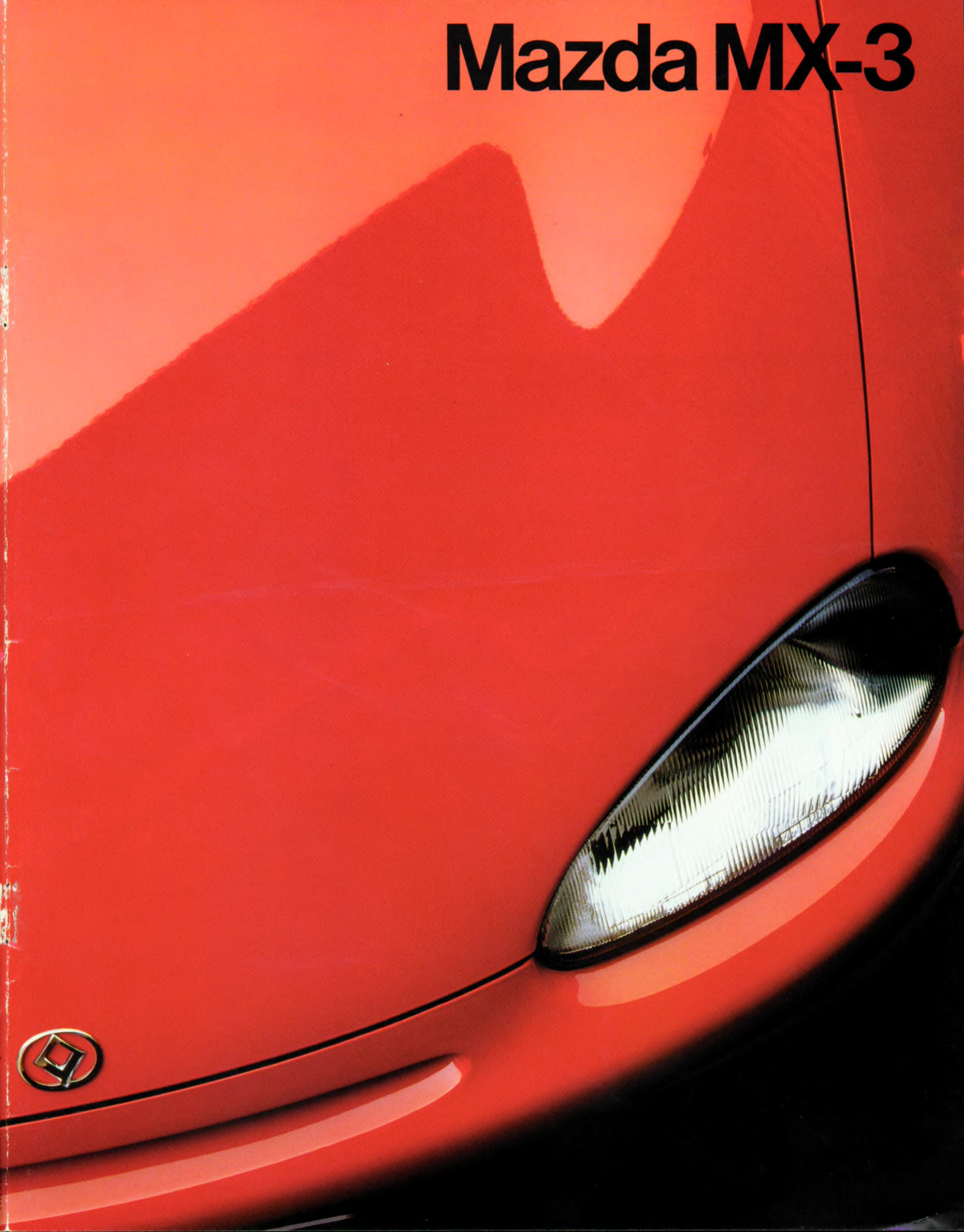


# Mazda MX-3



Niet alle sportcoupé's zijn hetzelfde. Gelukkig maar! De één moet het hebben van elegante styling, de ander van veel vermogen. Maar tot nog toe voldeed geen sportcoupé aan alle eisen. Nu is er de Mazda MX-3 die de ideale combinatie biedt: royale interieurruimte, een elegante en stijlvolle vormgeving en uitstekende prestaties dankzij onder andere een unieke V6-motor. De MX-3 is ontworpen voor degene die zich durft te onderscheiden.



*Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar de uitrustingspagina achterin deze brochure.*



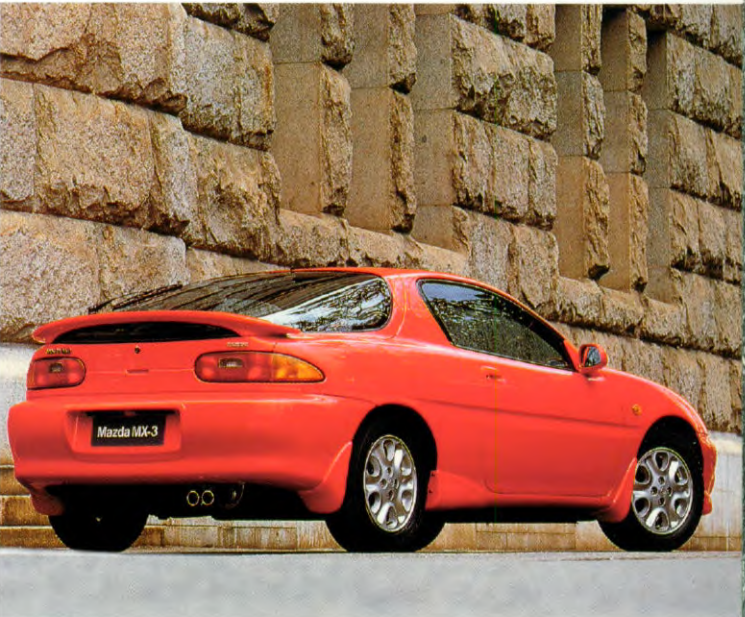






Mazda MX-3

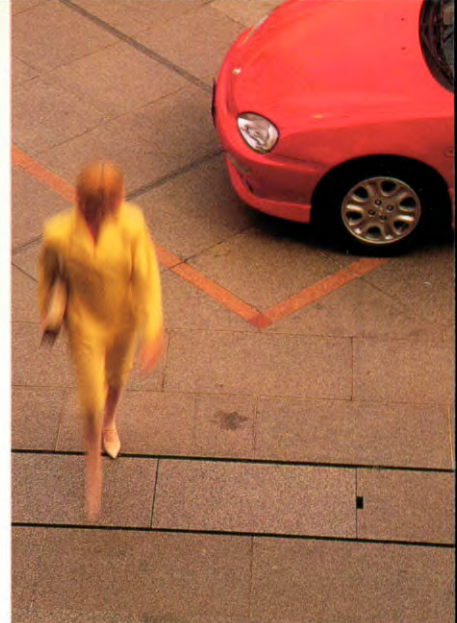








# Wacht maar tot je erin zit!



De cockpit van de MX-3 is een onweerstaanbare uitnodiging om met de auto te gaan rijden. Door het sportieve vierspaaks stuurwiel heen wordt zicht geboden op het fraaie instrumentarium met een grote snelheidsmeter, een toerenteller en diverse andere meters en waarschuwinglampjes. Schakelaars en hendels zijn logisch gerangschikt en

binnen direct vingertopbereik. De handgeschakelde vijfversnellingsbak laat zich bijzonder snel en kort bedienen.

Alles bij elkaar, de MX-3 heeft een sportieve, maar ook elegante cockpit. Ga achter het stuur zitten, start de motor, ga uit rijden, beleef een opwindend gevoel. Een gevoel om nooit te vergeten.

1. Schakelaar mistlampen vóór
2. Controlelampjes
3. Digitale klok
4. Richtingaanwijzer
5. Snelheidsmeter
6. Toerenteller
7. Controlelampjes
8. Schakelaar achterrautverwarming
9. Schakelaar alarmlichten
10. Regeling variabele instrumentenverlichting
11. Regeling in hoogte verstelbare koplampen
12. Elektrische bediening buitenspiegels
13. Lichtschakelaar
14. Schakelaar mistachterlicht
15. Benzinemeter
16. Temperatuurmeter
17. Schakelaar ruitwissers
18. Klimaatregeling (airco tegen meerprijs)

Voor de juiste details in uitvoering en afwerking verwijzen wij u naar de uitrustingspagina achterin deze brochure.



# Verleidelijk comfort



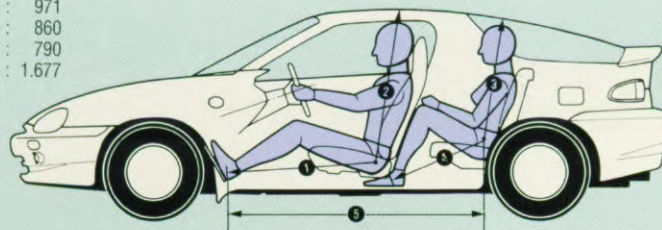
1

Het interieur van de MX-3 werkt ontspannend. Dankzij de gunstige verhoudingen tussen het voor-, het midden- en het achtercompartiment en de extra grote wielbasis biedt de auto bijzonder veel interieurruimte. Hierdoor is er ook achterin ruimte voor twee personen. De achterklep geeft gemakkelijk toegang tot de royale bagageruimte van 289 liter. Eén van de grootste in zijn klasse. De bagageruimte kan zelfs nog worden vergroot tot 390 liter door de achterbank neer te

klappen. Naast de royale binnenruimte kenmerkt de cabine zich door moderne binnenbekleding. Er is gebruik gemaakt van verschillende in elkaar overlopende kleurcombinaties die sportief ogen. De sportiviteit wordt nog eens extra benadrukt door de kuipstoelen voorin met geïntegreerde hoofdsteunen.

Dit interieur is een geboren verleider.

① : 1.087  
② : 971  
③ : 860  
④ : 790  
⑤ : 1.677



(Maten in mm)

1. Neerklapbare  
achterbank

# Een sterk hart

## 1.8i-24V DOHC V6-motor

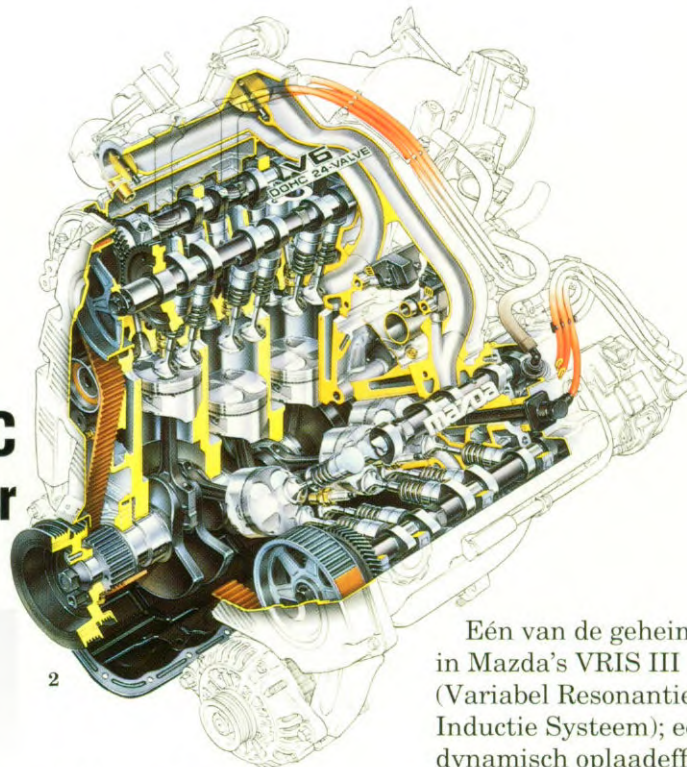


Mazda is en blijft innovierend. Zo heeft Mazda een 'Flexible Fuel Vehicle' (FFV) ontworpen met een brandstofmotor die zowel op een benzine/methanolmengsel als op benzine alleen kan draaien. Omdat methanol schoner is dan benzine wordt deze brandstof gezien als één van de meest belovende alternatieve brandstoffen van de toekomst. Mazda is daarnaast ook nog bezig met onderzoek naar andere alternatieve brandstoffen, variërend van aardgas en waterstof tot elektriciteit en zonne-energie.

1. 4 kleppen per cilinder
2. V6-motor
3. Aluminium cilinderblokken

1

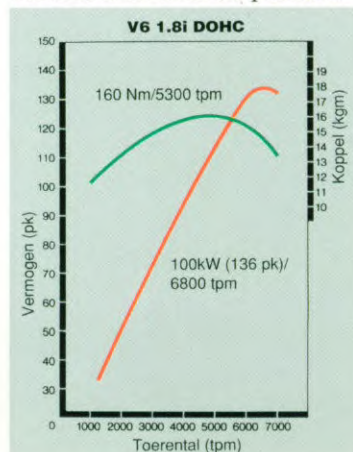
Voor de aandrijving van de MX-3 zijn twee typen motoren beschikbaar die beide garant staan voor soepele prestaties. Zo kan de MX-3 uitgerust worden met een compleet nieuwe 1.8i V6-motor die uniek is. Het is de lichtste en de meest compacte in serie geproduceerde V6-motor. De V6 is ondergebracht onder een laag aflopende motorkap. Met zijn 24 kleppen en twee



2

dubbele bovenliggende nokkenassen levert de motor een maximum vermogen van 100 kW (136 pk) bij 6800 toeren en een maximum koppel van 160 Nm bij 5300 toeren.

Toch blijft zijn brandstofverbruik binnen de perken.



Eén van de geheimen ligt in Mazda's VRIS III (Variabel Resonantie Inductie Systeem); een dynamisch oplaadeffect door middel van twee schakelkleppen en twee resonantiebuizen. Door de effectieve lengte van de inlaatkanalen af te stemmen op het motor-toerental, genereert het een maximum koppel in bijna alle toerentalzones. Het resultaat is een uitstekende koppelkarakteristiek die op geen andere wijze kan worden geëvenaard.



3



Door gebruik te maken van een tandwieloverbrenging tussen de in- en uitlaatsnokkenassen kan volstaan worden met één aandrijfpoelie per cilinderkop. Hierdoor is een compact ontwerp van beide cilinderkoppen bereikt. Bovendien wordt gebruik gemaakt van ingebouwde wrijvings-tandwielen die geluid-veroorzakende speling in de nokkenasaandrijving voorkomen. Door Mazda's gedeelde constructie van het motorblok en andere maatregelen om geluid en trillingen te beperken is de V6-motor ongekend stil.

#### 1.6i-16V SOHC motor

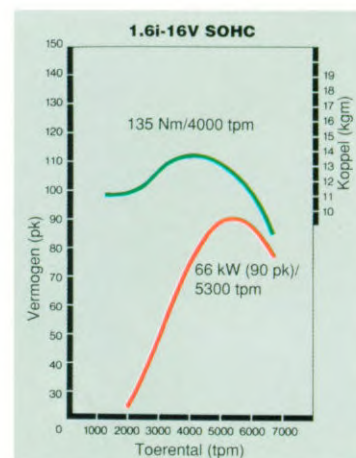


De MX-3 biedt naast de V6-motor ook een nieuwe 1.6i-16V SOHC motor. Door de compacte dakvormige verbrandingskamers, waarin een efficiënte ademhaling voor een optimale verbranding zorgdraagt, levert de motor uitstekende prestaties, is bijzonder soepel en springt zuinig om met brandstof.

Dankzij de hoofdlagersteunplaat, het aluminium carter en andere geluid- en trilling beperkende maatregelen loopt de motor bijzonder rustig.

Ongeacht het type motor dat u kiest wordt de MX-3 uitgerust met een vijf-versnellingsbak met een hydraulische koppeling voor soepel schakelen.

Kortom, de prestaties van de MX-3 bevredigen zelfs de meest veeleisende automobilist. Heeft u eenmaal zijn kracht en voorbeeldige acceleratie ondervonden dan neemt u met minder geen genoegen meer.



- 4. Dubbele bovenliggende nokkenassen
- 5. Handgeschakelde 5-versnellingsbak

# Heel wat in zijn mars



## Subliem voetenwerk

Om uiterste prestaties te kunnen leveren heeft de MX-3 een perfecte wegligging meegekregen. Een minimale stuuruitslag is al voldoende om de auto soepel de bocht in te sturen, met een minimale overhelling! Eén beweging terug en de auto stabiliseert zich onmiddellijk en gaat keurig rechtdoor.

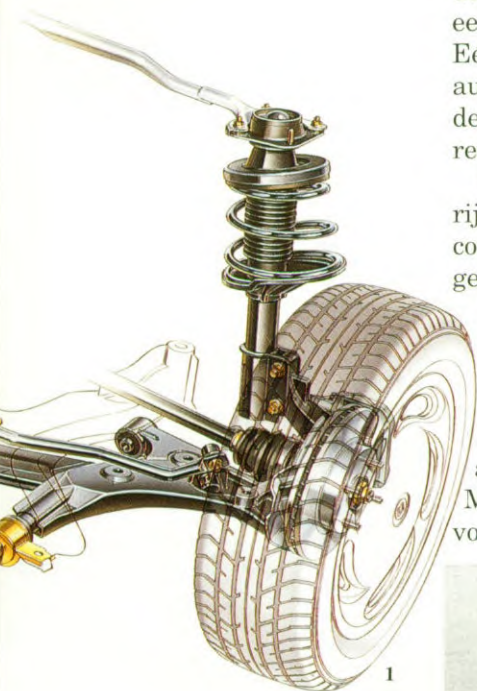
Dergelijk voorbeeldig rijgedrag is bereikt door een combinatie van Mazda's geroemde achterwiel-ophangingssysteem, de extra grote wielbasis, het directe stuurgedrag en de brede laagprofielbanden.

De A-vormige draagarmen van de van MacPherson veerpoten voorziene voorwiel-

ophanging, zijn extra lang om de grote spoorbreedte van de auto volledig te benutten, terwijl een negatief camber en een scherpe casterhoek stabiliteit garanderen.

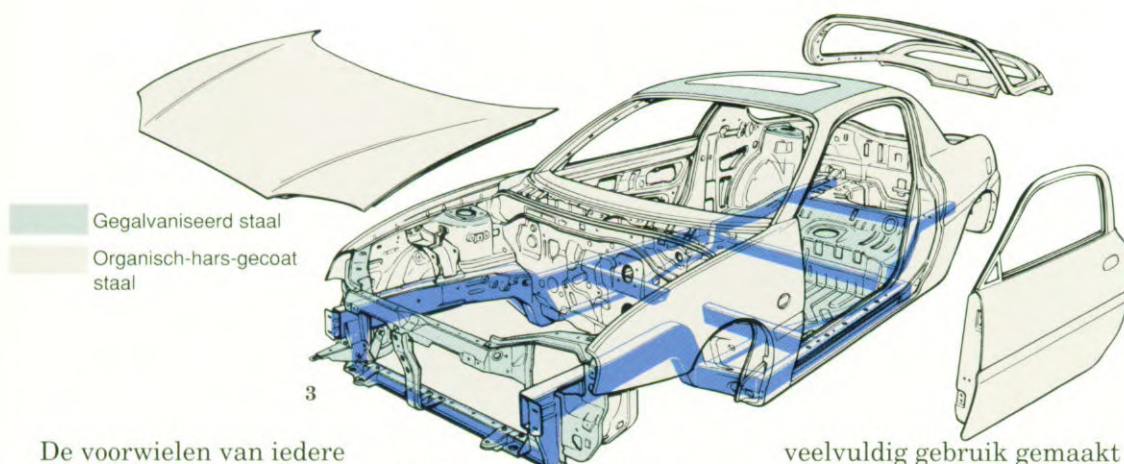
De TTL (Twin Trapezoidal Link) achterwielophanging, bekend om z'n sublieme prestaties, beschikt ook over lange dwarsarmen om de brede sporing van de achterwielen (1465 mm) volledig te benutten. Het resultaat van

dit alles is een combinatie van soepel rijden en een uitstekende wegligging. Bovendien is iedere MX-3 uitgerust met motor-toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging voor een nog betere wagenbeheersing.



1. MacPherson veerpoot, onafhankelijke voorwielophanging
2. TTL-achterwielophanging





De voorwielen van iedere MX-3 zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen om accuraat en betrouwbaar remmen te garanderen. Als optie is ook nog een drie-kanaals Anti Blokkeer Systeem met vier sensoren leverbaar om onder alle omstandigheden een perfecte remwerking te garanderen.

Alles bij elkaar heeft de

MX-3 mede dankzij zijn uitstekende wegligging heel wat in zijn mars.

### Blijvend mooi

Om niet aan glans te verliezen, ondergaat de MX-3 een bijzondere oppervlaktebehandeling volgens de modernste technologieën. Als anti-corrosiemaatregel is

veelvuldig gebruik gemaakt van gegalvaniseerde staalplaat die nog weer bedekt is met een organische coating.

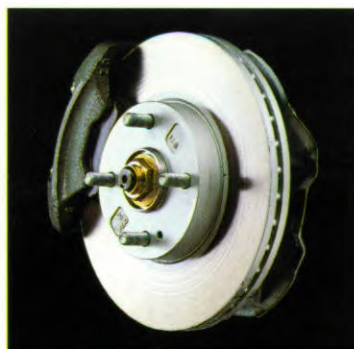
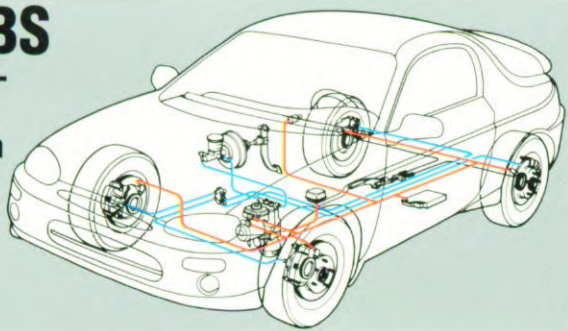
Al deze kwaliteiten worden vanaf de 'bodem' gegarandeerd: ondanks de grote openingen voor de deuren en de achterklep biedt de carrossierestructuur een ongekend grote mate van stijfheid.



Mazda's verbondenheid met veiligheid wordt nog eens onderstreept door de geheel nieuw ontworpen Impact-Vertragingssimulator. Voorzien van energie-absorberende bumpers die in twee stappen werken, wordt met dit systeem, 's werelds eerste in zijn klasse, een nauwkeurige simulatie bereikt van de dynamische krachten bij een frontale botsing.

## 4W-ABS

4-wiel, anti-blokkeer-remsysteem



3. Zelfdragende carrosserie met anti-corrosiemaatregelen
4. Geventileerde schijfrem



Bagageruimte



Mistlampen



Knop voor neutralisering van statische elektriciteit



Fabrieksschuifdak alleen op speciale bestelling



Elektrische zijruitbediening



Zij-spoiler



Elektrisch bedienbare buitenspiegels

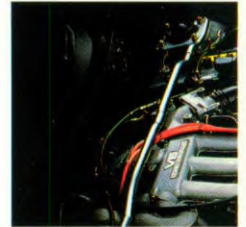


Lichtmetalen velgen

## Accessoires



Dorpelbeschermingsplaat



Cross bar verchromd



Armsteun met opbergruimte



Airconditioning

## Uitrusting

| Exterieur                                                          | 1.6i             | V6 1.8i |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| Voorruit van gelaagd glas                                          | ○                | ○       |
| Elektrisch verwarmde achterraut                                    | ○                | ○       |
| Ruitewissers vóór met variabele interval                           | ○                | ○       |
| Achterrautwisser met intervalstand                                 | ○                | ○       |
| Halogeen koplampen                                                 | ○                | ○       |
| Mistlampen vóór                                                    | ○                | ○       |
| Mistachterlicht                                                    | ○                | ○       |
| Elektrisch bedienbare, in carrosseriekleur gespoten buitenspiegels | ○                | ○       |
| Spoiler set                                                        | —                | ○       |
| Van binnenuit te openen achterklep/benzinetankklep                 | ○                | ○       |
| Banden, 185/65R14 85H                                              | ○                | —       |
| 205/55R15 87V                                                      | —                | ○       |
| Lichtmetalen velgen                                                | ○                | ○       |
| Interieur                                                          |                  |         |
| Verlicht contactslot                                               | ○                | ○       |
| Verstelbaar stuurwiel                                              | ○                | ○       |
| Stuurbevestiging                                                   | ○                | ○       |
| Vierspaaks stuurwiel                                               | ○                | ○       |
| Toerenteller                                                       | ○                | ○       |
| Regelbare instrumentenverlichting                                  | ○                | ○       |
| Digitaal klokje + datum                                            | ○                | ○       |
| Waarschuwingssignaal vergeten verlichting/sleutel                  | ○                | ○       |
| Sportstoelen                                                       | ○                | ○       |
| Neerklapbare achterbank                                            | ○                | ○       |
| Automatische rol gordels vóór en achter                            | ○                | ○       |
| Uitneembare hoedenplank                                            | ○                | ○       |
| Elektrische zijruitbediening                                       | opt <sup>1</sup> | ○       |
| Centrale deurvergrendeling                                         | opt <sup>1</sup> | ○       |
| Binnenverlichting/kaartleeslampjes                                 | ○                | ○       |
| Verlichting in bagageruimte                                        | ○                | ○       |
| Make-up spiegel en kaarthouder in zonnepomp                        | ○                | ○       |
| Verwarming met Bi-levelsysteem                                     | ○                | ○       |
| Radio voorbereiding met 2 boxen in de voorportieren en antenne     | ○                | ○       |
| Airconditioning                                                    | opt <sup>2</sup> | opt     |

○ : standaard

— : niet standaard

opt = tegen meerprijs leverbaar

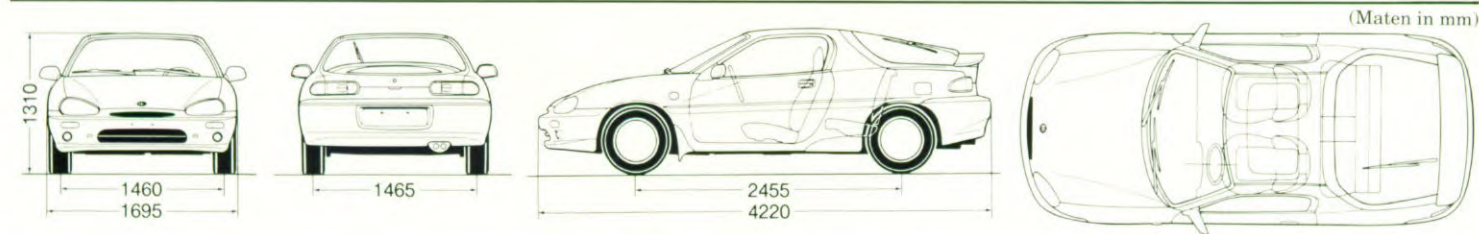
opt<sup>1</sup> = als pakket tegen meerprijs leverbaar

opt<sup>2</sup> = in combinatie met opt<sup>1</sup> tegen meerprijs leverbaar

## Technische gegevens

| Maten en gewichten                 | 1.6i-16V                                                                          | V6 1.8i-24V                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Lengte                             | mm                                                                                | 4220                                    |
| Breedte                            | mm                                                                                | 1695                                    |
| Hoogte                             | mm                                                                                | 1310                                    |
| Wielbasis                          | mm                                                                                | 2455                                    |
| Spoorbreedte vóór                  | mm                                                                                | 1460                                    |
| achter                             | mm                                                                                | 1465                                    |
| Rijkgewicht                        | kg                                                                                | 1030                                    |
| 1115                               |                                                                                   |                                         |
| Prestaties                         |                                                                                   |                                         |
| Topsnelheid                        | km/u                                                                              | 179                                     |
| 202                                |                                                                                   |                                         |
| Acceleratie 0-100 km/u             | s                                                                                 | 10.5                                    |
| 8.5                                |                                                                                   |                                         |
| Brandstofverbruik volgens ECE-norm |                                                                                   |                                         |
| 90 km/u 1/100 km                   | 5.8                                                                               | 7.1                                     |
| 120 km/u 1/100 km                  | 7.5                                                                               | 8.8                                     |
| stadsrit 1/100 km                  | 9.0                                                                               | 11.1                                    |
| Motor                              |                                                                                   |                                         |
| Type                               | viencilinder lijn (SOHC 16 kleppen)                                               | zencilinder in V-vorm (DOHC 24 kleppen) |
| Boring x slag                      | mm                                                                                | 78 x 83.6                               |
| 75 x 69.6                          |                                                                                   |                                         |
| Cilinderinhoud                     | cm <sup>3</sup>                                                                   | 1598                                    |
| 1845                               |                                                                                   |                                         |
| Max. vermogen                      | kW(pk)/tpm                                                                        | 66(90)/5300                             |
| 100(136)/6800                      |                                                                                   |                                         |
| Max. koppel                        | Nm/tpm                                                                            | 135/4000                                |
| 160/5300                           |                                                                                   |                                         |
| Compressieverhouding               | :1                                                                                | 9.0                                     |
| 9.2                                |                                                                                   |                                         |
| Ontsteking                         | Elektronisch Motor Management Systeem                                             |                                         |
| Brandstofsysteem                   | Multipoint injectie                                                               |                                         |
| ←                                  |                                                                                   |                                         |
| Inhoud brandstoftank               | l.                                                                                | 50                                      |
| ←                                  |                                                                                   |                                         |
| Inhoud carter                      | l.                                                                                | 3.4                                     |
| 4.9                                |                                                                                   |                                         |
| Brandstof                          | Euroloodvrij                                                                      |                                         |
| ←                                  |                                                                                   |                                         |
| Transmissie                        |                                                                                   |                                         |
| Koppeling                          | Enkelvoudige droge plaat                                                          |                                         |
| Overbrengingsverhoudingen          |                                                                                   |                                         |
| 1e versnelling                     | :1                                                                                | 3.416                                   |
| 3.307                              |                                                                                   |                                         |
| 2e versnelling                     | :1                                                                                | 1.842                                   |
| 1.833                              |                                                                                   |                                         |
| 3e versnelling                     | :1                                                                                | 1.290                                   |
| 1.310                              |                                                                                   |                                         |
| 4e versnelling                     | :1                                                                                | 1.028                                   |
| 1.030                              |                                                                                   |                                         |
| 5e versnelling                     | :1                                                                                | 0.820                                   |
| 0.837                              |                                                                                   |                                         |
| achteruit                          | :1                                                                                | 3.214                                   |
| 3.166                              |                                                                                   |                                         |
| eindoverbrenging                   | :1                                                                                | 4.105                                   |
| 4.388                              |                                                                                   |                                         |
| Chassis                            |                                                                                   |                                         |
| Carrosserie                        | Zelfdragend                                                                       |                                         |
| Wielophanging vóór                 | Onafhankelijk met MacPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen en torsiestabilisator | + Cross bar                             |
| Wielophanging achter               | Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda TTL-systeem en torsiestabilisator    |                                         |
| Stuurinrichting                    | Bekrachtigde tandheugel                                                           |                                         |
| Min. draaicirkel                   | m                                                                                 | 9.8                                     |
| Remsysteem                         | Diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd                                           | + ABS                                   |
| Type vóór                          | Geventileerde schijven                                                            |                                         |
| Type achter                        | Zelfnastellende trommels                                                          | Schijven                                |

## Afmetingen



Alle Mazda-personenauto's worden geleverd met 3 jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 km, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Mazda-dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke service-verlening bij pech onderweg in Europa. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering.

Vraag ook naar L.P.G.- en leasetarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoirebrochure.

### Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.  
Odoorneweg 4  
7815 TC EMMEN  
05910 18288

### Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.  
Binckhorstlaan 312-334  
Postbus 148, 2501 CC Den Haag  
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042  
Telefoon: 070-3489400



**mazda**