



De 5-deurs break, beschikbaar met voor- en vierwielaandrijving



	SEDANS		COUPE		STATIONWAGEN
	1,6 DL	1,6 GLF	1,8 DL Aut.	1,6 GFT	1,6 DL
AFMETINGEN (IN MM) EN GEWICHT (IN KG)					
Lengte	4.155	4.155	4.155	4.155	4.155
Breedte	1.610	1.615	1.610	1.615	1.610
Hoogte	1.3615	1.3615	1.3615	1.350	1.390
Wielbasis	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460
Spoorbreedte vóór	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
Spoorbreedte achter	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
Grondspeling	175	175	175	175	175
Leeggewicht	895	910	925	905	940
Trekvermogen	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Laadvermogen	—	—	—	—	300 kg + best. 1,75 m ³
Kofferinhoud	410 L	410 L	410 L	410 L	—
MOTOR					
Type		4 horizontale cilinders — centrale nokkenas			
Cilinderinhoud		1595cc	1781cc	1595cc	1595cc
Boring/Slag	92 × 60	92 × 60	92 × 67	92 × 60	92 × 60
Compressieverhouding	9,0: 1	9,0: 1	8,7: 1	9,5: 1	9,0: 1
Koeling		waterkoeling met thermostatisch geregelde elektrische ventilator			
Maximum vermogen					
in DIN bij omw./min.	71-5200	71-5200	80-5200	86-6000	71-5200
in KW bij omw./min.	52-5200	52-5200	59-5200	63-6000	52-5200
Carburateur	1 carbu	1 carbu	1 carbu	2 carbu	1 carbu
Benzine	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal
TRANSMISSIE					
		Voorwielaandrijving			
Vulhoeveelheden (in L)					
Motorcarter	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Benzinetank	50	50	50	50	50
Watterradiator	6	6	6	6	6
Versnellingsbak		Handbediening: alle versnellingen gesynchroniseerd — vloerschakelaar			
		Hydraulische geautomatiseerde versnelling (op Sedan 1.8)			
Aantal versnellingen	4 + ACHTER	5 + ACHTER	3 + ACHTER	5 + ACHTER	4 + ACHTER
Overbrengingsverhoudingen 1e	3.307	3.307	2.600	3.666	3.307
2e	1.944	1.944	1.505	2.157	1.944
3e	1.344	1.344	1.000	1.518	1.344
4e	0.942	0.942	—	1.156	0.942
5e	—	0.725	—	0.942	—
achteruit	4.100	4.100	2.166	4.100	4.100
Differentieel	3.889	3.889	3.700	3.700	3.889
Overbrengingsverhouding					
Vering		Onafhankelijke wielophanging op de 4 wielen			
Vóór		Mac Pherson veerpoten + stabilisator			
Achter		Torsiestangen en telescopische schokdempers			
Banden		Tubeless staalgordelbanden			
	155SR-13	155SR-13	155SR-13	175HR-13	155SR-13
Elektrische installatie					
Batterij			60 Ah. - 12 V		
Alternator			12 V - 50 A		
Koplampen	rond	rechth.	rond	rechth.	rond
Draaicirkel stuurinrichting			9,6 m		
Remsysteem			diagonaal gescheiden		
			hydraulisch met remkrachtversterker		
Vóór			schijfremmen		
Achter			trommelremmen		
Parkeerrem			mechanisch op voorwielen		
WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING VAN DE FABRIEK.					

Een voorbeeldige uitrusting:

- | | |
|--|--|
| — 2 carburateurs (op GFT) | — Opbergvak in linker voordeur (GLF, GFT en 4x4 Sedan) |
| — Vloerschakeling | — Kindersloten op achterdeuren |
| — Rubbers op bumpers (op 4x4) | — Elektrisch verwarmde achterruit |
| — Wagenbreed vloertapijt | — Automatische oprolgordels |
| — Voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen | — Ruitewisser en -sproeier op achterdeur (4x4 stationcar) |
| — Getint glas rondom | — Spatlappen achter (4x4) |
| — Grafische controleklok met 10 verlikerlampjes | — Volt- en oliedrukmeter (GFT) |
| — Electronische toerenteller (op GFT) | — Vloermat bagageruimte |
| — Kilometer teller met 7 cijfers | — Achterklepontgrendeling links naast bestuurderstoel (GLF en GFT) |
| — Dagteller met terugstelling | — Bagageruimteverlichting (GLF en GFT) |
| — Kwartsklok | — Handgrepen vóór en achter |
| — Digitaal klok (GLF, GFT en 4x4 Sedan) | — Achteruitkijkspiegel (antiverblindend) |
| — Verlichte sigarettaansteker | — Wegklapbare achterbank (stationcars) |
| — Ruitewissers met intervalschakelaar | — Zijruitontwaseming vóór |
| — Stuurslot | — Koplampsproeiers (4x4 Sedan) |
| — Middenconsole | — Regelbare grondspeling (4x4) |
| — Afsluitbaar handschoenvakje | — Staalgordel radiaalbanden Michelin (niet op 4x4) |
| — Verlicht handschoenvakje (GLF, GFT en 4x4 Sedan) | — Regelbare binnenverlichting met kaartleeslamp, in- en uitschakelbaar door alle vier deuren |
| — Make-up spiegel in handschoenvakje (GLF, GFT en 4x4 Sedan) | — Regelbare instrumentenpaneelverlichting (GLF, GFT en 4x4 Sedan) |
| — Wegklapbare documentenhouder in handschoenvakje | |

IMPORTEUR VOOR NEDERLAND

MISUCA EUROPE N.V.
P.O. 109
2130 AC HOOFFDORP
NEDERLAND

Bennebroekerdijk 208
CRUQUIUS
023.290045

DEALER:



NIEUWE GENERATIE

The Subaru logo, consisting of the word "SUBARU" in a stylized, blocky font. The letters are yellow with a pink-to-purple gradient at the bottom.

De Nieuwe Generatie:

De Subaru's

voor de jaren 80

In de tachtiger jaren zullen auto's moeten voldoen aan nieuwe maatstaven. Zij zullen compact moeten zijn, economisch, robuust en prestatierijk.

De Subaru constructeurs hebben hun nieuwe creaties nu reeds onderhevig gemaakt aan deze maatstaven.

Zij hebben echter aan nog meer gedacht. Een groot assortiment uitvoeringen die beantwoorden aan de meest uiteenlopende eisen: bijvoorbeeld meerdere 4-deurs uitvoeringen voor het gezin en voor zakelijk gebruik. Deze zijn uitgerust met 4- en 5-versnellingen, DL of GLF uitvoering in 1.6 l of met automaat in de 1.8 l.

Voor de meer sportief ingestelde automobilist is er de coupé GFT met 2 carburateurs (86 pk) en 5-versnellingsbak.

Voor de beroepsautomobilist is er nu ook de unieke Subaru 4-deurs en stationcar, beide leverbaar met vierwielaandrijving. Auto's voor gebaande en ongebaande wegen (speciale folder op aanvraag). Al deze uitvoeringen werden volgens de vermaarde Subaru precisiemethodiek gebouwd, gestoeld op de jarenlange ervaringen opgedaan in de vliegtuigindustrie (Subaru bouwt nl. ook vliegtuigen).

Veel aandacht werd besteed aan de passieve en actieve veiligheid. Vooral echter ook aan de kenmerken voor de auto van morgen waarbij is uitgegaan van meer sociale aspecten zoals: energiebesparend, milieuvriendelijk etc.

Al deze vereisten plus een uitzonderlijk rijcomfort, dat is wat de nieuwe Subaru generatie te bieden heeft.



DE KENMERKEN

VAN DE NIEUWE

SUBARU

GENERATIE.

— Nieuwe compacte carrosserieën, Europees gelijnd, zelfdragend, kooiconstructie met kreukelzones vóór en achter. Drie jaar garantie op de anti-roestbehandeling.

— Ruim en licht wagencompartiment dankzij een groot glasoppervlak en smaakvolle binnenbekleding, harmonieus aangepast aan de carrosseriekleur.

— Horizontale motoren met 1.6 en 1.8 liter inhoud, lichtgewicht door gebruikmaking van aluminiumlegering. Laaggeplaatst vóór de voorwielen waardoor betere gewichtsverdeling. Hoog thermisch rendement voor een optimale verbranding. Economisch brandstofverbruik (normale benzine).

— Een weldoordachte voorwielaandrijving, technisch volmaakt door jarenlange ervaring. Koersvast en stabiel onder alle rij-omstandigheden, fabuleuze wegligging en zelfstabiliserend.

— Alle vier wielen zijn onafhankelijk opgehangen.

— Diagonaal gescheiden remsysteem met remkrachtversterker en tandemhoofdremcilinder.

— Tandheugelstuurinrichting, licht en zeer nauwkeurig werkend.

— Zeer volledige uitrusting met o.a. automatische rolgordels en grafische klok met vele waarschuwingslampjes.

Instrumentenpaneel

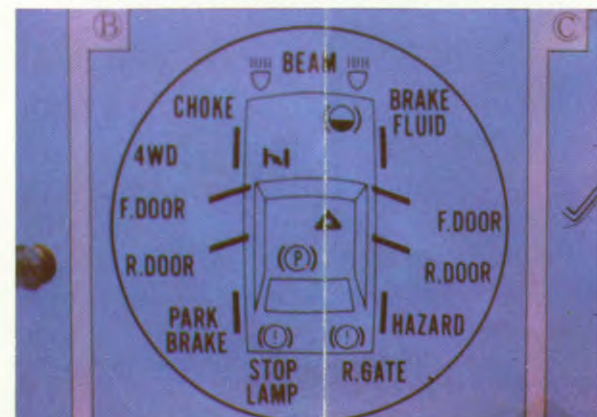
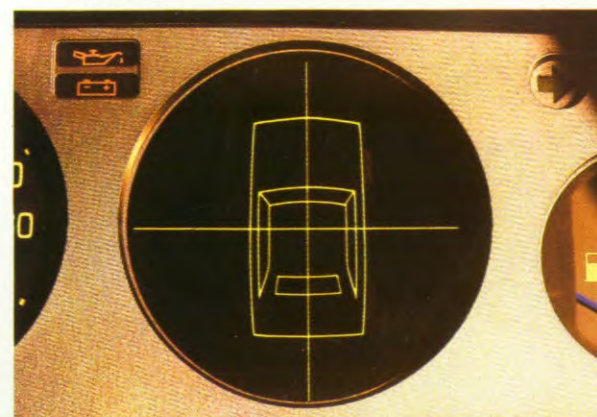
Smaakvol, functioneel, overzichtelijk en alle bedieningselementen onder direct bereik. Antiverblindend en schokbestendig. Het instrumentenpaneel van de Sedan uitvoeringen bevat 23 instrumenten en schakelaars. Dat van de coupé GFT oogt zeer sportief en is tevens voorzien van een toerenteller, volt- en oliedrukmeter.

De grafische controleklok

Dit knooppunt van informatie geeft d.m.v. 10 verlikkerlichtjes indicatie omtrent de werking van grootlicht, remolieniveau, deurvergrendeling, waarschuwingsknipperlichten, remlichten, parkeerrem en choke.

Links: de uitgeschakelde controleklok

Rechts: de verschillende aanduidingen bij werking



De bedieningssatellieten aan de stuurkolom

Alle uitvoeringen zijn hiervan voorzien. De rechterkant, met groene aanduidingen, is

voor de bediening van ruitewissers en -sproeijs, wis-was-intervalinstallatie. De linkerkant, met oranje aanduidingen, dient voor de verlichting.

Ruim en licht interieur

De compacte doch ruime carrosserieën bieden goed zicht rondom door het grote glasoppervlak. In het wagencompartiment dringen praktisch geen geluiden door, dankzij de voortreffelijke isolatie. Vier volwassenen vinden ruimschoots en comfortabel plaats in een luxueuze en smaakvolle atmosfeer.

Hiernaast: het interieur van de GLF Sedan.

Gemakkelijk in- en uitstappen

De grote openingshoek van de deuren draagt bij tot moeiteloos in- en uitstappen van en naar de zitplaatsen vóór en achter. Het ontbreken van een ruitomlijsting draagt hiertoe in niet geringe mate bij.

Grote bagageruimte van 410 liter

De bagageruimte bevat geen obstakels zoals reservewiel, krik etc. Dus meer beschikbare ruimte. Bij de GLF en Coupé GFT is de bagageruimte geheel bekleed en voorzien van een automatisch lampje. De achterklep kan van binnenuit geopend worden d.m.v. een hendel links naast de bestuurdersstoel.

