



MAZDA
PREMACY



		Die Kraftstoffversorgung erfolgt über eine im Tank angeordnete elektrisch angetriebene Kraftstoffpumpe.	über eine in der Verteilereinspritzpumpe integrierte Flügelzellenpumpe.
	Tankanordnung	in der aufprallgeschützten Zone unter dem Fahrzeugboden vor der Vorderachse.	
	Kraftstoff	Super-Bleifrei (DIN EN 228)	Diesekraftstoff (DIN EN 590)
	Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG		
	Stadtzyklus [l/100 km]	10,7	10,7
	außerstädtisch [l/100 km]	6,9	7,0
	gesamt [l/100 km]	8,3	8,4
	CO ₂ -Emission [g/km]	198	201
	Tankinhalt [l]		220
			158
Elektrische Anlage	Zündanlage/Vorglühanlage	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung.	elektronisch gesteuertes Schnellstartsystem.
	Batterie [V/AH]	12/40	
	Drehstromgenerator [V/A]	12/80	
Kraftübertragung	Antrieb	Frontantrieb über Ausgleichsgetriebe und Doppelgelenkwellen, Ausgleichsgetriebe im Getriebegehäuse integriert.	
	Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder.	
Getriebe	Schaltgetriebe:	vollsynchroisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	
	1. Gang	3,42	3,42
	2. Gang	1,84	1,84
	3. Gang	1,29	1,29
	4. Gang	0,97	0,97
	5. Gang	0,73	0,78
	Rückwärtsgang	3,21	3,21
	Übersetzung des Achsantriebes	4,11	4,11
	Automatikgetriebe:	elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik	
	1. Gang		2,82
	2. Gang		1,50
	3. Gang		1,00
	4. Gang		0,73
	Rückwärtsgang		2,65
	Übersetzung des Achsantriebes		3,90
	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	180
			170
			170
Bremsanlage	Betriebsbremse	hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und elektrischem Bremskraftverteiler, diagonal aufgeteilt, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen.	
	Antiblockiersystem/Traktionskontrolle	ABS (4 Kanal/4 Sensor) TCS	
	Scheibendurchmesser vorn/Trommeln hinten Ø [mm]	258/228,6	
	Feststellbremse	über mechanische Übertragungseinrichtung die Hinterräder wirkend, Betätigungshebel zwischen den Vordersitzen.	
Radaufhängung	vorn	Einzelradaufhängung, exzentrisch angeordnete, progressive Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern zu McPherson-Federbeinen kombiniert, unten jeweils durch einen am Fahrschemel befestigten Dreiecksquerlenker geführt, Querstabilisator, spurstabilisierender negativer Lenkrollradius.	
	hinten	Einzelradaufhängung, exzentrisch angeordnete, progressive Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern zur Feder-Dämpfer-Einheit kombiniert, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längslenker geführt, Querstabilisator.	
Räder/Reifen	Felgenreife (Standard)	6JJ x 14	6JJ x 15
	Reifengröße (Standard)	185/65 R14	195/55 R15
			195/55 R15
			185/65 R15
Lenkung	Lenkgetriebe	Zahnstangenlenkung mit drehzahlabhängiger Servounterstützung.	
	Wendekreis Ø [m] (außen gemessen)	10,8	
Heizung und Lüftung	Bauart	zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Mischluftheizung mit 4-Stufen-Radialgebläse, Anti-Smog-Schaltung mit automatischer Umschaltung auf Frischluftzufuhr bei Luftstromschalterposition „Windschutzscheibe“ (Windschutzscheibe und Seitenscheiben bleiben beschlagfrei).	
	Innenraumlüfter	3-Stufen-Mazda-Technologiefilter mit erhöhter Lebensdauer: 1. Stufe Pollenfilter, 2. Stufe Aktivkohlefilter, 3. Stufe Filter mit Aktivbestandteilen zur Umwandlung von Aldehyden in unschädliche Stoffe.	
	Klimaanlage	Klimaanlage (optional)	

¹⁾ = Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

TECHNISCHE DATEN

Modell	Mazda Premacy 1.9 74 kW	Mazda Premacy 1.9 84 kW	Mazda Premacy 1.9 Autom. 84 kW	Mazda Premacy 2.0 DIDT 66 kW
Karosserie	Konstruktion selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckpartie. Sicherheitsfahrergastzelle, Seitenaufprallschutz.			
	Anzahl der Türen			4
	Sitzplätze			5
	Kofferraumvolumen (VDA in l)	420	370	370
Abmessungen [mm]	Länge über alles			4295
	Breite über alles			1705
	Höhe über alles			1570 – 1600
	Spurbreite vorn			1475 (185/65R14) – 1465 (195/55R15)
	Spurbreite hinten			1480 (185/65R14) – 1470 (195/55R15)
	Radstand			2670
Gewicht [kg]	Leergewicht ¹⁾			1320 – 1425
	zul. Gesamtgewicht	1750	1760	1770
	zul. Achslast vorn	900	905	920
	zul. Achslast hinten	930	940	930
	zul. Anhängelast Anhänger o. Bremse			400
	Anhängelast mit Bremse (12 % Steigung)			1200
	Anhängelast mit Bremse (8 % Steigung)			1600
	max. Stützlast			50
	max. Dachlast			75
Motor	Bauart		4-Zylinder-4-Takt-Ottomotor, in Reihenbauart, Graugußzylinderblock; Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall, hängende Ventile V-förmig angeordnet, zwei obenliegende Nockenwellen über Zahnriemen angetrieben, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Motor in Querrichtung vor der Vorderachse eingebaut.	4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor, in Reihenbauart, Graugußzylinderblock; Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall, hängende Ventile V-förmig angeordnet, zwei obenliegende Nockenwellen über Zahnriemen angetrieben, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Motor in Querrichtung vor der Vorderachse eingebaut.
	Ventilbetätigung	über Tassenstößel		über Leichtmetallkippebel und Kippebelbrücke
	Anzahl der Ventile	16		
	Bohrung x Hub [mm]	83,0/85,0		86,0/86,0
	Hubraum [cm ³]	1840		1998
	Verdichtungsverhältnis	9,7		18,8
	Nennleistung [kW (PS)/min ⁻¹] 88/1269/EG	74/5500	84/6000	66/4000
	max. Drehmoment [Nm/min ⁻¹]	152/3500	161/4000	220/1800 – 2000
Schmiersystem	Ölpumpe/Ölfilter	Drucklaufschmierung mit Trochoidpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom.		
	Ölfüllmenge incl. Ölfilter [l]	3,5		4,7
Kühlsystem	System	Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter.		
	Füllmenge [l] incl. Heizung	7,5		9,0
Kraftstoffsystem	Gemischtaufbereitung	elektronisch gesteuerte Multipoint Kraftstoff-einspritzung mit adaptiver Lambda-Regelung.		elektronisch gesteuerte Verteilereinspritzpumpe/ Abgasturbolader
	System	„LH-Jetronic“		Direkteinspritzverfahren
	Abgasreinigung	HT-TWC (High Tech Three Way Catalyst – Mazda Technologie): geregelter 3-Wege-Katalysator mit hohem Wirkungsgrad. Verbessertes Ansprungsverhalten bereits bei niedrigen Temperaturen durch Optimierung der Edelmetallanteile.		Oxidations-Katalysator

AUSSTATTUNG

Sicherheit

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Sitzbelegungserkennung für Beifahrersitz mit Airbagausschaltssystem
- 4-Kanal, 4-Sensor ABS mit EBP II (elektronischer Bremskraftverteilung)
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzen
- verstellbare Kopfstützen für alle Passagiere
- integrierte dritte Bremsleuchte
- Flankenschutz in allen Türen
- neuer Mazda-Innenraum-Luftfilter

Komfort

- 185/14-Zoll-Reifen mit Kompaktrad
- elektrisch verstellbare und lackierte Außenspiegel
- lackierte Stoßfänger mit Rammschutzleisten rundum
- 12-Volt-Steckdose und 4 Verzurrösen im Kofferraum
- wärmedämmende Colorverglasung
- Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung
- Leselampen vorne
- Getränkehalter vorne
- Scheibenwischeranlage mit Intervall- und Tipp-Wisch-Schaltung
- Servolenkung
- Lenkradhöhenverstellung
- Fahrersitz neigungsverstellbar
- Zentralverriegelung
- Dachantenne mit Radiovorbereitung mit 4 Lautsprechern

Flexibilität und Variabilität

- verstellbare Laderraumabdeckung
- alle Variabilitätsmöglichkeiten der Sitze:
 - umklappbare Beifahrersitzlehne
 - klappbare und neigbare Rücksitzlehnen
 - doppelt klappbare Rücksitze
 - herausnehmbare Rücksitze
 - nach innen versetzbare Rücksitze

Die „Exclusive“-Variante bietet darüber hinaus

- 195/15-Zoll-Reifen (nur für Benziner)
- Traktionskontroll-System
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling
- elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Einklemmschutz auf der Fahrerseite
- beheizbare Außenspiegel
- Veloursitze
- Staufach unter dem Fahrersitz
- Armstütze für den Fahrer
- Fernbedienung für die Zentralverriegelung

Touring-Paket

- 15-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Klimaanlage
- Audiosystem mit Bedienungssatellit am Lenkrad
- Lederlenkrad
- Touring-Computer (nur für Benziner)

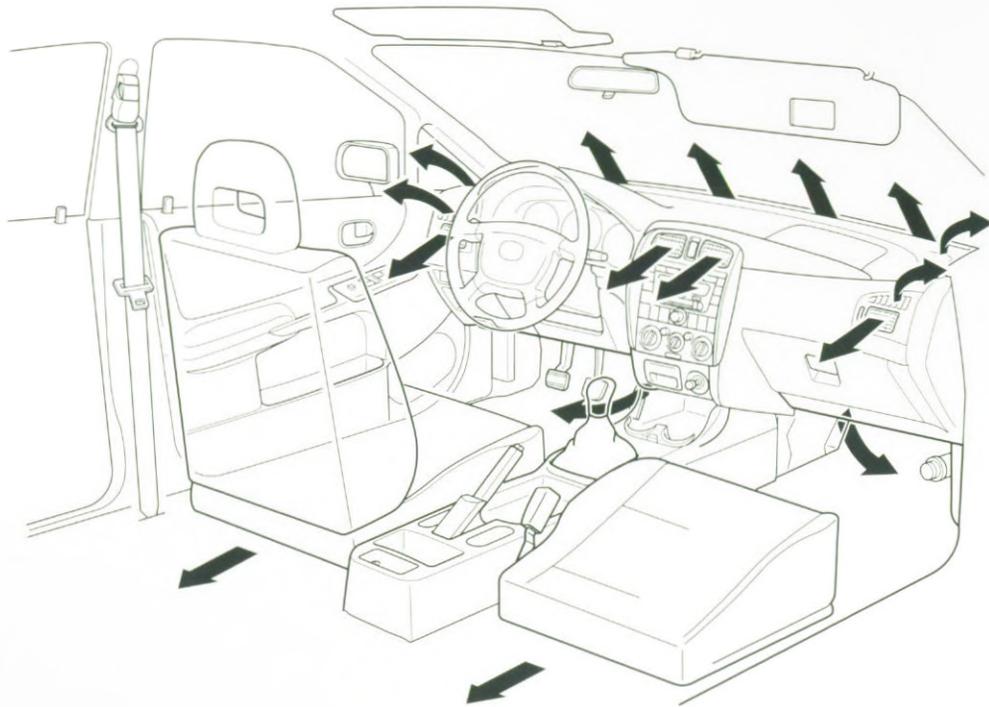
In der gehobenen „Exclusive“-Version gibt es zusätzlich u.a. Nebelscheinwerfer, elektrische Fensterheber vorn und hinten, beheizbare Außenspiegel, Armstütze für den Fahrer, ein Staufach unter dem Fahrersitz, eine elektronische Traktionskontrolle (Benzinmodelle) und eine Dachreling.

Das „Touring-Paket“ schließlich offeriert darüber hinaus Leichtmetallfelgen, eine Klimaanlage, ein Audiosystem mit Bedienungssatellit am Lenkrad, Lederlenkrad und – für die Benzinmodelle – einen Touring-Computer.

FAZIT

Mit dem „Premacy“ hat Mazda ein Auto entwickelt, das bei kompakten Abmessungen den Gebrauchsnutzen eines Vans bietet. Die Variabilität des Innenraums kann als beispielhaft gelten, ebenso das Komfortangebot. Der „Premacy“ ist das typische Auto für die Familie und verbindet den Einsatz in Beruf und Freizeit in idealer Weise.





Ein kräftiges Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für optimales Klima.

MIT KOMFORT

Der „Premacy“ ist als Reisewagen ausgelegt und verspricht seinen Benutzern jederzeit höchsten Komfort. Dazu gehört vor allem ein völlig neuer, von Mazda entwickelter Innenraum-Luftfilter. Während herkömmliche Filter zumeist auf Aktivkohlebasis arbeiten, die Mikropartikel bis zu einer gewissen Größe (3 micron) ausscheiden, wirkt der neue Mazda-Filter sehr viel feiner. Er filtert Partikel aus, deren Größe nur 1 micron beträgt, und bindet sie dauerhaft. Damit wird die Innenraumluft speziell von schädlichen Aldehyden (Geruchs- und Aromastoffen) freigehalten.

Ein ausgewogenes Heizungs- und Belüftungssystem mit starker Gebläseleistung und einer Vielzahl von Austrittsöffnungen – auch im Fondbereich – sorgt jederzeit für angenehmes Klima im Innenraum.

Bereits in der Grundversion „Comfort“ läßt der neue Mazda „Premacy“ kaum Wünsche offen. Neben der Servolenkung, die dem Fahrer die Arbeit erleichtert, gibt es eine Lenkradhöhenverstellung, und in Verbindung mit der Neigungsverstellung des Sitzes läßt sich für jeden Fahrertyp die individuelle Sitzposition finden. Elektrisch einstellbare Außenspiegel sind genauso Standard wie die Radiovorrüstung mit vier Lautsprechern. Pfiffiges Detail: eine 12-Volt-Steckdose im Bereich des Kofferraums zum Anschluß für eine Kühlbox oder einen Mini-Kompressor.



Fahrvergnügen
auch auf
langen Urlaubs-
reisen.



Weitere Sicherheitsmerkmale:

- o 3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzen (vorn mit Gurtstraffern);
- o Kopfstützen bei allen Sitzen;
- o Innendesign ohne scharfe Kanten, energieabsorbierende Materialien an kritischen Stellen;
- o Regenabweiser am Außenspiegel;
- o integrierte dritte Bremsleuchte.

Schließlich ist der „Premacy“ auch optimal gegen Entwendung gesichert. Über eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung können alle Türen und die Heckklappe gleichzeitig geöffnet oder verriegelt werden. Durch eine Wechselcode-Funktion ändert sich der Sicherheitscode nach jedem Schließvorgang. Schließlich verhindert eine Rutschkupplung an der Lenkradsperre, daß das Lenkradschloß aufgebrochen werden kann.





Idealer
Familienwagen
mit Platz
für die Picknick-
ausrüstung.

MIT SICHERHEIT

Natürlich orientiert sich der neue Mazda „Premacy“ an den aktuellen Sicherheitsstandards. So wurde die Fahrgastzelle besonders steif ausgelegt und folgt im Aufbau der Karosserie dem „3-H-Konzept“, das bereits bei den 323- und 626-Versionen neuester Bauart verwendet wird. Neben modernsten Computeranalyse- und Simulationstechniken zeigte der „Premacy“ auch in realen Crash-Versuchen gute Ergebnisse, wie z.B. bei einem Frontalaufprall mit 56 km/h auf eine feste Barriere. Hier zeigte sich auch, daß der Motor – wie berechnet – bei einem Frontalaufprall nach unten und nicht in den Innenraum gedrückt wird. In den Seitenbereichen sorgen spezielle Profilstähle und energieabsorbierende Hartschaumeinlagen für größtmöglichen Insassenschutz bei seitlichen Kollisionen.

Obligatorisch sind Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Seitenairbags in den beiden Sitzlehnen vorn. Diese Seitenairbags schützen Kopf-, Hals- und Brustpartie gleichermaßen. Eine Sitzbelegungserkennung für Beifahrerairbag, Seitenairbag und Gurtstraffer verhindert ein unerwünschtes Auslösen, wenn der Beifahrersitz nicht belegt ist oder ein spezieller Mazda-Kindersitz zum Einsatz kommt. Wird ein Mazda-Kindersitz verwendet, deaktiviert ein spezielles Ausschaltssystem die Airbags des Beifahrersitzes und den Gurtstraffer.

Die hinteren Außengurte im Fondbereich sind mit einer automatischen Kindersitzfixierfunktion ausgestattet.





Moderner
Vierzylinder
mit Vierventil-
technik.

KRAFTQUELLE

Zwei Otto- und ein Dieselmotor werden für den neuen Mazda „Premacy“ offeriert. Die beiden Benziner basieren auf einem 1,9-l-Vierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Resonanzwellenaufladung, wobei der stärkere mittels variabler Ansauglänge durch Luftklappensteuerung eine Leistung von 84 kW (114 PS) entwickelt. Der Basismotor – ohne die vorgenannte Steuerung – gibt 74 kW (100 PS) an die Vorderräder ab.

Aus dem Mazda 323 bekannt, findet der 2-l-Turbodiesel-Direkteinspritzer jetzt auch beim „Premacy“ Verwendung. Er bietet – wie die beiden Benzin-Aggregate – 4-Ventil-Technik und leistet 66 kW (90 PS). Dank moderner Direkteinspritz-Technik, so u.a. vollelektronisch gesteuerter Einspritzpumpe, verfügt er über ein bulliges Drehmoment über ein breit nutzbares Drehzahlband von 1.500 - 4.500 min⁻¹.

SCHNELL GESCHALTET

Während der Basis-Otto- und der Dieselmotor über ein Fünfgang-Schaltgetriebe die Kraft abgeben, ist für die stärkere Benzin-Version auch ein elektronisch gesteuertes Viergang-Automatik-Getriebe erhältlich. Diese Automatik zeichnet sich vor allem durch optimierte Schaltpunkte und ruckfreie Übergänge aus. Der Fahrer hat jedoch die Möglichkeit, im Extrembereich per „Hold“-Taste, das Getriebe in der ersten, zweiten oder dritten Fahrstufe zu fixieren.

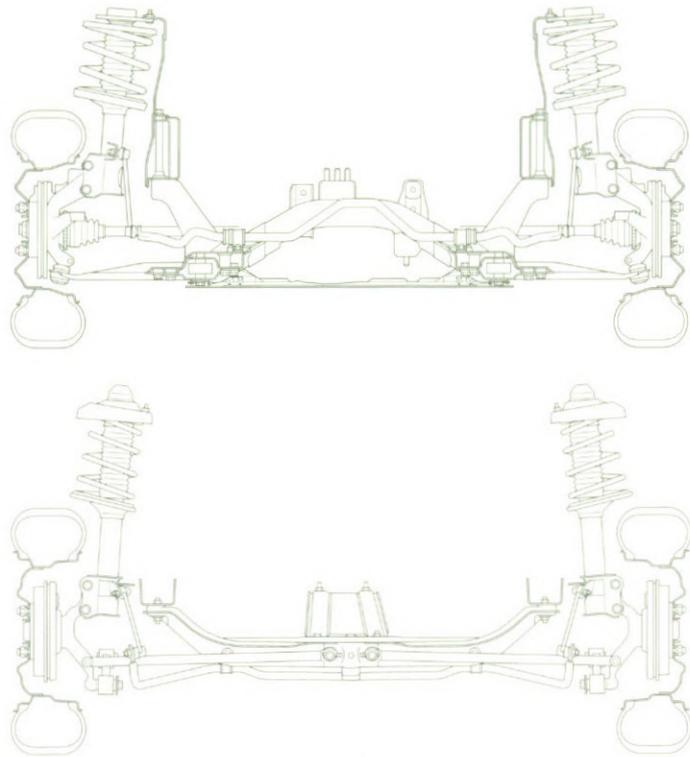


PREMACY



D LEV MD 1

1.8i



Darstellung
der Vorder-
und Hinterachs-
geometrie.

BEINARBEIT

Für die Radaufhängung beim „Premacy“ werden vorn McPherson-Federbeineinheiten verwendet, hinten kommt Mazdas bewährtes TTL-Prinzip (Doppeltrapezlenker) zum Einsatz, wobei die Aufhängungspunkte besonders stark ausgelegt wurden. Besonders lange Federwege tragen zu komfortablem Fahrverhalten auch bei voller Beladung bei. Bei der Bremsanlage kommen vorne innenbelüftete Scheiben mit großem Durchmesser (258 mm) und hinten Trommeln (Durchmesser 228,6 mm) zur Anwendung. Standardausstattung ist ein 4-Kanal, 4-Sensor-Antiblockierbremssystem und eine elektronische Bremskraftverteilung (EBP II), die dafür sorgt, daß bei jedem Bremsvorgang der Bremsdruck entsprechend der Beladung und der Fahrbahnoberfläche optimal verteilt wird.

Bei den „Exclusive“-Versionen mit Benzinmotor hat der „Premacy“ eine elektronische Traktionskontrolle (TCS), die das Durchdrehen der Antriebsräder verhindert.





Platz für den
Wocheneinkauf.
Die Sitze –
nur 12 Kilo –
sind leicht
zu demontieren.

- o Alle Rücksitze sind einzeln herausnehmbar und mit nur 12 Kilogramm die leichtesten im Vergleich zu den Mitbewerbern.
- o Wird der mittlere Sitz hinten entfernt, lassen sich die hinteren äußeren Sitze nach innen versetzen. Das ergibt für vier Personen mehr Schulterfreiheit bei gleichzeitiger Durchlademöglichkeit langer Gegenstände, wie z.B. Skier.

Generell zeigt sich der „Premacy“ als komfortabler Lastesel, denn sein variables Ladevolumen liegt zwischen 370 und stolzen 1.848 Litern. Praktisches Beispiel: Bei fünf Personen passen bequem drei große Koffer in den Gepäckraum.

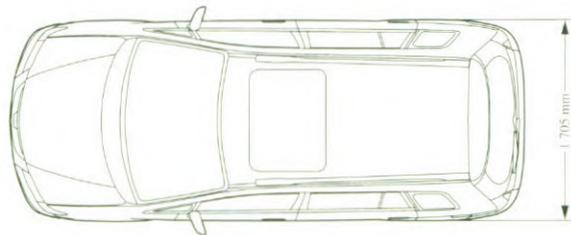
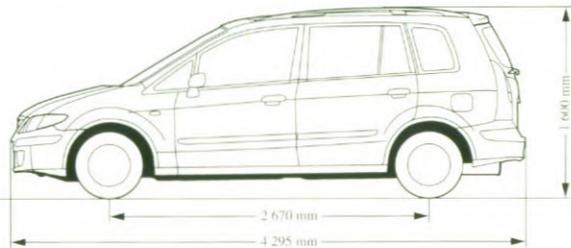
MASSANZUG

Auch der „Premacy“ ist nach der Mazda-Designphilosophie „Contrast in Harmony“ entstanden. Die Front weist durch den typischen Fünfpunkt-Grill mit dem Mazda-Logo im Zentrum Eigenständigkeit und die Zugehörigkeit zur Mazda-Familie auf. Von den markanten Scheinwerfern über die keilförmig verlaufende Gürtellinie bis zum steilförmigen Heckabschluß wirkt das Auto wie aus einem Guß. Das Fünfpunkt-Design findet sich in der groß dimensionierten Heckscheibe wieder. Die gesamte Karosserie (c_w -Wert 0,34) wirkt durch die geschickt unterbrochenen Glasflächen filigran. Durch vier weitöffnende Türen und eine bis auf Stoßstangenhöhe reichende Heckklappe erlaubt der „Premacy“ jederzeit eine gute Zugänglichkeit. Die vertikal angeordneten Heckleuchten machen eine besonders breite Öffnung der Heckklappe möglich.





Konzeption:
Fließende Linien
und typisches
Mazda-Familien-
gesicht.



INNERE WERTE

Der „Premacy“ bietet ausreichend Platz für fünf Personen plus Reisegepäck, aber das allein würde ihm noch keine Ausnahmestellung verschaffen. Hinzu kommt ein Höchstmaß an Flexibilität, denn mit über 100 möglichen Sitzkonfigurationen bietet er eine für diese Fahrzeugklasse ungewöhnlich große Nutzungsvielfalt.

Gegenüber seinen direkten Mitbewerbern hat der „Premacy“ sowohl bei der Kopf- als auch bei der Beinfreiheit Vorteile, und das gilt gleichermaßen für die Vorder- und Fondsitze. Entscheidend für ermüdungsfreies Fahren und problemloses Ein- und Aussteigen ist der sogenannte „Hüftpunkt“. Im „Premacy“ beträgt er für den Fahrer 57,9 cm.

An Fahrzeuge dieser Art werden vor allem Anforderungen an die Nutzbarkeit des Innenraums gestellt. Hier einige Beispiele für die hohe Flexibilität:

- o Alle fünf Sitzlehnen sind in der Neigung verstellbar.
- o Die Lehne des Beifahrersitzes kann nach vorn geklappt werden, dadurch entsteht eine praktische Ablagefläche. Wenn zudem die hinteren Rücksitzlehnen umgeklappt werden, lassen sich bis zu 2,60 m lange Gepäckstücke transportieren.
- o Die Rücksitzlehnen sind einzeln nach vorn klappbar, wobei in die mittlere Sitzlehne ein Tisch integriert ist.
- o Zusätzlicher Raum kann durch doppelt umklappbare Rücksitze gewonnen werden.

MOBILITÄT NEU DEFINIERT



Mit dem „Premacy“ hat Mazda einen kleinen Van auf die Räder gestellt, der die Abmessungen der Kompaktklasse mit dem Platzangebot der Mittelklasse ideal kombiniert.

Basis im Fahrwerk ist der Mazda 626 Kombi und in den Abmessungen der Mazda 323, denn mit 4,29 m Länge und 1,70 m Breite entspricht der „Premacy“ nahezu dessen Abmessungen.

Durch die Höhe von 1,57 m (1,60 m mit Dachreling) weist er aber ein völlig eigenständiges Styling auf. Während die Front das typische Mazda-Familiengesicht mit dem Fünfpunkt-Grill zeigt, wirkt der „Premacy“ durch den langen Radstand von 2,67 m gestreckt und ohne störende Karosserieüberhänge dynamisch.

Drei Schwerpunkte in der Konzeption haben Designer und Konstrukteure umgesetzt:

- o außergewöhnliche Funktionalität und Flexibilität,
- o eigenständiges, charakteristisches Design,
- o überzeugende Leistung und hervorragende Fahreigenschaften.

INHALT

INNERE WERTE.....	5
MASSANZUG.....	7
BEINARBEIT.....	9
KRAFTQUELLE.....	11
SCHNELL GESCHALTET.....	11
MIT SICHERHEIT.....	13
MIT KOMFORT.....	16
FAZIT.....	17
AUSSTATTUNG.....	17
TECHNISCHE DATEN.....	18



MAZDA PREMACY

