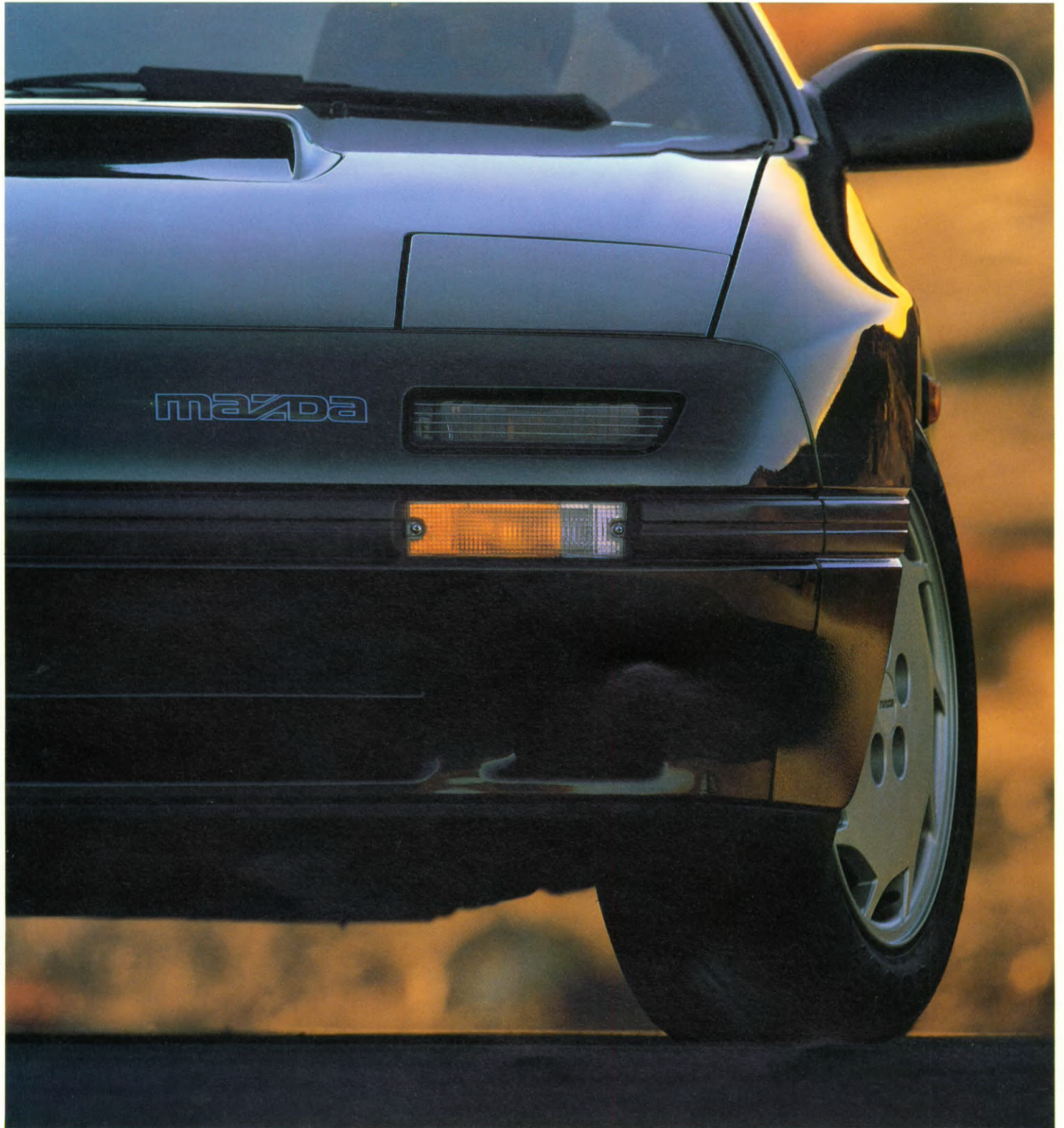


Mazda RX-7

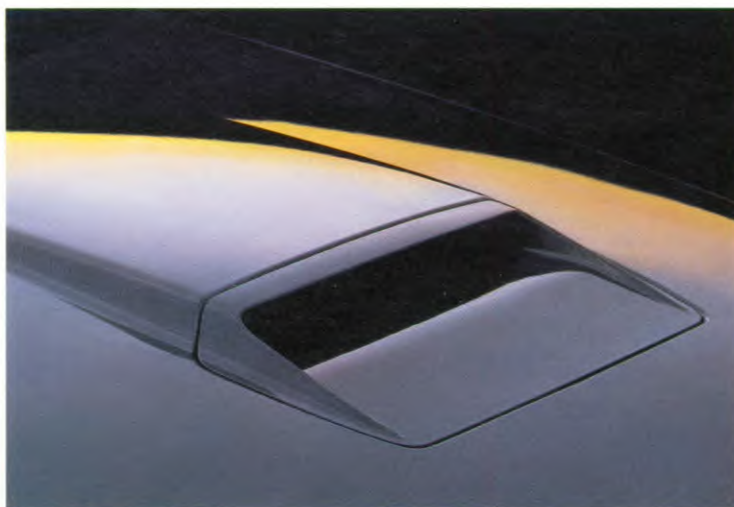
Turbo II





Mens en machine worden één

Onvoorstelbaar, onvergetelijk



Voor Mazda is het ontwikkelen van de perfecte sportwagen altijd een obsessie geweest. Niet zomaar een sportieve auto, maar een die ook in de toekomst herinnerd zal worden als een klassiek voorbeeld van het genre.

De ontwikkeling van de nieuwe RX-7 maakte het mogelijk nieuwe, fascinerende ideeën uit te proberen en toe te passen, met als enige oogmerk de best mogelijke sportwagen te maken. Herkenbaar van de soepele aerodynamische lijnen en de ergonomische cockpit tot de vlijmscherpe wegligging en het hongerig gegrom van de rotatiemotor. Een verbluffend concept dat garant staat voor de eenwording van mens en machine met de weg. Ongebonden door beperkingen of tradities ontwikkelden de Mazda-ingenieurs een sportwagen die daadwerkelijk reageert op de commando's van zijn bestuurder en een passend antwoord kent op elke wegconditie.

**Vandaag stellen wij u voor:
de zelfdenkende sportwagen van morgen**

In het besef dat rotatiemo-

toren ideaal zijn voor de toepassing van turbocompressoren, hebben de Mazda ingenieurs een nieuwe dimensie toegevoegd aan het soepele motorkarakter dank zij de ontwikkeling van een unieke tweetraps turbo, een primeur voor een rotatiemotor. Zo mogelijk nog vooruitstrevender is Mazda's Dynamic Tracking Suspension System, waarmee een mijlpaal wordt bereikt in de geschiedenis van de automobieltechniek. DTSS is een toespoorregeling die naar aanleiding van de optredende G-krachten de sporing van de achterwielen bijregelt voor maximale wendbaarheid of juist stabiliteit.

De compacte rotatiemotor laat centrale plaatsing voorin toe, waardoor een perfecte gewichtsverdeling wordt verkregen. Zeldzaam is de combinatie van kracht en comfort in de RX-7 Turbo. Beide zijn overvloedig aanwezig.

Door bekwaam gebruik te maken van aluminium, is het carrossiergewicht tot het minimum beperkt gebleven, met alle voordelen voor de pk/gewichtsverhouding en dus voor levensduur en acceleratiever-

mogen. Dankzij een door Mazda ontwikkeld dempingscircuit, waarmee de bij zo'n reminrichting veel voorkomende pedaalshokken worden gereduceerd, biedt het standaard gemonteerde Anti Blokkeer Systeem (ABS) een zeer verfijnde assistentie om juist daar te stoppen waar u tot stilstand wilt komen. Belangrijk bij al deze eigenschappen is de efficiënte turbokrachtbron. De nieuwe 13B Turbo II-motor met intercooler beschikt over twee rotors, elk met een kamervolume van 654 cm³. De Mazda RX-7 Turbo schiet in 7,2 seconden van 0 tot 100 km/u. Zijn topsnelheid is niet minder dan 230 km/u. Zonder twijfel is het succes van de RX-7 te danken aan de Mazda technologie, in combinatie met de ambitie van onze ingenieurs om het beste mogelijk te maken. Succes is ook een gevolg van Mazda's lange ervaring met rotatiemotoren, wat is af te lezen op de rondetijden bij 's werelds meest befaamde wedstrijden. Onlangs vestigde de RX-7 nog een nieuw snelheidsrecord in de C/Grand Touring Class tijdens de Bonneville National Speed Trials, met 383,724 km/u. Hoe glorieus overwinningen ook zijn, het eerste doel van Mazda is altijd het beproeven, bewijzen en verbeteren van zijn unieke rotatiemotor en de dynamische sportwagen waarin hij wordt toegepast.



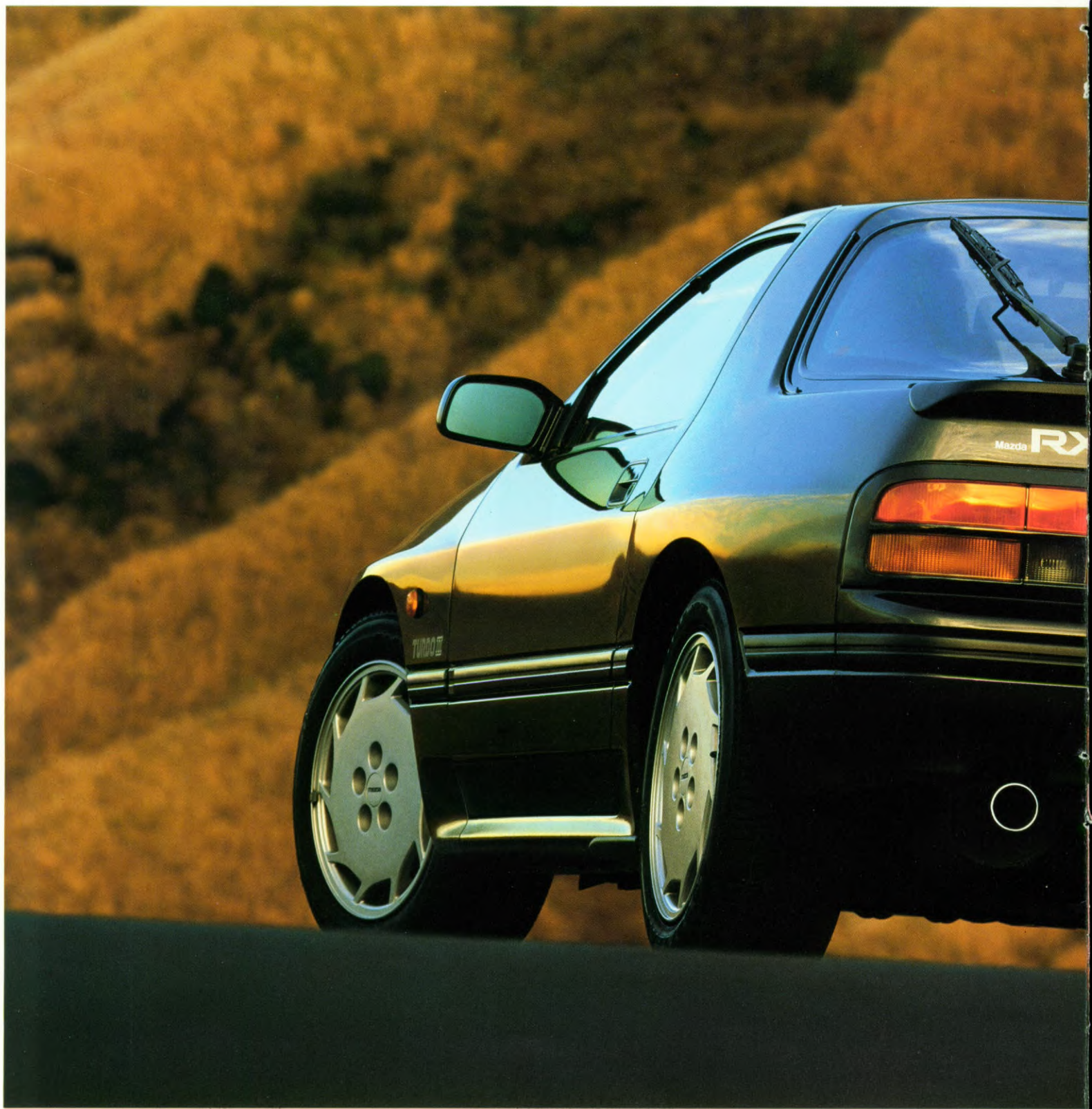


Vorm als voorwaarde voor het functioneren





Ronde hoeken, vierkante power





Logische beheersing van de voortstuwing





Speedcontrol als extra leverbaar



Voor bekwame beheersing en optimale bediening werd de menselijke motoriek als uitgangspunt genomen bij de ergonomisch ontworpen cockpit.

Het verstelbare stuurwiel is ontworpen met het oogmerk op veeleisende rijprestaties in combinatie met optimale afleesbaarheid van het ge-centraliseerde instrumentarium. De voortreffelijke

afleesbare, rode wijzers van de volkomen ronde toeren-teller en snelheidsmeter geven exacte informatie in een oogwenk. Alle meters zijn analoog, ook de vier die oliedruk, motortemperatuur, turbodruk en brandstofvoorraad aangeven. Ergonomie dicteerde dat het huis van de instrumenten binnen bereik van de vingertoppen van de bestuurder moest vallen. En elke bedieningsknop is verschillend van vorm en grootte, om gezocht en misgrijpen te voorkomen. In het instrumentarium vindt men ook een aanduiding die aangeeft als het economischer is om over te schakelen. Middenin het dashboard zijn een digitaal kwarts klokje en 11 waarschuwingslichtjes geplaatst, die zulke verschillende informatie verstrekken als een laag koelvloeistofpeil of een niet goed gesloten achterklep. Om maximale nauwkeurigheid, betrouwbaarheid en ruimtebenutting te bereiken, worden de meeste interieursfuncties door microprocessors gestuurd.

Het interieur, waar de
eenwording plaats vindt





De diepe, hoog doorlopende kuipstoelen, ontworpen voor maximale ondersteuning, zijn voorzien van zachte kussens op een speciaal frame en bekleed met fraai en duurzaam leer. Deze dubbele constructie maakt het mogelijk dat de inzittenden steviger op hun plaats worden gehouden als de middelpuntvliegende kracht toeneemt. Tegelijkertijd blijft de stoel comfortabel en bewijst daarmee te voldoen aan de zwaarste eisen die men aan een autozetel kan stellen.

Zachte, opstaande flanken, een lage heuppositie en de totaal aangepaste vorm zorgen verder voor de best denkbare zithouding tijdens langdurige, snelle ritten. De verstelbaarheid van zitting en rugleuning en de royale ruimte voor hoofd, benen en heupen verzekeren elke bestuurder van een comfortabele positie. De leuning van

de achterbank kan worden omgeklapt om meer bagageruimte te creëren. Hoogpolig tapijt en nieuwe afwerkingsmaterialen verhogen het comfort nog verder. Het interieurlicht en de verlichting voor portieren en contactsloot helpen de bestuurder duidelijk op weg.

De in Nederland leverbare versie is standaard uitgerust met lederen bekleding.

Een schuif/kanteldak is als extra leverbaar. Het scharniert in gesloten positie omhoog om de ventilatie te verbeteren.

Efficiënte tweetraps turbo, met alle voordelen van de rotatiemotor

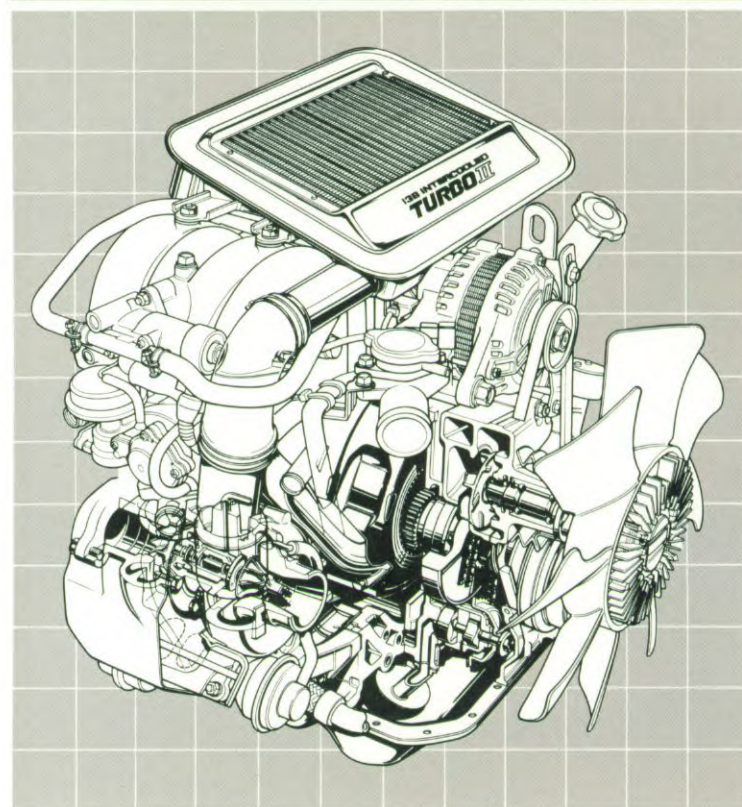


De geavanceerde tweetraps turbo-compressor.

De meest logische stap om het vermogen van een rotatiemotor te verhogen is de toepassing van een turbo-compressor.

De Mazda ingenieurs ontwikkelden de 13B Turbo II motor met intercooler in het besef dat de rotatiemotor ideaal is voor drukvulling, niet alleen vanwege het natuurlijke overdrukeffect, maar ook vanwege het voordeel dat de poorten bieden. Waar de gebruikelijke kleppen van een zuigermotor zich relatief langzaam openen, ontsluiten de poorten van een rotatiemotor direct, waardoor de uitlaatgassen sneller wegstromen. Mazda maakte optimaal gebruik van deze eigenschap door deze krachtige uitlaatgasstroom te gebruiken voor de aandrijving van de turbine bij lage toerentallen.

De geavanceerde tweetraps turbocompressor van Mazda maakt gebruik van een door Mazda zelf ontwikkelde 'stoot'turbine met een systeem van gedeelde kamers, waardoor de uitlaatgassen naar de schoepen van de turbine worden geleid. Deze turbineschoepen hebben een speciale vorm (ze staan onder een hoek van 90 graden) voor een beter rendement. Bij lage toerentallen is alleen de primaire kamer geopend. Als de uitlaatgassen door deze nauwe opening stromen, neemt hun snelheid toe en raken zij de turbineschoepen onder een rechttere hoek.



Vandaar de aanduiding 'stoot'turbine.

Als het toerental toeneemt en de turbocompressor zijn beste rendement bereikt, wordt hij niet langer aangedreven door de precies gestuurde uitlaatgassen. De tweede kamer opent zich vanaf 2500 toeren per minuut. Door de grotere opening raken de expande-

rende gassen de turbineschoepen onder een schuinere hoek, vergelijkbaar met die van een conventionele turbocompressor.

De RX-7 is dankzij dit extra vermogen bij lage toerentallen met druk verkeer of in de stad veel gemakkelijker te rijden.



Intercooler

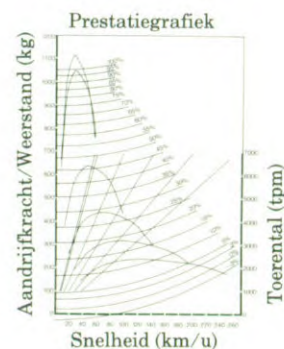
Een andere sleutel tot de buitengewone prestaties van de 13B turbocompressor is de intercooler. Deze maakt gebruik van de buitenlucht (aangevoerd door de opening in de motorkap) om de inlaatlucht af te koelen die naar de motor wordt gestuurd. Koelere lucht in de inlaat betekent

meer vermogen en een lagere arbeidstemperatuur, eveneens belangrijk voor een beter rendement. Een piëzo-electronische klopsensor en een elektronisch gestuurd ontstekingsverlatingsysteem voorkomen detonatie, het belangrijkste probleem van een krachtbron met turbocompressor, die zo'n hoge

effectieve compressiedruk heeft. De turbocompressor zelf heeft water gekoelde lagers om redenen van betrouwbaarheid en duurzaamheid. De motor kan daarom zonder afkoelperiode worden afgezet. Het resultaat is uiteindelijk het enige wat telt. De Mazda RX-7 Turbo II levert 182 pk bij 6500 toeren per minuut en beschikt over een koppel van 247 Nm bij 3500 toeren. Het koppel ligt over het volledige toerenbereik hoger dan bij de normale 13B motor. En de rotatiemotor met turbokracht is schoner dank zij een nieuwe uitlaatinstallatie met katalysator.

Geavanceerde katalysator

De drieweg katalysator zet koolmonoxyde, onverbrande koolwaterstoffen en stikstofoxyden om in onschadelijk kooldioxyde en water. Bij deze driewegkatalysator horen microprocessors die de brandstof/luchtverhouding voortdurend in de gaten houden en bijstellen om de best moge-



lijke verhouding voor zuivering van de uitlaatgassen te handhaven.

Meer vermogen en rendement wordt bereikt met de nieuwe 8-bits 16K byte microprocessor die niet alleen de brandstofinjectie stuurt, maar ook de ontstekingsvonk, de stationaire loop en de uitlaatgassensor. De steeds actieve computer berekent voortdurend de optimale afstelling van de krachtbron, afhankelijk van het gebruik dat ervan wordt gemaakt.

Stabiliteit en wendbaarheid dank zij DTSS toespoorregeling

Gekantelde enkelvoudige triangel in combinatie met een aangepaste veerpootconstructie voor. Speciale twee-richting bussen weerstaan dwarskrachten om een exacte besturing mogelijk te maken en zijn toch soepel in de langslchting om de wegtrillingen op te vangen.

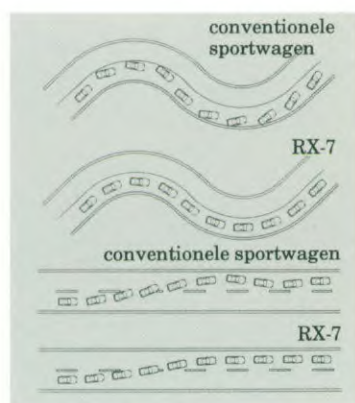
Mazda's Dynamic Tracking Suspension System

Gebaseerd op de overtuiging dat een actieve beheersing van de sporing van de achterwielen essentieel is voor wendbaarheid en stabiliteit, hebben wij een totaal nieuw soort wielophanging geconstrueerd, afgeleid van de onafhankelijke constructie met langarmen.

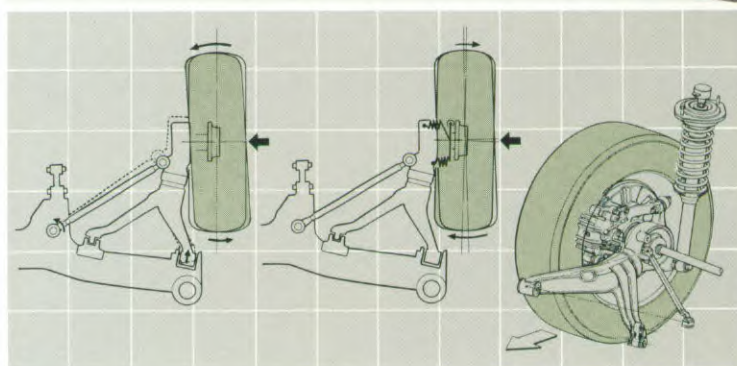
Actieve sporingregeling is mogelijk dank zij een combinatie van belangrijke Mazda ontwikkelingen met betrekking tot de achterwielophanging. Kern van de constructie is een unieke, zwevende wielnaaf, die reageert op middelpuntvliedende (G) krachten en zo de achterwielen stuurt om de juiste hoeveelheid uit- of toespoor te verkrijgen, afhankelijk van de omstandigheden. De Mazda RX-7 is de enige productie-sportwagen ter wereld die beiden kan bereiken. Accelereren, gas loslaten en remmen leiden bij normale auto's tot uitspoor, terwijl men juist toespoor wenst voor meer stabiliteit. Alleen de meest geavanceerde wielophangingen kennen een voorziening die deze uitspooreffecten neutraliseert. De Mazda RX-7 gaat een stap verder door zowel uitspoor als toespoor te besturen ten voordele van de bestuurder.

Innovatieve effecten in overvloed

Een andere uitzonderlijke



Triaxiaal opgehangen achterwielnaaf. De unieke, in drie richtingen bewegende achterwielnaaf biedt de beste toespoorregeling om de achterwielen automatisch van uitspoor, via een neutrale stand tot toespoor te brengen en zo maximale stabiliteit en wendbaarheid te bieden onder alle omstandigheden.

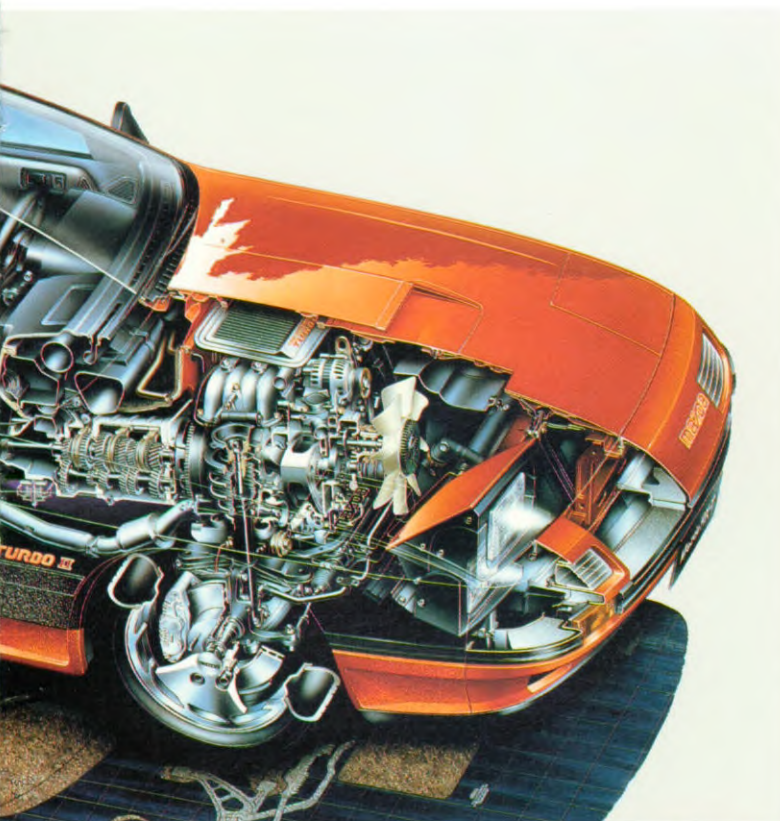


ontwikkeling is de meerarmige achterwielophanging. Behalve dwarsstangen beschikt de RX-7 over een speciale camberbesturingsarm, die de wielvlucht zo afstelt dat steeds de maximale grip op het wegdek wordt verkregen. Door de achterwielophanging en het differentieel apart te bevestigen, elk in

zijn eigen bussen, elimineerde Mazda de negatieve effecten van de aandrijving op de werking van de achterwielophanging, die bij andere wagens optreden.

Gevoelige besturing

De nieuwe tandheugelbesturing van de RX-7, in combinatie met de gekantelde



triangels en de aangepaste MacPherson voorwielophanging, plus de bijna perfecte gewichtsverdeling tussen voor- en achteras, verhogen de snelle reactie en de wendbaarheid bij lage snelheden, terwijl ook de stabiliteit bij hoge snelheid ermee wordt gediend. Het ontwerp van de met zonder wrijving werkende

rollagers die de tandheugel geleiden maakt het mogelijk om het rondsel te laten ingrijpen onder druk van een zware veer. Het middelste gedeelte van de tandheugel is wat dikker, waardoor daar een grotere druk op de veer wordt uitgeoefend. Op die manier is de besturing minder licht in de rechttuitstand. De electro-

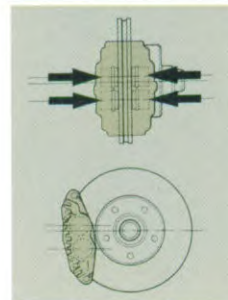
nisch geregelde stuurbekrachtiging wordt bij hogere snelheden of bij snel bochtenwerk alleen maar nauwkeuriger in plaats van week of onnauwkeurig.

ABS remmen

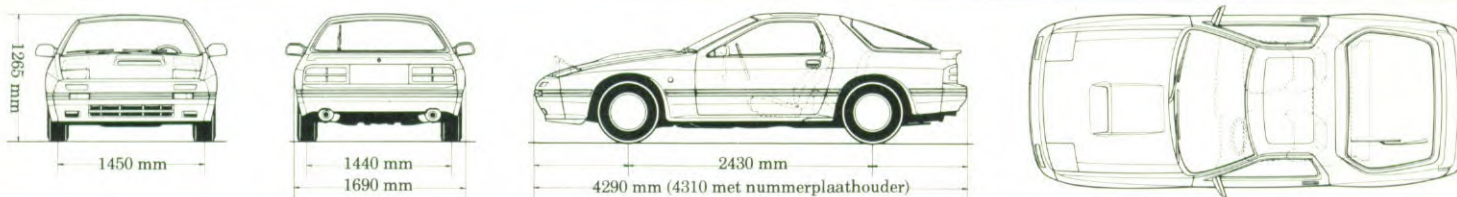
Mazda's nieuwe, op alle vier wielen werkende anti blokkeer systeem is gebaseerd op het Bosch AMS, maar met een door Mazda ontwikkeld dempings circuit dat de pedaalschokken vermindert. Het gevoel probleemloos tot stilstand te kunnen komen zonder het risico van een slip verhoogt de unieke rij-ervaring met deze auto.

Geavanceerde aerodynamica

De compacte motor, die midden voorin is geplaatst, laat een lage neuslijn toe die soepel overgaat in de vlak geplaatste voorruit. De luchtweerstandscoefficiënt is met 0,29 indrukwekkend laag.



Schijfremmen met vier zuigers. De uit de autosport bekende remklauwen met vier zuigers in een vaste lichtmetalen klauw met extra grote blokken garanderen een uitstekende remreactie.



UITRUSTING

Exterieur, techniek:

Lichtmetalen velgen
205/55 VR 16 Good Year banden
ABS
Elektronisch gestuurde snelheidsafhankelijke stuurbechrachting
Halogeen koplampen, opklapbaar
Koplampsproeiers
Van binnenuit te openen achterklep
Van binnenuit te openen benzinetankklep
Gelaagde voorruit
Getint glas rondom
Achterruitwiser en sproeier
Ruitenwissers voor met twee snelheden en regelbaar interval

Beschermstrips over de flanken
Elektrisch bedienbare buitenspiegels (links en rechts)
Achterspoiler
Aero kit

Interieur, comfort:

Air-conditioning
In hoogte verstelbaar lederen sportstuur
Elektrisch bedienbare zijruiten
Deur- en kontaktslot verlichting
Verlichte sigarenaansteker
Verlicht bedieningspaneel voor verlichting en verwarming
Middenconsole
Centrale armsteun met opbergvak
Digitaal klokje
Interieur verlichting met

kaartleeslampjes
Verlichte bagageruimte
Deurmarkeringslichten
Volledig beklede deuren met lederen inzet
Geïntegreerde armsteunen
Kaartvakken in de deuren
Tapijt vloerbekleding
Lederen stoelbekleding
Verstelbare hoofdsteunen
Verstelbare rugleuningen
Neerklapbare achterbankleuning

Tegen meerprijs leverbaar:

Uitgebreid audio-programma
Speedcontrol
Schuifdak

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor:	
Type	tweeschijfs rotatiemotor, vloeistofgekoeld met turbo en intercooling
Kamervolume	2 x 654 cm ³
Kompressieverhouding	8,5 : 1
Max. vermogen	133 kW/180 pk bij 6500 tpm
Max. koppel	247 Nm bij 3500 tpm
Ontsteking	elektronisch, kontaktpuntloos met twee bougies per kamer
Brandstoftoevoer	elektronische brandstof-injectie met twee injectoren en drie inlaatpoorten per kamer, elektrische brandstofpomp
Brandstof	normale benzine, loodvrij
Inhoud brandstoftank	72 liter
Maten en gewichten:	
Lengte	mm 4310
Breedte	mm 1690
Hoogte	mm 1265
Wielbasis	mm 2430
Spoorbreedte voor/achter	mm 1450/1440
Rijklaraar gewicht	kg 1250
Transmissie:	
Type	volledig gesynchroniseerde handgeschakelde vijfversnellingsbak, achterwiel aandrijving
Koppeling	enkelvoudige droge plaat, diafragma type, diameter 240 mm
Overbrengingsverhoudingen	: 1 1 : 3.483 2 : 2.015 3 : 1.391 4 : 1.000 5 : 0.762 A : 3.288 eindreductie: 4.100

Onderstel/carrosserie:	
Konstruktie	volledig zelfdragende carrosserie met twee portieren en achterklep, twee normale zitplaatsen en twee noodzittingen
Voorwielophanging	onafhankelijk met McPherson veerpoten, schroefveren en driehoeksdraagarmen, torsiestabilisator
Achterwielophanging	onafhankelijk met schroefveren, schuine, getrokken wiel draagarmen, wielvluchtkorrektie-systeem en tweedelige zwevende naaf, torsie-stabilisator rondom teleskopische schokdempers
Schokdemping	tandheugel-stuurinrichting met elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke bechrachting
Stuurinrichting	
Aantal omwentelingen van links naar rechts	2,7
Minimale draaicirkel	9,8 meter
Remmen	rondom inwendig geventileerde schijfremmen, vóór met dubbele zuigers, voor/achter gescheiden, vacuum bechrachtigd systeem, handrem mechanisch op de achterwielen, Anti Blokkeer Systeem op alle 4 wielen
Velgen en banden	lichtmetalen velgen 7JJ x 16 205/55 VR 16 staalgordel radiaal reservewiel T135/70 D 16
Luchtweerstand-coëfficiënt	Cw = 0.29
Prestaties	
topsnelheid	230 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	7,2 seconden
ECE brandstof-verbruikscijfers	
90 km/u konstant	8,4 l/100 km
120 km/u konstant	11,0 l/100 km
in stadsverkeer	16,2 l/100 km

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:

Importeur voor Nederland:
Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-850504

mazda