

2-deurs Coupé  
5-deurs Hatchback  
4-deurs Sedan

# Mazda 626

## De nieuwe norm





# Geavanceerde techniek en

De nieuwe Mazda 626 is een nieuwe norm voor autorijden nú en in de toekomst. Dat merkt u meteen als u instapt en wegrijdt. De techniek is helemaal gericht op betere prestaties, een lager brandstofverbruik en méér rijplezier. Getuige de geavanceerde voorwielaandrijving en de nieuw ontwikkelde F-serie motor. Getuige ook de onafhankelijke wielophanging rondom en het door Mazda gepatenteerde TTL-systeem dat de achterwielen

onder alle omstandigheden op het rechte pad houdt.

Kijk ook eens naar de karakteristieke lijn van de nieuwe Mazda 626. De laag aflopende motorkap, de relatief schuin geplaatste voorruit en het strak aansluitende plaatwerk: het is allemaal een lust voor het oog, maar vooral van belang ten aanzien van de huidige vraag naar aerodynamica. Zo heeft de Mazda 626 4-deurs Sedan een opmerkelijk gunstige Cw-waarde van slechts

0.36. De 5-deurs Hatchback laat niet meer dan 0.35 voor zich optekenen. En de dynamische 2-deurs Coupé spant de kroon met een Cw-waarde van 0.34.

De geavanceerde techniek en aerodynamica maken de Mazda 626 tot een auto waarmee u prima voor de dag komt.

**4-deurs Sedan**



## Een interieur van vorstelijke



Interieur 4-deurs Sedan



# aerodynamica

## 2-deurs Coupé



## 5-deurs Hatchback

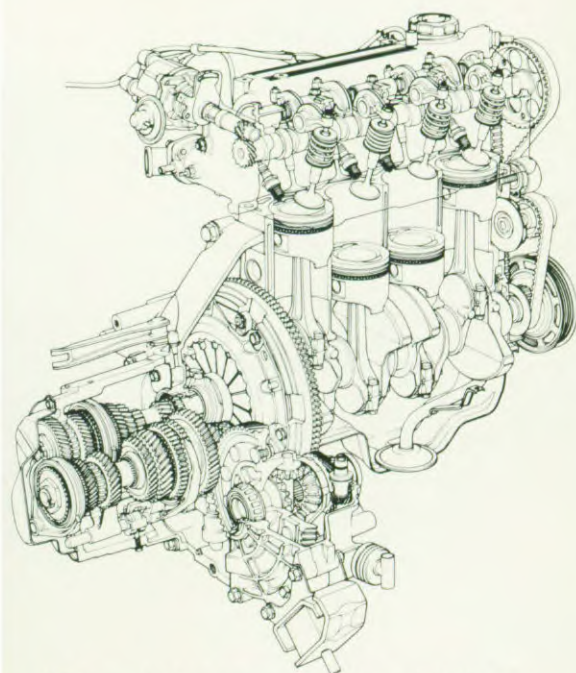


## De nieuwe motor heeft een ongekend temperament en is verbluffend zuinig

De nieuw ontwikkelde F-serie motor van de Mazda 626 past helemaal bij het karakter van de auto. Hij is compact, ruimtebesparend, relatief licht in gewicht en voorzien van tal van nieuwe technische snufjes.

De motor doet z'n werk uiterst efficiënt en ongekend soepel.

De speciale vorm van de verbrandingskamers zorgt voor een optimaal rendement van de brandstof. En de uitgekiende constructie van het inlaatspruitstuk geeft de Mazda 626 letterlijk een lange adem.



Motorgeluiden en resonanties zijn tot een absoluut minimum beperkt. De motor is o.a. met vloeistofgevulde motorsteunen opgehangen aan een subframe, dat op zijn beurt weer met rubbers aan het koetswerk is bevestigd. Tel daarbij op de uitgebreide isolatievoorzieningen en de stilte terwijl u rijdt is logisch verklaard.

### Max. vermogen

1.6 liter-motor: 60kW ( 81 DIN pk)/5500 tpm.  
2.0 liter-motor: 75kW (102 DIN pk)/5600 tpm.

### Max. koppel:

1.6 liter-motor: 120 daNm (12,2 kgm)/3800 tpm.  
2.0 liter-motor: 156 daNm (15,9 kgm)/3700 tpm.

# e allure

Het legendarische comfort van Mazda wordt zelfs overtroffen door de nieuwe 626. Iedere beschikbare centimeter binnenruimte is praktisch benut, zodat vijf volwassenen ook tijdens een lange reis lekker ontspannen kunnen zitten.

De bestuurdersstoel is op vele manieren verstelbaar voor een perfecte rug-, been-, heup- en zijsteun.

Het stuur kan omhoog en omlaag afhankelijk van uw rijpositie. Het dashboard is zeer overzichtelijk en u heeft alle bedieningsschakelaars onder handbereik. Alles is gericht op een comfortabel en toch functioneel samenspel tussen mens en machine.

De binnenruimte van de Mazda 626 biedt ook opmerkelijk veel mogelijkheden. Bij alle uitvoeringen met uitzondering van de DX kunt u de achterbank in twee delen neerklappen waardoor u de toch al royale kofferruimte in één keer vergroot of zelfs verdubbelt.

En bent u nieuwsgierig naar het geluidsniveau terwijl u rijdt? Geen andere auto in z'n klasse kan zich meten aan de stilte van de Mazda 626.

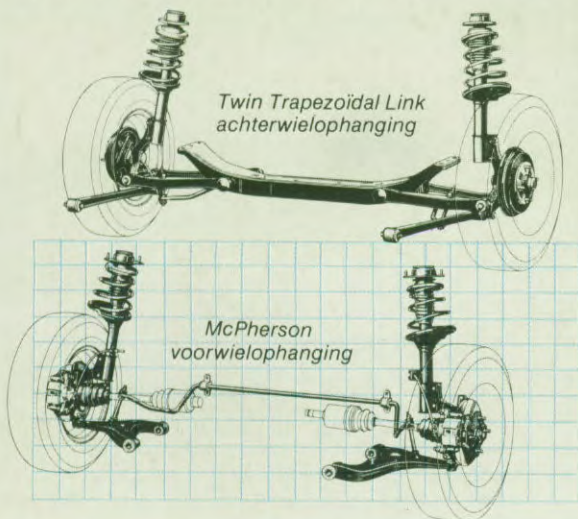


Dashbord 2-deurs Coupé

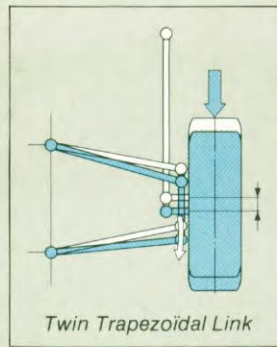


# Perfect handelbaar en stabiel

Het onderstel van de Mazda 626 vormt een verhaal apart: berekend op sportief en pittig rijden maar toch betrouwbaar en comfortabel. De voorwielophanging is opgezet volgens het beproefde McPherson-systeem met



ongelijke driehoeks-draagarmen en aandrijven van gelijke lengte, zodat de auto onder alle omstandigheden hetzelfde reageert en valse aandrijfreacties worden voorkomen. De z.g. "negatieve schuurstraal" zorgt voor grote koersstabiliteit en werkt zelfcorrigerend. Zelfs met een lekke band blijft de Mazda 626 probleemloos handelbaar.



Achter is het door Mazda gepatenteerde TTL (Twin Trapezoidal Link)systeem toegepast, waardoor de achterwielen altijd perfect op het rechte pad blijven. Op deze manier profiteert u van het sublieme weggedrag van een sportwagen zonder de nadelen van een strakke, harde vering.

Vanzelfsprekend gaat Mazda nog steeds verder met technische ontwikkelingen. Een goed voorbeeld daarvan is het E.V.S.A.-systeem voor de elektronische regeling van de schokdemperwerking. Met een schakelaartje op het dashboard kan de bestuurder de schokdemping naar keuze sportief, comfortabel of een combinatie van beide maken.

Voorlopig is dit E.V.S.A.-systeem alleen op zeer speciale bestelling leverbaar.



## E.V.S.A.-systeem

| Stand          | Dempkracht               |         |
|----------------|--------------------------|---------|
|                | voor                     | achter  |
| <b>Normaal</b> | normaal                  | normaal |
| <b>Auto</b>    | wordt strak boven 80km/u | normaal |
| <b>Sport</b>   | strak                    | strak   |

## TECHNISCHE GEGEVENS

| MAZDA 626                                   |                 | 1.6 ltr. motor                                                                                         |          |               |          |                   |        | 2.0 ltr. motor                                  |        |               |        |                   |        |      |
|---------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|----------|-------------------|--------|-------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|--------|------|
|                                             |                 | 4-deurs Sedan                                                                                          |          | 2-deurs Coupé |          | 5 deurs Hatchback |        | 4-deurs Sedan                                   |        | 2-deurs Coupé |        | 5 deurs Hatchback |        |      |
| <b>MOTOR</b> - type                         |                 | viencilinder in lijn met bovenliggende nokkenas                                                        |          |               |          |                   |        | viencilinder in lijn met bovenliggende nokkenas |        |               |        |                   |        |      |
| boring x slag                               | mm              | 81 x 71                                                                                                |          |               |          |                   |        | 86 x 86                                         |        |               |        |                   |        |      |
| cilinderinhoud                              | cm <sup>3</sup> | 1.587                                                                                                  |          |               |          |                   |        | 1.998                                           |        |               |        |                   |        |      |
| max. vermogen                               |                 | 60 kW (81 din-pk)/5.500 toeren p. min.                                                                 |          |               |          |                   |        | 75 kW (102 din-pk)/5.600 toeren p. min.         |        |               |        |                   |        |      |
| max. koppel                                 |                 | 120 Nm (12.2 kgm)/3.800 toeren p. min.                                                                 |          |               |          |                   |        | 156 Nm (15.9 kgm)/3.700 toeren p. min.          |        |               |        |                   |        |      |
| compressieverhouding                        |                 | 9.0 : 1                                                                                                |          |               |          |                   |        | 8.6 : 1                                         |        |               |        |                   |        |      |
| ontsteking                                  |                 | elektronisch, contactpuntloos                                                                          |          |               |          |                   |        | elektronisch, contactpuntloos                   |        |               |        |                   |        |      |
| inhoud benzinetank                          |                 | 60 liter                                                                                               |          |               |          |                   |        | 60 liter                                        |        |               |        |                   |        |      |
| benzine (soort)                             |                 | normaal                                                                                                |          |               |          |                   |        | normaal                                         |        |               |        |                   |        |      |
| <b>MATEN EN GEWICHTEN</b>                   |                 | 4 versn.                                                                                               | 5 versn. | Autom.        | 5 versn. | 5 versn.          | Autom. | 5 versn.                                        | Autom. | 5 versn.      | Autom. | 5 versn.          | Autom. |      |
| lengte                                      | mm              | 4.430                                                                                                  |          |               | 4.430    |                   |        | 4.430                                           |        |               | 4.430  |                   |        |      |
| breedte                                     | mm              | 1.690                                                                                                  |          |               | 1.690    |                   |        | 1.690                                           |        |               | 1.690  |                   |        |      |
| hoogte                                      | mm              | 1.395                                                                                                  |          |               | 1.350    |                   |        | 1.410                                           |        |               | 1.365  |                   |        |      |
| wielbasis                                   | mm              | 2.510                                                                                                  |          |               | 2.510    |                   |        | 2.510                                           |        |               | 2.510  |                   |        |      |
| spoorbreedte voor                           | mm              | 1.430                                                                                                  |          |               | 1.430    |                   |        | 1.430                                           |        |               | 1.430  |                   |        |      |
| spoorbreedte achter                         | mm              | 1.425                                                                                                  |          |               | 1.425    |                   |        | 1.425                                           |        |               | 1.425  |                   |        |      |
| gewicht                                     | kg              | 961                                                                                                    | 961      | 971           | 970      |                   | 1013   | 1023                                            | 1040   | 1050          | 1028   | 1038              | 1040   | 1050 |
| max. toelaatbaar aanhangwagen gew. (onger.) | kg              | 480                                                                                                    | 480      | 485           | 485      |                   | 500    | 500                                             | 520    | 525           | 514    | 519               | 520    | 525  |
| <b>TRANSMISSIE</b>                          |                 | enkelvoudige drogeplaat-koppeling, diafragmatype. Automaat: hydraulische koppel-omvormer               |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| koppeling                                   |                 |                                                                                                        |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| Overbrengingsverhoudingen                   |                 |                                                                                                        |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| 1e versn.                                   |                 | 3.307                                                                                                  | 3.307    | 2.841         | 3.307    | 3.307             | 2.841  | 3.307                                           | 2.841  | 3.307         | 2.841  | 3.307             | 2.841  |      |
| 2e versn.                                   |                 | 1.833                                                                                                  | 1.833    | 1.541         | 1.833    | 1.833             | 1.541  | 1.833                                           | 1.541  | 1.833         | 1.541  | 1.833             | 1.541  |      |
| 3e versn.                                   |                 | 1.233                                                                                                  | 1.310    | 1.000         | 1.310    | 1.310             | 1.000  | 1.310                                           | 1.000  | 1.310         | 1.000  | 1.310             | 1.000  |      |
| 4e versn.                                   |                 | 0.970                                                                                                  | 1.030    | —             | 1.030    | 1.030             | —      | 1.030                                           | —      | 1.030         | —      | 1.030             | —      |      |
| 5e versn.                                   |                 | —                                                                                                      | 0.837    | —             | 0.837    | 0.837             | —      | 0.837                                           | —      | 0.837         | —      | 0.837             | —      |      |
| achteruit                                   |                 | 3.133                                                                                                  | 3.133    | 2.400         | 3.133    | 3.133             | 2.400  | 3.133                                           | 2.400  | 3.133         | 2.400  | 3.133             | 2.400  |      |
| Eindoverbrenging                            |                 | 3.850                                                                                                  | 3.850    | 3.631         | 3.850    | 3.850             | 3.450  | 3.850                                           | 3.450  | 3.850         | 3.450  | 3.850             | 3.450  |      |
| <b>ECE Brandstofverbruikscijfers</b>        |                 | 4 versn.                                                                                               | 5 versn. | Autom.        | 5 versn. | 5 versn.          | Autom. | 5 versn.                                        | Autom. | 5 versn.      | Autom. | 5 versn.          | Autom. |      |
| (fabrieksopgave)                            |                 | 6.6                                                                                                    | 6.1      | 7.3           | 5.9      | 6.0               | 6.8    | 6.3                                             | 7.4    | 6.1           | 7.2    | 6.4               | 7.2    |      |
| bij 90 km/uur konstant                      |                 | 8.4                                                                                                    | 7.9      | 9.4           | 7.5      | 7.7               | 8.8    | 8.5                                             | 9.4    | 7.8           | 9.1    | 8.1               | 9.3    |      |
| stadsvverbruik                              |                 | 9.2                                                                                                    | 9.2      | 10.0          | 9.2      | 9.2               | 10.0   | 9.8                                             | 10.6   | 9.8           | 10.6   | 9.8               | 10.6   |      |
| Cw-waarde                                   |                 | 0.36                                                                                                   | 0.36     | 0.36          | 0.34     | 0.35              | 0.35   | 0.36                                            | 0.36   | 0.34          | 0.34   | 0.35              | 0.35   |      |
| <b>CHASSIS</b>                              |                 | Rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren en torsiestabilisator voor en achter              |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| Wielophanging                               |                 | Tandheugel                                                                                             |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| Stuurinrichting                             |                 | 10,2 m                                                                                                 |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| Min. draaicirkel                            |                 | Diagonaal gescheiden remsysteem, 23 cm. Ø vacuumbekrachtiger en remkrachtbegrenzer op de achterwielen. |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| Remmen                                      |                 | Schijfremmen voor, zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen         |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |
| Banden                                      |                 | Staalgordel radiaal, 165 SR 13 (1,6 ltr.-versies), 185/70 HR 14 (2,0 ltr.-versies)                     |          |               |          |                   |        |                                                 |        |               |        |                   |        |      |

Deze brochure wordt voor een aantal verschillende landen gedrukt. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's, alsmede uitvoeringen en accessoires kunnen verschillen van de in Nederland geleverde modellen. Uw Mazda-dealer zal u met genoegen informeren.

Importeur voor Nederland:  
Auto Palace - De Binckhorst B.V. Binckhorstlaan 312-322  
Correspondentie-adres: Postbus 148 2501 CC Den Haag  
tel. 070-855100/855101 telex 31042

Uw Mazda-dealer:

**AUTOBEDRIJF MISKER B.V.**  
Odoorneweg 4  
7815 TC EMMEN  
05910 - 18288

Méer auto. Minder zorgen.

**mazda**