

SUBARU



Rij het bewijs

De nieuwe Subaru levert het bewijs dat de wagen met het totaalconcept nu al op de weg staat. Uitersten op het gebied van kracht, vormgeving, zuinigheid en comfort zijn in de nieuwe Subaru verenigd. De basis ligt verankerd in de top-positie die Fuji Heavy Industries heeft in de vliegtuigindustrie. Automatisch leidde dit tot automobielen die hun tijd ver vooruit zijn. Bovendien is sinds de introductie van de eerste voorwiel aange-

dreven Subaru in 1966 het concept voortdurend verbeterd. Met z'n lichtgewicht carrosserie blijft de Subaru vlijmscherp in het spoor. De prestaties van de horizontaal geplaatste motor van lichtgewicht aluminium legeringen zijn verbazingwekkend. Het onafhankelijke veersysteem zorgt voor een unieke grip op de weg en alle comfort. Tel bij dit alles z'n zuinigheid en het bewijs is geleverd. Het bewijs van Subaru. Het totaalconcept!

SEDAN



HATCHBACK





HARDTOP



STATION WAGON

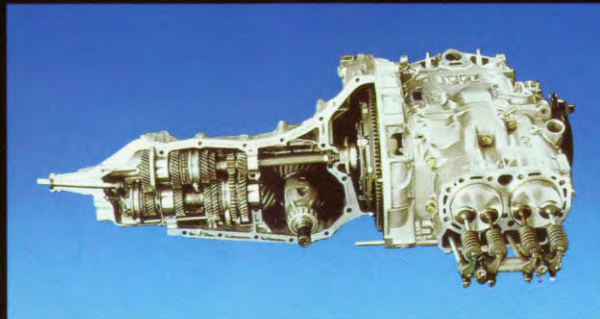


Het bewijs wordt duidelijk



PRESTATIES

Met de boxermotor van aluminium legeringen heeft Subaru de ideale balans bereikt tussen gewicht en vermogen. De zuigers liggen horizontaal tegenover elkaar. Dit betekent zuinig rijden, fel accelereren, gemakkelijk onderhoud, betrouwbaarheid en rust in het interieur. Daarbij komt dat de aluminium motor snel warm wordt en een hoog rendement afgeeft.



VORMGEVING

Natuurlijk worden de beste prestaties bereikt als techniek en vormgeving totaal met elkaar in evenwicht zijn. Zoals bij de nieuwe Subaru. Waarbij de vormgeving niet alleen mooi is maar tevens een duidelijke functie heeft. Aerodynamica ten voeten uit. Dus minder luchtweerstand met als gevolg een stabiel weggedrag en een laag brandstofverbruik. Maar ook comfortabel de ruimte binnen.





RIJGEDRAG

Rijden in de nieuwe Subaru is een genot. Vast op de weg. Soepel in de bochten en heerlijk comfortabel. Dit is o. a. het gevolg van voortdurende verbeteringen aan het onafhankelijke veersysteem waarmee Subaru nu een zeer hoog peil heeft bereikt. De constructie van de 'nulpuntsbesturing' is uniek. Terugslag en weerstand van het stuur alsmede het trillen van de banden worden daardoor tot een absoluut minimum teruggebracht. De geheel onafhankelijke achterwielophanging zorgt voor een uitstekende grip op de weg en het ongemerkt nemen van oneffenheden in het wegdek. Garantie voor comfortabel en rustig autorijden.

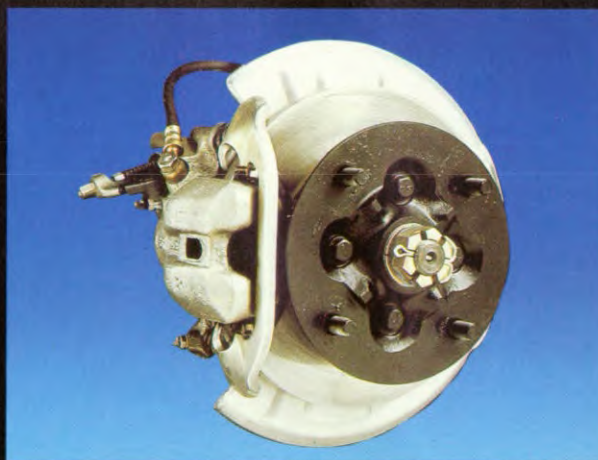
VEILIGHEID

De nieuwe Subaru is bovenal een veilige auto. Daar is bijvoorbeeld het door velen bewonderde, dubbelgescheiden remsysteem. Maar ook de bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen, zowel hitte- als waterbestendig, zijn een garantie voor veilig rijden. Het gescheiden remsysteem geeft een vertrouwd gevoel. Immers, mocht een remsysteem weigeren dan is daar nog het andere dat voor een veilige- en betrouwbare remweg zorgt. De handrem werkt op de voorwielen omdat die het grootste gewicht dragen en dit betekent weer een versterkt remeffect. Bovendien lopen de remleidingen via de passagiersruimte. Extra bescherming dus en extra zekerheid voor veiligheid.

DE HELLINGREM

De nieuwe handgeschakelde Subaru's zijn uitgerust met een extra remvoorziening: de hellingrem. Dit betekent dat de wagen, na eerst op een helling tot stilstand te zijn gekomen, bij het weer wegrijden niet achteruit kan rollen. Dus: stoppen op een helling, u remt en drukt tegelijkertijd de koppeling in. U kunt nu de voet van het rempedaal halen, de koppeling blijft ingedrukt. Bij het wegrijden hoeft u alleen maar gas te geven en de koppeling op normale wijze op te laten komen.

*) Alleen beschikbaar op de 4-deurs Sedan 1800 GLF en de Hardtop 1800 GLF. Met uitzondering van de rechtsbestuurde en Europese modellen.



Gun uzelf het bewijs





SEDAN GLF

Aluminium sportwielen behoren niet tot de standaarduitrusting.



SEDAN GLF

De auto van de toekomst



De Subaru Sedan is een veelbelovende auto. Mooi om te zien. Praktisch en zuinig en met volop comfortabele ruimte voor vijf volwassen passagiers en hun bagage. U koopt de zekerheid van zeer vele onbezorgde kilometers. Prettige kilometers omdat de nieuwe Subaru een stille auto is waarin het geluid van banden, wind en trillingen praktisch niet doordringt. In het interieur dat dankzij een goed gekozen kleurencombinatie, ramen zonder stijlen en een zeer groot raamoppervlak, helder en licht is, blijft het rustig. Tot in alle details is de Subaru een 'uitgedachte' auto. Zo bevindt het reservewiel zich onder de motorkap waardoor een extra grote kofferruimte werd gecreëerd.

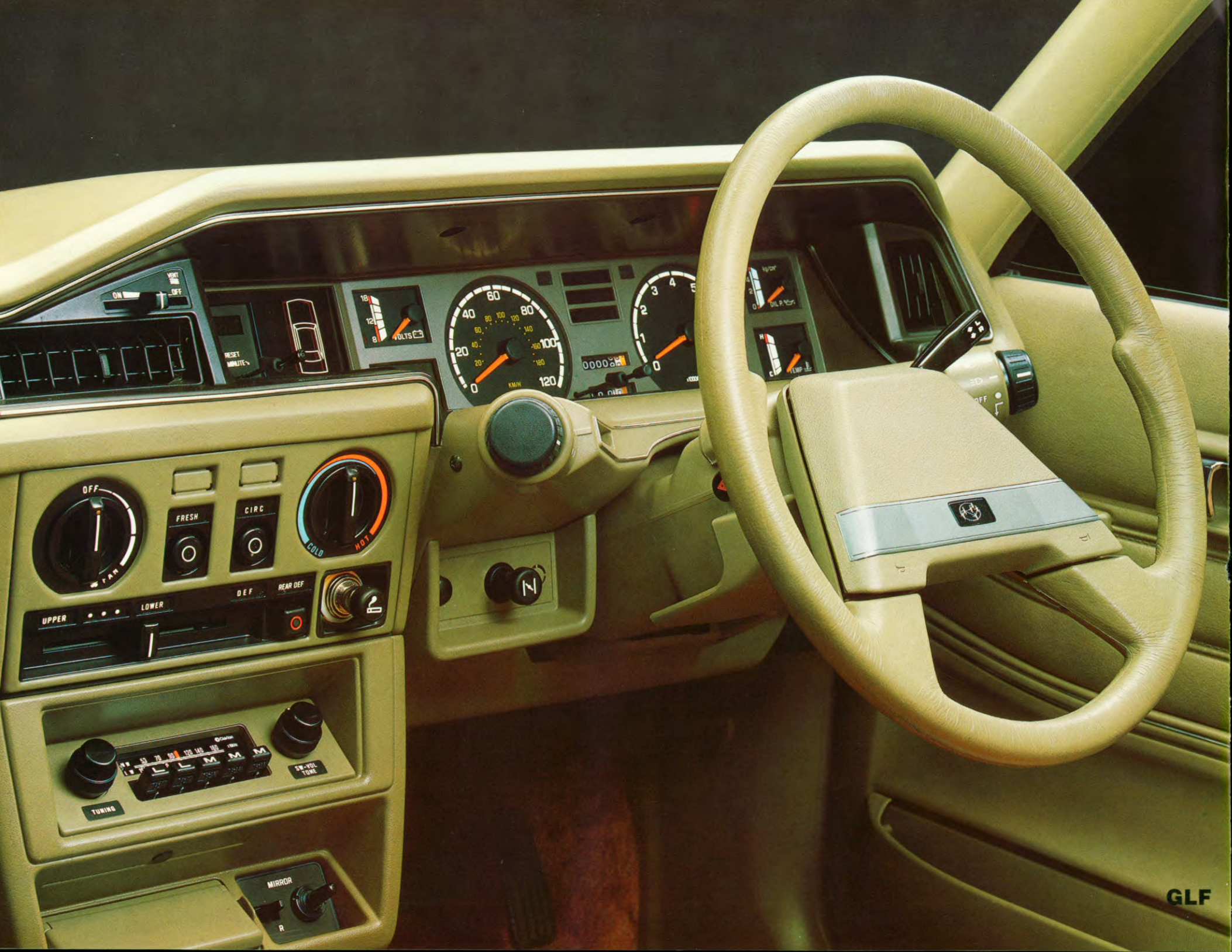
Maar liefst 410 liter!

Kies uw eigen Subaru Sedan: het 1300, 1600 of 1800 cc model. Bij de uitvoeringen met automaat wordt automatisch de stand van de versnelling op dusdanige wijze in overeenstemming met de snelheid gebracht, dat een zo zuinig mogelijk brandstofverbruik wordt bereikt.

In de GLF behoren een kantelbaar stuurwiel en verstelbare lendensteun tot de standaard uitrusting. Overigens biedt de uitgebreide keuze aan accessoires u de mogelijkheid om een Subaru Sedan-op-maat te kiezen. Voor 100% aangepast aan uw wensen.



SEDAN DL



GLF

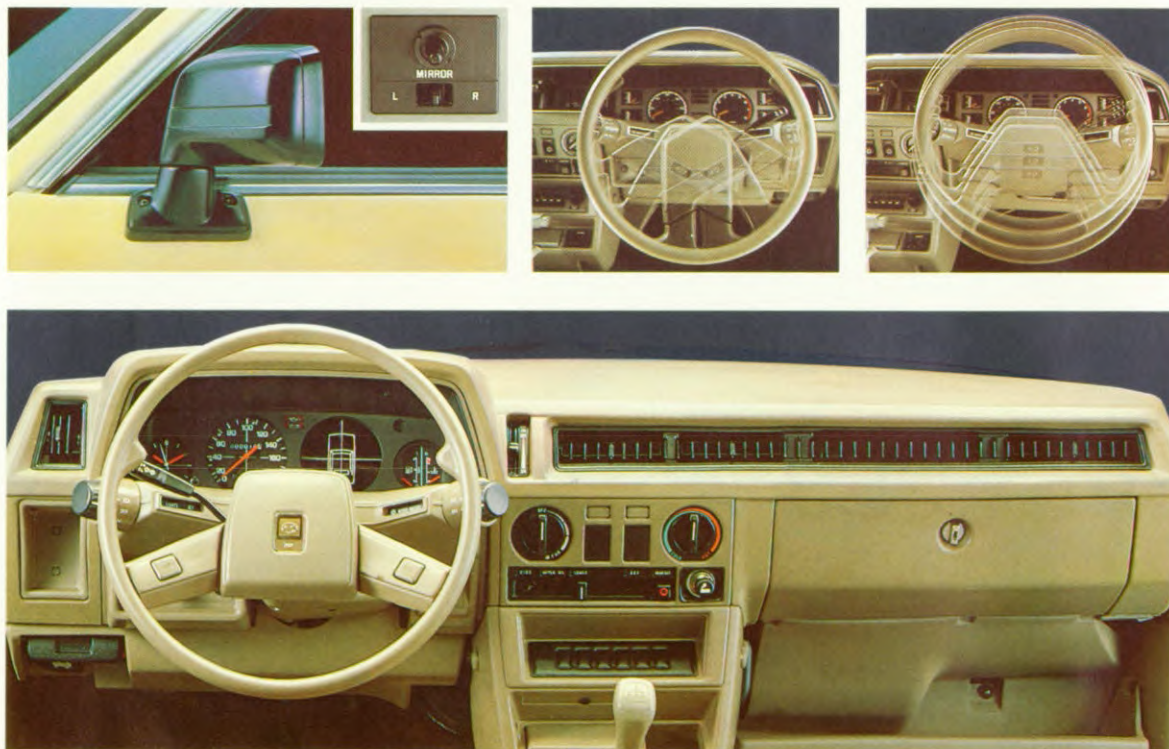
Bewijs van veiligheid en comfort

In de nieuwe Subaru voelt u zich op uw gemak. Het duidelijke instrumentenpaneel is in één oogopslag te overzien. De bedieningsknoppen bevinden zich onder direct handbereik. De futuristische monitor vertelt wat er met de wagen aan de hand is..., staat de choke nog uit, is de deur niet goed dicht enz.

Van de zacht verlichte instrumenten en het klikkende sluiten van de portieren tot de pittige, pure krachtbron en de glooiende vormen, zonder scherpe uitsteeksels,

van het interieur, levert de Subaru u een surplus aan comfort en veiligheidsvoorzieningen.

En dan de extra's waarmee de Subaru 1800 GLF leverbaar is... Variabele stuurbekrachtiging, licht sturend bij lage snelheid en zwaarder sturend bij hoge snelheid. Subaru's revolutionaire digitale aflezing van het instrumentenpaneel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels kortom: Subaru levert het bewijs dat de perfecte automobiel bestaat.



SUBARU'S REVOLUTIONAIRE DIGITALE DASHBOARD

Sterk staaltje van elektronisch vernuft! Zelfs de boordcomputer ontbreekt niet... Alle voorkomende instrumenten zijn in digitale uitvoering zoals snelheid en toerental, brandstof- en temperatuurmeter. Uiteraard ontbreken ook de grafische monitor niet en de signalen die u tijdig waarschuwen wanneer bijvoorbeeld de remcilinders en accu aandacht nodig hebben.

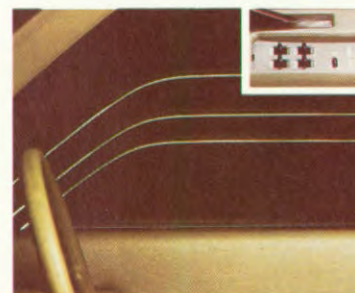
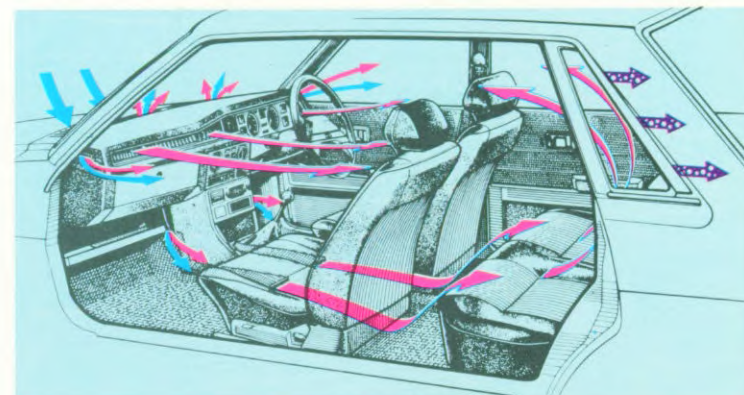




Ervaar het bewijs van doordachte luxe

Het ruimtelijk concept van de nieuwe Subaru is tot op de millimeter bekeken. Maximale ruimte binnen dus. Hierin speelt natuurlijk ook de voorwielaandrijving een rol omdat zo achterin een vlakke vloer werd verkregen. De ramen zijn gebogen om het ruimtelijk effect te vergroten. De gewelfde panelen geven hieraan nog een extra accent. Ja, het interieur geeft u een goede indruk wat Subaru onder het begrip 'ruimte' verstaat. Zelfs de rugleuningen van de voorstoelen zijn gewelfd om de passagiers achterin meer beenruimte te geven. Dankzij het unieke Full-flow luchtverversingssysteem kunnen zowel temperatuur als luchtstroom via de

ventilatiroosters worden geregeld. De verstelbare lendensteun in de GLF voorkomt vermoeidheid tijdens lange ritten. De als extra leverbaar elektrische raambediening is een ander bewijs van Subaru-vernuft. Het raam aan de bestuurderskant wordt dan bediend, zowel voor dicht als open, met een enkele druk op een knopje op het console. De 1800 GLF is eveneens leverbaar met een sunroof. Comfort ten voeten uit. Benadrukt door dik tapijt op de vloer en sfeervolle bekleding van de stoelen. Subaru levert het bewijs!





HARDTOP GLF

Het bewijs van sportiviteit



De Subaru Hardtop: een fantastische wagen. Sportief, veilig, comfortabel. Op vele punten z'n concurrenten ver vooruit. Rijden in deze auto is een waar genoegen. U bent omringd met praktische luxe. De bijzonder comfortabele stoelen zijn met een luxueuze sterke stof bekleed. Dik tapijt op de vloer van deur tot deur. De verlichting van het dashboard is te regelen tóch blijven alle instrumenten duidelijk zichtbaar. Aan letterlijk alles is gedacht. Het grote portier geeft u gemakkelijk toegang tot een Subaru van grote klasse. Een auto die zelfs verwarming achterin heeft, een verstelbare lendensteun en een kantelbaar stuur.

En u kunt uw Subaru nóg meer luxe geven. Daarvoor bestaat er een groot assortiment aan praktische accessoires. Bijvoorbeeld stuurbekrachtiging, elektrisch te bedienen ramen, van binnenuit verstelbare spiegels, sunroof en niet te vergeten het dashboard met digitale aflezing. Of u nu rijdt in een Subaru Hardtop automaat of met een gewone versnellingsbak, één ding is zeker: Subaru levert het bewijs van comfortabele sportiviteit.



HARDTOP GLF

Aluminium sportwielen behoren niet tot de standaarduitrusting.



HATCHBACK DL

Bewijs geleverd! Sportief maar tòch praktisch kan!

Dit is de Subaru Hatchback. Sportief, snel en vooral praktisch. Een auto met mogelijkheden! De Hatchback is niet gauw te klein. De riante achterdeur geeft alle ruimte en de in twee delen wegklapbare achterbank brengt u op vindingrijke oplossingen. De nieuwe Subaru Hatchback kent zeker geen bagageproblemen.

Verder is er de korte draaicirkel die de auto bijzonder wendbaar maakt. Om nog maar te zwijgen over z'n

bescheiden brandstofverbruik en lichtgewicht carrosserie.

En welke Subaru Hatchback u ook kiest, de prestaties en mogelijkheden zullen u verbazen.

Ontdek hiervan het bewijs door bijvoorbeeld een proefrit te maken in de SRX-uitvoering waarin een krachtbron met twin-carburateur en met een 5e versnelling voor een zuinige kruissnelheid.



1600 SRX



STATIONWAGON DL

Het zakelijke bewijs



De nieuwe Subaru Stationwagon combineert zakelijke- en vrijetijds mogelijkheden met de luxe van een Sedan. Van buiten vloeiende lijnen die de wagen een sportief en snel aanzien geven. Van binnen luxe en comfort en vooral heel veel ruimte. Onbelemmerd uitzicht naar alle kanten. Een groot aantal extra's, comfortabele zittingen en een func-

tioneel dashboard maken de Subaru Stationwagon compleet.

De Subaru Stationwagon brengt u op ideeën. Zowel zakelijk als privé. Een bijzonder kostenbewuste aanschaf waarmee u het bewijs levert dat een zakelijke aankoop ook privé interessante perspectieven kan bieden...



STATIONWAGON DL

4WD

Bewijs van kracht ...de 4 x 4 Subaru

De successen van de 4 x 4 Subaru's in loodzware Safari Rally's spreken tot de verbeelding. Winnaars in zowel 1980 als 1981 en in 1982 werden maar liefst drie Subaru's bij de eerste top-tien verwelkomd. Een grandioos succes. Waarmee een overduidelijk bewijs werd geleverd... Het bewijst de kracht en betrouwbaarheid van de 4 x 4 Subaru's onder de meest extreme terreincondities. Wagens die dóórgaan

en zich door niets laten weerhouden.

Maar de 4 x 4 Subaru is ook een veelzijdige auto met unieke gebruiksmogelijkheden. U schakelt naar behoefte van voorwielaandrijving over naar 4-wiel-aandrijving, al naar gelang de omstandigheden dit noodzakelijk maken. Slechte wegen, sneeuw (wintersport), modderpaadjes..., de 4 x 4 Subaru brengt u moeiteloos op de plaats van bestemming.

De 4 x 4 Subaru beschikt over een zeer ingenieus aandrijfsysteem. De voor- en achterwielen worden namelijk gelijktijdig aangedreven. Motor, versnellingsbak, differentieel en achterdifferentieel zijn in een rechte lijn centraal geplaatst. Deze opstelling garandeert een perfecte balans, stabiliteit bij hoge snelheid en veilig bochtenwerk. De Subaru 4 x 4 Stationwagens GLF en MV zijn uitgerust met een hoge- en lage overbrenging die al rijdend zijn in te schakelen. Heel simpel en



soepel met een 'gewone' bedieningspook. In de lage overbrenging bijvoorbeeld beschikt de wagen over een onvoorstelbaar klimvermogen gekoppeld aan een nóg betere wegligging. In de hoge overbrenging rijdt de wagen rustig en zuinig.

Ja, de 4 x 4 Subaru is bijzonder veelzijdig. Bovendien een wagen met voortreffelijke rij-eigenschappen en... kracht! Dat is bewezen!



Nog meer groot 1983 nieuws van Subaru...

...een automatische versnellingsbak voor zowel voorwiel- als 4-wielaandrijving. Is het aandrijfsysteem van de 4x4 Subaru op zichzelf al een sterk staaltje van technologisch vernuft..., dit is wel héél bijzonder. De volautomatische geschakelde 4-wielaandrijving! Hoe u ook rijdt: alleen voorwiel-aandrijving of met 4-wielaandrijving, de automatische versnellingsbak regelt de schakeling. Dit is een omwenteling op het gebied van 4x4 aangedreven automobielen! En alweer is Subaru koploper. Alweer een duidelijk bewijs van de geavanceerde Subaru-techniek!



SUBARU Gevoel voor detail



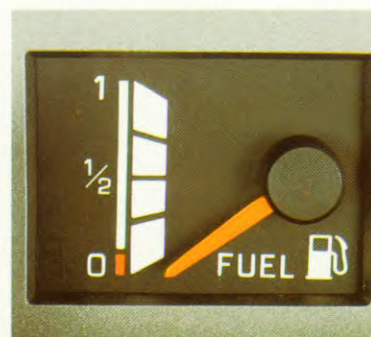
A klok



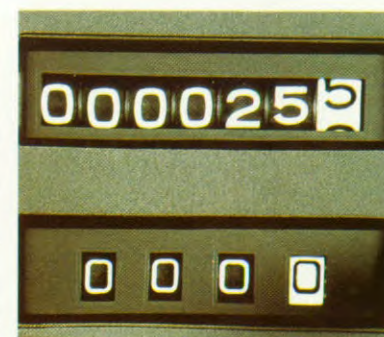
B digitale kwartsklok



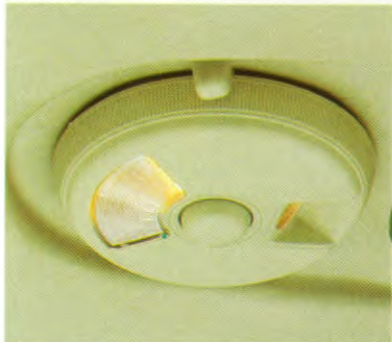
C toerenteller



D waarschuwinglamp benzinepeil



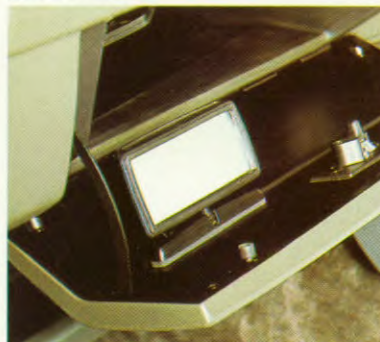
E dagteller



F plafondspotlamp



G dag/nacht achteruitkijkspiegel



H make-up spiegel



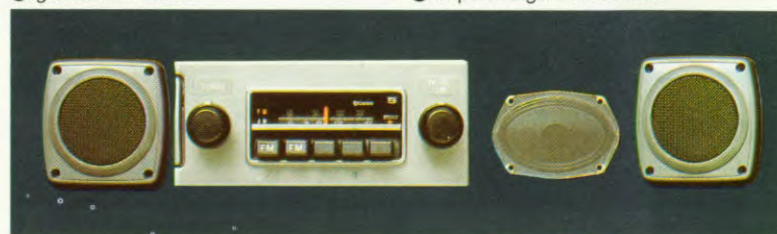
I grafische monitor



J 3-punt rolgordel vooraan



K ruitewisser met intervalstand



L AM/FM radio (op bestelling)



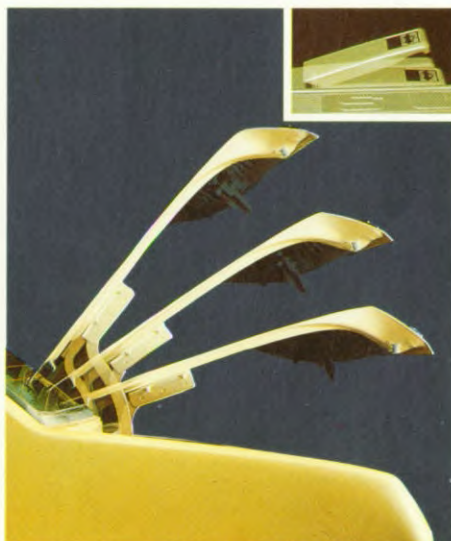
M kinderslot achterportieren



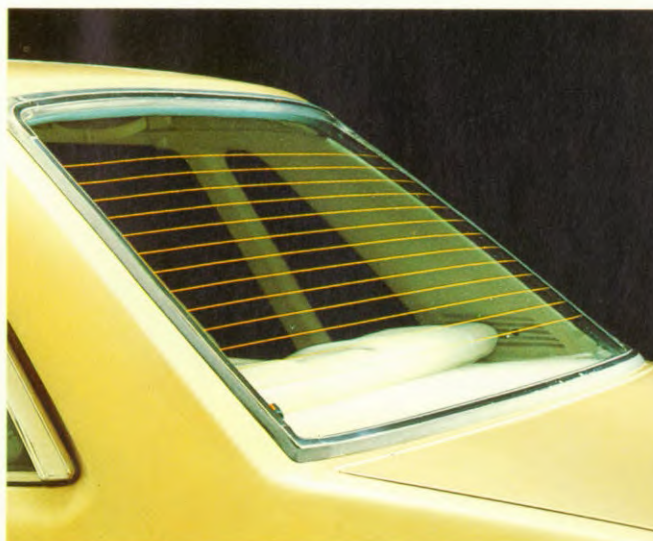
N koplampsproeier



ⓐ instapsysteem aan passagierszit voor



ⓑ kofferdekselontgrendeling van binnenuit



ⓒ achterruitverwarming



ⓓ 175/70SR13 staalgordel radiaalbanden

ITEM		MODEL	HATCHBACK			STATIONWAGEN			4-DEURS SEDAN				HARDTOP	
			1300	1600	1800	1600	1800	1800	1300	1300	1600	1600	1800	1800
			DL	SRX	GLF 4WD	DL	GLF 4WD	GLF 4WD/AT	STD	DL	DL	GLF	GLF	GLF/AT
A	klok		●			●				●	●			
B	digitale klok			●	●		●	●				●	●	●
C	toerenteller			●	●		●	●				●	●	●
D	waarschuwingslampje reservebenzine			●	●		●	●				●	●	●
E	dagteller		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
F	kaartleeslamp		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
G	dag-en-nacht spiegel		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
H	make-up spiegel			●	●		●	●			●	●	●	●
I	grafische monitor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
J	3-punts rolgordel voorin		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
K	intervalstand ruitenwisser		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
L	AM/FM radio (op bestelling)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
M	kindersloten achterportieren					●	●	●	●	●	●	●		
N	koplampsproeier			●	●		●	●						
O	instapsysteem rechttervoorstool		●	●	●									
P	kofferdeksel ontgrendeling van binnenuit										●	●	●	●
Q	achterruiwverwarming		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R	175/70SR13 radiaalbanden			●	●		●	●			●	●	●	●
-	hoogteverstelling stuurwiel			●	●		●	●			●	●	●	●
-	regelbaar lendesteun			●	●		●	●			●	●	●	●
-	stuurbokracting				●		●	●					●	●
-	elektrisch bediende zijruiten							●					●	●
-	digitaal instrumentenpaneel							●					●	●
-	elektrisch bediende buitenspiegels							●					●	●
-	openklapbaar zonnedak													●
-	transistor ontsteking			●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
-	halogeen koplampen		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* leverbaar als fabrieksoptie, levertijd 4-5 maanden.

SPECIFICATIES EN KLEUREN

SPECIFICATIES		MODEL TYPE	HATCHBACK			STATIONWAGEN			4-DEURS SEDAN						HARDTOP	
			1300	1600	1800	1600	1800	1800	1300	1300	1600	1600	1800	1800	1800	1800
			DL	SRX	GLF 4WD	DL	GLF 4WD	GLF 4WD/AT	STD	DL	DL	GLF	GLF	GLF/AT	GLF	GLF/AT
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	3.915	3.915	3.995	4.205	4.285	4.285	4.185	4.185	4.185	4.185	4.185	4.185	4.185	4.185
	Breedte	mm	1.610	1.610	1.620	1.610	1.620	1.620	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610
	Hoogte	mm	1.365	1.365	1.415	1.390	1.485	1.485	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365
	Wielbasis	mm	2.380	2.380	2.370	2.455	2.445	2.445	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460
	Spoorbreedte VOOR	mm	1.330	1.330	1.335	1.325	1.335	1.335	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
	Spoorbreedte ACHTER	mm	1.345	1.345	1.370	1.345	1.365	1.365	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
	Grondspeling	mm	170	170	205	180	210	210	170	170	170	170	170	170	170	170
	Leeggewicht	kg	865	896	978	940	1.041	1.056	910	910	925	925	914	920	918	930
	Max. toelaatbaar gewicht	kg	1.455	1.455	1.455	1.545	1.545	1.545	1.455	1.455	1.455	1.455	1.455	1.455	1.455	1.455
	Max. aanhangergewicht	kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.350	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	Max. toelaatbaar daklast	kg	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80
MOTOR	Type		4 takt, 4 cilinder, watergekoelde lichtmetalen boxermotor met centrale nokkenas													
	Boring en Slag	mm	83x60	92x60	92x67	92x60	92x67	92x67	83x60	83x60	92x60	92x60	92x67	92x67	92x67	92x67
	Cilinderinhoud	cc	1.298	1.595	1.781	1.595	1.781	1.781	1.298	1.298	1.595	1.595	1.781	1.781	1.781	1.781
	Compressieverhouding		9,0	9,5	9,2	9,0	9,2	9,2	9,0	9,0	9,0	9,0	9,2	9,2	9,2	9,2
	Max. DIN-vermogen	pk	61	86	82	71	82	82	61	61	71	71	82	82	82	82
		kW	45	63	60	52	60	60	45	45	52	52	60	60	60	60
	bij 0/min.		5.200	6.000	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200
	Max. koppel-DIN	mkg	9,5	12,2	13,5	12,0	13,5	13,5	9,5	9,5	12,0	12,0	13,5	13,5	13,5	13,5
		Nm	93	120	132	118	132	132	93	93	118	118	132	132	132	132
	bij 0/min.		2.800	3.600	3.200	2.400	3.200	3.200	2.800	2.800	2.400	2.400	3.200	3.200	3.200	3.200
KOPPELING*	Type		DSPD	DSPD	DSPD	DSPD	DSPD	3S2LTC	DSPD	DSPD	DSPD	DSPD	DSPD	3S2LTC	DSPD	3S2LTC
NORMALE BENZINE/	Tankinhoud	liter	50	50	45	60	55	55	60	60	60	60	60	60	60	60
VERSNELINGSBAK	Type		hand	hand	hand	hand	hand	aut.	hand	hand	hand	hand	hand	aut.	hand	aut.
	Overbrengings-verhouding	1e	3,666	3,666	3,636	3,307	3,636	2,600	3,666	3,666	3,307	3,307	3,307	2,600	3,307	2,600
		2e	2,157	2,157	1,950	1,950	1,950	1,505	2,157	2,157	1,950	1,950	1,950	1,505	1,950	1,505
		3e	1,379	1,518	1,266	1,344	1,266	1,000	1,379	1,379	1,344	1,344	1,344	1,000	1,344	1,000
		4e	0,971	1,156	0,885	0,942	0,885	—	0,971	0,971	0,942	0,942	0,942	—	0,942	—
		5e	—	0,942	—	0,725	—	—	—	0,815	0,725	0,725	0,725	—	0,725	—
	Differentieel		3,889	3,700	3,700	3,889	3,700	3,700	3,889	3,889	3,889	3,889	3,700	3,700	3,700	3,700
STUURINRICHTING	Hoog/laag		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Type		Tandheugel-, rondsel met samendrukbare veiligheidsstuurkolom													
WIELOPHANGING	Draaicirkel		9,4	9,4	9,4	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
	Voor		Onafhankelijk, McPherson met stabilisatorstand en telescopschokbrekers													
BANDEN	Achter		Onafhankelijk, 2 torsiastaven met telescopschokbrekers													
	Maat		155x13	175/70x13	175/70x1	155x13	175/70x13	175/70x13	155x13	155x13	155x13	175/70x13	175/70x13	175/70x13	175/70x13	175/70x13
REMMEN	Type		Radiaal tubeless													
	Systeem		Diagonaal gescheiden met rembekrachtiger													
	Voor		Schijfremmen													
	Achter		Trommelremmen													
ELEKTRISCH SYSTEEM	Handrem		Op de voorwielen/mechanisch													
	Accu		12 V-60 AH													
	Dynamo		12V-53A 636W													

SHINY MAROON																
PORCELAIN WHITE																
COSMIC BLUE																
TORREADOR RED																
HARVEST BEIGE																
CREAM YELLOW																
MOSS GREEN																
EXTRA BLACK																
LIGHTNING SILVER																
ASTRAL GOLD																

Cosmic Blue, Moss Green, Lightning Silver en Astral Gold zijn metaalkleuren. Voor kleuren en leveringsmogelijkheden gelieve u kontakt op nemen met uw SUBARU dealer.

(hand) * DSPD : eenvoudige drogeplaat-diafragma koppeling.
(aut.) * 3S2LTC : 3 elementen, ééntraps, 2-fase zelfblokkerende koppelmvormer.

N.V. SUBARU NEDERLAND.

Subaru Nederland n.v. houdt zich het recht voor de specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

LAKENBLEKERSTRAAT 56 - 1431 GG AALSMEER
TELEFOON: 02977-40906 (5 LIJNEN)

 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**