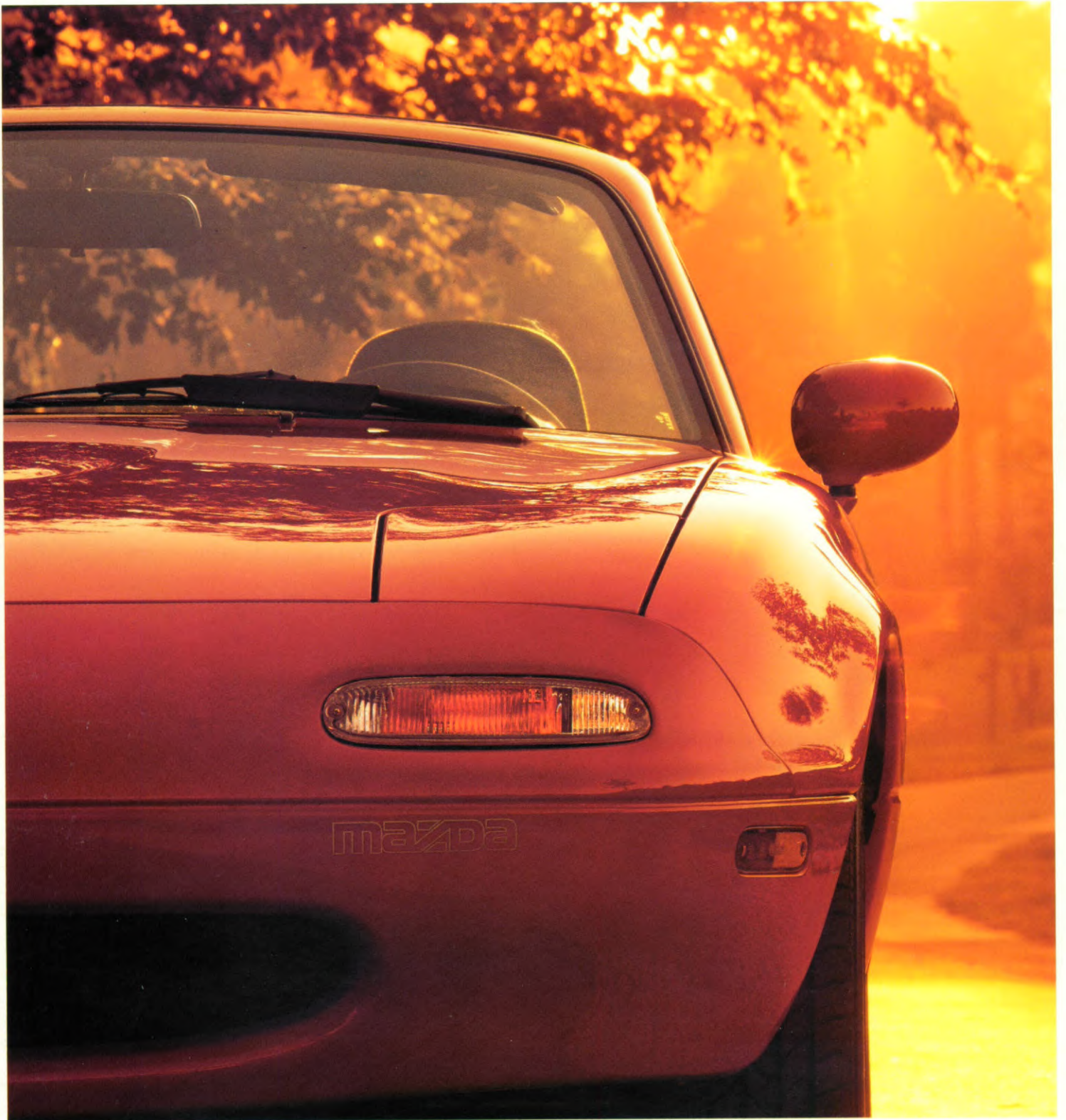


Mazda MX-5



De open tweezitter is terug.
En hij is beter dan ooit tevoren.





**Elk detail onthult een ander aspect
van zijn persoonlijkheid.**





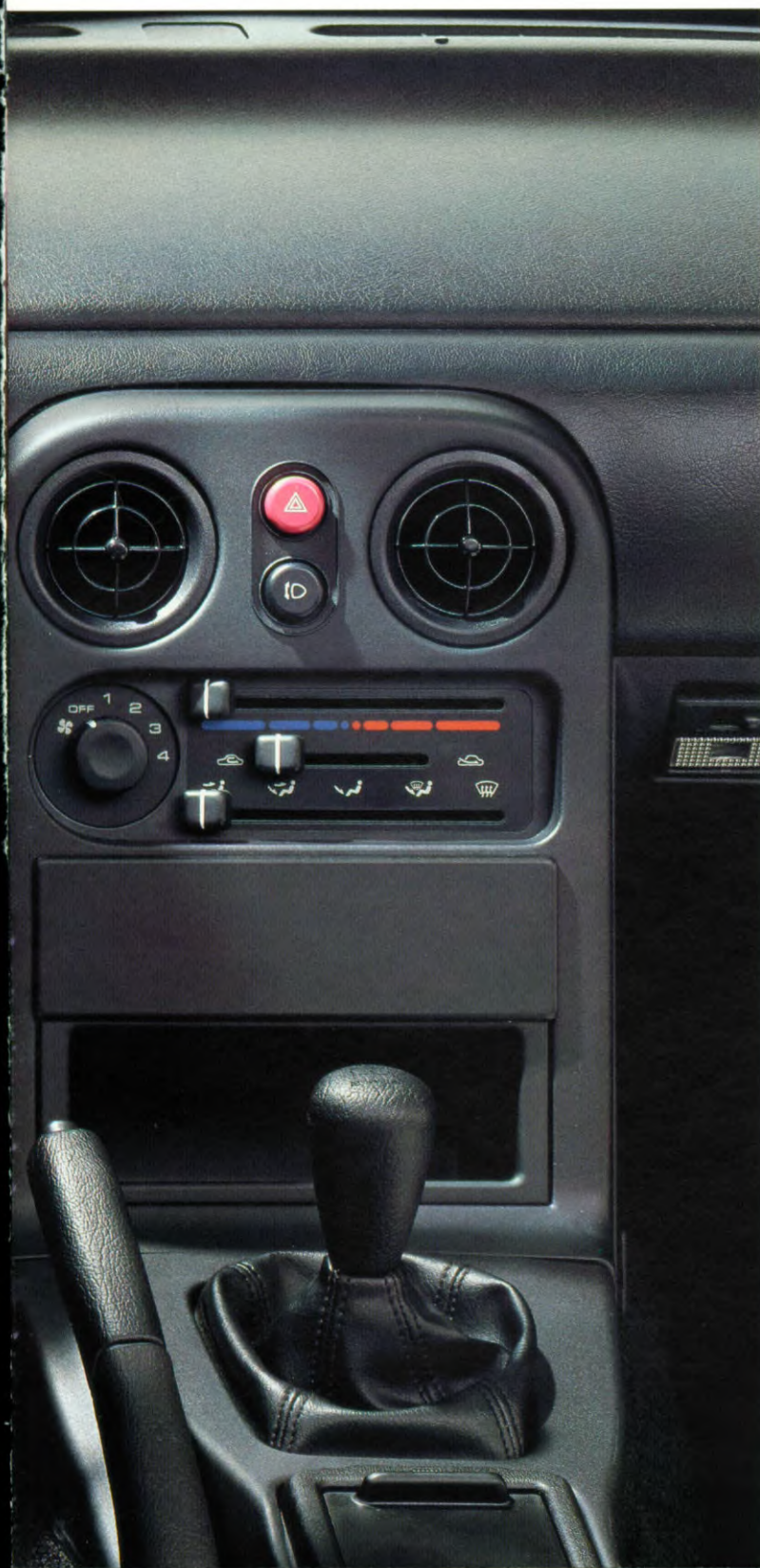
**Als een levende creatie, één met zijn
omgeving, tijdloos in zijn uitstraling.**





**Alles wat u aanraakt, ziet en hoort,
is afgestemd op het ritme van uw hart.**





1.

1. Door een speciaal dempingsmechanisme beweegt de wijzer van de toerenteller gelijkmatig.
2. De versnellingspook met korte slag is gekoppeld aan een sportieve versnellingsbak.
3. Het ontwerp van de pedalen garandeert een goede hiel- en teen beheersing van rem- en gaspedaal. De grote slag van het pedaal en het metalen anti-slip oppervlak zorgen voor een nauwkeurige beheersing van de motor.



2.



3.



Tegen meerprijs is een houten handgreep leverbaar (zie accessoires brochure).

U zit er niet zomaar in. U wordt er een deel van.



1.

1. Door de lage zitpositie kon het zwaartepunt richting wegdek worden verplaatst.
2. Het openingshandeltje van de benzineklep bevindt zich in het afsluitbare opbergvak in de console.
3. Het klepje van de brandstoftank bevindt zich bovenop het linker achterscherm.



2.



Een vloeiend gevormde tonneau cover is tegen meerprijs leverbaar (zie accessoires brochure).

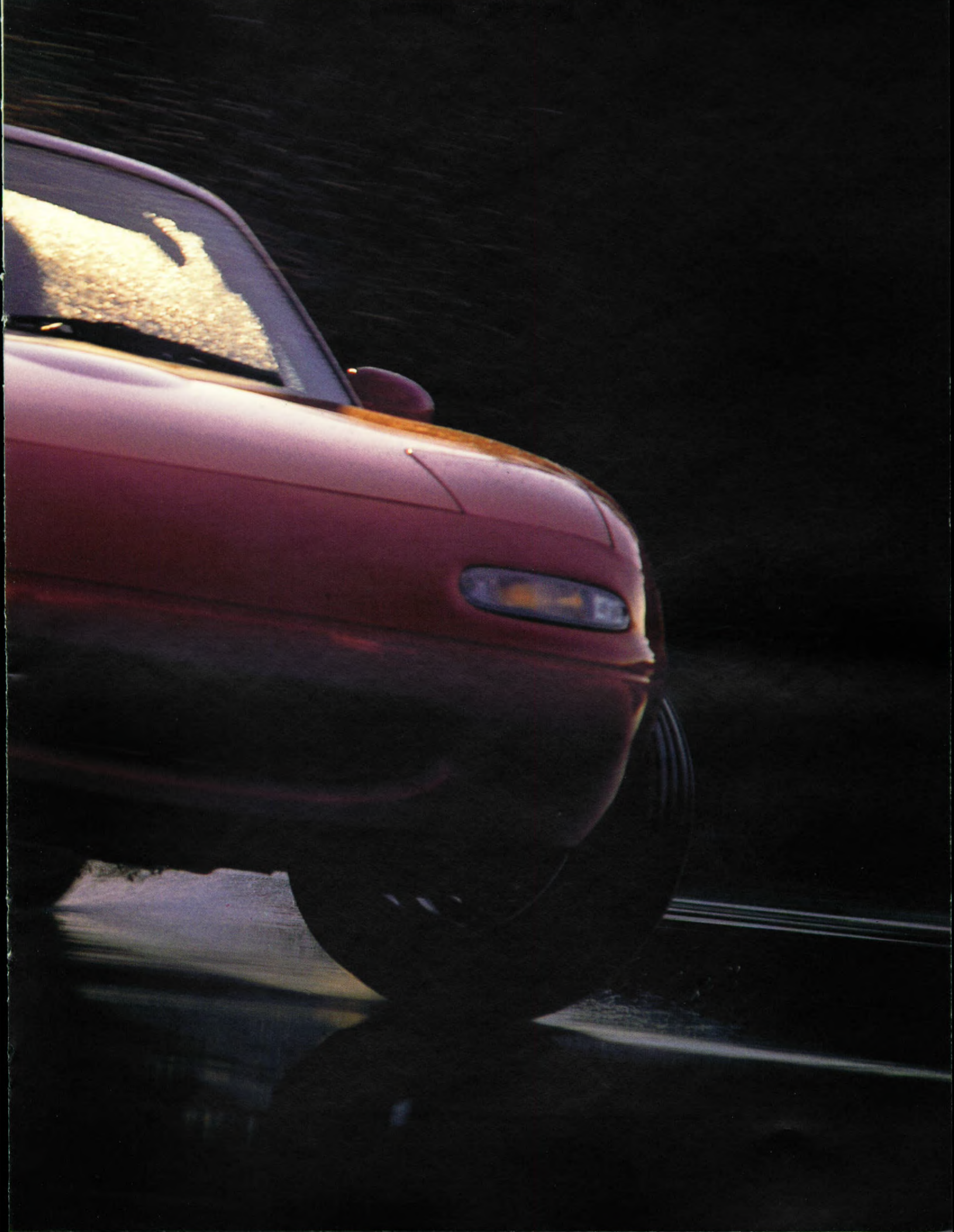


3.









Als ruiter en paard: samen één



Het tweezitter-concept, waarvan andere fabrikanten lang geleden afstand hebben gedaan, beleeft een indrukwekkende wedergeboorte met de Mazda MX-5. Deze auto neemt de draad op waar de klassieke tweezitters uit de jaren zestig ophiielden. En verbetert het ras met de beste technologie die de jaren negentig te bieden hebben.

Inderdaad, het is de duidelijkste definitie sinds jaren van wat een lichtgewicht sportauto behoort te zijn: motor voorin / achterwiel-aandrijving, open tweezits carrosserie, stijve en toch lichte zelfdragende constructie.

Het gedrag in bochten en de uitstekende respons doen u versteld staan tijdens het pure plezier dat u beleeft aan rijden in de open lucht. De leden van het MX-5 projectteam hebben hard gewerkt om deze essentiële kwaliteit te realiseren. Hun ontwikkelingsconcept – 'Eenheid tussen ruiter en paard' – komt tot uitdrukking in het responsieve gevoel dat een belangrijk element is van het rijplezier. Voor compromissen was geen plaats. Ieder detail van de MX-5 werd efficiënt ontworpen.

Of u nu tevreden onder een baldakijn van groene bladeren zoekt, de teugels laat vieren op een landweggetje of bij zee parkeert om de zonsondergang te zien, de MX-5 zal een deel van uw dromen zijn.

Opwinding gebaseerd op een klassieke formule

Sportieve rijders voelen zich het beste thuis bij een configuratie met de motor voorin en achterwielaandrijving. Deze combinatie garandeert de balans en beheersing die vertrouwen geeft. Tijdens acceleratie wordt het gewicht van de voor- naar de achterwielen overgebracht, wat de extra grip verschaft die nodig is

deerd. De auto weegt slechts 950 kg en heeft een vermogen-gewicht verhouding van 8,3 kg per eenheid pk.

Het evenwicht vinden

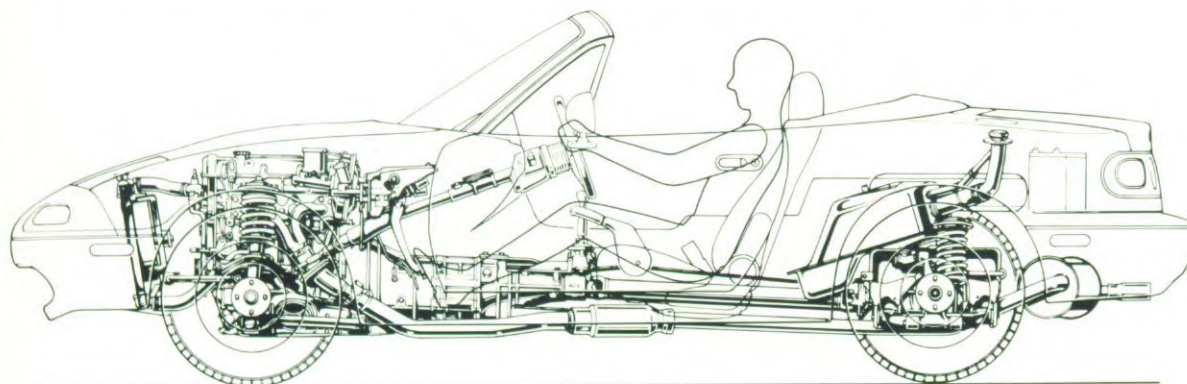
Het basisontwerp weer-spiegelt Mazda's overtuiging dat superieure handelbaarheid het visitekaartje is van iedere echte sportauto.

Het gewicht is geconcentreerd tussen de voor- en achterassen. De motor is ge-

ling is uitzonderlijke stabiliteit. Met twee inzittenden en een volle tank benzine bereikt de MX-5 de ideale 50:50 voor/achter gewichtsverdeling.

De sensatie is terug

Ieder aspect van de bedieningsorganen in de cockpit van de MX-5 versterkt de communicatie met de bestuurder. Door de korte slag van de versnellingspook is een kwieke polsbeweging



om het vermogen daar te plaatsen waar het behoort te zijn.

De aanbiddelijke sportauto-carrosserie van de MX-5 belooft u de gehele wereld. Er is in de cockpit ruimte voor twee personen, in de bagageruimte kunnen een paar flinke weekendtassen. De neerklapbare kap is geheel verzonken in de carrosserie en kan met één hand worden geopend.

De MX-5 is ook licht van gewicht, waardoor optimale acceleratie en goede handelbaarheid worden gegaran-

50:50

teerd, wat wij graag willen noemen, de middenvoorzitplaats, terwijl de benzinetank en het reservewiel zich tussen de stoelen en de achterassen bevinden. De componenten die buiten de wielbasis hangen, zoals de bumpers, zijn zo licht mogelijk gemaakt.

Het resultaat van deze zorgvuldige gewichtsver-

deling is uitzonderlijke stabiliteit. Met twee inzittenden en een volle tank benzine bereikt de MX-5 de ideale 50:50 voor/achter gewichtsverdeling. Het gaspedaal is zodanig geplaatst, dat de bediening ervan met hiel en teen technisch mogelijk is. Zelfs het rempedaal werd 'afgestemd' om het een stevig gevoel te geven als de schijfremmen van de vier wielen geactiveerd worden.

De natuurlijke gratie en balans die u ervaart als u achter het stuur van de MX-5 zit, vormt het bewijs dat Mazda's ontwerpkunde aan ieders gevoel beantwoordt en uw hart wat sneller doet slaan.



De MX-5 is een natuurlijke concurrent met zijn goed gebalanceerde chassis, hoog presterende motor en sportieve versnellingsbak. Modellen die speciaal zijn aangepast voor races verschijnen over de gehele wereld op de circuits.

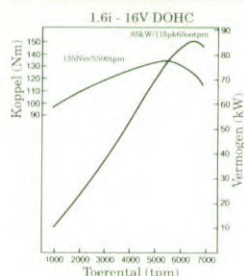
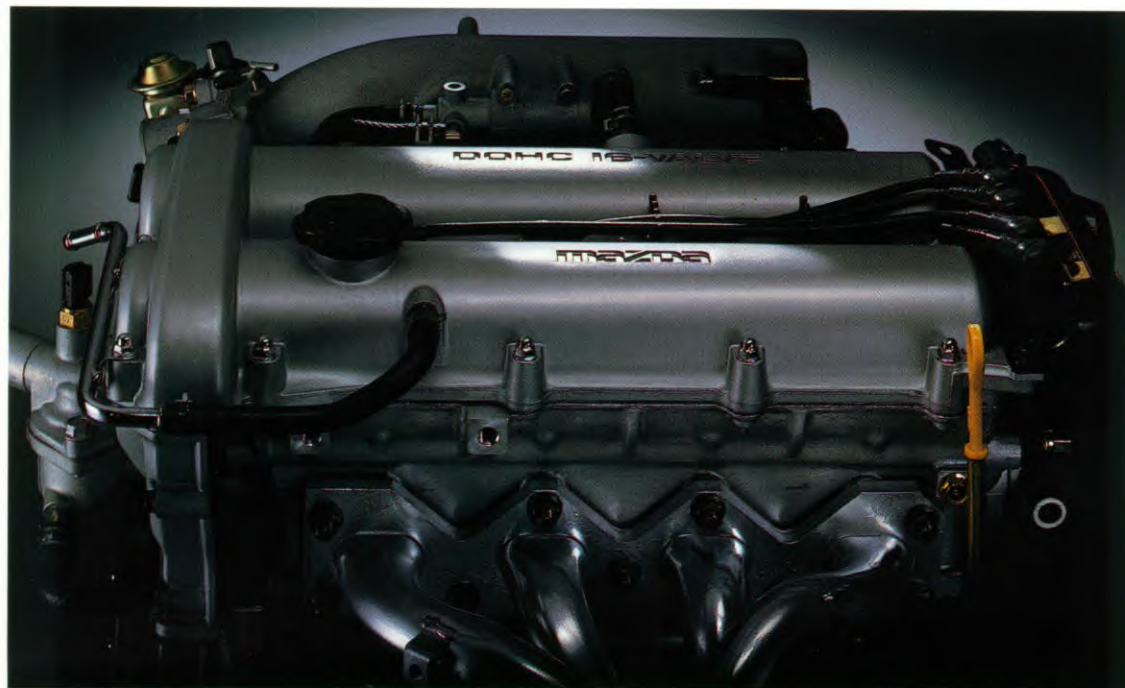
De softtop is gemaakt van de fijnste materialen met een vinyl-chloride achterruit en rondom effectieve afdichting tegen wind en regen.



Met het oog op een betere balans en gewichtsbeparing is de accu in een hoek van het bagagecompartiment geplaatst. Hij is compact, weegt slechts 9 kg en levert niettemin een capaciteit van 32 ampère/uur.



Volledig doelgericht gebouwd.



Motorvermogen- en koppelcurves. Het brede koppel van de 1,6 injectie motor en de hoge vermogenskarakteristieken zijn duidelijk zichtbaar.

De 1600 cc DOHC-injectie motor van de MX-5 levert prestaties die uitstekend in evenwicht zijn met het lichte sportauto-ontwerp. Manoeuvres die vermogen vragen, kunnen gemakkelijk worden uitgevoerd.

Neem een kijkje onder de motorkap. Tot de verfijnde voorzieningen behoren multi-point elektronische brandstofinjectie, elektronische ontsteking, vier kleppen per cilinder, hydraulische klepstoters en een aluminium cilinderkop en oliecarter. De motor produceert 115 pk en een koppel van 135 Nm.

Niettemin zijn deze cijfers slechts een onderdeel van het verhaal. Wat echt belangrijk is, is de kwaliteit van het vermogen dat door deze motor wordt geleverd.

Een nieuw geluid op de weg

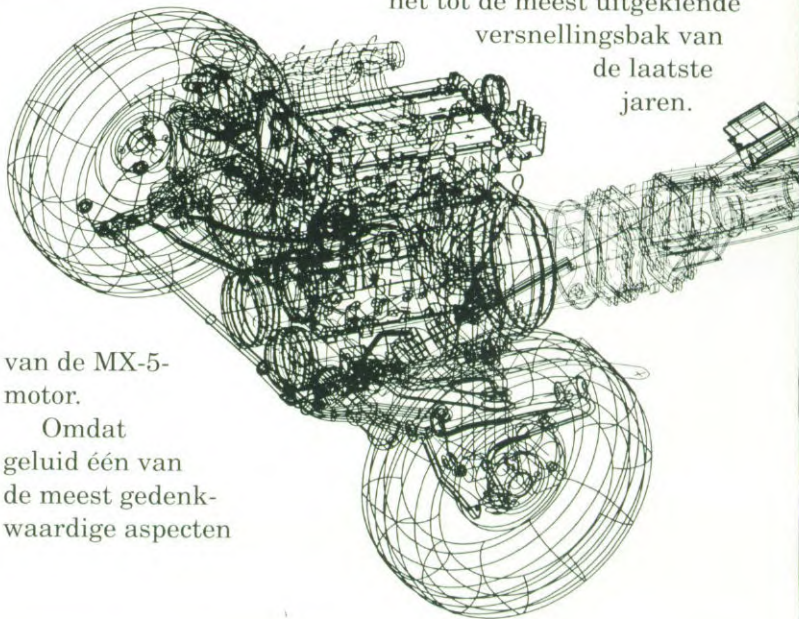
De gladde vloeiende lijnen van de inlaat en uitlaatkanalen zijn niet alleen een lust voor het oog – zij dragen ook bij tot de buitengewoon gelijkmatige ademhaling

van een sportauto is, hebben Mazda's ontwerpers aangedrongen op het afstemmen van precies de juiste toonhoogte. Het geluid van tientallen uitlaten en knaldempers werd opgenomen en beoordeeld om het ideale uitlaatgeluid van de MX-5 te bereiken. Als u een bochtige landweg afrijdt, wordt u een serenade gebracht door het perfecte tenorgeluid van de motor.

Gemakkelijk te berijden

Net zoals een ruiter zijn paard gevoelsmatig aanspoort, van draf naar galop, zo behoort de bestuurder op natuurlijke wijze te schakelen. Wij hebben de vijfversnellingsbak zodanig ontworpen, dat u schakelt met de precisie van een uurwerk.

Dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen en superkorte slagen maken het tot de meest uitgekiende versnellingsbak van de laatste jaren.



van de MX-5-motor.

Omdat geluid één van de meest gedenkwaardige aspecten

Versterkt voor actie

Ervaren bestuurders zullen direct het strakke en vertrouwde gevoel van de MX-5 opmerken als het gaspedaal wordt ingetrapt.

Het geheim is het Power Plant Frame (PPF). Het bestaat uit een aluminium draagsteun die een brug vormt tussen de motor en het differentieel, waardoor een stijve geïntegreerde aandrijf éénheid ontstaat.

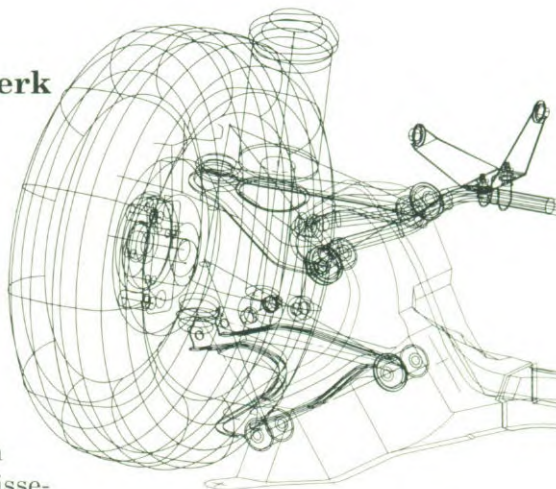
Tijdens stevig accelereren en krachtig remmen beperkt het PPF de koppelreactie in het chassis. En doordat de motor in rubber is gevat, worden trillingen en geluid effectief geïsoleerd.

Kunstig voetenwerk

Om betrouwbare handelbaarheid en stabiliteit te garanderen, is de MX-5 uitgerust met een wielophanging met dubbele triangels, plus Mazda's exclusieve toespoorcorrectie op de achterwielen om de wendbaarheid in bochten en bij snelle wisselingen van rijbaan te vergroten. De voorste en achterste stabilisatorstangen verminderen het overhellen van de carrosserie en vergroten het uitstekende weggedrag van de MX-5.

Zowel voor lichtgewicht sportauto's als voor

Formule 1 racewagens is wielophanging met dubbele triangels rond-



om een ideale opstelling, omdat deze de wielvlucht vrijwel op nul houdt.

Doordat de auto werd ontworpen met behulp van de computer zijn deze componenten licht en sterk en dragen zij bij tot het hoge niveau van laterale stijfheid in de MX-5.

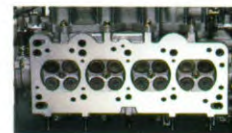
De tandheugelstuurinrichting verschaft de MX-5 snelle, directe respons en uitstekende wendbaarheid – slechts 3,3 stuurslagen van links naar rechts en een draaicirkel van 9,14 meter.

Het stoppen wordt verricht via schijfremmen op alle vier de wielen, met grote geventileerde schijven op de voorwielen. Een vacuüm bekrachtiger vergroot de gevoeligheid, terwijl dubbele hydraulische circuits het systeem veilig en betrouwbaar maken. De zevenspakig aluminium 14" velgen worden omgeven door 185/60 radiaalbanden.

De buislengten van het roestvrij stalen uitlaatspruitstuk dragen bij tot vergroting van de prestaties door het bevorderen van een gelijkmatige afvoer van uitlaatgassen.



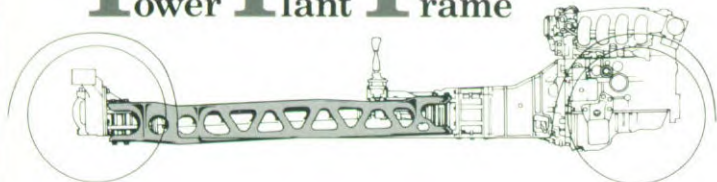
De compacte dakvormige verbrandingskamers beschikken elk over vier kleppen en een centraal gelegen bougie voor een snelle efficiënte verbranding.



Als onderdeel van de gewichtsvermindering werd de behuizing van het differentieel uit aluminium gegoten.



Power **P**lant **F**rame



Minder is meer.

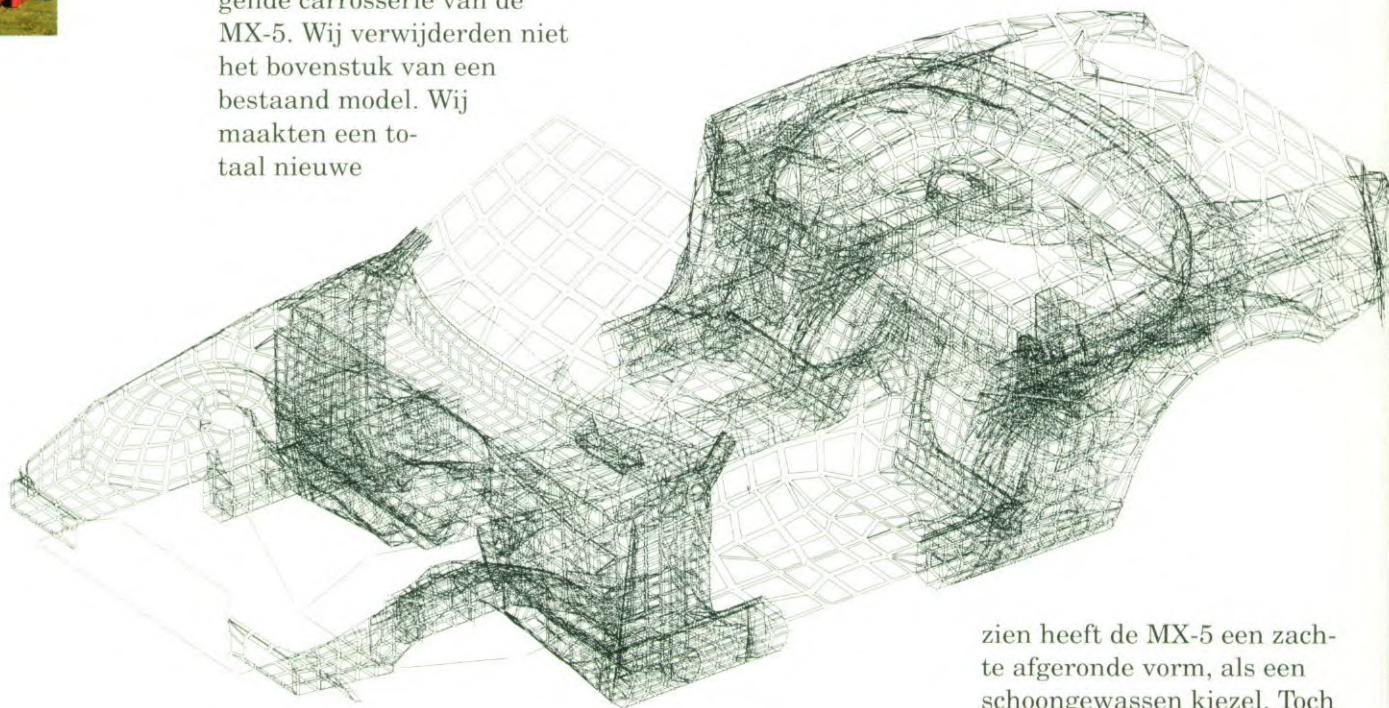
Het subtiele wigprofiel van de MX-5 vormt één geheel met de energie-absorberende kunststof bumpers aan voor- en achterzijde.



Tijdens de ontwikkeling van de MX-5 heeft Mazda een spervuur van verfijnde technologieën ontketend met slechts één doel voor ogen: het vergroten van het rijplezier. Nergens anders is dit principe duidelijker dan in het ontwerp van de zelfdragende carrosserie van de MX-5. Wij verwijderden niet het bovenstuk van een bestaand model. Wij maakten een totaal nieuwe

kunststof bumpers, is dit één van de lichtste en meest stijve open carrosserieën die ooit zijn gemaakt.

Wellicht is het meest essentiële aspect van zijn vormgeving de manier waarop deze harmonieert met de natuur, alsof de auto werd geboren in de ruige wildernis in plaats van in een windtunnel. Van bovenaf ge-



sportauto-carrosserie, die wij onderwierpen aan het meest uitvoerige analytische programma dat Mazda ooit heeft ondernomen. Niet minder dan 8900 afzonderlijke punten werden gebruikt tijdens het meten van de optredende krachten.

Gewicht werd beperkt. Stevigheid werd toegevoegd.

Gemaakt van hoogwaardig staal met een aluminium motorkap en lichtgewicht

Schoonheid die is ontstaan uit passie en precisie

Het strakke en dynamische weggedrag van de MX-5 komt tot uitdrukking in de gladde soepele contouren van zijn carrosserie.

Er is geen enkel overbodig detail dat het spel van licht en schaduw onderbreekt. Er zijn geen harde randen die de prachtige samenvloeiende lijnen ontsieren.

zien heeft de MX-5 een zachte afgeronde vorm, als een schoongewassen kiezel. Toch onthult een nadere inspectie een levendige dierlijke kwaliteit.

De mondvormige grille, laag in de voorbumper, de aantrekkelijke stadslampen en de subtiele bolling in het midden van de motorkap. Of de wijze waarop het achterspatscher om het achterwiel heen vloeit.

De MX-5 heeft charisma. Hij brengt hoofden op hol, trekt mensen aan en maakt gemakkelijk vrienden.



Neem plaats in de bestuurdersstoel

Zinnelijk van vormgeving, unieke resultaten; de Mazda MX-5 is een compromisloze definitie van wat een sportauto behoort te zijn – zowel binnen als buiten.

De cockpit is functioneel en gebruiksvriendelijk ingericht. Een sportstuur met een dikke lederen rand. Een grote ronde toerenteller, snelheidsmeter en analoge meters – elk wit op zwart, duidelijk afleesbaar en goed zichtbaar. Geen onnodige foefjes, 'no nonsense'.

Uw hand valt op natuurlijke wijze om de versnellingspook, die een korte slag heeft, terwijl de bedieningsorganen voor ventilatie zich binnen het bereik van de vingertoppen bevinden.



De goed ondersteunende kuipstoelen zitten comfortabel en bieden optimale ondersteuning bij het nemen van scherpe bochten. Ze kunnen zodanig worden versteld, dat er zelfs plaats is voor langere personen. En met zoveel blauwe lucht is de hoofdruimte praktisch onbeperkt!

Zelfs de nauwkeurig uitgekiende hoek waaronder de voorruit is geplaatst, draagt bij tot de emotionele bevrediging van het rijden. Het idee was om de wind over de cockpit te laten stromen, met slechts een licht briesje binnenin.

U kunt de MX-5 veranderen in een welgevormde sportcoupé door middel van een als optie leverbare demonteerbare hardtop. Dit uit één stuk bestaande kunststof onderdeel met glazen achterraut werd ontworpen met behulp van moderne computer-analyse apparatuur om de vormgeving van de MX-5 te completeren. Het is bevestigd op zes punten en weegt slechts 20 kg.

De zevenspakig aluminium velgen werden speciaal ontworpen – klassiek en toch uniek van vorm.



De aerodynamische zijspiegels completeren de gladde vloeiende lijnen van de MX-5.

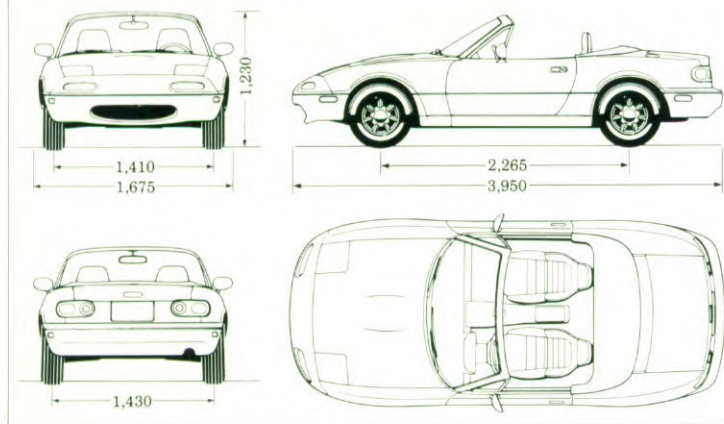


Tegen meerprijs is tevens een achterspoiler leverbaar. (Zie accessoires brochure)

UITRUSTING

Exterieur	MX-5
Neerklapbaar cabriolet dak	O
Afdekhoes voor neergeklapt cabrioletdak	O
Afneembare Hardtop	Opt.
Getint glas	O
Voorruit van gelaagd glas	O
Electrisch bedienbare zijruiten	O
Ruitewissers voor met twee snelheden en interval	O
Halogeen koplampen	O
Mistachterlicht	O
Twee in carrosseriekleur gespoten buitenspiegels	O
Van binnenuit te openen, afsluitbare bezinetankklep	O
Aluminium velgen	O
Antenne	O
Interieur	
Lederen stuurwiel	O
Toerenteller	O
Oliedrukmeter	O
Regelbare dashboardverlichting	O
Verlichte asbak en aansteker	O
Make-up spiegel	O
Interieurverlichting	O
Met stof beklede sportstoelen	O
Opbergtas aan rechtersportstoel	O
Radiovoorbereiding met luidsprekers in de voorportieren	O
Afsluitbaar kastje in de middenconsole	O

AFMETINGEN (mm)



Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te alle tijden het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enig andere verplichtingen. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoires-folder.

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504 Telex: 31042,
Telefoon: 070-3489400,

Uw Mazda dealer:

AUTOBEDRIJF MISKEP B.V.
Odoornersweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18280

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor		
Type	Viercilinder lijnmotor DOHC, 16 kleppen	
Katalysator	Geregelde 3-weg katalysator met lambdasonde	
Cilinderinhoud	cm ³	1598
Boring x slag	mm	78 x 83,6
Compressieverhouding	:1	9,4
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	85(115)/6500
Max. koppel	Nm/tpm	135/5500
Ontsteking	Volledig elektronisch motor management systeem	
Brandstofsysteem	Multi point injectiesysteem	
Brandstof	Euro loodvrij	
Inhoud brandstoftank	l.	45
Inhoud carter	l.	3,6
Inhoud koelsysteem	l.	6
Accu	Ah	32
Dynamo	A	60
Chassis		
Wielophanging voor	Onafhankelijk, Double-Wishbone met stabilisatoren	
Wielophanging achter	Onafhankelijk, Double-Wishbone met stabilisatoren	
Stuurinrichting	Tandheugel	
Min. draaicirkel	m	9,1
Remmen:	Voor en achter gescheiden, bekrachtigd	
type voor	Geventileerde remschijven	
type achter	Schijven	
type handrem	Mechanisch achter	
Banden	185/60 HR14	
Velgen	Aluminium 5 1/2 J-14	
Transmissie		
Type	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	
Overbrengingsverhoudingen		
1e	:1	3,136
2e	:1	1,888
3e	:1	1,330
4e	:1	1,000
5e	:1	0,814
achteruit	:1	3.758
eindoverbrenging	:1	4,300
Maten en gewichten:		
Lengte	mm	3975
Breedte	mm	1675
Hoogte	mm	1230
Wielbasis	mm	2265
Spoorbreedte voor	mm	1410
Spoorbreedte achter	mm	1430
Rijklaar gewicht	kg	950
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1190
Prestaties:		
Topsnelheid	km/u	195
Acceleratie 0-100 km/u	s	8,75
Brandstofverbruik volgens ECE-norm		
90 km/u	l/100 km	6,1
120 km/u	l/100 km	7,8
stadsverkeer	l/100 km	9,6

mazda