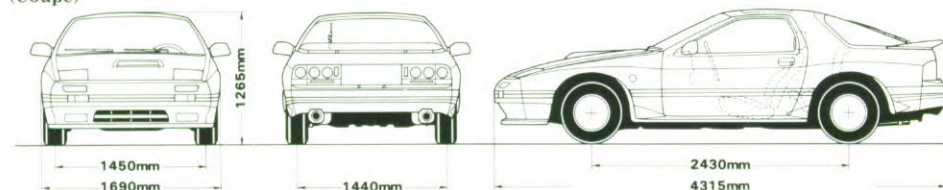
UITRUSTING

○: Standaard —: Niet standaard

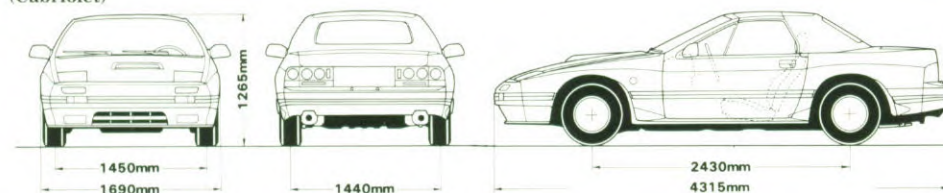
	Coupé	Cabriolet
EXTERIEUR		
Lichtmetalen velgen	○	○
Halogeen koplampen	○	○
Koplampsproeiers	○	○
Koplamp hoogte regeling	○	○
Van binnenuit te openen brandstofklep	○	○
kofferklep	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○
Getint glas	○	○
Verwarmde achterruit	○	○
Variabele ruitewisser interval	○	○
Achterwisser	○	—
Zijstrips in carrosseriekleur	○	○
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels	○	○
Spoilers voor, achter, zij	○	—
Elektrisch bedienbaar schuifdak	○	—
Elektrisch bedienbaar cabriolet dak	—	○
Mistachterlicht	○	○
Aluminium velgen	7Jx16	6,5Jx15
Banden	205/55 ZR16	205/60 VR15
INTERIEUR		
Lederen stuurwiel, pookknop en handrem	○	○
In hoogte verstelbaar stuurwiel	○	○
Stuurbetrachting	○	○
Toerenteller	○	○
Klok	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten	○	○
Centrale deurvergrendeling	○	○
Cruise Control	○	○
Verlichte aansteker	○	○
Verlicht deur- en contact slot	○	○
Hemelbekleding stof	○	—
Make-up spiegel	○	○
Kaartleeslampjes	○	—
Verlichte bagageruimte	○	○
Bagageruimte afdekking	○	n.v.t.
Veiligheidsverlichting in portieren	○	○
Lederen bekleding	○	○
Neerklapbare achterbank	○	n.v.t.
Elektrische antenne	○	○
Airconditioning	○	○
ABS remsysteem	○	—

AFMETINGEN

(Coupé)



(Cabriolet)



TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

		Coupé/Cabriolet
Type		tweeschijfs rotatiemotor met turbo en intercooling
Kamervolume	cm ³	2 x 654
Katalysator		geregelde drieweg
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	147(200)/6500
Max. koppel	Nm/tpm	265/3500
Compressieverhouding	: 1	9,0
Brandstoflevering		elektronische brandstof-injectie
Ontsteking		elektronisch
Inhoud brandstoftank	l.	72
Inhoud carter	l.	5,8
Inhoud koelsysteem	l.	8,7
Dynamo	V/A	12/80
Accu	V/Ah	12/55

TRANSMISSIE

Koppeling	enkelvoudige droge plaat
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	3,483
2e versnelling	2,015
3e versnelling	1,391
4e versnelling	1,000
5e versnelling	0,719
achteruit	3,288
eindoverbrenging	4,100

CHASSIS

Wielophanging voor	Mc Pherson
Wielophanging achter	DTSS-systeem
Stuurinrichting	tandheugel met elektronisch geregelde bekrachtiging
Draaicirkel	m
Remmen	geventileerde schijven rondom
Handrem	mechanisch op achterwielen

MATEN EN GEWICHTEN

		Coupé	Cabriolet
Lengte	mm	4315	←
Breedte	mm	1690	←
Hoogte	mm	1265	←
Wielbasis	mm	2430	←
Spoorbreedte voor	mm	1450	←
Spoorbreedte achter	mm	1440	←
Gewicht	kg	1300	1350

PRESTATIES

Topsnelheid	km/u	240
Acceleratie 0/100 km/u	s	6,7
Brandstofverbruik volgens ECE norm (L/100 km)		
90 km/u konstant		8,8
120 km/u konstant		10,8
stadsverkeer		16,7

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of éénmaal per jaar.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoires-folder.

Uw Mazda dealer:

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042,
Telefoon: 070-3489400

mazda