

Mazda 323

3-deurs Hatchback

1.1/1.3/1.5



5-deurs Hatchback

1.3/1.5



4-deurs Sedan

1.3/1.5



3-deurs Hatchback

1.6 i





vierdeurs Sedan GLX

De Mazda 323 is een perfect uitgebalanceerd ontwerp op een niveau dat tot dusver onbekend was in de middenklasse. Een auto met comfort, ruimte en rijplezier in overvloed, die bovendien Uw trouwe dienaar blijft tot in lengte van jaren. . .



De Mazda 323 GTX biedt volwaardige Grand Tourisme-prestaties, dankzij de volledig nieuw ontwikkelde 1.6 liter motor met elektronische brandstof-injectie. Een hypermoderne krachtbron die fel reageert bij ieder toerental. Stabiliteit en wegligging van zeer hoog niveau. Schijfremmen rondom die ook bij hogere snelheden de auto perfect in toom houden. Een luxueus en tot in



Mazda 323 Hatchback GTX

de puntjes afgewerkt interieur én exterieur.

De Mazda 323 GTX.

De gezins-sportwagen van Mazda.

De ruime standaard-uitrusting omvat ondermeer:

Alle types:

Stootstrips op de flanken
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
Cluster-schakelaars
Aparte voetruimte-verwarming voor achterpassagiers
Zonnekleppen
Geheel beklede bagageruimte
Hoofdsteunen
Neerklapbare achterbankleuning

LX-uitvoering bovendien:

Van binnenuit te openen achterklep en benzinetank-klep
Getint glas
Gelaagde voorruit *
Achterruit-verwarming

Achterruitwisser + sproeier
Ruitenwissers met interval
Halogeen koplampen *
Digitale klok *
Verlichte aansteker + asbak
Verlichte deur + contactslot
Verlichte bagageruimte
Hoedenplank
Stoffen bekleding
Pakjes-la onder rechter voorstoel
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en instelbare lendesteun
In twee delen neerklapbare achterbankleuning
Hoofdsteunen achter (Sedan)
Armsteun achter (Sedan)

* niet in combinatie met 1.1 liter motor

GLX-uitvoering bovendien:

70-serie banden
Grotere wielsierdoppen
Sierbies op de flanken
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel
In hoogte verstelbaar stuur
Regelbare dashboard-verlichting
Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting

GTX- uitvoering, onderscheidt zich op diverse punten van de overige versies, zoals:

Elektronisch dashboard instrumentarium
Sportieve kuipstoelen met fijnafstemming
Sportief luxueuze interieur-uitvoering

Sportstuur
185/60 HR14 banden
Koplampsproeiers
Elektrisch verstelbare buitenspiegels
Voorspoiler en dubbele achterspoiler
Centrale elektrische deurvergrendeling
Elektronische bediening van verwarming en ventilatie
Instaplichten
Stoelverwarming
Achterbankleuning met slaapstand-mogelijkheid



Pittige prestaties

Ongeacht welke uitvoering U in handen heeft van de spaarzame 1.1 liter tot de uiterst sportieve 1.6 liter injectiemotor, wanneer U de kontaktsleutel omdraait, beschikt U over alle uitstekende eigenschappen van een krachtbron, die gebouwd is volgens de laatste stand van de techniek. Vernuftige constructies die zich in de dagelijkse praktijk laten vertalen in pittige prestaties, een economisch hoogst verantwoord verbruik, duurzaamheid tot in lengte van jaren en overweldigende trekkracht bij ieder toerental. Dat geeft niet alleen veel rijplezier, maar het is ook veilig, want U sprint weg uit iedere ongewenste situatie. Bovendien zijn alle vier de motoren in het programma ongehoord stil.

Geheel in overeenstemming met het prestatievermogen van de Mazda 323 is het onderstel. Het bekrachtigde remsysteem, met inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen houdt de Mazda 323 onder alle omstandigheden in toom. De fabelachtige wegligging, mede dankzij de rondom onafhankelijke wielophanging met het unieke T.T.L.-systeem * op de achterwielen houdt de Mazda 323 altijd in het rechte spoor, ook op slecht wegdek, ook in de gemeenste bochten, ook onder de slechtste weersomstandigheden. Bovendien is de Mazda 323 wendbaar in druk stadsverkeer en zeer comfortabel, ook op lange trajecten.

* Twin Trapezoidal Link



< tief tintje.



Mazda 323 5-deurs Hatchback LX

De combinatie van de grootste flexibiliteit en sportiviteit, een auto die tegemoet komt aan de meest uiteenlopende eisen.



Kwaliteit, tot in lengte van jaren

Als er één eigenschap aangewezen moet worden waarmee de Mazda 323 zich geliefd heeft gemaakt bij vele honderdduizenden bestuurders over de gehele wereld, dan is het wel z'n duurzaamheid. Alle materialen en onderdelen die voor de bouw van de Mazda 323 gebruikt worden, voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen. Een Mazda 323 laat U daarom nooit in de steek en blijft tot in lengte van jaren in onberispelijke staat. Om deze bewering kracht bij te zetten, melden wij graag de zes jaar garantie tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Dit alles resulteert ook na jaren in een hoge restwaarde, wat met het geringe onderhoud en het lage brandstofverbruik een Mazda 323 tot een aanvaardbare auto maakt voor ieder gezinsbudget.

Moderne styling

Met z'n sterke wigvorm en diverse aerodynamisch uitgekiende details is de Mazda 323 een modern gelijkende auto die overal aandacht krijgt. Het ranke uiterlijk is bovendien gerealiseerd zonder dat het op enig punt ten koste is gegaan van de accommodatie voor de bestuurders en de passagiers.

Ruimte in overvloed

In het interieur van de Mazda 323 vinden vier volwassenen een overvloed aan ruimte, wat het comfort op lange ritten aanzienlijk vergroot. De Mazda 323 is niet alleen een van de ruimste auto's in z'n klasse, maar door diverse doordachte constructies wellicht ook de meest praktische. Denk bijvoorbeeld aan de in twee delen neerklapbare achterbankleuning, wat het mogelijk maakt lange voorwerpen en drie personen te vervoeren, óók in de Sedan-versie.

Een interieur dat klasse uitstraalt

Het interieur van de Mazda 323 is helemaal ontworpen om volledig te kunnen genieten van de uitstekende rij-

eigenschappen en prestaties in een sfeer die toch heel relaxed blijft. Het instrumentarium is perfect overzichtelijk en alle bedieningsorganen bevinden zich onder direct handbereik, mede door de toepassing van "clusterschakelaars", naast het instrumentarium.

De rustgevendende kleuren in het interieur zijn exact afgestemd op de buitenkleuren. Iedere bestuurder kan met de op vele manieren verstelbare bestuurdersstoel een voor zijn of haar postuur ideale zitpositie creëren.

Dankzij het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem geldt dat onder uiteenlopende omstandigheden ook voor het klimaat in het interieur.

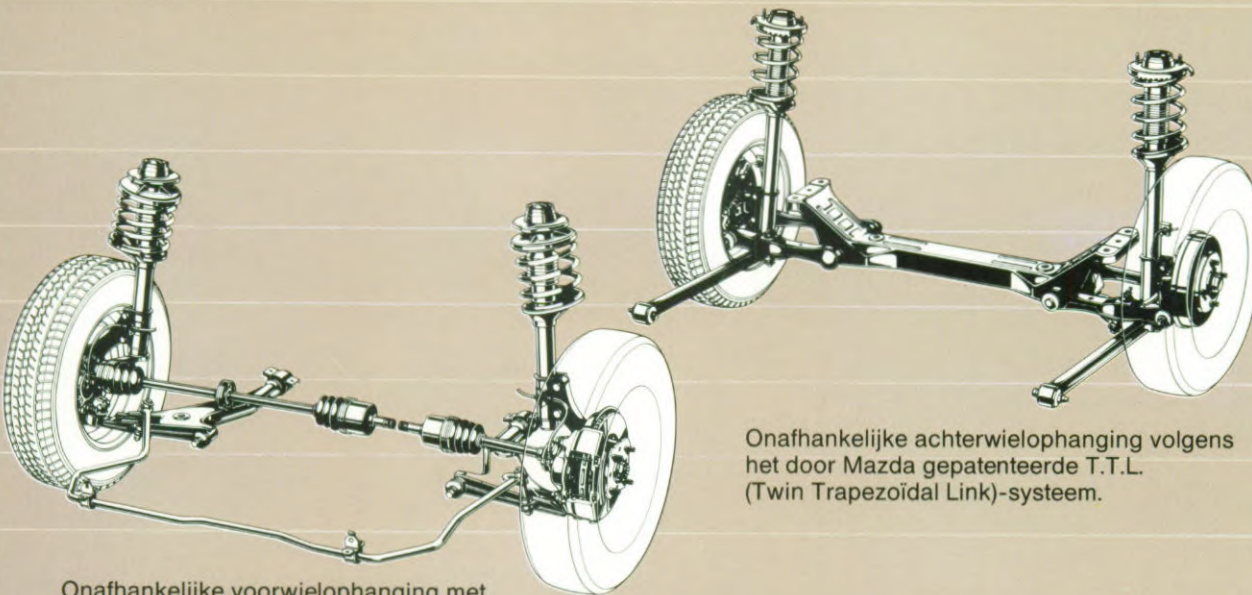
Kortom, de Mazda 323 is een auto waar U ook na een lange rit weer fit uitstapt.



De Mazda 323 3-deurs Hatchback
Praktische bruikbaarheid met een sportieve uitstraling.



De Mazda 323 4-deurs Sedan GLX
De royale gezinsauto met een representatief voorkomen.

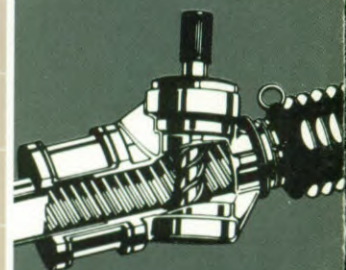


Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten en torsie-stabilisator.

Onafhankelijke achterwielophanging volgens het door Mazda gepatenteerde T.T.L. (Twin Trapezoïdal Link)-systeem.



Inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen.



Tandheugelbesturing.

1.1

Viercilinder lijnmotor, 1071 cm³
Max. vermogen: 40 kW/55 pk/5800 tpm
Max. koppel: 78,5 Nm/3600 tpm

1.5

Viercilinder lijnmotor, 1490 cm³
Max. vermogen: 55 kW/75 pk/5500 tpm
Max. koppel: 114,7 Nm/3500 tpm

1.3

Viercilinder lijnmotor, 1296 cm³
Max. vermogen: 50 kW/68 pk/5800 tpm
Max. koppel: 95 Nm/3800 tpm

1.6 i

Viercilinder lijnmotor, 1597 cm³
Max. vermogen: 77 kW/105 pk/6000 tpm
Max. koppel: 137 Nm/4200 tpm



Maten en gewichten:	Hatchback						Sedan	
Lengte	3990						4195	
Breedte	1645						1645	
Hoogte	1390						1390	
Wielbasis	2400						2400	
Spoorbreedte voor	1390						1390	
Spoorbreedte achter	1415						1415	
Gewicht, rijklaar	1.1	1.3	1.5	1.3 5-d	1.5 5-d	1.6 GTX	1.3	1.5
	860	865	895	880	910	965	890	925

Branstofverbruik (ECE-norm)	1.1 HB	1.3 HB	1.3 Sedan	1.5 HB	1.5 Sedan	1.6 GTX
bij 90 km/uur	6.1	5.5	5.5	5.5	5.5	6.4
bij 120 km/uur	8.3	7.7	7.7	7.4	7.4	8.6
stadsverkeer	8.1	8.1	8.1	9.9	9.1	10.9
topsnelheid km/uur	140	153	155	160	160	182
acceleratie 0-100 km/u s.	15.6	12.4	12.4	12.0	12.1	9.5

Uw Mazda-dealer:

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Uw dealer kan U exact informeren. Vraag ook naar de mogelijkheden van L.P.G. en Leasing.

mazda
MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.

Mazda 323

3-deurs Hatchback

1.1/1.3/1.5



5-deurs Hatchback

1.3/1.5



4-deurs Sedan

1.3/1.5



3-deurs Hatchback

1.6 i





vierdeurs Sedan GLX

De Mazda 323 is een perfect uitgebalanceerd ontwerp op een niveau dat tot dusver onbekend was in de middenklasse. Een auto met comfort, ruimte en rijplezier in overvloed, die bovendien Uw trouwe dienaar blijft tot in lengte van jaren. . .



De Mazda 323 GTX biedt volwaardige Grand Tourisme-prestaties, dankzij de volledig nieuw ontwikkelde 1.6 liter motor met elektronische brandstof-injectie. Een hypermoderne krachtbron die fel reageert bij ieder toerental. Stabiliteit en wegligging van zeer hoog niveau. Schijfremmen rondom die ook bij hogere snelheden de auto perfect in toom houden. Een luxueus en tot in



Mazda 323 Hatchback GTX

de puntjes afgewerkt interieur én exterieur.

De Mazda 323 GTX.

De gezins-sportwagen van Mazda.

De ruime standaard-uitrusting omvat ondermeer:

Alle types:

Stootstrips op de flanken
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
Cluster-schakelaars
Aparte votruimte-verwarming voor achterpassagiers
Zonnekleppen
Geheel beklede bagageruimte
Hoofdsteuken
Neerklapbare achterbankleuning

LX-uitvoering bovendien:

Van binnenuit te openen achterklep en benzinetank-klep
Getint glas
Gelaagde voorruit *
Achterruit-verwarming

Achterruitwiser + sproeier
Ruitenwissers met interval
Halogeen koplampen *
Digitale klok *
Verlichte aansteker + asbak
Verlichte deur + contactslot
Verlichte bagageruimte
Hoedenplank
Stoffen bekleding
Pakjes-la onder rechter voorstoel
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en instelbare lendesteun
In twee delen neerklapbare achterbankleuning
Hoofdsteuken achter (Sedan)
Armsteun achter (Sedan)

* niet in combinatie met 1.1 liter motor

GLX-uitvoering bovendien:

70-serie banden
Grotere wielsierdoppen
Sierbies op de flanken
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel
In hoogte verstelbaar stuur
Regelbare dashboard-verlichting
Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting

GTX- uitvoering, onderscheidt zich op diverse punten van de overige versies, zoals:

Elektronisch dashboard instrumentarium
Sportieve kuipstoelen met fijnafstemming
Sportief luxueuze interieur-uitvoering

Sportstuur
185/60 HR14 banden
Koplampsproeiers
Elektrisch verstelbare buitenspiegels
Voorspoiler en dubbele achterspoiler
Centrale elektrische deurvergrendeling
Elektronische bediening van verwarming en ventilatie
Instaplichten
Stoelverwarming
Achterbankleuning met slaapstand-mogelijkheid



Pittige prestaties

Ongeacht welke uitvoering U in handen heeft van de spaarzame 1.1 liter tot de uiterst sportieve 1.6 liter injectiemotor, wanneer U de kontaktsleutel omdraait, beschikt U over alle uitstekende eigenschappen van een krachtbron, die gebouwd is volgens de laatste stand van de techniek. Vernuftige constructies die zich in de dagelijkse praktijk laten vertalen in pittige prestaties, een economisch hoogst verantwoord verbruik, duurzaamheid tot in lengte van jaren en overweldigende trekkracht bij ieder toerental. Dat geeft niet alleen veel rijplezier, maar het is ook veilig, want U sprint weg uit iedere ongewenste situatie. Bovendien zijn alle vier de motoren in het programma ongehoord stil.

Geheel in overeenstemming met het prestatievermogen van de Mazda 323 is het onderstel. Het bekrachtigde remsysteem, met inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen houdt de Mazda 323 onder alle omstandigheden in toom. De fabelachtige wegligging, mede dankzij de rondom onafhankelijke wielophanging met het unieke T.T.L.-systeem * op de achterwielen houdt de Mazda 323 altijd in het rechte spoor, ook op slecht wegdek, ook in de gemeenste bochten, ook onder de slechtste weersomstandigheden. Bovendien is de Mazda 323 wendbaar in druk stadsverkeer en zeer comfortabel, ook op lange trajecten.

* Twin Trapezoidal Link



Mazda 323 5-deurs Hatchback LX

De combinatie van de grootste flexibiliteit en sportiviteit, een auto die tegemoet komt aan de meest uiteenlopende eisen.

Kwaliteit, tot in lengte van jaren

Als er één eigenschap aangewezen moet worden waarmee de Mazda 323 zich geliefd heeft gemaakt bij vele honderdduizenden berijders over de gehele wereld, dan is het wel z'n duurzaamheid. Alle materialen en onderdelen die voor de bouw van de Mazda 323 gebruikt worden, voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen. Een Mazda 323 laat U daarom nooit in de steek en blijft tot in lengte van jaren in onberispelijke staat. Om deze bewering kracht bij te zetten, melden wij graag de zes jaar garantie tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Dit alles resulteert ook na jaren in een hoge restwaarde, wat met het geringe onderhoud en het lage brandstofverbruik een Mazda 323 tot een aanvaardbare auto maakt voor ieder gezinsbudget.

Moderne styling

Met z'n sterke wigvorm en diverse aerodynamisch uitgekiende details is de Mazda 323 een modern gelijkende auto die overal aandacht krijgt. Het ranke uiterlijk is bovendien gerealiseerd zonder dat het op enig punt ten koste is gegaan van de accommodatie voor de bestuurders en de passagiers.

Ruimte in overvloed

In het interieur van de Mazda 323 vinden vier volwassena een overvloed aan ruimte, wat het comfort op lange ritten aanzienlijk vergroot. De Mazda 323 is niet alleen een van de ruimste auto's in z'n klasse, maar door diverse doordachte constructies wellicht ook de meest praktische. Denk bijvoorbeeld aan de in twee delen neerklapbare achterbankleuning, wat het mogelijk maakt lange voorwerpen en drie personen te vervoeren, óók in de Sedan-versie.

Een interieur dat klasse uitstraalt

Het interieur van de Mazda 323 is helemaal ontworpen om volledig te kunnen genieten van de uitstekende rij-

eigenschappen en prestaties in een sfeer die toch heel relaxed blijft. Het instrumentarium is perfect overzichtelijk en alle bedieningsorganen bevinden zich onder direct handbereik, mede door de toepassing van "clusterschakelaars", naast het instrumentarium.

De rustgevende kleuren in het interieur zijn exact afgestemd op de buitenkleuren. Iedere bestuurder kan met de op vele manieren verstelbare bestuurdersstoel een voor zijn of haar postuur ideale zitpositie creëren.

Dankzij het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem geldt dat onder uiteenlopende omstandigheden ook voor het klimaat in het interieur.

Kortom, de Mazda 323 is een auto waar U ook na een lange rit weer fit uitstapt.

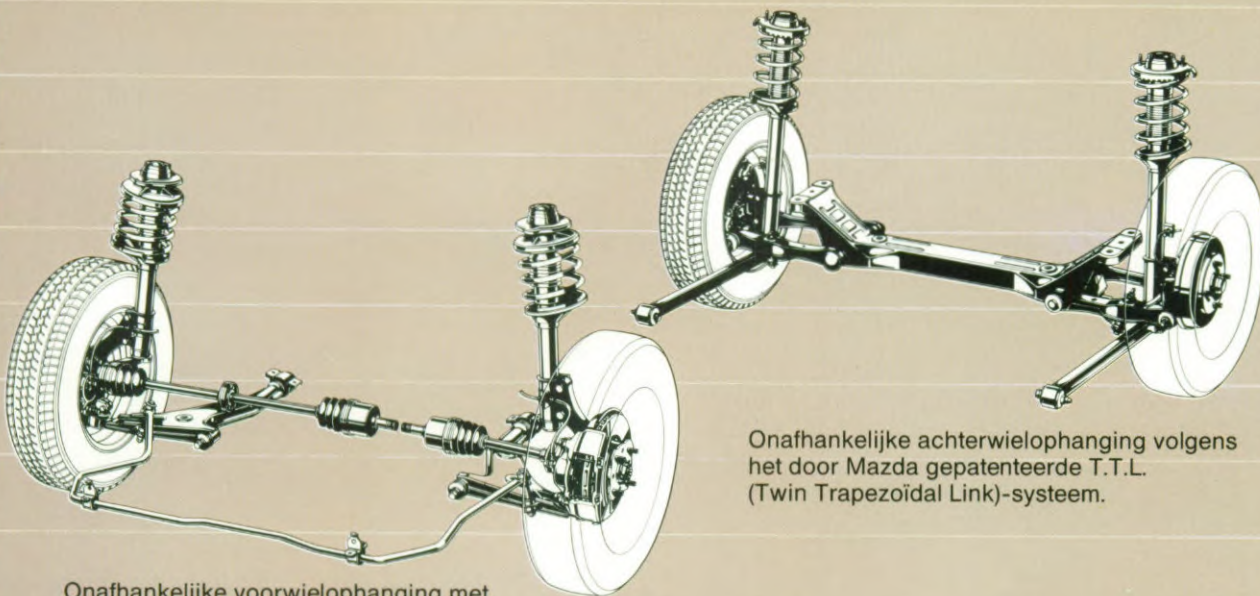


De Mazda 323 3-deurs Hatchback
Praktische bruikbaarheid met een sportieve uitstraling.



De Mazda 323 4-deurs Sedan GLX

De royale gezinsauto met een representatief voorkomen.

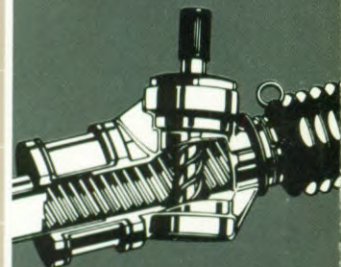


Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten en torsie-stabilisator.

Onafhankelijke achterwielophanging volgens het door Mazda gepatenteerde T.T.L. (Twin Trapezoïdal Link)-systeem.



Inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen.



Tandheugelbesturing.

1.1

Viercilinder lijnmotor, 1071 cm³
Max. vermogen: 40 kW/55 pk/5800 tpm
Max. koppel: 78,5 Nm/3600 tpm

1.5

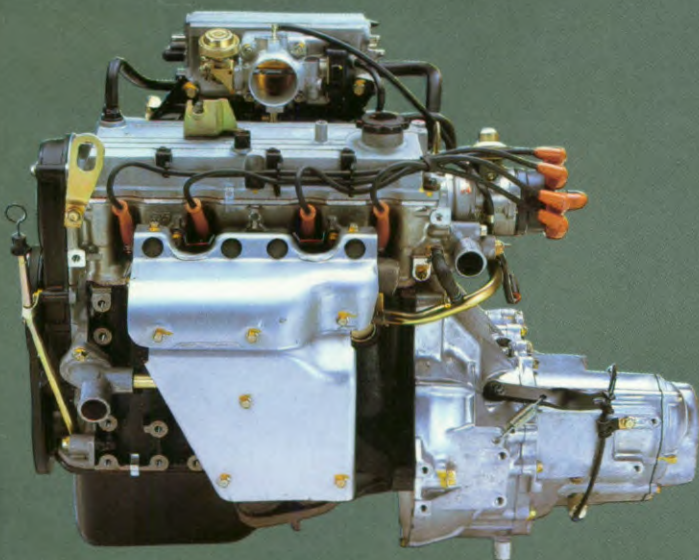
Viercilinder lijnmotor, 1490 cm³
Max. vermogen: 55 kW/75 pk/5500 tpm
Max. koppel: 114,7 Nm/3500 tpm

1.3

Viercilinder lijnmotor, 1296 cm³
Max. vermogen: 50 kW/68 pk/5800 tpm
Max. koppel: 95 Nm/3800 tpm

1.6 i

Viercilinder lijnmotor, 1597 cm³
Max. vermogen: 77 kW/105 pk/6000 tpm
Max. koppel: 137 Nm/4200 tpm



Maten en gewichten:	Hatchback						Sedan	
Lengte	3990						4195	
Breedte	1645						1645	
Hoogte	1390						1390	
Wielbasis	2400						2400	
Spoorbreedte voor	1390						1390	
Spoorbreedte achter	1415						1415	
Gewicht, rijklaar	1.1	1.3	1.5	1.3 5-d	1.5 5-d	1.6 GTX	1.3	1.5
	860	865	895	880	910	965	890	925

Branstofverbruik (ECE-norm)	1.1 HB	1.3 HB	1.3 Sedan	1.5 HB	1.5 Sedan	1.6 GTX
bij 90 km/uur	6.1	5.5	5.5	5.5	5.5	6.4
bij 120 km/uur	8.3	7.7	7.7	7.4	7.4	8.6
stadsverkeer	8.1	8.1	8.1	9.9	9.1	10.9
topsnelheid km/uur	140	153	155	160	160	182
acceleratie 0-100 km/u s.	15.6	12.4	12.4	12.0	12.1	9.5

Uw Mazda-dealer:

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Uw dealer kan U exact informeren. Vraag ook naar de mogelijkheden van L.P.G. en Leasing.

mazda

MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.