

Mazda MX-3





*Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn.
Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.*

Compact wonder

Smaken lopen uiteen.

De één is op zoek naar een compacte auto die ook in de stad lekker handzaam is, de ander wil zich onderscheiden van de massa en kiest voor een aparte sportcoupé. Dan zijn er nog mensen die vooral ruimte en comfort verwachten, terwijl het natuurlijk ook mogelijk is dat alleen pure sportiviteit van een auto wordt verlangd. Wie valt immers niet voor een haarscherp bochtengedrag en een flitsende acceleratie? En dan zijn er nog de mensen die op wonderen rekenen. Zij willen èn een compacte sportcoupé met een aparte styling èn veel ruimte en comfort èn, niet te vergeten, uiterst sportieve rijkwaliteiten.

Met de Mazda MX-3 hebben onze technici op verbluffende wijze voldaan aan al die uiteenlopende eisen, terwijl de ontwerpers nog eens zorgden voor een dynamische, elegante vormgeving van in- en exterieur. Het zal duidelijk zijn dat het concept van de MX-3 uniek is. Dat is ook de bedoeling. De Mazda MX-3 is een bijzondere auto, voor bijzondere mensen.

Niets meer, niets minder.

Schijn kan bedriegen



De Mazda MX-3 presenteert zich als een spannende tweezits sportcoupé. Door z'n snelle uiterlijk eist hij overal de aandacht voor zich op. Maar daar gaat 't niet alleen om. Het ranke silhouet verhult een reeks kwaliteiten. Zoals een ongekend stabiele wegligging. En een soepele, maar krachtige motor die betrouwbaar z'n werk verricht. En een interieur met meer ruimte dan u ooit van zo'n auto had verwacht. Mede dankzij de voorwielaandrijving is er voldoende beenruimte en als gevolg van de laag opgestelde sportstoelen is er ook in de hoogte voldoende bewegingsvrijheid. De grote voorruit en de riant bemeten achterraut zorgen voor een immer heldere kijk op de buitenwereld.







Hoe je 'm ook bekijkt...



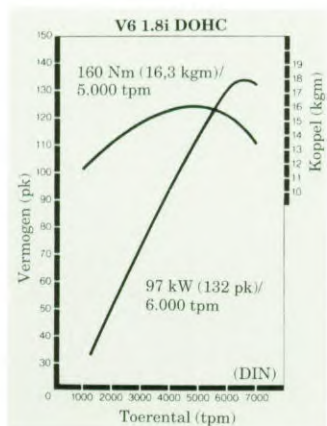
De cockpit van de Mazda MX-3 ademt pure sportiviteit. Het begint al bij het lage, brede dashboard dat buitengewoon compleet is uitgevoerd. Maar er is méér, zoals de twee sportstoelen met verstelbare hoofdsteunen, of het korte pookje dat vlot schakelen tot een genot maakt. De Mazda MX-3 is gemaakt voor puur rijplezier. Alle middelen staan de bestuurder ten dienste om de beschikbare dynamiek optimaal te benutten. Bovendien combineert de MX-3 z'n sportieve aspiraties moeiteloos met een fikse dosis comfort en veiligheid. Daarvan zijn bijvoorbeeld de superieure voorstoelen een bewijs.







Voel het vermogen



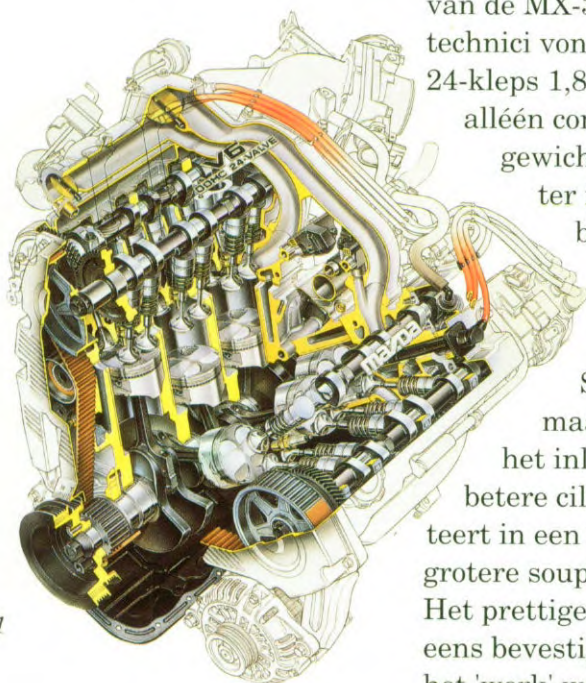
1.8i V6-motor

Voor Mazda waren er meer dan voldoende redenen om te kiezen voor een compacte V6-motor. Voor andere autoproducenten zouden er evenzovele redenen zijn om ervan af te zien. Natuurlijk, een ieder is zich volledig bewust van de aan een V6 inherente kwaliteiten. In vergelijking met een viercilinder motor is een V6 doorgaans stiller en zorgt daarbij nog eens voor extra souplesse. Een ideale krachtbron voor een sportieve auto dus. Daar staat helaas wel tegenover dat het motorblok van een V6 wat groter en zwaarder is.

Tot de introductie van de MX-3, in 1991, slaagde geen enkel automerk erin om een V6-motor zó compact te maken dat hij onder een lage motorkap van een coupé van het formaat van de MX-3 zou passen. Mazda's technici vonden de oplossingen. De 24-kleps 1,8 liter V6 is echter niet

alleen compact en licht van gewicht. Ook het motorkarakter is voorbeeldig. Om dat te bereiken, is onder meer gebruik gemaakt van VRIS III (Variable Resonance Induction System), dat gebruik maakt van de drukgolven in het inlaatsysteem voor een betere cilindervulling. Dit resulteert in een hoger rendement en een grotere souplesse.

Het prettige motorgedrag wordt nog eens bevestigd door de rust waarin het 'werk' wordt verricht. Dit is bereikt door een uiterst solide constructie van het lichtgewicht motorblok, waardoor trillingen en geluids-



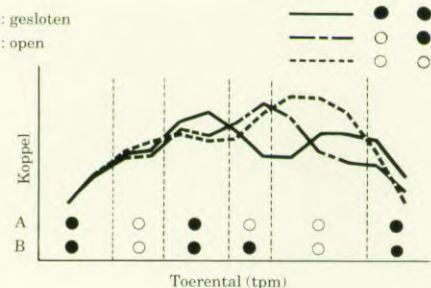
1

1. 1.8i DOHC V6-motor
2. V6-motorblok

VRIS

Vlinderkleppen A en B

● : gesloten
○ : open



overdracht tot een absoluut minimum konden worden teruggebracht. Bovendien zorgt een effectieve isolatie tegen banden- en windgeruis tijdens het rijden voor extra rust in het interieur.



1.6i motor

Mazda biedt een uiterst aantrekkelijk alternatief voor de V6-uitvoering in de vorm van een efficiënte en dynamische 1,6 liter krachtbron. De grote mate van efficiency is in elk aspect van deze motor terug te vinden: van in- en uitlaatsysteem tot aan verbranding en verbruik. Mazda

ontwikkelde voor deze krachtbron het VICS (Variable Inertia Charging System), dat ervoor zorgt dat de inlaat-efficiency in elk toerengebied optimaal is.

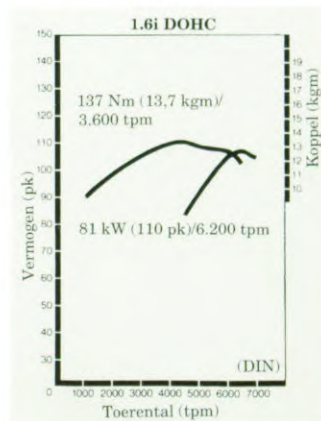
De dakvormige verbrandingskamers garanderen een zo efficiënt mogelijke verbranding. Daarbij komen nog eens de computergestuurde multi-point brandstofinspuiting en de centraal geplaatste bougies, waardoor de energie in het brandstofmengsel uiterst effectief wordt omgezet in pure aandrijfkraft. Het resultaat: een enthousiast motorvermogen en een vlotte acceleratie. Bovendien bevordert het de mate van soepele prestaties, de beperking van schadelijke uitlaatgassen en, niet te vergeten, een verdere vermindering van het brandstofverbruik.

Transmissie

De handgeschakelde vijf-versnellingsbak van de Mazda MX-3 is gecombineerd met een hydraulische koppeling voor soepel schakelen. Hierdoor wordt het rijden met de MX-3 nog verder veraangenaamd, ongeacht de rijstijl of de wegomstandigheden.



Hoe het ook zij, rijplezier staat voorop, ongeacht de gekozen versie. Maar, een waarschuwing is op z'n plaats. De Mazda MX-3 heeft een uiterst verslavende werking op z'n bestuurder...



Subliem voetenwerk

Optimaal contact

Vlot inhalen is een koud kunstje voor de Mazda MX-3. De auto reageert vlot en betrouwbaar op alle commando's. Onverstoorbaar neemt de MX-3 elke bocht. Z'n goede manieren geven een vertrouwd gevoel. Experts uit alle delen van de wereld prijzen de MX-3 om z'n voorbeeldige stuuereigenschappen. Terecht.

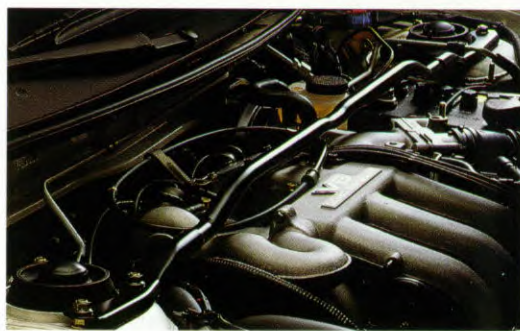
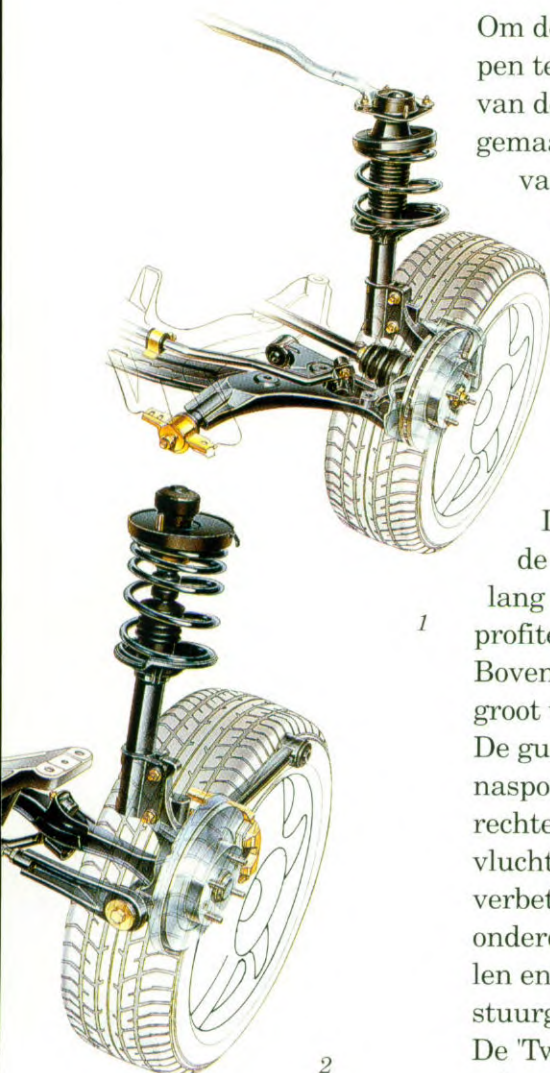
Onafhankelijke wielophanging

Om dergelijke goede rij-eigenschappen te verkrijgen, werd de carrosserie van de Mazda MX-3 extra stevig gemaakt. Voorts is de auto voorzien van brede, laag-profielbanden.

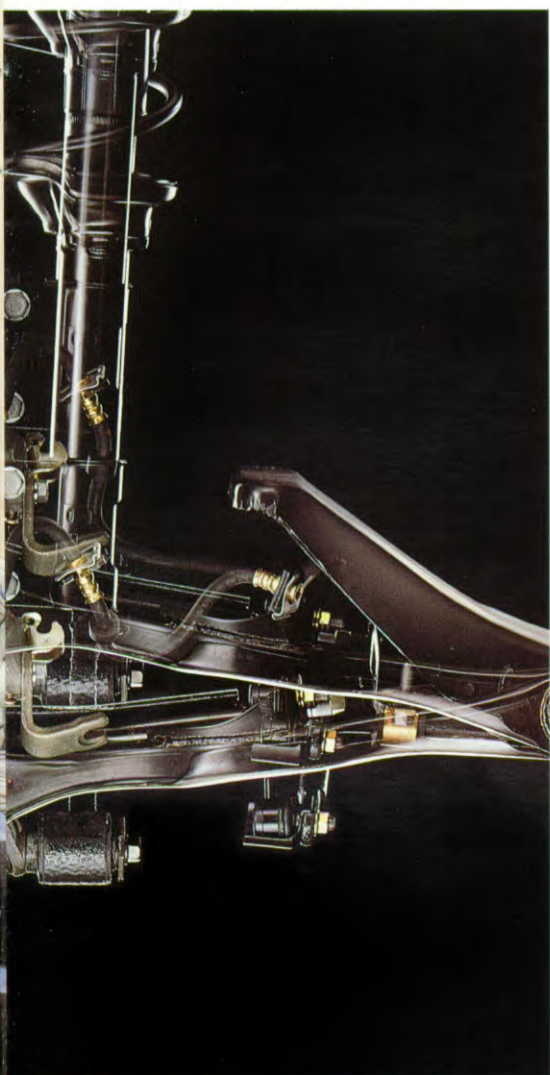
De bekrachtigde besturing geeft steeds het juiste gevoel. Het echte geheim achter de rijkwaliteiten van de MX-3 schuilt echter in de verfijnde, onafhankelijke wielophanging met MacPherson-veerpoten rondom.

De A-vormige draagarmen van de voorwielophanging zijn extra lang om volledig te kunnen profiteren van de grote spoorbreedte. Bovendien is de veerweg opmerkelijk groot voor meer rijcomfort. De gunstige afstelling van het naspoor zorgt voor stabiliteit op het rechte stuk, terwijl de negatieve wielvlucht juist de wegligging in bochten verbetert. Stabilisatorstangen onderdrukken de neiging tot overhellen en bevorderen daarmee een 'strak' stuurbedrag.

De 'Twin Trapezoidal Link' (TTL) achterwielophanging is inmiddels bekend om haar uitmuntende eigenschappen. Ook hier zijn lange dwarsarmen gemonteerd om de voordelen



van de relatief grote spoorbreedte (1.465 millimeter) maximaal te kunnen benutten. De jongste generatie van de TTL reageert progressief op laterale krachten met een geringe aanpassing van het toespoor. Hierdoor wordt insturen nog eenvoudiger.



diger en bovendien hebben de achterwielen meer grip op de weg. De stabiliteit blijft behouden, óók in snel genomen bochten. De wielophanging bezit een grote mate van stijfheid in zijwaartse richting. Dit vormt de basis van het haarscherpe, maar ook veilige en betrouwbare bochtengedrag. De V6-uitvoering is zelfs standaard uitgerust met speciale schokdempers die het overhellen bij het insturen van een bocht nog meer tegengaan.

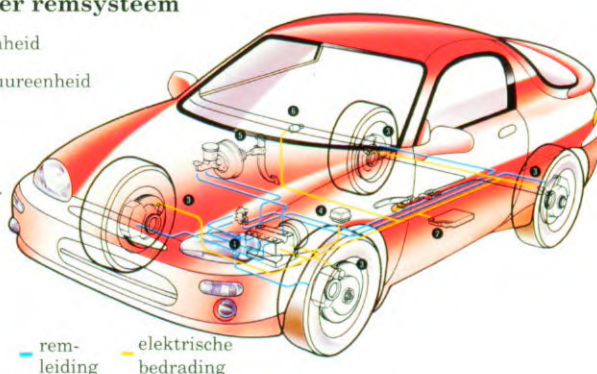
Stuurbekrachtiging

De besturing vormt de basis voor de excellente rij-eigenschappen van de Mazda MX-3. Daarom is gekozen voor een type stuurbekrachtiging, waarvan de overbrengingsverhouding volledig is afgestemd op een sportieve rijstijl.

Bij de V6-uitvoering bedraagt de waarde hiervan 15:1 en bij de 1.6i-versie is gekozen voor een verhouding van 17:1.

Anti-blokkeer remsysteem

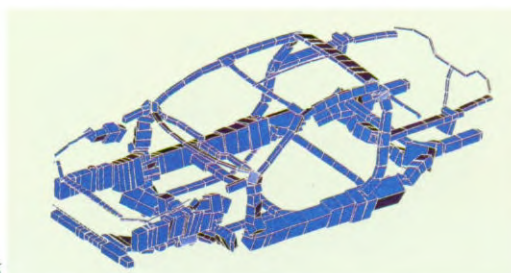
- ❶ Hydraulische eenheid
- ❷ Elektronische stuureenheid
- ❸ ABS-sensoren
- ❹ ABS-relais
- ❺ Rembekrachtiger
- ❻ Indicatielampje



— rem-leiding — elektrische bedrading

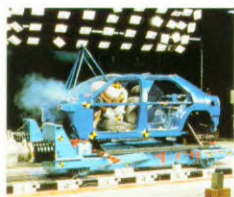
Remsysteem

Elke MX-3 heeft de beschikking over grote, geventileerde schijfremmen vóór. De V6-uitvoering is standaard voorzien van een anti-blokkeer remsysteem (ABS) met vier sensoren en drie kanalen. Uiteraard is het gebruik van asbest in het remsysteem vermeden om het milieu te sparen.



1. Voorwielophanging
2. Achterwielophanging
3. TTL-achterwielophanging
4. Verbindingsstang tussen voorste veerpoten
5. Computeranalyse van de carrosseriestijfheid

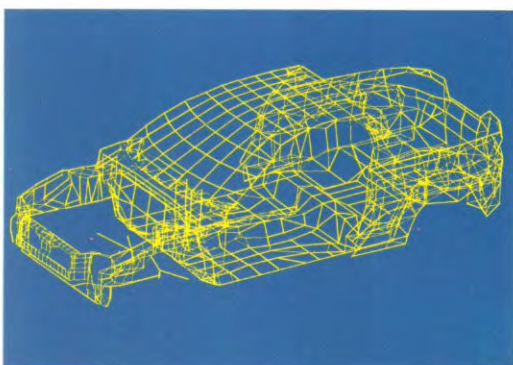
Een vertrouwd gevoel



Veiligheid heeft prioriteit bij Mazda. De botsimulator is uniek in z'n soort. Hij is voorzien van energie-absorberende dempers, die de klap in twee stappen opvangen. De simulator geeft een uiterst nauwgezet beeld van de vervormingen die optreden bij een frontale botsing.

Voor alle veiligheid

Bij het ontwerpen van de Mazda MX-3 werd prioriteit gegeven aan een maximale veiligheid. Die begint bij 'actieve veiligheid'. Daartoe behoren onder meer een goed zicht voor de bestuurder, een optimale wegligging, maar óók het vermogen om snel te accelereren of juist snel te vertragen. Mocht een ongeval tòch onvermijdelijk zijn geworden, dan zorgen de maatregelen die behoren tot de categorie 'passieve veiligheid' voor een zo goed mogelijke bescherming van de inzittenden. Kreukelzones vangen de botsenergie geleidelijk op, terwijl de veiligheidskooi de kans op overleving uiteindelijk aanzienlijk vergroot. Staal met een grote treksterkte werd toegepast bij vitale carrosseriedelen, terwijl extra verstevigingen langs de dorpels en in de flanken borg staan voor een hoge beschermingsgraad.



1



2

1. Computeranalyse van de carrossierestructuur
2. Verstevigingsprofiel in de portieren
3. Airbags voor bestuurder en passagier (optie)
4. Anti-corrosiemaatregelen
5. Asbestvrije koppakkingen en remblokken



3

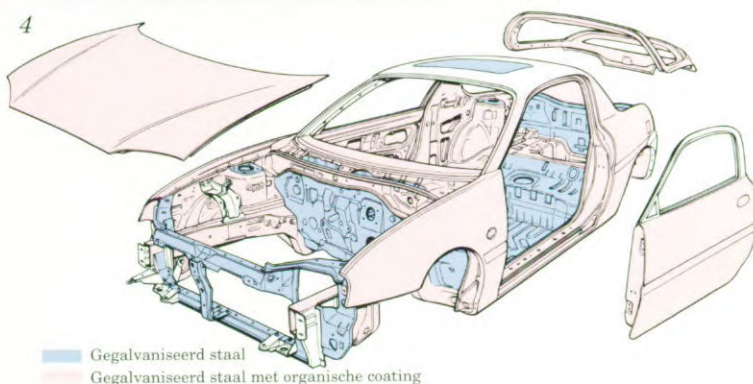
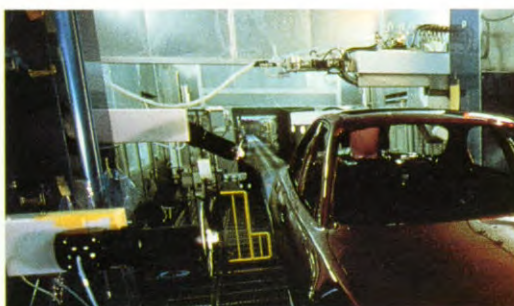
Al deze passieve voorzieningen verminderen de kans op verwondingen, maar de autogordels dienen uiteraard altijd omgedaan te worden voor de best mogelijke bescherming bij alle soorten aanrijdingen. Indien gewenst kan de MX-3 worden uitgerust met airbags voor bestuurder en passagier. In het geval van een zware, frontale botsing vangt de airbag hoofd en borstkas op, waardoor ernstige verwondingen vermeden kunnen worden. Veilig rijplezier in de Mazda MX-3: een prettig gevoel!



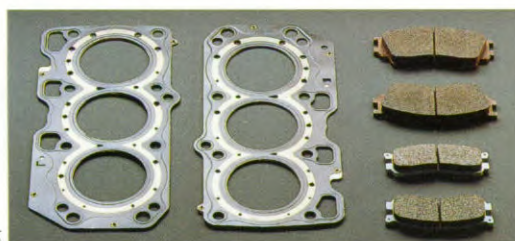
De Mazda MX-3 zal z'n glans niet snel verliezen. Door gebruik te maken van de meest geavanceerde technieken staat de afwerking van de carrosserie op het hoogst denkbare niveau. Er is veelvuldig gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal, terwijl de meeste carrosseriepanelen ook nog eens voorzien zijn van een beschermende coating. Het meer-lagen lakprocédé geeft de Mazda MX-3 een diepglanzende, duurzame 'huid'. Al met al kan dus gesteld worden dat de MX-3 zijn betoverende uiterlijk welhaast voor eeuwig heeft...

Milieubewust

De Mazda MX-3 behoort tot de meest milieu-ontziende auto's. Meer dan 85 procent van de gebruikte kunststof componenten is thans vervaardigd



van eenvoudig te recyclen thermoplasten. Het gebruik van asbest in koppakkingen en remsysteem is verleden tijd, terwijl ook CFK's niet meer in de koelvloeistof van de als extra verkrijgbare airconditioning worden gebruikt. De uitstoot van schadelijke stoffen is zoveel mogelijk gereduceerd. De MX-3 voldoet zodoende nu al aan de zeer strenge emissie-eisen die pas in 1996 van kracht worden in de Europese Gemeenschap!



Uitrusting

1. Airconditioning (optie op 1.8i)
2. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
3. Elektrisch bedienbare buitenspiegels
4. Elektrische raambediening (optie op 1.6i, standaard op 1.8i)
5. Mistlampen
6. Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak (optie)
7. Zijspoiler (1.8i)



1



2



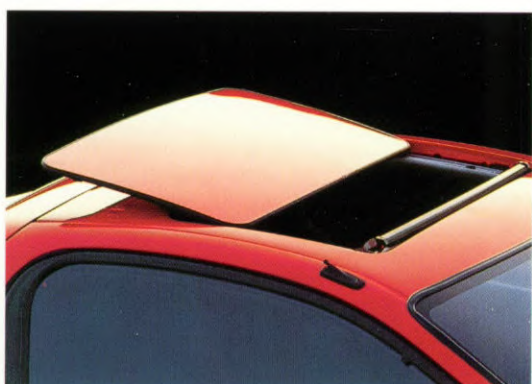
3



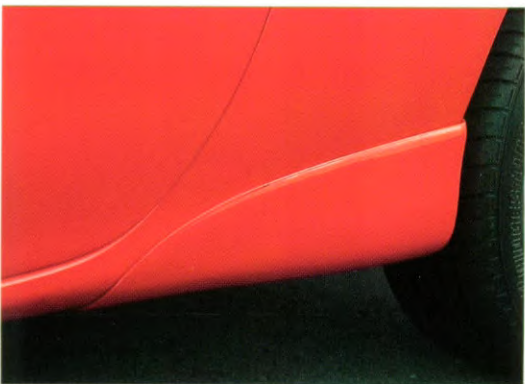
4



5



6



7

Op weg naar de toekomst

Mazda maakt er een goede gewoonte van om vernieuwende auto's te bouwen. In de ruim 60-jarige historie is dan ook al veel bereikt. Het meest treffende voorbeeld hiervan is de succesvolle serieproductie van de rotatiemotor. Deze krachtbron bewees z'n kwaliteiten tijdens de 24-uursrace van Le Mans in 1991, toen de overwinning door Mazda als eerste Japanse merk in de geschiedenis in de wacht werd gesleept.

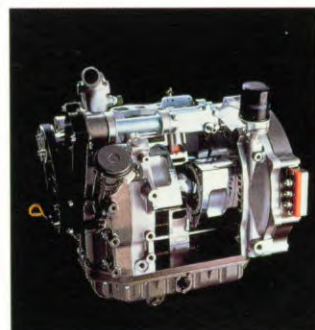
Onze auto's, al dan niet aangedreven door rotatiemotoren, zijn een toonbeeld van hoogwaardige kwaliteit. De basis daarvoor wordt gelegd door een kwalitatief hoogwaardige produktie. Mazda's onderzoeks- en ontwikkelingscentra zijn gevestigd in verschillende werelddelen om een zo direct mogelijk contact te onderhouden met de klanten en om auto's ter plaatse te kunnen beproeven. Innovatie is belangrijk. Mazda doet doorlopend onderzoek naar nieuwe technieken, variërend van de ontwikkeling van een kunststof composiet die meer dan vijf maal kan worden hergebruikt, tot een methode om olie uit alle typen plastics te scheiden. Ondanks het brede onderzoeks-spectrum heeft Mazda bij alle activiteiten slechts één doelstelling: auto's bouwen die voldoen aan de behoeften van individuele klanten en van de maatschappij. De maatschappelijke bewustwording is daarbij van groot belang. De HR-X2, onze conceptauto die is voorzien van 's werelds eerste rotatiemotor op waterstof, is daarvan een uitstekend voorbeeld. Waterstof is een ideale brandstof die na verbranding puur water voortbrengt. De carrosserie van deze auto is voor bijna honderd procent recyclebaar. Dit is slechts een begin. Ook in de toekomst zal Mazda alle uitdagingen aangaan, opdat zo veel mogelijk mensen op een zo verantwoord mogelijke wijze kunnen blijven profiteren van individuele mobiliteit.



Mazda's rotatiemotor bewees z'n kwaliteiten door in 1991 de 24-uursrace van Le Mans te winnen.



Recycling heeft Mazda's volle aandacht. De meeste kunststoffen die thans worden gebruikt, zijn uitstekend recyclebare thermoplasten en zijn voorzien van een markering om hergebruik te bevorderen.



's Werelds eerste waterstof-rotatiemotor is een droom die in vervulling lijkt te gaan.



De Mazda HR-X2 vormt het ultieme bewijs van de toewijding om innovatieve technologie in te zetten om mens, milieu en maatschappij vooruit te helpen.

Deze brochure is gedrukt op gerecycled en chloorvrij papier.

Alle Mazda-personenauto's en bedrijfsauto's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en bovendien zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten door een officiële Mazda-dealer. De voorwaarden staan omschreven in het garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke dienstverlening bij onverhoopte pech in Europa.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering. De uitrustingsgegevens en technische specificaties van de auto's en accessoires die in deze brochure worden genoemd, kunnen per land verschillen. Voor uitvoerige informatie hierover kunt u contact opnemen met uw Mazda-dealer. Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400



mazda