

Mazda 323 P Hatchback



mazda

**Ontwikkeld voor alles en iedereen.
De Mazda 323 P Hatchback.**



BEKLEDING

Mazda 323



KIES
JE
STIJL



Grijs: LX



Blauw: LX



Grijs: GLX



Blauw: GLX



Zwart: GT

Mazda 323

KIES

JE

KLEUR



Chaste White

Highlight Silver M.

Moonlight Grey M.

Champagne Silver MC.

Classic Red

Aroma Red MC.



Twilight Blue MC.

Aquarius Blue MC.

Teal M.

Grace Green MC.

Grape Purple MC.

Black MC.

KLEURENCOMBINATIESCHEMA MAZDA 323

Uitvoering		Sedan		FastBreak		
Bekleding		Blauw	Grijs	Blauw	Grijs	Zwart
Carrosseriekleuren	Code	BL4	BL2	BL4	BL2	BL3
Chaste White	PT	X	-	X	-	-
Highlight Silver M.	18G	-	X	-	X	X
Moonlight Grey M.	12M	-	-	-	X	-
Champagne Silver MC.	4F	-	X	-	X	-
Classic Red	SU	-	X	-	X	X
Aroma Red MC.	18U	-	X	-	X	-
Twilight Blue MC.	12K	X	-	X	-	-
Aquarius Blue MC.	12R	X	-	X	-	-
Teal M.	18V	-	X	-	X	-
Grace Green MC.	18J	-	X	-	X	-
Grape Purple MC.	16X	-	-	-	X	-
Black MC.	16W	-	X	-	X	X

M.: Metallic MC.: Mica Metallic

De afgebeelde carrosserie- en bekledingskleuren kunnen, als gevolg van het drukprocedé, afwijken van de werkelijkheid.

Eventuele wijzigingen in carrosseriekleur, bekleding en combinaties voorbehouden.

Importeur:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag.
070-3337400.


mazda

Mazda 323 P Hatchback

Uitrustingsniveau

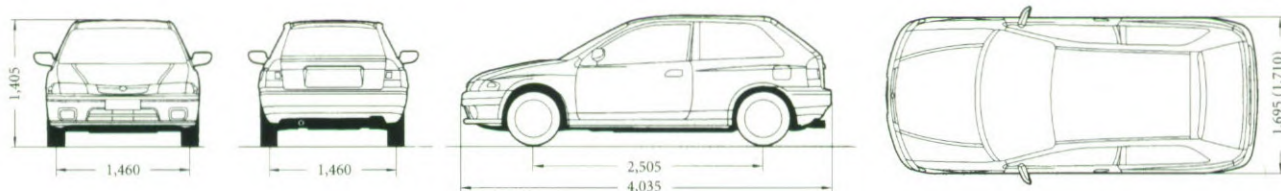
Exterieur	LX	GLX
Bumpers in carrosseriekleur	●	●
Spatlappen vóór	1.5/2.0D	●
Wieldoppen	●	●
Veiligheid		
Gelaagde voorruit	●	●
Getint glas rondom	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Elektrisch verwarmde achterraut	●	●
Gordelspanners op rolgordels vóór	●	●
Airbag voor bestuurder	●	●
Airbag voor passagier	□	□
Anti-blokeer remsysteem	□	□
Bediening/instrumenten		
Van binnenuit te openen benzineklep	●	●
Benzinedophouder in benzineklep	●	●
Wisser en sproeier op achterraut	●	●
Ventilator met vier snelheden	●	●
Recirculatiestand	●	●
In hoogte verstelbare koplampen	●	●
Van binnenuit met de hand bedienbare buitenspiegels	●	●
Van binnenuit elektrisch bedienbare buitenspiegels	—	1.5/2.0D
Elektrisch bedienbare ramen vóór	—	1.5/2.0D
Centrale deurvergrendeling	1.5/2.0D	●
Toerenteller	—	●
Dagteller	●	●
Regelbare dashboardverlichting	—	●
Digitaal klokje	●	●
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	●	●

Comfort	LX	GLX
Stuurbekrachtiging	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	●
Verlicht contactslot	●	●
Verlichting van asbak en aansteker	●	●
Binnenverlichting met schakelaars over alle deuren	●	●
Twee kaartleeslampjes	—	●
Lampje laag brandstofniveau	—	●
Handgrepen voor passagiers achterin en rechts voorin	●	●
Make-up spiegel	●	●
Bekerhouders	●	●
Voorstoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteun	●	●
Bestuurdersstoel met kantelbare hoofdsteun	—	●
Bestuurdersstoel met zithoekverstelling	●	●
Bestuurderstoel met hoogteverstelling	—	●
'Walk-in' systeem op passagiersstoel	●	●
Radiovoorbereiding met twee luidsprekers	●	—
Radiovoorbereiding met vier luidsprekers	—	●
Opbergmogelijkheden		
Opbergvakken in voorportieren	●	●
Opbergvakje links in dashboard	●	●
In ongelijke delen neerklapbare achterbank	●	●
Kofferruimte bekled en verlicht	●	●

●: Standaard —: Niet leverbaar □: Optie □: Alleen in combinatie met passagiersairbag

Afmetingen (mm)

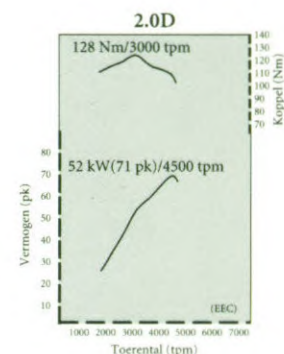
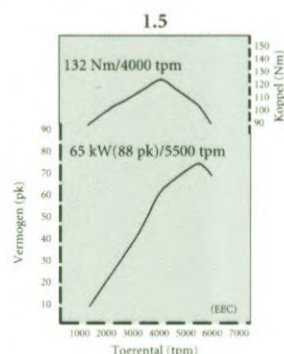
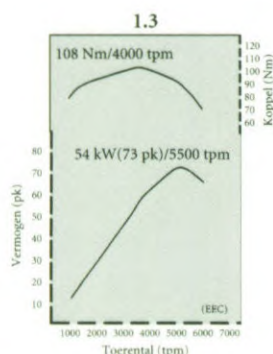
() incl. spiegels



Mazda 323 P Hatchback

Technische gegevens

Motor		1.3	1.5	2.0D
Type		Viercilinder in lijn 16 kleppen	Viercilinder in lijn 16 kleppen	Viercilinder in lijn 8 kleppen
Bediening		Bovenliggende nokkenas	Dubbele bovenliggende nokkenas	Bovenliggende nokkenas
Cilinderinhoud	cm ³	1324	1489	1998
Boring x slag	mm	71 x 83,6	75,3 x 83,6	86,0 x 86,0
Compressieverhouding	:1	9,4	9,4	21,7
Max. vermogen (EEC)	kW(pk)/tpm	54(73)/5500	65(88)/5500	52(71)/4500
Max. koppel (EEC)	Nm/tpm	108/4000	132/4000	128/3000
Ontsteking		Elektronisch met motormanagementsysteem	Elektronisch met motormanagementsysteem	-
Brandstofsysteem		Multipoint injectie	Multipoint injectie	Roterende inspuitspomp
Brandstof		Euro loodvrij (min. 91 RON)	Euro loodvrij (min. 95 RON)	Diesel
Inhoud brantoftank	l	50	55	55
Transmissie		5v	5v	5v
Overbrengingsverhoudingen				
1e versnelling	:1	3,416	3,416	3,416
2e versnelling	:1	1,842	1,842	1,842
3e versnelling	:1	1,290	1,290	1,290
4e versnelling	:1	0,972	0,972	0,918
5e versnelling	:1	0,775	0,775	0,731
Achteruit	:1	3,214	3,214	3,214
Eindoverbrenging	:1	4,388	4,105	3,850
Gewichten				
Rijklagengewicht	kg	980	1010	1105
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1500	1540	1625
Max. aanhangergewicht geremd	kg	900	1200	1200
Max. aanhangergewicht ongeremd	kg	400	400	400
Max. kogeldruk trekhaak	kg	50	50	50
Max. dakbelasting	kg	75	75	75
Prestaties				
Topsnelheid	km/u	164	173	164
Acceleratie 0-100 km/u	sec	13,3	11,8	16,8
Brandstofverbruik (EEC/93/116)				
Stadsverkeer	l/100 km	9,5	9,7	8,2
Buiten de stad	l/100 km	6,2	6,3	5,5
Gecombineerd	l/100 km	7,4	7,5	6,5
Chassis				
Wielophanging vóór		Onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeks draagarmen plus torsiestabilisator		
Wielophanging achter		Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda T.T.L.-systeem plus torsiestabilisator (behalve op 1.3)		
Stuurbekrachtiging		Standaard		
Remsysteem		Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd		
Remmen vóór		Geventileerde schijven		
Remmen achter		Zelfnastellende trommels		
Velgen		14 x 5,5J		
Banden		185/65 R14		
Maten				
Lengte	mm	4.035		
Breedte	mm	1.695		
Hoogte	mm	1.405		
Wielbasis	mm	2.505		
Spoorbreedte vóór en achter	mm	1.460		
Draaicirkel	m	9,8		
Inhoud bagageruimte (VDA)	l	306		





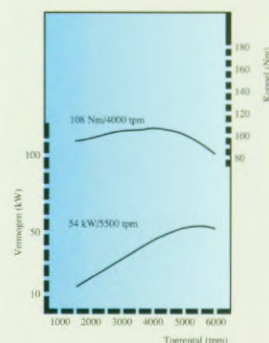
'Ontwikkel een auto voor alles en iedereen. Zoveel mensen, zoveel wensen.' Zo luidde in het kort de opdracht voor onze ontwerpers. Het resultaat is de Mazda 323 P Hatchback, een auto voor alles en iedereen. Verbazend veelzijdig door z'n functioneel en doordacht design. Kijk alleen maar eens naar de praktische vorm van de achterklep, of de ver naar voren geplaatste voorruit. Slechts twee designelementen die voor veel bruikbare ruimte zorgen in het slim ingedeelde interieur. En zoals het een Mazda betaamt, wordt ook de 323 P Hatchback aangedreven door krachtige, maar opvallend zuinige motoren. Zij geven deze Mazda de dynamiek die hij verdient. Voor mensen die hun verstand volgen en er een actieve levensstijl

op nahouden, is de Mazda 323 P Hatchback dan ook een volstrekt logische keuze. Daar komt dan ook nog z'n complete uitrusting, z'n uitzonderlijke veiligheid en z'n ontspannen rijgedrag bij. Maar ook dat is allemaal zo Mazda. Op de volgende pagina's wordt duidelijk wat we daarmee bedoelen.

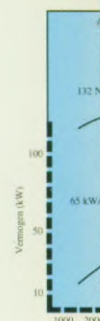


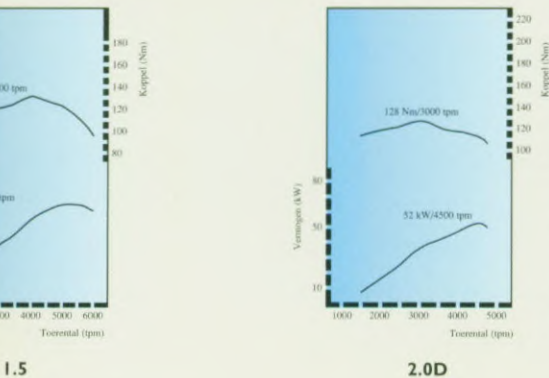
Doordacht design

De veelzijdigheid van de Mazda 323 P Hatchback verschuilt zich achter een slim en weloverwogen design. Zijn praktische karakter begint al bij de brede derde deur. Die gaat ver en hoog open, waardoor de bagageruimte goed toegankelijk is. Bovendien laat het verticale, rechte ontwerp van achterklep en achterraut een maximale benutting van de beschikbare ruimte toe. Hiervoor kan ook nog de achterbank in twee ongelijke delen (verhouding 60/40) worden neergeklapt. Om nog maar te zwijgen over de grote portieren en de talloze opbergmogelijkheden in het interieur.



1.3





Méér trekkracht:
1,3 liter SOHC-motor
 De 1,3 liter motor is voorzien van een nieuw ontworpen cilinderkop. De verbeterde efficiëntie van deze 16-kleps krachtbron leidt tot een hoger koppel: 108 Nm bij 4.000 tpm. Om alle motorfuncties optimaal op elkaar af te stemmen maakt ook deze krachtbron gebruik van een 'snelle' 16-bits microprocessor. Mazda-technologie op het hoogste niveau!

Ultra-efficiënt:
de 1,5 liter DOHC-motor
 Goed nieuws voor mensen met een dynamische rijstijl. De toepassing van de jongste generatie elektronica in de 1,5 liter 16-kleps DOHC-motor zorgt ervoor dat het verbruik - óók bij hogere snelheden - zo veel mogelijk wordt gereduceerd. Bovendien is gebruik gemaakt van een nieuw type katalysator, die het mogelijk maakt het brandstof/luchtmengsel zo zuinig mogelijk af te stellen. Kort samengevat: deze motor levert z'n hoge prestaties zuinig én met minimale emissies.

Een vlot reactievermogen met veel trekkracht bij lage toerentallen. Een bescheiden brandstofverbruik, minimale emissies. En, niet te vergeten, een rustig motorgeluid. De motoren van de Mazda 323 P Hatchback-uitvoeringen beschikken stuk voor stuk over dezelfde kwaliteiten.

Nieuwe 2,0 liter dieselmotor
 Deze nieuw ontwikkelde 2,0 liter dieselmotor maakt gebruik van geavanceerde technologie, zoals een nieuw ontworpen cilinderkop, een elektronisch geregeld injectiepomp en een oxidatiekatalysator. Het resultaat: een vlotter reactievermogen, meer vermogen en koppel en minder emissies van schadelijke stoffen. Bovendien is deze diesel fluisterstil en voldoet hij met het grootste gemak aan de strengste Europese eisen.

Het onderstel van de Mazda 323 P Hatchback is ontwikkeld en verfijnd met behulp van de meest geavanceerde computersystemen. Uiteraard worden alle systemen doorlopend aan zware proeven onderworpen. Deze activiteiten resulteren in een wegligging die niet alleen uiterst stabiel is onder álle omstandigheden, maar die ook zorgt voor een optimaal rijcomfort.



Passieve veiligheid - het beperken van schade

Passieve veiligheid zorgt ervoor dat schade en letsel in het geval van een ongeval tot een minimum worden beperkt. Tal van botsproeven (frontaal, zijdelings en aan de achterzijde) hebben aangetoond dat de Mazda 323 P Hatchback, óók als het gaat om de passieve veiligheid, tot de beste in z'n klasse behoort.

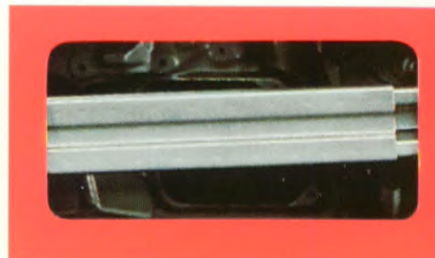
Alle 323 P Hatchback-uitvoeringen hebben standaard een airbag. Bovendien zijn beide voorgordels voorzien van automatische spanners, die in het geval van een aanrijding de voorste inzittenden stevig op hun plaats houden. Alle versies zijn tevens standaard voorzien van een energie-absorberend stuurwiel en vlamwerende bekleding.



Airbag voor bestuurder (passagiersairbag optioneel).



In hoogte verstelbare gordels met gordelspanners.



Verstevigingsbalk in portier.

Vriendelijk gemak

De Mazda 323 P Hatchback is één van de ruimste auto's in zijn klasse. Dat dankt hij aan z'n korte neus en de relatief lange afstand tussen de voor- en achterwielen.

Deze driedeurs 323 P Hatchback biedt ruim plaats aan vijf volwassenen met voldoende hoofd- en beenruimte voor iedereen. En tot in de kleinste details is de

functionaliteit doorgevoerd. Neem de voorste passagiersstoel, die voorzien is van een slim instapmechanisme om het de achterpassagiers zo makkelijk mogelijk te maken. Naast de praktische voordelen beschikt de 323 P Hatchback ook over alle luxe die u van een Mazda mag verwachten. Stap maar eens in.

Het interieur oogt vriendelijk. De gebruikte materialen zijn van de hoogste kwaliteit en stralen dat ook uit. En daarbij zorgt de complete uitrusting van de Mazda 323 P Hatchback voor veel rijcomfort. Het gemak van stuurbekrachtiging, de geïntegreerde bekerhouders op de middenconsole of een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De 323 P Hatchback heeft het allemaal.



Grote bagageruimte van 306 liter.



In ongelijke delen neerklapbare achterbank (60/40).



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Standaard stuurbekrachtiging.



Dubbele bekerhouder.



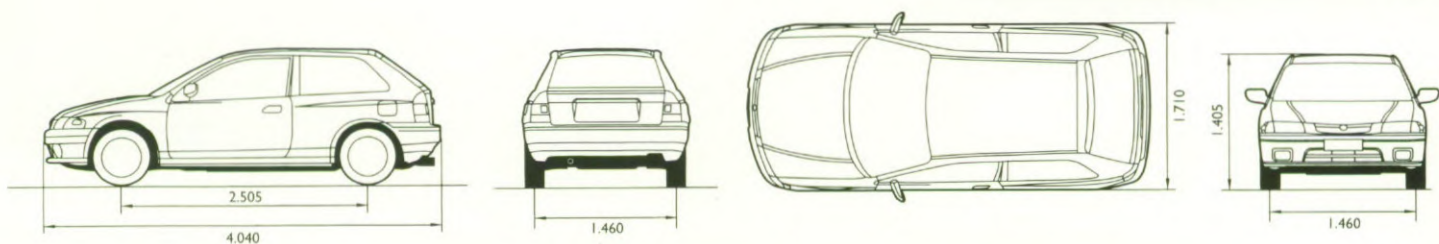
Wisser en sproeier op achterrauit.

Ontspannen rijplezier

Het dashboard is een origineel toonbeeld van overzichtelijkheid. De logische indeling zorgt voor ontspannen rijplezier. Alle knoppen en bedieningsorganen liggen onder handbereik en zitten op een plek waar ze logischerwijs ook horen te zitten. Zo doordacht is de Mazda 323 P Hatchback.

Met z'n eigentijdse uiterlijk, z'n veelzijdigheid en z'n ruimte voldoet de 323 P Hatchback moeiteloos aan alle mogelijke eisen. In een

maatschappij waarin de toenemende vrije tijd ook de automobiel steeds meer met zich meesleept, heeft Mazda het antwoord al klaar: De 323 P Hatchback.





Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen.

Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.

NL 1098 Printed in Holland by Habo DaCosta

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3337400
Internet: <http://www.mazda.nl>



mazda

014P76