

Mazda MX-6



De Mazda MX-6, een auto die de zintuigen op ieder vlak prikkelt. Elegant, Stijlvol, Dynamisch. Speciaal ontworpen voor diegene die zich wil onderscheiden. De MX-6 biedt stijl, comfort en uitstekende prestaties, in combinatie met een gevoel van klasse. Een magnifiek silhouet met een laag en breed profiel. Een volledig op de bestuurder georiënteerd dashboard van hoge kwaliteit. De soepele acceleratie van de V6.

De MX-6 laat zich stevig en sportief besturen en heeft een fantastische wegligging. Een comfortabele rit in een stil interieur. Alles bij elkaar is de MX-6 een compleet nieuwe sportauto met een totaalaanbod dat autorijden tot een waar genoegen maakt.



Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar de uitrustingspagina achterin deze brochure.



MX-6

Liefde op het eerste gezicht



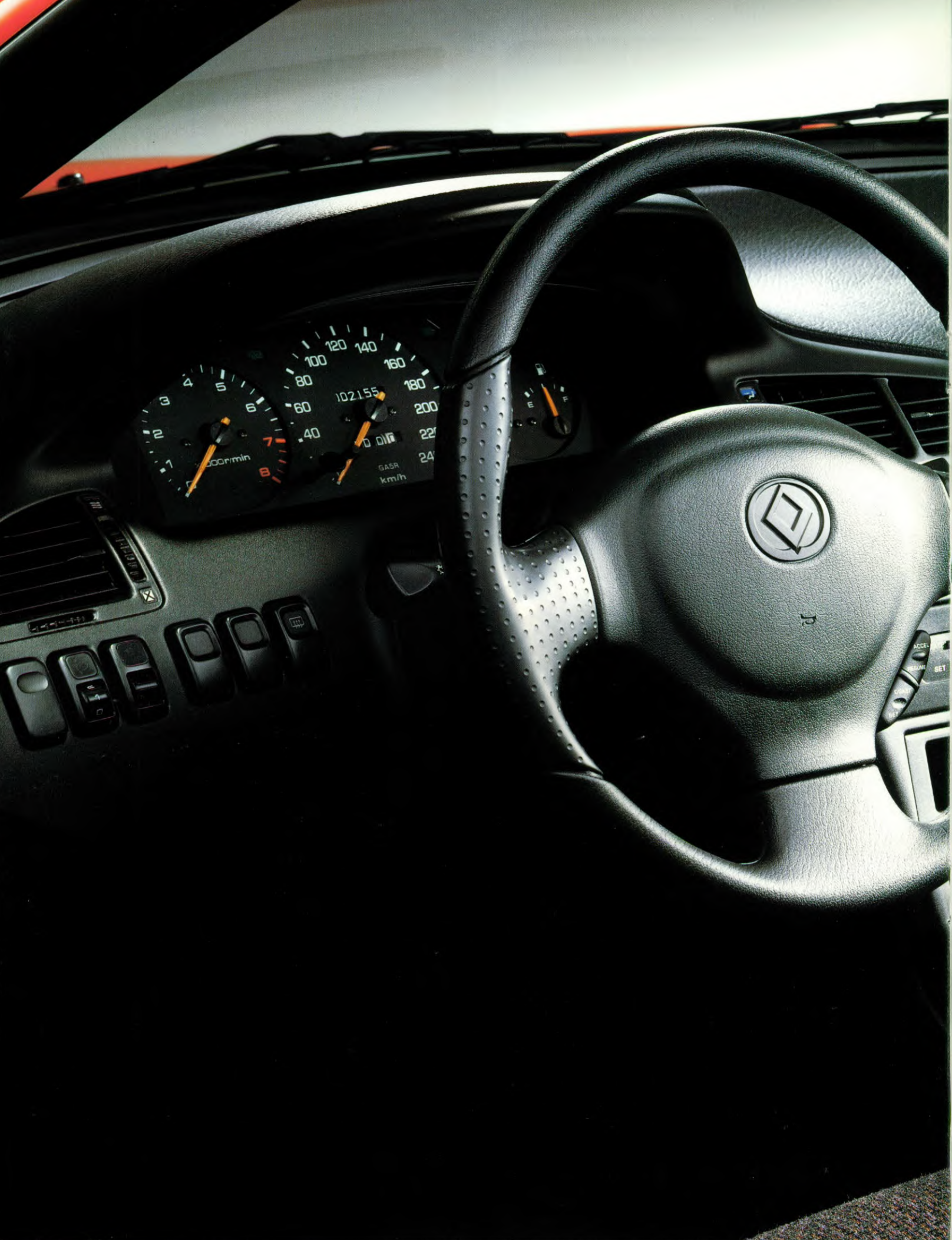






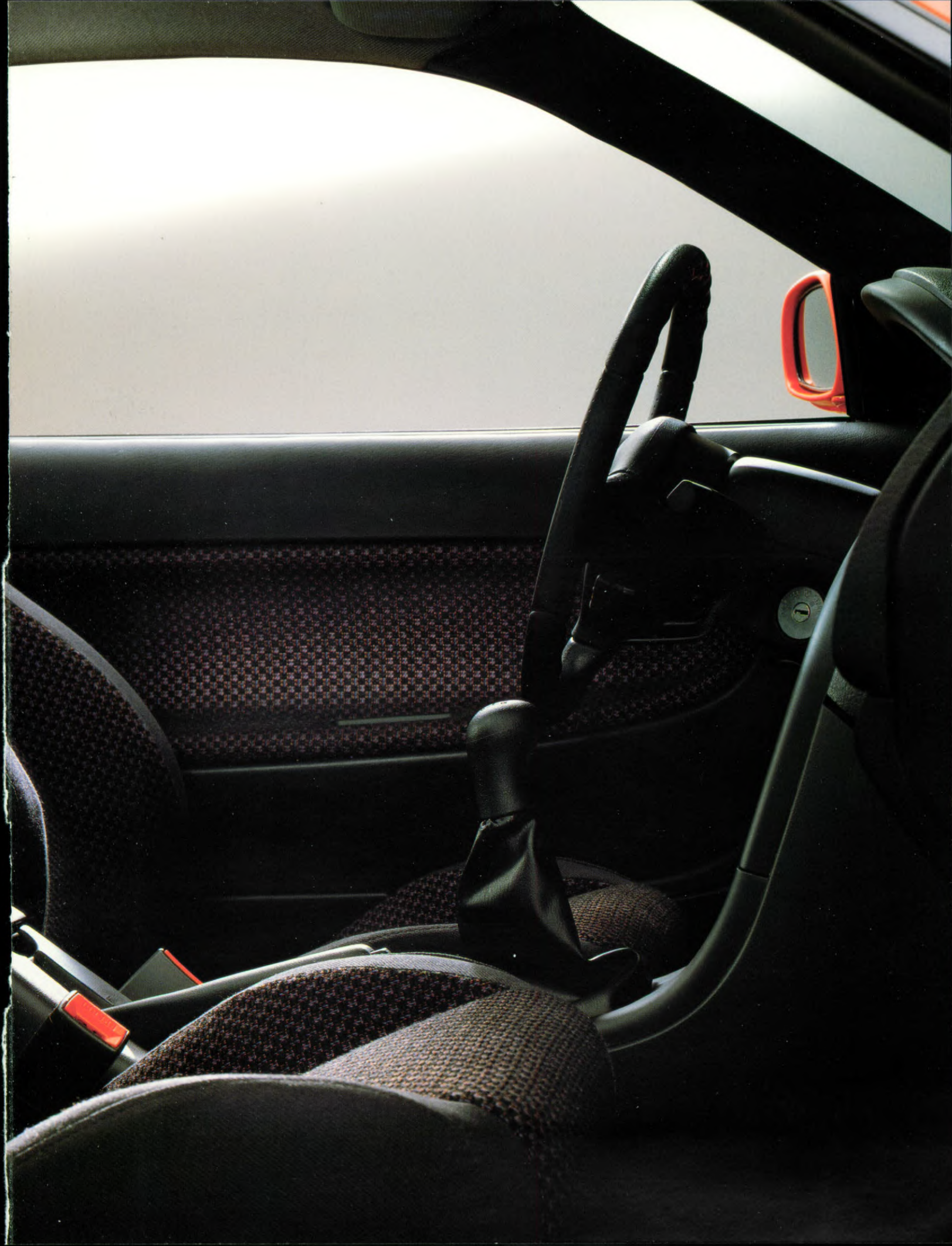












Een wereld van dynamische elegantie



De bedieningstoetsen van de cruise-control (standaard op de 2.5i-V6) zijn opgenomen in het stuurwiel en bevinden zich hierdoor binnen het directe bereik van de vingertoppen.



Het uiteinde van de ruitewisser-bedieningshendel en de rand van het stuurwiel liggen in een lijn, waardoor de wissers aangezet kunnen worden zonder dat een hand los van het stuur hoeft te komen.



Hetzelfde idee is toegepast bij de linkerhendel met de lichtschakelaar. Door de logisch ontworpen vorm van de schakelaar is het altijd duidelijk welk licht ingeschakeld wordt.



1



2

Neem plaats in de sportieve kuipstoel. De ergonomisch ontworpen stoelen zijn stevig en geven ruim voldoende steun. Door het driespaaks stuurwiel heen wordt zicht geboden op de overzichtelijke meters. Door de subtiele uitstulpingen ligt het stuurwiel prettig en stevig in de hand. Alle instrumenten en schakelaars zijn gericht op de bestuurder, waardoor deze in staat gesteld wordt zich op de weg te concentreren zonder afgeleid te worden. De rondingen van het dashboard lopen vloeiend over in het interieur, aan de

rechterkant tot in de middenconsole en aan de linker kant tot in het deurpaneel. Hierdoor wordt het gevoel, dat de bestuurder volledig deel uitmaakt van de cockpit, versterkt. De versnellingspook is kort en stevig zodat snel geschakeld kan worden. De lage motorkap en dashboardrand zorgen voor een optimaal gezichtsveld. Vanuit de bestuurderstoel is een gevoel van opwinding in alle opzichten duidelijk. Uiteindelijk gaat het om de ruimte die alleen bestemd is voor de bestuurder. Het

interieur omsluit de bestuurder, maar is niet benauwend. Functioneel en stijlvol. Het dashboard doet denken aan de cockpit van een vliegtuig. Er gaat een onweerstaanbare uitnodiging vanuit om de snelweg op te gaan. Zelfs als de auto nog stilstaat weet u het al. U maakt nu deel uit van een nieuwe wereld, een wereld van dynamische elegantie. Een ervaring die u misschien wel altijd bij zal blijven.



3

1. Cockpit
2. Instrumentenpaneel
3. Logisch geplaatste schakelaars en hendels.



4

In de MX-6 gaan functionaliteit en comfort hand in hand. Onder alle omstandigheden blijft het interieur comfortabel, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers. De ruimte ademt een aangename en spannende sfeer uit. De warme, ronde lijnen zijn overal in het interieur terug te vinden; in het dashboard, in de deurpanelen en in de achterbank. De moderne, sportieve bekleding van de zittingen en de gebruikte materialen in het interieur zijn volledig op elkaar afgestemd. De kleuren zijn chic en elegant.

Befestigingspunten zijn volledig weggewerkt en alle materialen sluiten naadloos op elkaar aan.

Ondanks zijn lage en sportieve profiel biedt de MX-6 aan de inzittenden een

ruime en comfortabele plaats, waarbij ook nog voldoende ruimte overblijft voor alle bagage. Het elektrisch bedienbare zonnedak heeft twee standen: omhooggeklanteld voor extra ventilatie of geheel naar achteren geschoven om de zon vrij spel te geven. Een praktisch detail: de rugleuning van de achterbank is in twee ongelijke delen neer te klappen.

Neem plaats, trek de deur dicht en onderga het warme comfort van de MX-6.



5



6

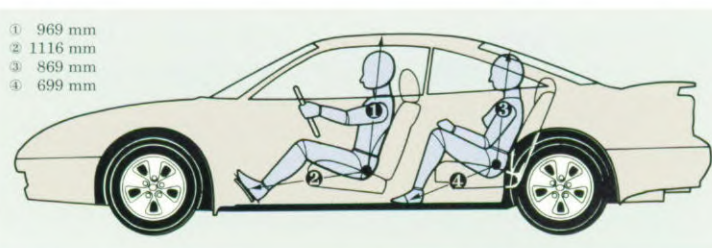


7



Tussen de voorstoelen bevindt zich een console met een opbergvak voor de zaken die altijd binnen handbereik moeten zijn.

- ① 969 mm
- ② 1116 mm
- ③ 869 mm
- ④ 699 mm



8

4. Interieur 5,6,7 Neerklapbare rugleuning 8. Interieurafmetingen

Voor de juiste details in uitvoering en afwerking verwijzen wij u naar de uitrustingspagina achterin deze brochure.

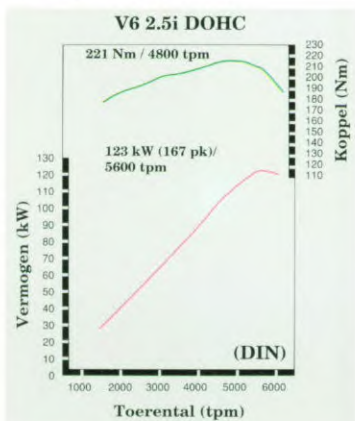
Onderscheidend vermogen



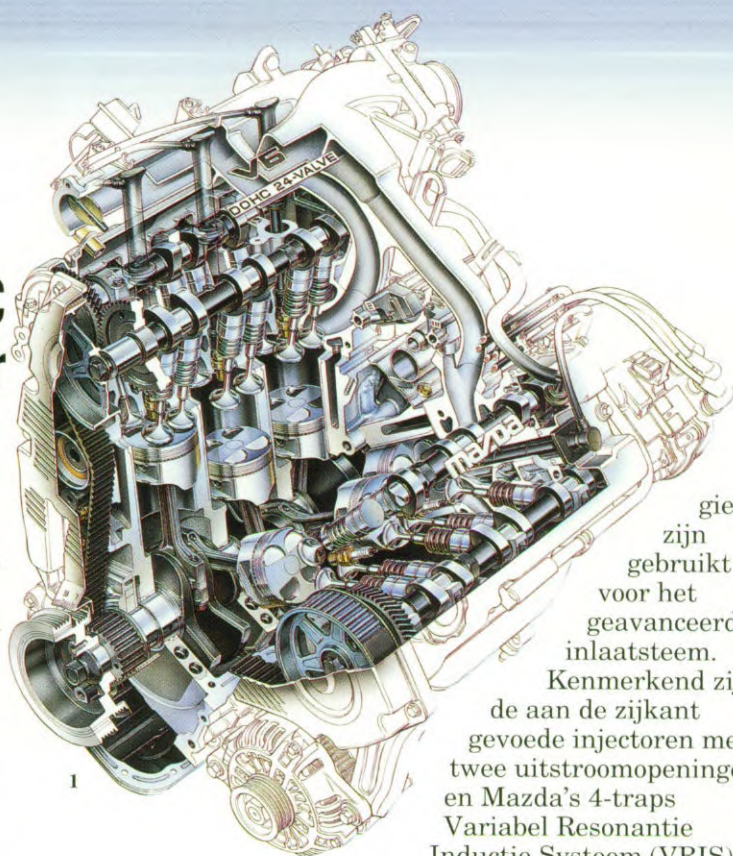
De door Mazda ontworpen 'Flexible Fuel Vehicle' (FFV) rijdt op benzine maar ook op een benzine/methanolmengsel. Omdat methanol schoner is dan benzine wordt deze brandstof gezien als een van de meest belovende alternatieve brandstoffen van de toekomst. Mazda is daarnaast ook nog bezig met onderzoek naar andere alternatieve brandstoffen, variërend van aardgas en waterstof tot elektriciteit en zonne-energie.

2.5i-24V DOHC V6-motor

Het is de taak van de fantastische motoren, variërend van 2.0 tot 2.5 liter, om het gevoel van comfort om te zetten in een dynamische gebeurtenis. De speciaal voor de MX-6 ontworpen krachtbronnen zijn uitermate efficiënt. De nieuwe 2.5i-V6 motor kenmerkt zich door een 'zijdezachte' loop. Deze ultralichte, uit aluminium bestaande V6-motor biedt een ongekennde respons op het gaspedaal. De acceleratie verloopt snel en soepel. Deze motor is zelfs één van de meest compacte in serie geproduceerde V6-en.



1. V6-motor
2. Vier kleppen per cilinder



gieën zijn gebruikt voor het geavanceerde inlaatsteem.

Kenmerkend zijn de aan de zijkant gevoede injectoren met twee uitstroomopeningen en Mazda's 4-traps Variabel Resonantie Inductie Systeem (VRIS). Dit systeem buit het resonantieëffect volledig uit door de effectieve lengte van de inlaatkanalen af te stemmen op het motortoerental.

Toch levert de 24-kleppenmotor een maximum vermogen van 123 kW (167 pk) bij 5600 toeren en een maximum koppel van 221 Nm bij 4800 toeren per minuut. De verbrandingskamers zijn dakvormig en hebben een ruim bemeten wervelgedeelte. Gecombineerd met de centraal gemonteerde bougies levert dit een optimale verbranding op. De nieuwste technolo-

Dankzij het VRIS genereert de motor een maximum koppel in vier toerentalzones. Het resultaat? Een uitstekende koppelkarakteristiek die op geen enkele wijze kan worden geëvenaard. Een semi-tweevoudig uitlaatsysteem draagt eveneens bij tot een verhoogd koppel.





Door gebruik te maken van een tandwieloverbrenging tussen de in- en uitlaatsnokkenassen, kunnen compact ontworpen cilinderkoppen en verbrandingskamers worden toegepast. Bovendien wordt met de ingebouwde wrijvingstandwielen speling en bijgeluiden in de nokkenasaandrijving voorkomen.



2.0i-16V DOHC-motor

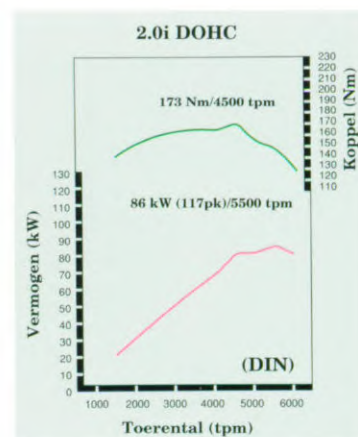
De MX-6 wordt ook geleverd met een compleet nieuwe 2.0 liter viercilinder DOHC motor. Als resultaat van een volledig op efficiency gericht ontwerp is deze motor de maatstaf voor het eerstvolgende decennium. Met een relatief lange slag en vier

kleppen per cilinder is de motor uitermate soepel en levert voldoende koppel, met name in het lage en midden toerentalbereik. Het maximum vermogen is 86 kW (117 pk) bij 5500 toeren en het maximum koppel is 173 Nm bij 4500 toeren per minuut. Mede dankzij het moderne injectiesysteem met twee uitstroomopeningen per injector en een luchthoeveelheidsmeter met een ingebouwde keramische sensor, worden deze cijfers op de weg omgezet in uitstekende prestaties.

De verbrandingskamers zijn dakvormig, waardoor een optimale verbranding bereikt wordt. Net als bij de V6-motor is het cilinderblok gedeeld ter hoogte van de krukas-hartlijn.

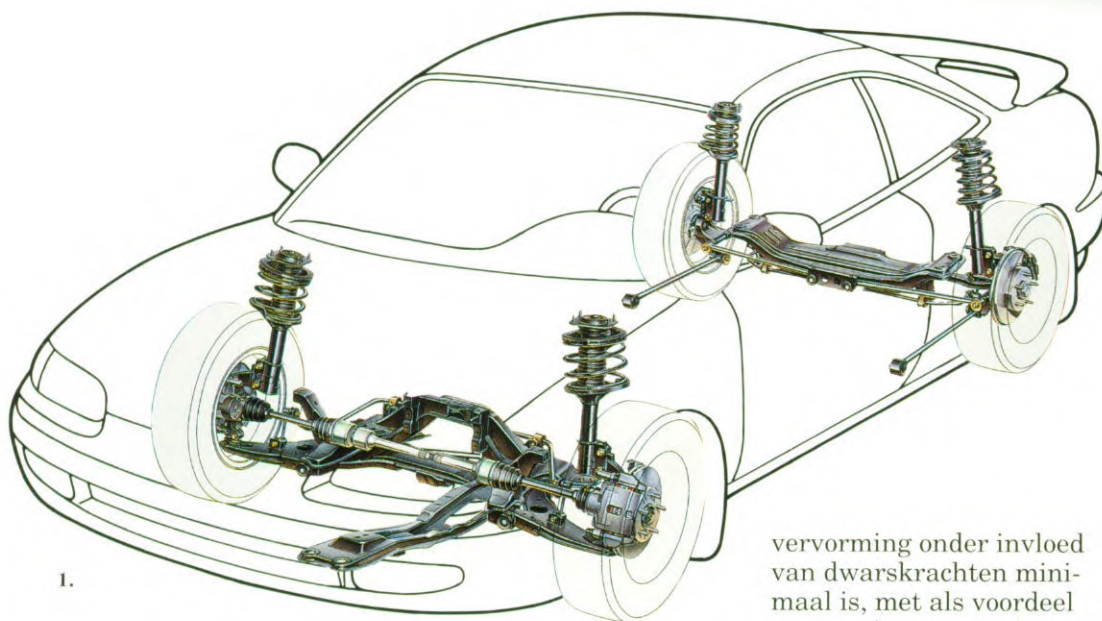
Gecombineerd met een stalen krukas, lichtgewicht drijfstanen en hydraulische klepstoters, zorgt deze tweedelige constructie ervoor dat de motor ongekend stil is. Het geïntegreerde motormanagementsysteem is uitgerust met een 8-bit microprocessor, waardoor de prestaties, de respons van de motor en het brandstofverbruik optimaal zijn. Ongeacht welke motor

u kiest, het vermogen wordt op de meest efficiënte manier naar de voorwielen overgebracht via een nieuwe, sportieve handgeschakelde 5-versnellingsbak of via een 4-traps elektronisch gestuurde automatische transmissie met 'Hold'-schakelaar, Power- en Normal-stand en Lock-up.



3. Nokkenassen met tandwieloverbrenging
4. 4-traps elektronisch gestuurde automatische transmissie met 'Hold'-schakelaar, Power- en Normal-stand en Lock-up

Zekerheid verzekerd



Het soepele 'voetenwerk' van de MX-6 is in balans met de uitstekende rijprestaties. De wielophanging van de MX-6 biedt onder alle omstandigheden een optimaal wegcontact. De besturing voelt licht maar stevig aan en de stabiliteit is ook bij hoge snelheden uitstekend.

Neem bijvoorbeeld de voorwielophanging. De breedte van de auto is volledig benut, wat resulteert in een grote spoorbreedte. De geometrie van de MacPherson veerpoten is geheel aangepast om een maximum aan stabiliteit en rijcomfort te bereiken. De wielophanging is zodanig ontworpen dat de

vervorming onder invloed van dwarskrachten minimaal is, met als voordeel een precieze en stevig aanvoelende besturing.

Het resultaat van deze geavanceerde elementen is een fantastische wegligging in bochten. Zelfs in snel genomen bochten is er nauwelijks sprake van overhellen en stabiliseert de auto zichzelf.

Gebaseerd op Mazda's gepatenteerde TTL (Twin Trapezoidal Link), is het systeem voor de achterwielophanging van de MX-6 volledig herontworpen om zo de meest subtiële en verfijnde achterwielophanging te verkrijgen. Neem bijvoorbeeld de dwarsdraagarmen die langer zijn dan tot op heden toegepast om veranderingen in de geometrie bij in- en uitveren te minimali-

seren. Gecombineerd met een groot negatief camber wordt de grip op de weg nog



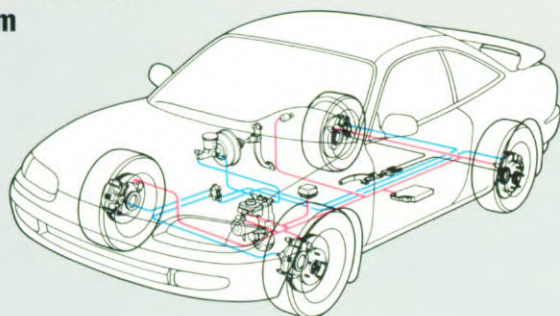
beter en het rijplezier verder vergroot. Dankzij de asymmetrische draagarmrubbers van het TTL-achterwielophangingsysteem wordt de wielsporing aan de rijomstandigheden aangepast.

Het resultaat is een onvoorstelbare stabiliteit in snel genomen bochten of bij het

1. Voor- en achterwielophanging
2. Inwendig geventileerde schijfremmen vóór



4-wiel, anti-blokkeer remsysteem



snel verwisselen van rijbanen.

Op iedere MX-6 zijn de voorwielen voorzien van grote, inwendig geventileerde schijfremmen om ook bij hoge snelheden

een korte remweg te verzekeren. Het rempedaal blijft onder alle omstandigheden uitstekend te doseren. Om ook bij hoge snelheden een maximaal remvermogen te garanderen zijn de schijven maar liefst 24 mm dik.

Achter zijn eveneens schijfremmen gebruikt. De toegepaste remblokken zijn asbestvrij en daardoor milieuvriendelijk. Dankzij het 3-kanaals Anti Blokkeer Systeem met 4 sensoren wordt remmen op een gladde ondergrond met de MX-6

nog veiliger. Het compacte en betrouwbare ABS systeem stelt de bestuurder in staat om tegelijkertijd te remmen en te sturen, zonder de controle over de auto te verliezen.

De tandheugelbesturing van de MX-6, gecombineerd met een subframe van grote stijfheid en de versterkte carrosserie, zorgt voor een stevig en toch soepel stuurgedrag. Om het manoeuvreren met de auto te vereenvoudigen is de MX-6 standaard voorzien van een toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging.

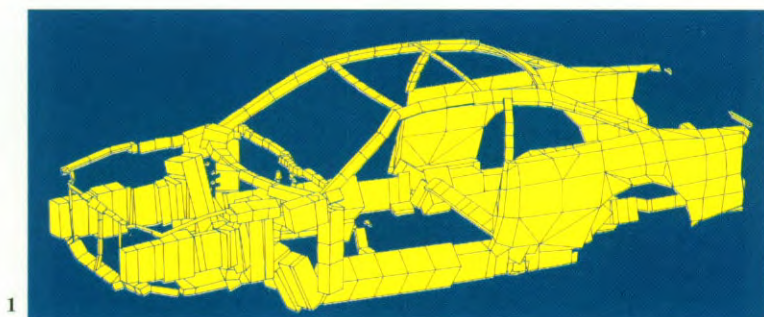
Fantastische wendbaarheid is ook een integraal onderdeel van het voetenwerk van de MX-6. Ondanks de extra grote spoorbreedte

kan de MX-6 bogen op de manoeuvreerbaarheid van een kleine auto. De minimum draaicirkel van stoep-rand tot stoep-rand is slechts 10,8 meter.

De basis voor rijplezier



Mazda's betrokkenheid met veiligheid wordt nog eens onderstreept door de geheel nieuw ontworpen Impact-Vertragings-Simulator. Voorzien van energie-absorberende bumpers die in twee stappen werken, wordt met dit systeem, 's werelds eerste in zijn klasse, een nauwkeurige simulatie bereikt van de dynamische krachten bij een frontale botsing.

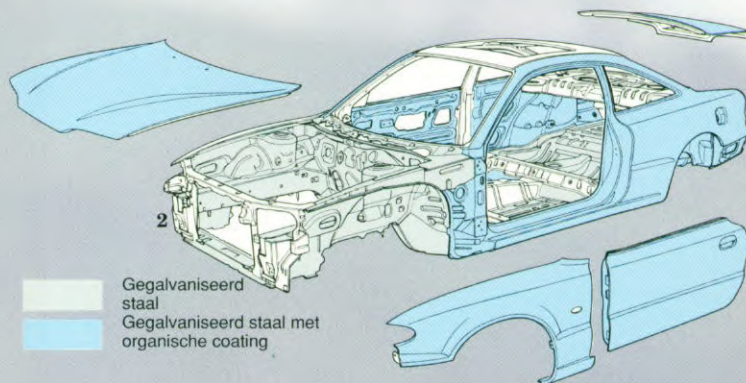


De rustgevendheid en het comfort van de MX-6 zorgen ervoor dat een dag autorijden geen zenuwslopende aangelegenheid wordt. Aan de basis van deze elementen ligt de super monocoque-constructie, die garant staat voor een bijzonder stevige carrosserie zonder hinderlijke trillingen en resonanties. Het 'stevige' comfort dankt de MX-6 aan een goed basisontwerp. Een supercomputer en de zogenaamde

'Eindige Elementen Methode' zijn toegepast om het optimale ontwerp van een carrosserie met grote torsiestijfheid te kunnen maken. Bekijk de frontsectie maar eens. Deze heeft bijvoorbeeld een extra grote dwarsdoorsnede die in de carrosserie doorloopt. Of neem de buitenkant van het frame dat uit één geheel bestaat. Dit draagt allemaal bij tot de torsiestijfheid van de carrosserie. Daarbij komt

nog dat voor belangrijke onderdelen staal met een grote treksterkte is gebruikt, waardoor het totale gewicht van de carrosserie verminderd kon worden. Met de ultrastijve carrosserie als gezonde basis, zijn verder grondige maatregelen genomen om geluiden en trillingen bij de bron weg te nemen. Het eindresultaat is een buitengewoon stille cabine. Het rendement is het aanhoudende comfort en de blijvende, plezierige sensatie van het rijden met de MX-6.

Om de schitterende glans te behouden, is op grote schaal gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staalplaat. De belangrijkste delen zijn zelfs behandeld met een organische coating. De nieuw ontwikkelde laklaag is in hoge mate krasbestendig.



1. Super-monocoque carrosserie
2. Antiroest-maatregelen

Het effectieve ventilatiesysteem draagt bij tot het comfort en de veiligheid. Een ventilator van 220W staat garant voor een luchttoevoer van 430 m³ per uur. Het optimale ontwerp van de toevoerkanalen en de vormgeving van de uitstroomopeningen zorgen voor een effectieve verdeling van de lucht.

Airconditioning is als optie leverbaar voor een nog efficiëntere koeling van de lucht in de auto.

In de ontdooi-stand blaast de aanjager via de uitstroomopeningen aan de zijkant van het dashboard warme lucht naar de zijramen om een zo goed mogelijk zicht te kunnen behouden. Aparte kanalen voor onverwarmde lucht voorkomen dat de warme lucht die via de ontdooi-stand wordt aangevoerd, direct richting het gezicht van de bestuurder wordt geblazen.





Bagageruimte



Koplampunit (inclusief verstraler) en mistlamp



Verlicht deurslot in aerodynamische handgreep



Elektrisch bedienbaar kantel/schuifdak



Elektrische zijruitbediening



Achterspoiler op V6 - uitvoering



Elektrisch bedienbare buitenspiegels



Lichtmetalen velgen (afgebeeld V6 - uitvoering)

Uitrusting

	⊕: standaard	⊕: optie	—: niet standaard
Exterieur	2.0i-16V	V6 2.5i	
Elektrisch bediend kanteel/schuifdak	⊕	⊕	
Voorruit van gelaagd glas	⊕	⊕	
Elektrisch verwarmde achterraut	⊕	⊕	
Ruitewissers vóór met variabele interval	⊕	⊕	
Halogeen koplampen	⊕	⊕	
Hoogteregeling van de koplampen	⊕	⊕	
Mistlampen vóór	⊕	⊕	
Verstralers	⊕	⊕	
Mistlamp achter	⊕	⊕	
Elektrisch bedienbare, in carrosseriekleur gespoten buitenspiegels	⊕	⊕	
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	⊕	
Van binnenuit te openen benzinetankklep	⊕	⊕	
Centrale vergrendeling van deuren en achterklep	⊕	⊕	
Spatlappen in carrosseriekleur vóór en achter	⊕	⊕	
Bandenmaat: 195/65R14 89H	⊕	—	
205/55R15 87V	—	⊕	
Lichtmetalen velgen	⊕	⊕	
Interieur			
Verlicht contactslot	⊕	⊕	
In hoogte verstelbaar stuurwiel	⊕	⊕	
Stuurbekrachtiging	⊕	⊕	
Lederen bekleding van stuurwiel en versnellingspookknop	—	⊕	
Cruise control	—	⊕	
ABS	⊕	⊕	
Toerenteller	⊕	⊕	
Regelbare dashboardverlichting	⊕	⊕	
Digitaal klokje	⊕	⊕	
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting/sleutel	⊕	⊕	
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	⊕	⊕	
Middenconsole met opbergvak	⊕	⊕	
Verlichte aansteker en asbak	⊕	⊕	
Sportstoelen met verstelbare hoofdsteunen	⊕	⊕	
Neerklapbare rugleuning achterbank	⊕	⊕	
Automatische rol gordels vóór en achter	⊕	⊕	
Elektrische zijruitbediening	⊕	⊕	
Binnenverlichting/kaartleeslampjes	⊕	⊕	
Veiligheidsverlichting in portieren	⊕	⊕	
Verlichting in bagageruimte	⊕	⊕	
Make-up spiegel in rechter en kaarthouder in linker zonneklep	⊕	⊕	
Elektrische antenne	⊕	⊕	
Radiovoorbereiding met 4 luidsprekers	⊕	—	
Radiovoorbereiding met 6 luidsprekers	—	⊕	
Airconditioning	⊕	⊕	

Technische gegevens

		2.0i-16V	V6 2.5i
Motor			
Type		viencilinder in lijn (DOHC 16 kleppen)	zescilinder in V-opstelling (DOHC 24 kleppen)
Boring × slag	mm	83 × 92	84.5 × 74.2
Cilinderinhoud	cm ³	1991	2497
Max. vermogen DIN kW(pk)/tpm		86(117)/5500	123(167)/5600
Max. koppel DIN Nm/tpm		173Nm/4500	221Nm/4800
Compressieverhouding		9.0:1	9.2:1
Ontsteking		Elektronisch Motor Management Systeem	
Inhoud brandstoftank	l.	60	←
Brandstof		Euroloodvrij	←
Chassis en wielophanging			
Carrosserie		Zelfdragend	
Wielophanging vóór		Onafhankelijk met MacPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen en torsiestabilisator	
Wielophanging achter		Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda TTL-systeem en torsiestabilisator	
Stuurinrichting		Tandheugel, bekrachtigd	
Min. draaicirkel	m	10.8	
Remmen		Schijfremmen rondom, vóór inwendig geventileerd	
Velgmaat		6JJ × 14	6 ¹ / ₂ JJ × 15
Transmissie			
Type		Handgeschakelde 5-versnellingsbak of 4-traps elektronisch gestuurde automatische transmissie met 'Hold'-schakelaar, Power- en Normal- stand en Lock-up	
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat	
		5 V.	Aut.
Overbrengingsverhoudingen		5V.	Aut.
1e versnelling	:1	3.307	2.800
2e versnelling	:1	1.833	1.540
3e versnelling	:1	1.233	1.000
4e versnelling	:1	0.914	0.700
5e versnelling	:1	0.717	—
achteruit	:1	3.166	2.333
eindoverbrenging	:1	4.105	3.842
Maten en gewichten			
Lengte	mm	4615	
Breedte	mm	1750	
Hoogte	mm	1310	
Wielbasis	mm	2610	
Spoorbreedte vóór	mm	1500	
achter	mm	1500	
Rijkglaargewicht	kg	1110	1145
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht			1195 1225
geremd	kg	1500	1500
ongeremd	kg	550	550
Prestaties			
Topsnelheid	km/u	204	190
Acceleratie 0-100 km/u	s	10.4	12.4
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
90 km/u	l/100 km	6.1	6.3
120 km/u	l/100 km	8.0	8.1
stadsrit	l/100 km	9.9	10.9

Alle Mazda-persoonauto's worden geleverd met 3 jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 km, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Mazda-dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke service-verlening bij pech onderweg in Europa. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering. Vraag ook naar L.P.G.- en leasetarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoirebrochure.

Uw Mazda-dealer:

AUTO PALACE MISKER B.V.
Oudebarweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Binckhorstlaan 312-334
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042
Telefoon: 070-3489400



mazda