

Mazda MPV





Hij is ruim en veelzijdig.
Hij is betrouwbaar. Hij is verfijnd.
En heel dynamisch. Hij doet altijd
wat u van 'm vraagt. Rijden met
reden. De Mazda MPV.



De Mazda MPV vertegenwoordigt een nieuwe visie: de ruimte-auto met maximale gebruiksmogelijkheden. Z'n veelzijdigheid combineert hij met een representatieve uitstraling en rijkwaliteiten die het beste te vergelijken zijn met die van een

personenauto uit de hoogste klasse. Niet eerder bood een auto van dit genre zo veel rijplezier. Z'n prestaties zijn verbluffend. Z'n wendbaarheid en z'n handelbaarheid onovertroffen. De MPV is er voor u. Daarom staat de veilig-

heid op het hoogst denkbare niveau. Bij nadere bestudering zal u zeker ook de kwaliteit opvallen. Mazda sluit geen compromissen. De MPV biedt alles in één sublieme auto. De MPV. Dat is rijden met reden.



Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.



Op de snelweg, in de stad of op een binnenweg, de MPV kent geen beperkingen. Hij gaat elke uitdaging enthousiast aan. Gedecideerd doet hij wat u wilt.

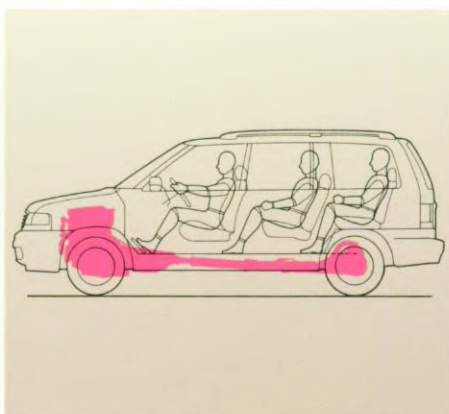


Stap in en start de motor. Trekt u de bergen in of gaat u een avondje stappen? Voor de MPV-rijder maakt dat geen verschil. Mazda heeft het concept van de ruimte-auto aangepast aan uw - vaak uiteenlopende - behoeften. Aan z'n prestaties zal het niet liggen. Dat geldt voor Mazda's nieuwe 2,5 liter viercilinder turbodieselmotor. Als het gaat om vermogen en trekkracht behoort deze krachtbron tot de absolute top in z'n klasse. Hetzelfde geldt voor de

indrukwekkende V6-benzinemotor met een cilinderinhoud van 3,0 liter. Souplesse is in beide gevallen vanzelfsprekend. De Mazda MPV rijdt als een luxueuze personenauto: stil en verfijnd. Het resultaat van de doordachte lay-out met de motor voorin en aandrijving op de achterwielen. Z'n aërodynamische vormgeving zorgt voor een verdere verlaging van het geluidsniveau. En voor een opmerkelijk gunstig brandstofverbruik.



Mazda's ultramoderne viercilinder SOHC turbodieselmotor combineert kracht met een bescheiden verbruik.



De motor is voorin, in de lengte-as van de auto geplaatst maar de aandrijving geschiedt op de achterwielen voor optimale prestaties en een altijd maximale grip op de weg.



De glad afgewerkte carrosserie zorgt voor een vermindering van het windgeruis. De in de voorbumper geïntegreerde spoiler zorgt voor extra stabiliteit bij hoge snelheden.

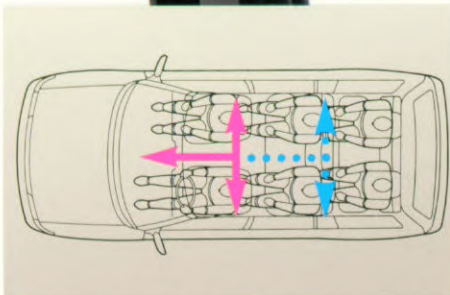


**Kom binnen en neem plaats.
Vergeet vooral niet uw bagage
mee te nemen. In de Mazda MPV
is meer dan voldoende ruimte.**



Hoewel de lengte vergelijkbaar is met die van een middenklasse-auto, zult u verbaasd staan hoeveel binnenruimte de MPV biedt. Er is comfortabel plaats voor zeven volwassenen én hun bagage. Tussen de voorste stoelen is zó veel ruimte, dat u langs deze passage gemakkelijk achterin kunt komen. En ook dáár beschikken uw passagiers over maximale bewegingsvrijheid. De

opstelling van de stoelen is zo gekozen dat het interieur meer weg heeft van een comfortabele zitkamer dan van het interieur van een gewone ruimte-auto. Maximale bewegingsvrijheid betekent ook: gemakkelijk in- en uitstappen. Daarom openen de beide achterportieren 90 graden. U begrijpt 't al: alles - van meubilair tot sportuitrusting - kan mee. Graag zelfs.



Een lage vloer en een riante breedte maken het mogelijk om binnendoor van de voorste stoelen naar de tweede zitrij te gaan. Of helemaal naar achteren indien er achterin afzonderlijke stoelen zijn geplaatst.



U klimt niet in de MPV maar stapt gewoon in, dankzij de lage vloerhoogte. Net als bij een normale personenauto.



Frisse lucht nodig? De ruiten in de achterportieren kunnen helmaal omlaag voor maximaal contact met de buitenwereld.



Gebaande weg of niet, u voelt zich altijd thuis in de MPV. Ook in uw vrije tijd zult u wellicht vele uren doorbrengen in het interieur. Daarom is de Mazda MPV extreem comfortabel.



Waarom zou u op comfort moeten inleveren als u kiest voor een multifunctionele auto? Met de Mazda MPV hoeft dat in elk geval niet. U voelt zich ontspannen op de met fraaie stoffen beklede fauteuils. U heeft een strategisch uitzicht op de wereld om u heen dankzij het riante glasoppervlak, waar u ook zit. Tal van ventilatie-openingen zorgen voor een ideaal klimaat.

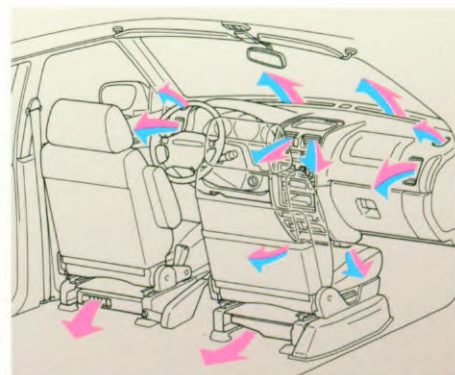
Natuurlijk is airconditioning als optie leverbaar. En als u een echte zonzonabidder bent, dan kiest u wellicht ook voor het als extra verkrijgbare, elektrisch bedienbare zonnedak. U geniet des te meer van deze geneugten als u ervaart hoe soepel de Mazda MPV rijdt. De extreem solide geconstrueerde carrosserie en de geavanceerde motor- en transmissie-ophanging houden trillingen



buiten de deur. De extra isolatie van motorruimte en aandrijflijn staat borg voor een serene rust tijdens het rijden. Zelfs bij hoge snelheden kunt u rustig met uw passagiers praten. Van de bestuurdersstoel tot de achterste zitplaatsen, iedereen reist *business class* in de MPV.



Zonnedak (optie op GLX-versies)



■ warme lucht ■ koude lucht Luchtdoorstroming in het interieur



**Een gezinswagen. Een top zaken-
auto. Een overnachtingsplaats.
Hij is wat u wilt. Wanneer u wilt.**



De èchte ruimte-auto onderscheidt zich door z'n veelzijdigheid. U wilt de MPV gebruiken voor verschillende doeleinden en bij alle voorkomende gelegenheden. Neem nou de mogelijkheid om met zeven personen een lange reis te maken. Met een gewone auto kan dat niet. De MPV draait z'n hand er niet voor om. Maar hij kan nog veel meer. De bank op de tweede zitrij kan in drie standen naar voren

of achteren worden versteld en heeft ook nog eens een neerklapbare rugleuning. Wanneer u ook de leuningen van de voorstoelen neerklapt, heeft u een riant bed tot uw beschikking. Of neem de tweede zitrij uit de auto en er ontstaat een limousine: de inzittenden op de achterste bank hebben maximale bewegingsruimte. De bank op de tweede zitrij heeft een armsteun en in hoogte verstelbare hoofd-



Comfortabel tweepersoons bed



Limousine-inrichting



1. Standaard bagageruimte 2. Derde zitrij naar voren geklapt
3. Derde zitrij uitgenomen 4. Tweede en derde zitrij uitgenomen

steunen. GLX-rijders kunnen ook kiezen voor twee afzonderlijke stoelen (optie), vergelijkbaar met de voorin geplaatste fauteuils. De derde zitrij klapt u naar voren wanneer u extra laadruimte nodig heeft. Dankzij de forse achterklep wordt in- en uitladen een fluitje van een cent. Voor nog meer ruimte haalt u de derde zitrij uit de MPV. Veelzijdiger gaat gewoon niet!

Afzonderlijke 'captain's chairs': optie op GLX-modellen



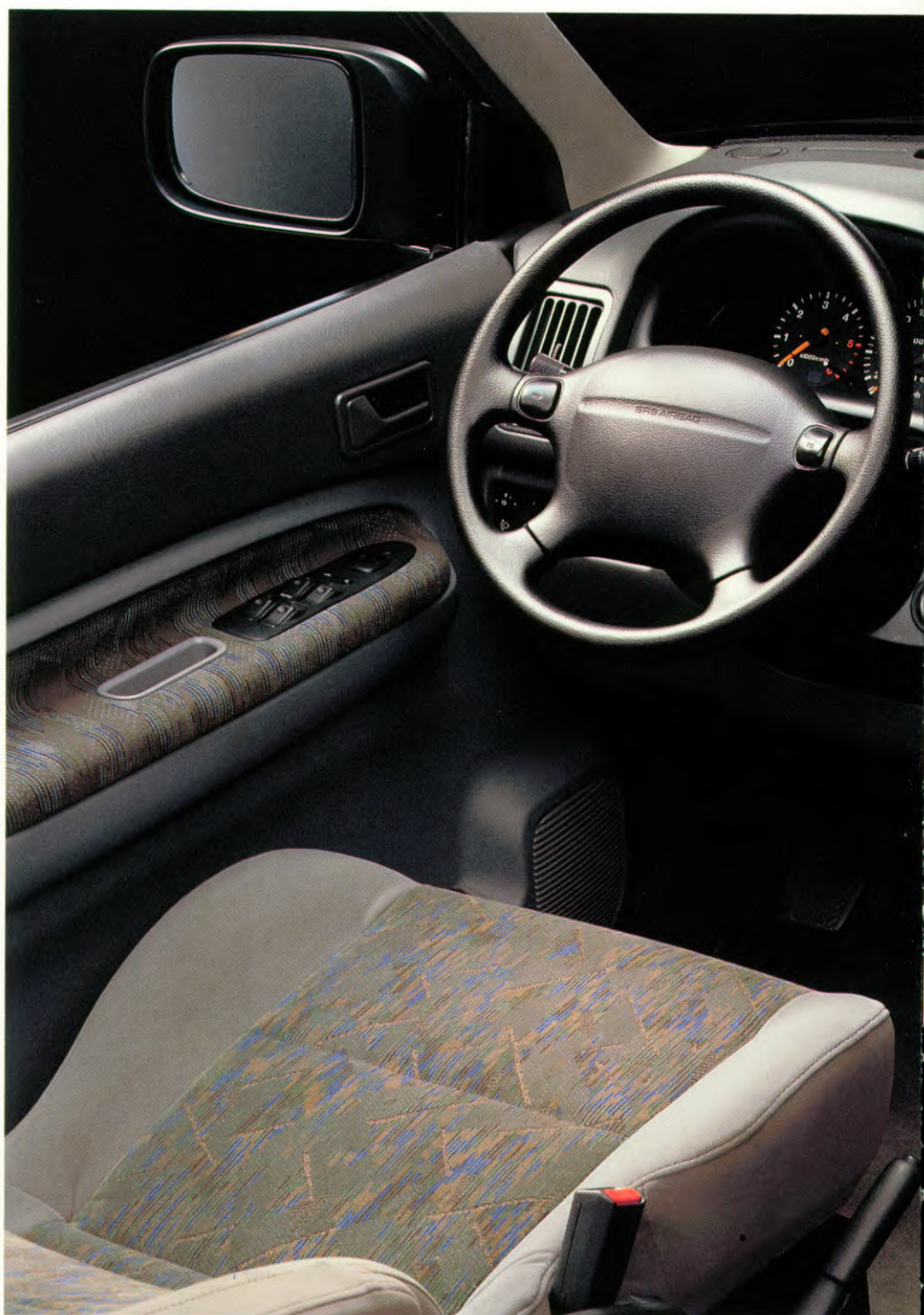
Aluminium dakrails (GLX)



Opbergla onder passagiersstoel (GLX)



**De MPV gedraagt
zich als een
normale
personenauto.
Als u dat wilt,
tenminste. Want
hij wil - net als u -
alles uit het leven
halen. De Mazda
MPV past bij uw
life-style.**



Wie de overstap maakt van een standaard personenauto naar de Mazda MPV, wacht een aangename verrassing. De MPV gedraagt zich namelijk als een luxueuze gezins-annex zakenauto. Het begint al bij het dashboard met de optimaal afleesbare snelheidsmeter en toerenteller. De overige meters zijn eveneens goed zichtbaar opgesteld. Alle schakelaars en bedieningsknoppen bevinden zich op het dashboard of direct naast u,

zodat u alle belangrijke functies binnen handbereik heeft. Stuurbe-krachtiging, elektrisch te bedienen zijruiten, centrale portiervergrendeling, kindersloten en elektrisch verstelbare zijspiegels zorgen voor comfort en veiligheid. Daarbij zit de bestuurder op een stoel die meervoudig verstelbaar is - net als in een luxe personenauto. Het stuurwiel kan, evenals de hoofdsteunen, in hoogte worden ver-steld. En tenslotte is er nog het



gemak van de opklapbare arm-
steun. Zo vindt echt iedereen de
ideale zithouding.



In hoogte verstelbaar, bekrachtigd stuurwiel



Elektrische raambediening



Elektrisch bedienbare zijspiegels



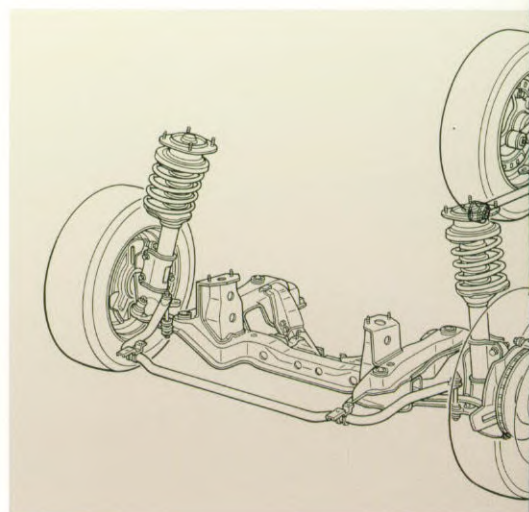
**Een krachtbron met karakter.
Sterk maar verfijnd. De Mazda
MPV levert prestaties op het
hoogste niveau, maar is juist
heel bescheiden als het gaat om
het verbruik.**

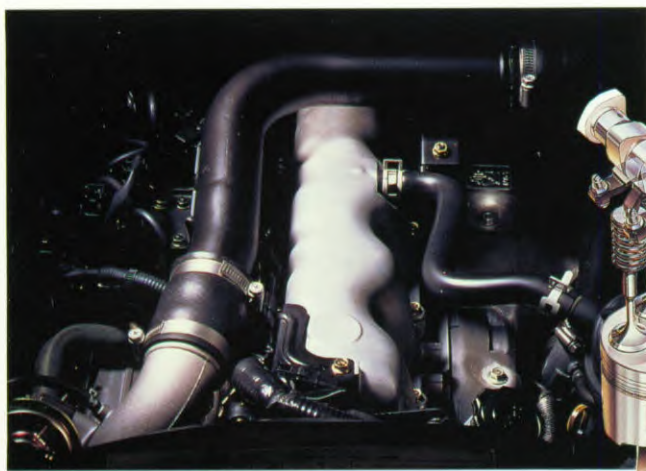


U mag best zuinig zijn. Vooral als het gaat om het verbruik van uw auto. De nieuwe diesel van de MPV is een viercilinder lijnmotor met turbocompressor en een enkele, bovenliggende nokkenas. Deze motor is het toonbeeld van efficiëntie. Uit de cilinderinhoud van 2.499 cm³ hebben Mazda's topingenieurs een maximaal vermogen weten te halen. In combinatie met de relatief hoge trekkracht, leidt dat tot hoge prestaties. De verbrandingsruimte met wervelkamer is geoptimaliseerd voor een zo effectief mogelijk gebruik van de toegevoerde brandstof. Dat betekent in de dagelijkse praktijk: een bescheiden verbruik. Bovendien is de motor opvallend stil door de solide, trillingsarme constructie en voldoet hij aan de zeer hoge Europese emissie-eisen. U kunt opgelucht blijven ademen.

A. Voorwiellophanging met MacPherson veerpoten

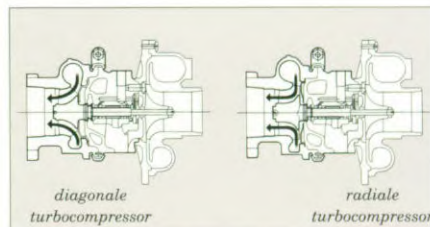
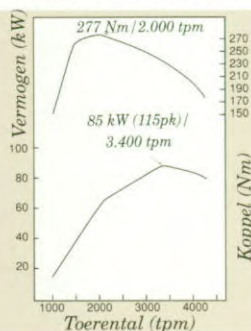
B. Multi-link achterwiellophanging





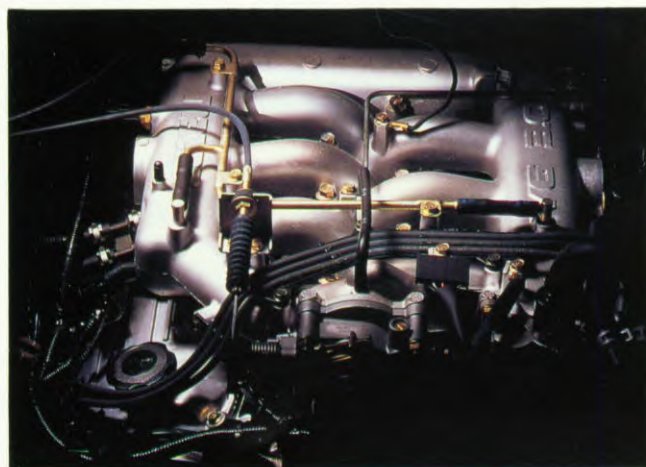
Drie kleppen per cilinder

2,5 Turbodiesel

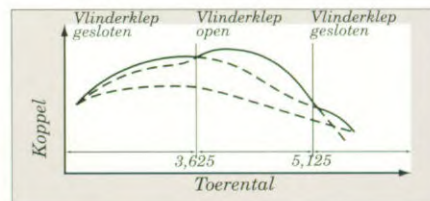
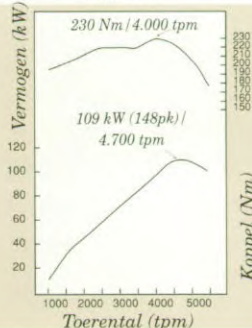


Optimale verbranding

De viercilinder SOHC dieselmotor is voorzien van een snel reagerende, intergekoelde turbocompressor (diagonaal) die gebruik maakt van een nieuw ontwikkeld type turbine. De weerstand van de turbineschoepen is verminderd waardoor de drukopbouw sneller en efficiënter verloopt. In deze klasse een primeur!



3,0 V6



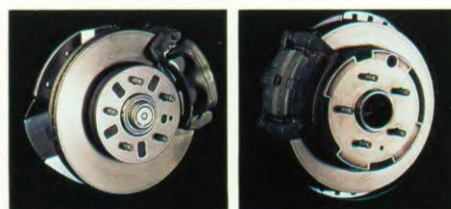
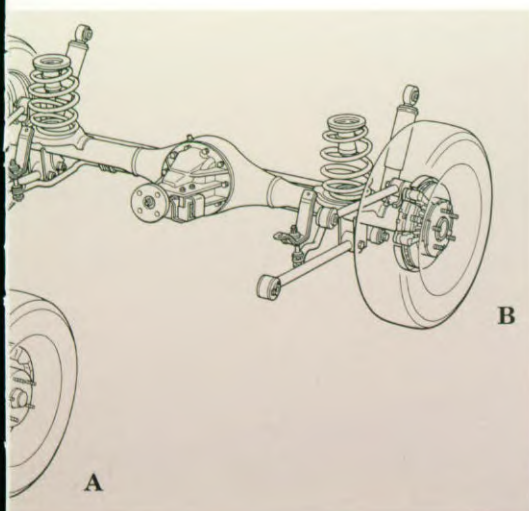
Mazda's Variabele Resonantie Inductie Systeem (VRIS)

De nieuwe V6 maakt maximaal gebruik van de drukverschillen die ontstaan door resonante luchttrillingen in het inlaatsysteem. Het 'VRIS' vergroot de luchtstroom naar de verbrandingskamer. Het resultaat is een efficiëntere verbranding bij hogere toerentallen en een verbeterde vulling onder alle gebruiksomstandigheden.

Smaken verschillen nu eenmaal en daarom kunt u ook kiezen voor de V6-benzinemotor. Mazda's topkrachtbron heeft enkele, bovenliggende nokkenassen en - in totaal - 18 kleppen. De cilinderinhoud bedraagt 2.954 cm³. U kunt er zeker van zijn dat u nooit kracht tekort komt en dat u weinig van 'm zult horen of voelen. Net als bij de turbodiesel, dus.

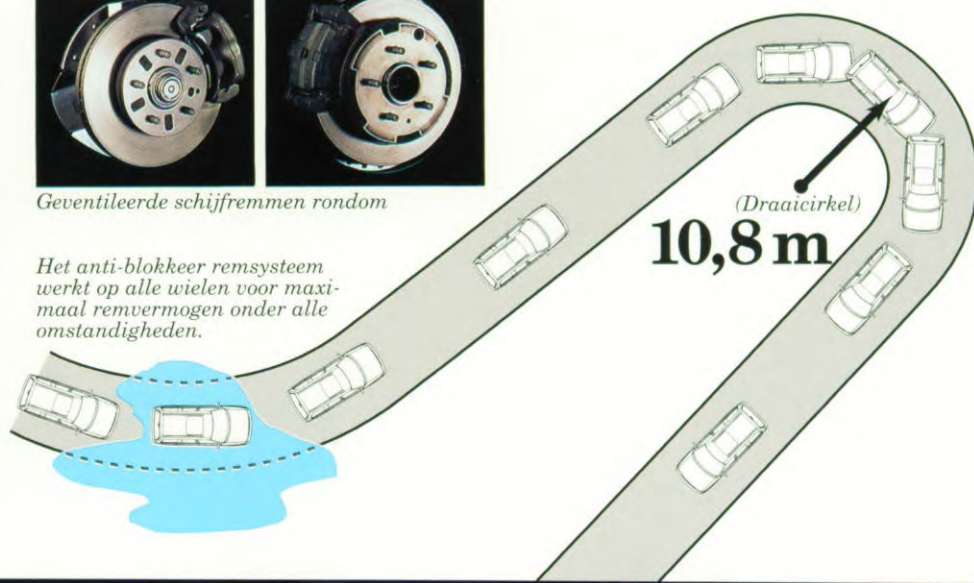
De Mazda MPV heeft de rotsvaste wegligging van een sportieve sedan, dankzij de onafhankelijke voorwielloophanging met MacPherson veerpoten en een multi-link achteras met vijf ophangingspunten. Deze constructie staat eveneens borg voor rijcomfort op niveau. Net zo belangrijk is het feit dat de MPV is uitgerust met geventileerde schijfremmen rondom voor een betrouwbaar

remvermogen. GLX-versies beschikken bovendien standaard over een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Vaak wordt er getwijfeld aan de wendbaarheid van een ruimte-auto. In het geval van de Mazda MPV is dat niet meer nodig. Het bewijs: de draaicirkel van slechts 10,8 meter is vergelijkbaar met die van een doorsnee middenklasse-auto.



Geventileerde schijfremmen rondom

Het anti-blokkeer remsysteem werkt op alle wielen voor maximaal remvermogen onder alle omstandigheden.





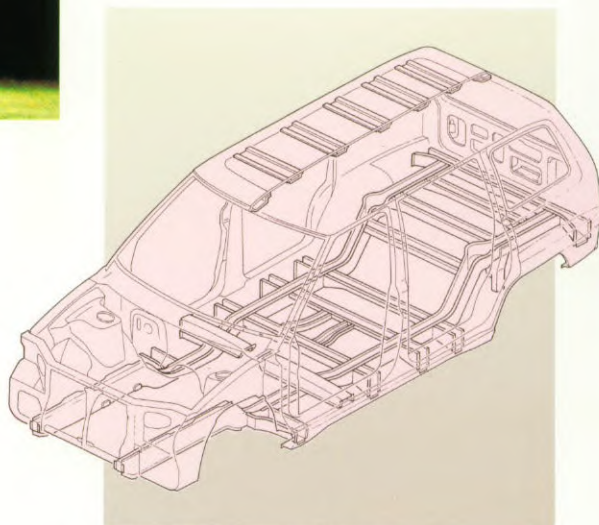
**Als u zich zorgen maakt over de
mogelijke bedreigingen die u op uw
weg zou kunnen tegenkomen, is het
prettig om te weten dat er op u
wordt gepast. Door Mazda.**



Botsproef

Op weg naar nieuwe uitdagingen met uw gezin. In uw Mazda MPV hoeft u zich geen zorgen te maken. Wanneer er onverhoopt iets mis dreigt te gaan, dan is het goed om te weten dat de MPV een superieur veiligheidsniveau kent. Mazda heeft enorm geïnvesteerd in beschermingsmaatregelen. Actieve maatregelen die ervoor zorgen dat de auto gevaarlijke situaties kan omzeilen. Bijvoorbeeld door een betrouwbare remwerking of een sterke motor. In het geval van de MPV zorgen een gigantisch ruitoppervlak en een korte motorkap voor maximaal zicht, maar ook de in hoogte verstelbare, halogeen koplampen, de elektrisch bedienbare zijspiegels, het mistachterlicht en de verwarmde achterruit helpen u om te kunnen anticiperen op mogelijke bedreigingen.

Als u toch in de problemen komt, dan nemen de passieve veiligheids-



Solide carrosseriestructuur



Twee airbags standaard

maatregelen de bescherming van u en uw passagiers over. In de eerste plaats is er de extreem solide carrosserie die de bij een botsing vrijkomende krachten absorbeert. Stevige stalen balken in de portieren bieden veiligheid bij een zijdelingse aanrijding. Op de voorstoelen zijn er driepunts rol gordels. Op beide achterste zitrijen zijn twee driepunts gordels gemonteerd. De tweede zitrij heeft een extra tweepunts gordel in het midden. Alle versies zijn standaard voorzien van twee airbags.

Ook niet onbelangrijk: de brandstoftank bevindt zich in een stevig frame, buiten de gevarenzone. Het gehele interieur is bekleed met vlamwerende stoffen. Helaas zijn ongevallen nog steeds niet altijd te voorkomen. Daarom maakt Mazda in de MPV gebruik van de beste veiligheidstechnologie die thans beschikbaar is. Dan weet u tenminste zeker dat u voorbereid bent, mocht dat ècht nodig zijn.



Driepunts veiligheidsgordels



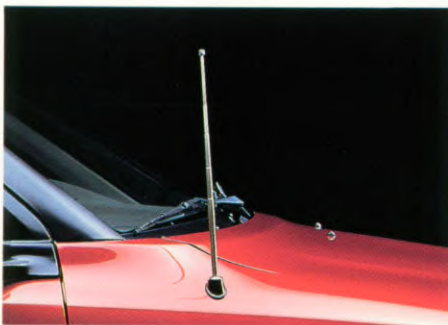
Stevige stalen portierversteving



Derde remlicht



**Rijden met reden. Een kleine selectie
van de zaken die de Mazda MPV zo
aantrekkelijk maken.**



Elektrische antenne



Ruitwischerbediening met variabele interval



Lichtmetalen velgen (accessoire)



Ruitwischer met interval



Verchroomde grille



Airconditioning (optie)



Ventilatirooster onder voorstoel



Centrale portiervergrendeling



Kindersloten



Startonderbreker



Cruise control (V6)



Ruime deurvakken



Luidsprekers



Bekerhouder



Garantie & Mazda Euro Service

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotel-accommodatie.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking kunnen afwijken van modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Importeur voor Nederland: Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400

MAZDA

013P85