



# SUBARU



Bij het ontwerpen is vooral uitgegaan van de begrippen aërodynamica, economie en milieu.

Het nieuwe generatie programma is leverbaar met 1.6 en 1.8 liter krachtbron en verkrijgbaar in Sedan, Coupé en Stationwagen uitvoeringen (onder afbeelding Brat: «Niet leverbaar in Benelux»).

Een bijzonderheid zijn de vierwielaangedreven versies (sedan en stationwagen).



De nieuwe Subaru generatie is een geheel nieuwe conceptie automobielen, aangepast aan de tachtiger jaren. De huidige eisen hebben genoopt tot nieuwe concepties ten aanzien van gewicht, styling, economie, comfort en veiligheid.

Dit alles heeft geleid tot een volledig nieuw programma, afgestemd op de hedendaagse eisen, waarin tevens weldoordachte constructies als de befaamde Subaru-voorwielaandrijving, de horizontale lichtgewicht krachtbron en de onafhankelijke wielophanging behouden bleven.



De zeer Europees gestyleerde carrosserieën zijn compact en bieden een maximum aan inwendig comfort.

Het interieur doet zeer weldadig aan en biedt een maximum zicht rondom dankzij het grote glasoppervlak. Veel aandacht werd besteed aan de geluidsisolatie, de wielophanging en de bijzonder lichtwerkende stuurinrichting (nulpuntprincipe).

De lichtmetalen krachtbron en de perfecte stroomlijn van de carrosserie dragen eveneens bij tot de voortreffelijke wegligging en een zeer zuinig brandstofverbruik.

Uiteraard vermeldenswaard zijn de tandheugelstuurinrichting en het gescheiden diagonale remsysteem met remkrachtversterker.



Een bijzonderheid vormen de vierwielaangedreven versies.

Automobielen die een comfortabel rijgedrag openbaren bij gebruik onder meer extreme omstandigheden in geaccidenteerd terrein. Met een simpele handbeweging is de 4x4 van normale gebruikswagen om te schakelen in een vierwielaangedreven versie voor gebaande en ongebaande wegen. Een bijzondere conceptie voor diegene die beroepshalve c. q. recreatief over een wagen dient te beschikken, die overal kan komen, bijvoorbeeld voor artsen, land-, wegen- en bosbouw, de jacht, wintersportliefhebbers, etc.





**GLF**



**4WD**

## Subaru Sedan

Een ruime gezinsauto, waarin vier volwassenen ruimschoots plaatsvinden.

Een werkelijk mooie carrosserie, zeer gedistingeerd interieur, smaakvol tot in het kleinste detail. Grote deuren zonder raamomlijsting in combinatie met de panoramische voor- en achterrait staan borg voor een uitstekend zicht rondom.

De verwarming met een capaciteit van circa 4.000 kcal/u is zeer doeltreffend. Zelfs bij buitentemperaturen tot -25° C zorgt de verwarming nog voor een aangename warmte in het wagencompartiment tot circa + 20° C. De luchtventilatie wordt uitstekend geregeld d.m.v. vaste en verstelbare luchtroosters op en onder het instrumentenpaneel («breedbandventilatie») en afvoerroosters in de achterste dakstijlen.

De elektrisch verwarmbare achterrait, de ontwasemingsroosters gericht op de zijvensters, de verstelbare inte-

rieurlamp in- en uitschakelbaar d.m.v. de 4-deuren (achterdeuren met veiligheidsskindersloten) dragen bij tot het comfort.

Alle bedieningshendels en -knoppen zijn onder direct bereik aangebracht.

De verschuifbare voorstoelen met in vele standen verstelbare rugleuningen bieden comfortabel plaats, waarbij ook de benen van de achterpassagiers voldoende bewegingsvrijheid hebben.

## De vierwielaangedreven Sedan

Herkenbaar aan de speciale banden, de spatlappen achter, de stootrubbers op de bumpers, de koplampspoeiers, de extra frontbescherming en de 4 WD-emblemen is een zeer speciale attractie in het Subaru-programma.

Luxe en comfort gepaard aan gebruik onder zeer extreme omstandigheden geven deze auto een speciale allure!





**GFT**

### **De Subaru Hardtop/Coupé**

Veelal doen coupé-modellen sportiever aan door hun uiterlijk dan door de te leveren prestaties.

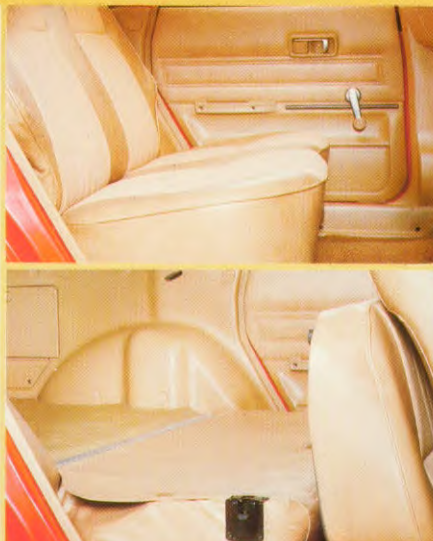
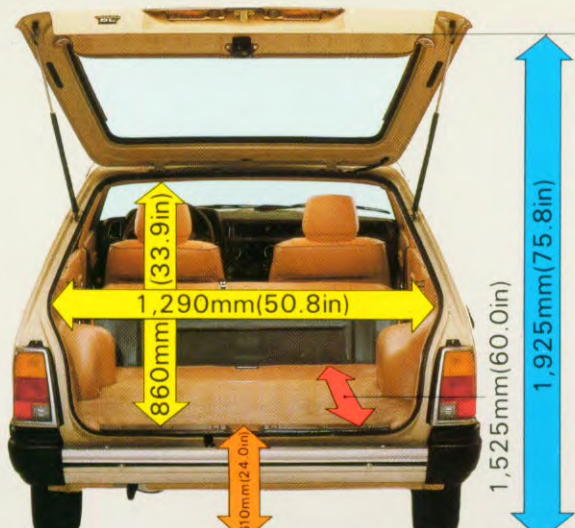
Meestal bieden dergelijke uitvoeringen een beperkt zicht rondom en laat de binnenruimte te wensen over.

De Subaru GFT Hardtop vormt hierop een uitzondering. De wagen is vooral inwendig zeer ruim bemeten, biedt ruimschoots plaats aan vier volwassen personen.

De motor is zeer pittig en uitgerust met twee carburateurs, welke een flitsende acceleratie mogelijk maken.

Een smaakvol instrumentenpaneel voorzien van vele nuttige accessoires, waaronder een digitaalklok, toerenteller, volt- en oliedrukmeter, doet in combinatie met het smakvolle interieur weldadig aan.

Een 5-versnellingsbak en staalgordelbanden bestempelen deze fraaie coupé tot een bijzondere wagen.





**4WD**



**DL**

## De Subaru stationwagen

Economisch en veelzijdig, elegant en robuust. De ideale combi voor vele doeleinden geschikt. Met vlakke laadvloer en wegklapbare achterbank. Grote achterdeur voorzien van twee gasgevulde steun-elementen. Grote openingshoek voor efficiënt in- en uitladen.

De stationwagen is eveneens leverbaar in een vierwiel-aangedreven versie.

De vierwielaandrijving is moeiteloos in- en uitschakelbaar door de hendel tussen de voorstoelen in de gewenste stand te verstellen.

Ontkoppelen is niet nodig, doch mag rijdend alleen in- en uitgeschakeld worden met het stuurwiel in de rechtuitstand en bij een snelheid onder 80 km/uur.

De vierwielaangedreven stationwagen is tevens uitgerust met een ruitewisser en sproeier op de achterraut, speciale banden, spatlappen achter, rubber stootblokken op bumpers, motorbeschermingsplaat; bovendien kan de grondspeling versteld worden.



Dit type Subaru is in Nederland niet leverbaar.



## RUIM EN COMFORTABEL INTERIEUR

Het grote glasoppervlak en de lage gordellijn verschaffen een uitstekend zicht rondom.

Het zeer volledige en overzichtelijke instrumentenpaneel is harmonieus aangepast aan de kleur van de binnenbekleding en uitgerust met 23 instrumenten en schakelaars, inclusief een grafische controleklok.

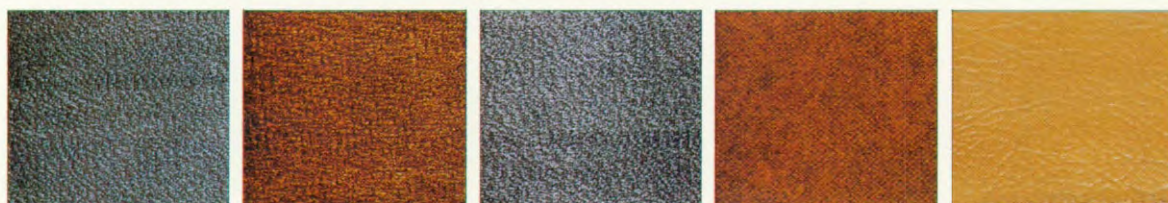
Het bedienen hiervan wordt aangegeven door begrijpelijke symbolen.

De anatomisch aangepaste zitplaatsen dragen bij tot een maximum zitcomfort, uitstekend geschikt voor lange afstanden.

### STOEL- BEKLEDING



### WAGENBREED VLOERTAPIJT



### MODELLEN

#### SEDAN

GLF Lichtblauw met.  
Bruin met.

#### SEDAN

GLF Wit  
Goud met.  
Zilver met.

#### SEDAN

4 × 4

#### SEDAN

DL

#### STATIONWAGEN

DL  
4 × 4

#### COUPE

GFT Donkerrood  
Lichtblauw met.  
Bruin met.

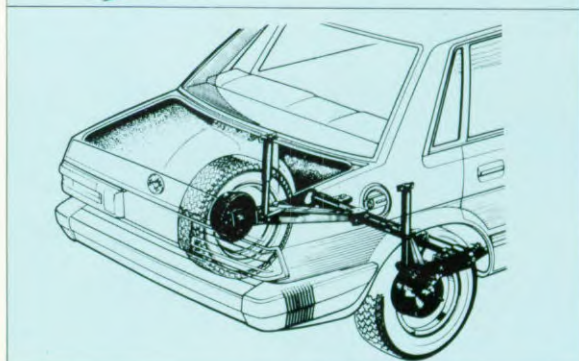
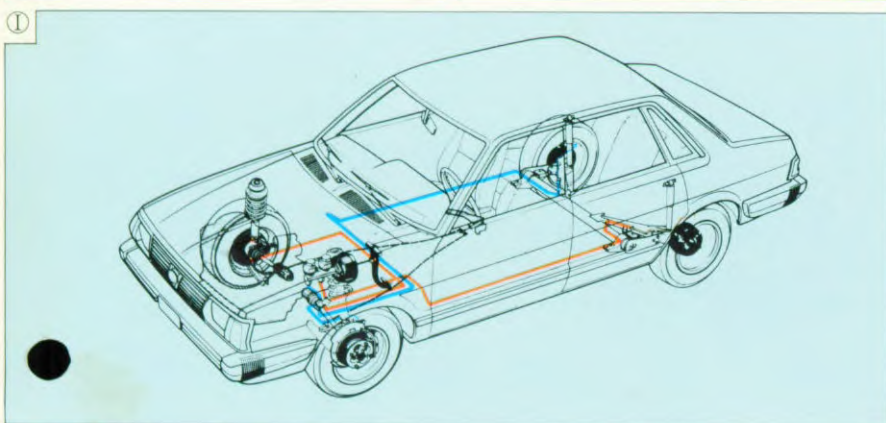
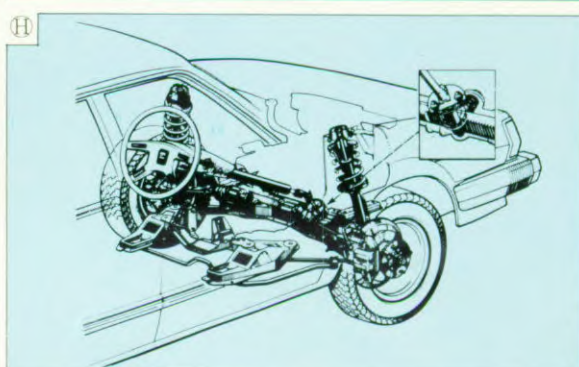
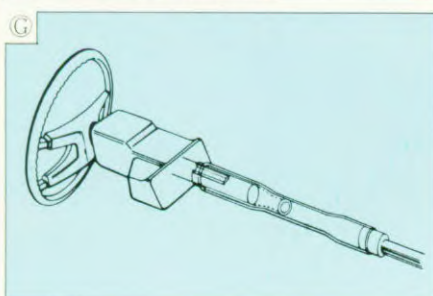
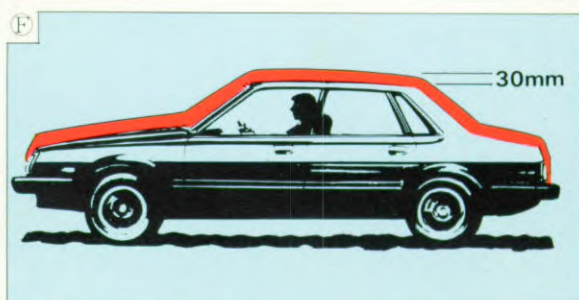
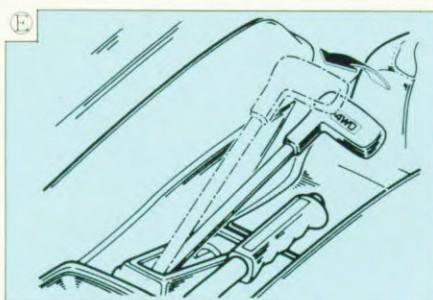
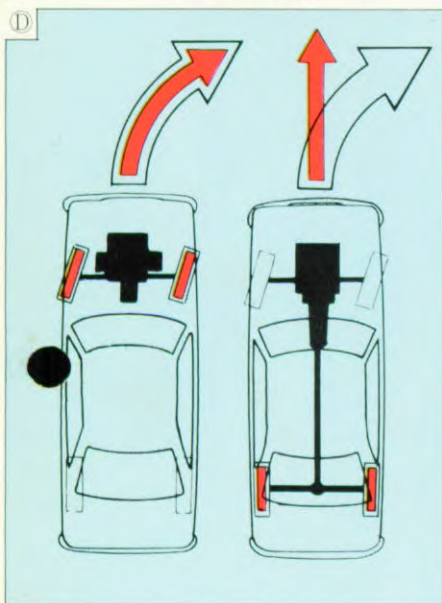
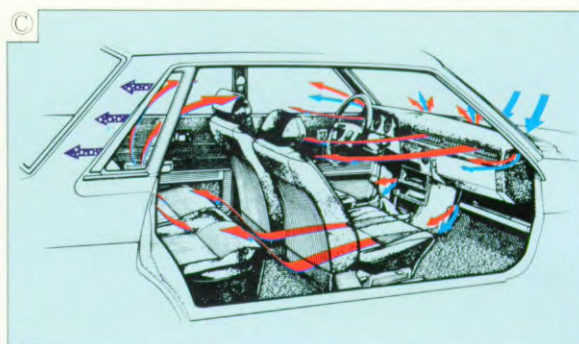
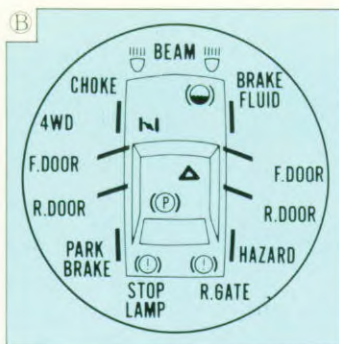
#### COUPE

GFT Wit  
Goud met.  
Zilver met.



|                                                     | SEDAN 4 DEURS |         |           | COUPE<br>HARDTOP | STATIONWAGEN |           |
|-----------------------------------------------------|---------------|---------|-----------|------------------|--------------|-----------|
|                                                     | DL 1,6/1,8    | GLF 1,6 | 4 x 4 1,6 |                  | DL 1,6       | 4 x 4 1,6 |
| A. Grafische controleklok                           | o             |         |           |                  | o            | o         |
| B. Digitaal kwartsklokje                            |               | o       | o         | o                |              |           |
| C. Antiverblindende binnenspiegel                   | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| D. Verlichte sigaretteteaansteker                   | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| E. Verlichte asbak                                  | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| F. Radio-inbouwopening                              | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| G. Controlelampje tankvoorraad                      |               | o       | o         | o                |              |           |
| H. Opbergvak in linker voordeur                     |               | o       | o         | o                |              |           |
| I. Kilometer teller met 7 cijferrollen              | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| J. Interieur lamp                                   | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| K. Voorstoelen met verstelbare rugleuning           | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| L. Afsluitbaar handschoenenvak                      | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| M. Zijruitontwaseming                               | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| N. Kofferruimteverlichting                          |               | o       |           | o                |              |           |
| O. Asbakje                                          | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| P. Elektrisch verwarmbare achterrauit               | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| Q. Intervalschakelaar voor ruitewissers             | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| R. Kofferklepontgrendeling (naast bestuurdersstoel) |               | o       |           | o                |              |           |
| S. Kindersloten op achterdeuren                     | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| T. Schijfremmen vóór, remkrachtversterker           |               | o       | o         | o                |              |           |
| U. Radiaalbanden (staalgordel)                      | o             | o       |           | o                | o            |           |
| V. « All Weather » radiaalbanden (staalgordel)      |               |         | o         |                  |              | o         |
| Wagenbreed tapijt                                   | o             | o       | o         | o                | o            | o         |
| Beschermplaat vóór                                  |               |         | o         |                  |              | o         |
| Motorbeschermingsplaat                              |               |         | o         |                  |              | o         |
| Koplampsproeiers                                    |               |         |           |                  |              | o         |
| Spatlappen achter                                   |               |         | o         |                  |              |           |
| Toerenteller                                        |               |         |           | o                |              |           |

o Standaard verkrijgbaar.



#### A. HORIZONTALE MOTOR (lichtmetaal)

Het motortype draagt bij tot een zeer eenvoudig onderhoud, is economisch qua verbruik en vooral geruisarm bij elke snelheid. Het hoge koppel draagt bij tot een elastische overname en snelle acceleratie. Een zelfdenkende ventilator verzorgt een onder alle omstandigheden ideale motortemperatuur.

#### B. GRAFISCHE CONTROLEKLOK

Hierop kan de functie van een aantal vitale onderdelen in benaming en symbool afgelezen worden.

#### C. EFFICIENTE «BREEDBAND» VENTILATIE

De sterke aanjager zorgt met zijn 3.900 kcal / uur voor een aangename temperatuur in het wagencompartiment, zelfs bij -25° C buitentemperatuur. De voorruitdefrosters zorgen voor een snelle ontwaseming en circuleert de lucht via de ventilatieopeningen in de achterste dakstijlen naar buiten.

#### D. VOORWIELAANDRIJVING

Deze constructie draagt bij tot de voortreffelijke wegligging van de wagen. De voorwielaandrijving maakt veilig rijden onder vele omstandigheden mogelijk, verleent de wagen een maximum aan stabiliteit en koersvastheid.

#### E. SCHAKELHENDEL VOOR VIERWIELAANDRIJVING

Omschakelen van voor- in vierwielaandrijving kan zelfs geschieden tijdens het rijden en zonder ontkoppelen mits de wagen rechthout en niet sneller dan 80 km / uur rijdt.

#### F. VERSTELLING VAN DE GRONDSPELING

De vierwielaangedreven modellen (4-deurs en stationwagen) zijn voorzien van een centrale afstelbout ten behoeve van de wijziging van de grondspeling. Met behulp van de wielsleutel kan deze bout (onder de achterbank) los- of aangedraaid worden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de wagen.

#### G. DE STUURKOLOM

Een belangrijk veiligheidselement! Bij zware frontale aanrijdingen zal de stuurkolom in elkaar schuiven in benedenwaartse richting teneinde de schok te absorberen en zodoende de bestuurder voor letsel te vrijwaren.

#### H. ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING

De zogenaamde «nulpunt sturing» is een extra dimensie ten aanzien van de voorwielopanging in combinatie met schroefveerpoten (Mc. Pherson principe) en stabilisatoren. Dit principe vermindert de draaiweerstand in de stuurinrichting bij lage snelheden en stilstand van de wagen. De achterwielopanging is voorzien van extra rubber stootblokken. Al deze kenmerken dragen bij tot een voorbeeldig weggedrag van de wagen.

#### I. DIAGONAAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM

Een vanzelfsprekendheid voor Subaru. Twee remcircuits diagonaal verlopend betekenen extra veiligheid.

# SPECIFICATIES

|                                       | SEDAN                                                                 |             |                                             |             | COUPE         | STATIONWAGEN   |                     |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|---------------|----------------|---------------------|
| AFMETINGEN (IN MM)<br>GEWICHT (IN KG) | 1,6 DL                                                                | 1,6 GLF     | 1,6 4 × 4                                   | 1,8 DL Aut. | 1,6 GFT       | 1,6 DL         | 1,6 4 × 4           |
| Lengte                                | 4.155                                                                 | 4.155       | 4.250                                       | 4.155       | 4.155         | 4.150          | 4.275               |
| Breedte                               | 1.610                                                                 | 1.615       | 1.620                                       | 1.610       | 1.615         | 1.610          | 1.620               |
| Hoogte                                | 1.365                                                                 | 1.365       | 1.410                                       | 1.365       | 1.350         | 1.390          | 1.445               |
| Wielbasis                             | 2.460                                                                 | 2.460       | 2.450                                       | 2.460       | 2.460         | 2.455          | 2.445               |
| Spoorbreedte vóór                     | 1.330                                                                 | 1.330       | 1.315                                       | 1.330       | 1.330         | 1.325          | 1.310               |
| Spoorbreedte achter                   | 1.345                                                                 | 1.345       | 1.345                                       | 1.345       | 1.345         | 1.345          | 1.340               |
| Grondspeling                          | 175                                                                   | 175         | 210                                         | 175         | 175           | 180            | 210                 |
| Leeggewicht                           | 895                                                                   | 910         | 970                                         | 925         | 905           | 940            | 1.010               |
| Trekvermogen                          | 1.000                                                                 | 1.000       | 1.000                                       | 1.000       | 1.000         | 1.000          | 1.000               |
| Laadvermogen                          | -                                                                     | -           | -                                           | -           | -             | 300 kg + best. | 1,75 m <sup>3</sup> |
| Kofferinhoud                          | 410 L                                                                 | 410 L       | 410 L                                       | 410 L       | 410 L         | -              | -                   |
| <b>MOTOR</b>                          |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
| Type                                  |                                                                       |             | 4 horizontale cilinders - centrale nokkenas |             |               |                |                     |
| Cilinderinhoud                        | 1595cc                                                                | 1595cc      | 1595cc                                      | 1781cc      | 1595cc        | 1595cc         | 1595cc              |
| Boring / Slag in mm                   | 92 × 60                                                               | 92 × 60     | 92 × 60                                     | 92 × 67     | 92 × 60       | 92 × 60        | 92 × 60             |
| Compressieverhouding                  | 9,0 : 1                                                               | 9,0 : 1     | 9,0 : 1                                     | 8,7 : 1     | 9,5 : 1       | 9,0 : 1        | 9,0 : 1             |
| Koeling                               | waterkoeling met thermostatisch geregelde elektrische ventilator      |             |                                             |             |               |                |                     |
| Maximum vermogen                      |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
| in DIN bij omw./min.                  | 71-5200                                                               | 71-5200     | 71-5200                                     | 80-5200     | 86-6000       | 71-5200        | 71-5200             |
| in KW bij omw./min.                   | 52-5200                                                               | 52-5200     | 52-5200                                     | 59-5200     | 63-6000       | 52-5200        | 52-5200             |
| Carburator                            | 1 carbu                                                               | 1 carbu     | 1 carbu                                     | 1 carbu     | 2 carbu       | 1 carbu        | 1 carbu             |
| Benzine                               | normaal                                                               | normaal     | normaal                                     | normaal     | normaal       | normaal        | normaal             |
| <b>TRANSMISSIE</b>                    |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
|                                       | Voorwielaandrijving                                                   |             |                                             |             |               |                |                     |
| Vulhoeveelheden (in liter)            |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
| Motorcarter                           | 3,5                                                                   | 3,5         | 3,5                                         | 4           | 3,5           | 3,5            | 3,5                 |
| Benzinetank                           | 50                                                                    | 50          | 45                                          | 50          | 50            | 50             | 45                  |
| Koelsysteem                           | 5,3                                                                   | 5,3         | 5,3                                         | 5,5         | 5,3           | 5,3            | 5,3                 |
| <b>Versnellingsbak</b>                |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
|                                       | Handbediening : alle versnellingen gesynchroniseerd - vloerschakeling |             |                                             |             |               |                |                     |
|                                       | Automatic (op Sedan 1,8)                                              |             |                                             |             |               |                |                     |
| Aantal versnellingen                  | 4 + AR                                                                | 5 + AR      | 4 + AR                                      | 3 + AR      | 5 + AR        | 4 + AR         | 4 + AR              |
| Overbrengingsverhoudingen 1 e         | 3.307                                                                 | 3.307       | 4.090                                       | 2.600       | 3.666         | 3.307          | 4.090               |
| 2 e                                   | 1.944                                                                 | 1.944       | 2.157                                       | 1.505       | 2.157         | 1.944          | 2.157               |
| 3 e                                   | 1.344                                                                 | 1.344       | 1.379                                       | 1.000       | 1.518         | 1.344          | 1.379               |
| 4 e                                   | 0.942                                                                 | 0.942       | 0.971                                       | -           | 1.156         | 0.942          | 0.971               |
| 5 e                                   | -                                                                     | 0.725       | -                                           | -           | 0.942         | -              | -                   |
| AR                                    | 4.100                                                                 | 4.100       | 4.100                                       | 2.166       | 4.100         | 4.100          | 4.100               |
| Dif. overbrengingsverhouding          | 3.889                                                                 | 3.889       | 3.889                                       | 3.700       | 3.700         | 3.889          | 3.900               |
| <b>Vering</b>                         |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
| Vóór                                  | Onafhankelijke wielophanging op de 4 wielen                           |             |                                             |             |               |                |                     |
| Achter                                | Mac Pherson veerpoten + stabilisator                                  |             |                                             |             |               |                |                     |
| Banden                                | Torsiestangen en telescopische schokdempers                           |             |                                             |             |               |                |                     |
|                                       | Tubeless                                                              | Tubeless    | Tubeless                                    | Tubeless    | Tubeless      | Tubeless       | Tubeless            |
|                                       | staalgor.                                                             | staalgor.   | staalgor.                                   | staalgor.   | staalgor.     | staalgor.      | staalgor.           |
|                                       | 155SR × 13                                                            | 155SR × 13  | 155RMS × 13                                 | 155SR × 13  | 175.70HR × 13 | 155SR × 13     | 155RMS × 13         |
| <b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b>        |                                                                       |             |                                             |             |               |                |                     |
| Batterij                              | 60 A - 12 V                                                           | 60 A - 12 V | 60 A - 12 V                                 | 65 A - 12 V | 60 A - 12 V   | 60 A - 12 V    | 60 A - 12 V         |
| Alternator                            | 12 V - 50 A                                                           | 12 V - 50 A | 12 V - 50 A                                 | 12 V - 50 A | 12 V - 50 A   | 12 V - 50 A    | 12 V - 50 A         |
| Koplampen                             | rond                                                                  | rechth.     | rechth.                                     | rond        | rechth.       | rond           | rond                |
| Draaicirkel                           | 9,6 m                                                                 |             |                                             |             |               |                |                     |
| Remsysteem                            | diagonaal gescheiden, hydraulisch met remkrachtversterker             |             |                                             |             |               |                |                     |
| Vóór                                  | schijfremmen                                                          |             |                                             |             |               |                |                     |
| Achter                                | trommelremmen                                                         |             |                                             |             |               |                |                     |
| Parkeerrem                            | mechanisch op voorwielen                                              |             |                                             |             |               |                |                     |

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING VAN DE FABRIEK

## KLEUREN

Voor wat betreft het beschikbare kleurenprogramma gelieve U gebruik te maken van de Subaru - kleurenkaart, verkrijgbaar bij alle Subaru dealers in de Benelux.

| COTTON WHITE   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DENSE GREEN    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DEEP BLUE      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CARMINE RED    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SAHARA BEIGE   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SPARK BLUE     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| WALNUT BROWN   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FINE SILVER    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MILD YELLOW    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CASHMERE BEIGE |  |  |  |  |  |  |  |  |

DEALER :

Importeur voor Nederland :

MISUCA EUROPE n.v.  
Postbus 109  
2130-AC-HOOFFDORP  
Tel. : 023.2900.45