

Mazda 323



Drie nieuwe dimensies

Mazda laat zien dat er nog steeds volop ruimte is voor individualiteit. Daarom heeft Mazda een boodschap voor u. Geef ruimte aan uzelf, aan uw individualiteit. Volg uw intuïtie. Kies voor de vijfdeurs F, de driedeurs Hatchback of de vierdeurs Sedan. Elk 323-model heeft een heel specifiek, eigen karakter. Elk model staat op zichzelf, is uniek. Zoals uzelf.



De drie modellen zijn geheel nieuw ontwikkeld. Niet als afgeleiden van één basisconcept, maar met drie verschillende uitgangspunten. Anders vormt de eerste potloodlijn al een compromis. Maar al zijn de verschillen tussen de drie modellen groot, de innerlijke kwaliteiten zijn gelijkwaardig; véél veiligheid, véél efficiëntie en véél dynamiek, maar tevens een bescheiden verbruik en een minimale uitstoot van schadelijke stoffen.

Elk 323-model staat voor jeugdig enthousiasme en gezond verstand. Ze zijn bedoeld voor mensen die dat op waarde weten te schatten. Voor mensen die hun hart durven te volgen, maar die er evenzeer blij van geven ruggegraat te hebben. Wie voelt zich niet aangesproken?

Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.







Vorm in beweging

De Mazda 323 F laat zich niet vangen in een omschrijving. En dat is precies de bedoeling. De 'F' is iets heel bijzonders. Een verleidelijk nieuw concept met een eigen gezicht.



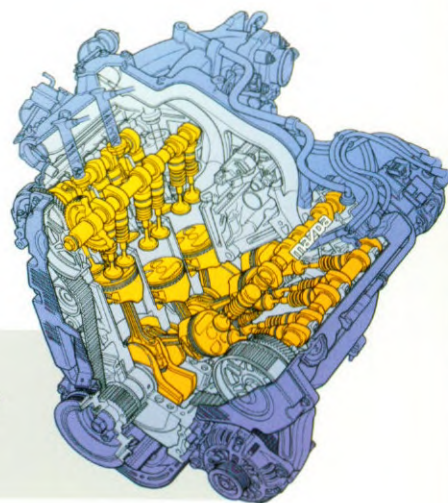
Vormgeving geeft voorsprong

Hij heeft de lijnen van een exotische sportauto. Smalle projectorkoplampen vormen het uitgangspunt voor een gedistingeerde, dynamische wigvorm, die eindigt in een geïntegreerde achterspoiler. De 'F'

heeft ook talloze praktische eigenschappen. Het is een ongekend veelzijdig concept. Door zijn vijf deuren en zijn vijfpersoons interieur. Door zijn uitstekend bereikbare en flexibele laadruimte. En door zijn handelbaarheid.

Belofte maakt schuld

De vormen van de 323 F zijn licht provocerend. Althans voor wie er gevoelig voor is. Soms zal het moeilijk zijn de verleiding te weerstaan. Doe dat dan ook niet. Want u doet uzelf tekort als u de tevreden spinnende 2 liter V6-motor nimmer de vrije teugel laat.



2,0 liter 24-kleps V6 DOHC-motor



De 323 F doet wat zijn uiterlijk suggereert. En meer. Véél meer.

Want vormgeving alléén is niet genoeg. Superieure carrosseriestijfheid in verhouding tot zijn gewicht en inspirerend presterende motoren vormen het recept voor betoverende rij-eigenschappen. De topversie wordt aangedreven door een geavanceerde, tweeliter V6-motor. Een ideale krachtbron die een verleidelijke aanvulling vormt op het toch al exclusieve concept. Een krachtbron met een hoogwaardige specificatie en voortreffelijke omgangsvormen.

De 24-kleps DOHC-inspuitmotor biedt allereerst verfijnd vermogen.

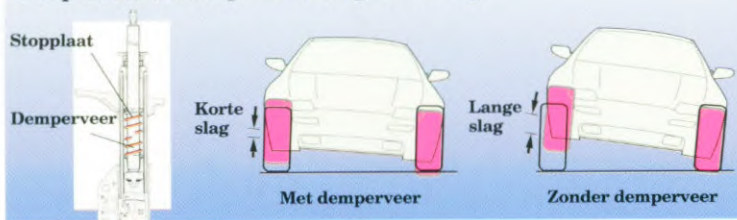
Het 'Variable Resonance Induction System' (VRIS) past het volume van het inlaatkanaal aan de situatie aan. Hierdoor

beschikt de tweeliter motor al bij lage toeren-tallen over veel trekkracht. Daar staat een gunstig verbruik tegenover, dat ook mede te danken is aan de toepassing van een hoogwaardig, elektronisch motormanagement-systeem.

Ook de beide andere motoren die leverbaar zijn in de nieuwe 323 F - de 1.8 en de 1.5 - beschikken over milieubewuste karaktertrekken, zonder dat dit de levendigheid van de auto's tenietdoet. Een nieuw type motorsteunen houdt rijgeluiden en trillingen feilloos binnen de perken. De rondom onafhankelijke wielophanging staat in alle

gevallen borg voor een superieur weggedrag. Om de hoge prestatiedrang te beteugelen, is voorzien in een krachtig remsysteem.

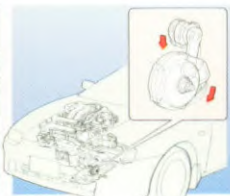
Demperveer (2.0) beperkt de uitgaande slag.



1.



2.



3.



4.

1. Geventileerde schijfremmen vóór
2. Smalle projectorkoplampen
3. Nieuw ontwikkelde trillingsdempers
4. Achterspoiler (GT)



Een centrale rol voor de bestuurder

Op het moment dat je achter het stuur van de nieuwe Mazda 323 F plaatsneemt, voel je dat er iets gaat gebeuren. Als bestuurder (m/v) zit je opeens, letterlijk en figuurlijk, in het middelpunt van de belangstelling. Het dashboard vertelt je alles wat je weten wilt. Alle

relevante schakelaars en bedieningsknoppen zijn overzichtelijk en onder direct handbereik geplaatst voor een natuurlijk gevoel van controle.

De gerieflijke, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel geeft volop steun, óók bij zeer snel bochtenwerk. Het stuurwiel is eveneens in hoogte verstelbaar en het schakelen geschiedt nog soepeler dan voorheen. De interactie tussen mens en machine is zo snel tot stand gebracht.



Kortom: de gehele cockpit is ingericht voor maximaal rijcomfort en rijplezier.

De uitvoering van de Mazda 323 F weerspiegelt z'n veelzijdigheid. Daarom is gezorgd voor een ideale 'werkplek' achter het stuur. En daarom is tevens voorzien in talrijke opbergmogelijkheden en een hoog uitrustingsniveau. Met de 323 F kun je alle kanten op!



1.



2.



3.



4.

1. Middenconsole
2. Afsluitbare opbergruimte in de voorportieren
3. Verwarmings- en ventilatiesysteem d.m.v. drukknopjes
4. Elektrisch bedienbare buitenspiegel (1.8/2.0)



De 323 F ontpopt zich als een echte reisauto. Niet alleen is er veel plaats in het riante interieur, maar ook is voorzien in een royaal bemeten koffer-ruimte. De achterbank is in twee ongelijke delen neerklapbaar, dus elke combinatie van personen en bagage kan in principe mee. Mede dankzij de solide carrosserieconstructie en de

De lange afstand lokt

Ondanks z'n compacte buitenmaten beschikt de Mazda 323 F over meer volume dan je ooit voor mogelijk zou houden. Dat heeft alles te maken met het concept van de auto. Gekozen is namelijk voor een grote afstand tussen voor- en achterwielen, waardoor er binnenin meer beenruimte is ontstaan. Maar ook in de breedte is er volop zitruimte. Ga er maar eens lekker voor zitten.



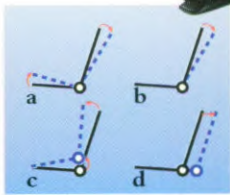
unieke, geluids- en trillings-isolerende motorophanging, biedt het interieur onderweg een aangenaam rustige leefomgeving. Daarbij horen natuurlijk fraaie, comfortabele en duurzame bekledingsstoffen. Wie zou zich hier niet thuisvoelen?



2.



3.



4.



5.

1. Bestuurdersstoel met extra steun op schouderhoogte
2. Centrale deurvergrendeling
3. Extra geluidsisolatie
4. De vele verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel
5. Praktische bevestigingspunten voor dakdrager

3-deurs Hatchback

Volg uw gevoel!

Eindelijk is het zover: Mazda maakt het mogelijk precies die auto te kiezen die bij u past. Laat zien dat u zich durft te onderscheiden. Laat zien dat u de wereld aankunt. De Mazda 323 Hatchback is in alle opzichten een 'passende' auto!



Geef fantasie vrij baan

Een auto is méér dan een vervoermiddel om van A naar B te komen. Hij laat zien wie u bent. Durf daarvoor uit te komen. Met de Mazda 323 Hatchback neemt u afstand van de middelmaat. Z'n korte neus met markante koplampen, de vormgeving van de zijruiten en, niet te vergeten, de hoge achterkant met een in de achterklep geïntegreerde verticale ruit: de Mazda-ontwerpers hebben durf getoond. De 3-deurs Hatchback is dan ook een bijzondere auto. Onder het unieke uiterlijk schuilt echter tevens een model met talrijke

mogelijkheden. Ruimte is er in overvloed en een zeer hoge mate aan rijplezier en veiligheid zijn vanzelfsprekend. Van Mazda mag u gerust veeleisend zijn.



1. Dubbele bekerhouder (GLX)
2. Forse portiervakken
3. Opbergvak in de rugleuning van de passagiersstoel (GLX)
4. Armleuning met bekerhouder (accessoire)



1.



2.



3.



4.



De 323 F ontpopt zich als een echte reisauto. Niet alleen is er veel plaats in het riante interieur, maar ook is voorzien in een royaal bemeten kofferruimte. De achterbank is in twee ongelijke delen neerklapbaar, dus elke combinatie van personen en bagage kan in principe mee. Mede dankzij de solide carrosserieconstructie en de

De lange afstand lokt

Ondanks z'n compacte buitenmaten beschikt de Mazda 323 F over meer volume dan je ooit voor mogelijk zou houden. Dat heeft alles te maken met het concept van de auto. Gekozen is namelijk voor een grote afstand tussen voor- en achterwielen, waardoor er binnenin meer beenruimte is ontstaan. Maar ook in de breedte is er volop zitruimte. Ga er maar eens lekker voor zitten.



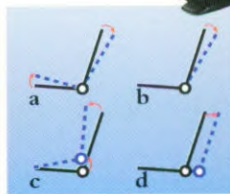
unieke, geluids- en trillings-isolerende motorophanging, biedt het interieur onderweg een aangenaam rustige leefomgeving. Daarbij horen natuurlijk fraaie, comfortabele en duurzame bekledingsstoffen. Wie zou zich hier niet thuisvoelen?



2.



3.



4.



5.

1. Bestuurdersstoel met extra steun op schouderhoogte
2. Centrale deurvergrendeling
3. Extra geluidsisolatie
4. De vele verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel
5. Praktische bevestigingspunten voor dakdrager





3-deurs Hatchback

Volg uw gevoel!

Eindelijk is het zover: Mazda maakt het mogelijk precies die auto te kiezen die bij u past. Laat zien dat u zich durft te onderscheiden. Laat zien dat u de wereld aankunt. De Mazda 323 Hatchback is in alle opzichten een 'passende' auto!



Geef fantasie vrij baan

Een auto is méér dan een vervoermiddel om van A naar B te komen. Hij laat zien wie u bent. Durf daarvoor uit te komen. Met de Mazda 323 Hatchback neemt u afstand van de middelmaat. Z'n korte neus met markante koplampen, de vormgeving van de zijruiten en, niet te vergeten, de hoge achterkant met een in de achterklep geïntegreerde verticale ruit: de Mazda-ontwerpers hebben durf getoond. De 3-deurs Hatchback is dan ook een bijzondere auto. Onder het unieke uiterlijk schuilt echter tevens een model met talrijke mogelijkheden. Ruimte is er in overvloed en een zeer hoge mate aan rijplezier en veiligheid zijn vanzelfsprekend. Van Mazda mag u gerust veeleisend zijn.

1. Dubbele bekerhouder (GLX)
2. Forse portiervakken
3. Opbergvak in de rugleuning van de passagiersstoel (GLX)
4. Armleuning met bekerhouder (accessoire)



1.



2.



3.



4.



Wat wilt u nog meer?

Bedieningsgemak, comfort en veiligheid. Deze factoren vormen een deel van de belangrijkste eisen die er vandaag de dag aan een auto worden gesteld. Terecht, meent Mazda. Daarom is het ook Mazda die met een eigentijds antwoord komt op al die wensen en eisen.

Het dashboard is zo ingericht dat u zich volledig op het rijden kunt concentreren. Dat geeft een prettig gevoel. In het interieur vinden we een aantal opmerkelijke kenmerken naar aanleiding

van dit streven terug. Gebruiksvriendelijkheid is er één van. Daarom: veel opbergmogelijkheden in het ruime interieur.

Een volgend accent is veiligheid. Je voelt je uitstekend beschermd in de Mazda 323. De solide constructie straalt vertrouwen uit. Net als de talrijke andere details die aangeven dat een Mazda zuinig is op z'n gebruikers. De aan de zitting verankerde gordelvergrendeling is dáár, net als de als extra leverbare airbags, een goed voorbeeld van.





Onverwacht veel ruimte. Mooi meegenomen!

De styling van het interieur heeft net zoveel aandacht gekregen als die van het uiterlijk van de Mazda 323 Hatchback. Vandaar die fraaie, hoogwaardige afwerking. Vandaar die comfortabele zitplaatsen. Vandaar ook die aandacht voor het detail.

Door de lange wielbasis biedt de 3-deurs 323 Hatchback in vergelijking met z'n klassegenoten opmerkelijk veel binnenruimte. En de bagageruimte mag, gezien zijn inhoud, gerust een laadruimte worden genoemd. Tevens bestaat ook nog eens de mogelijkheid de achterbank in twee ongelijke delen (verdeling 60/40) neer te klappen. Veel moois of nuttigs is, zoals dat wel vaker gebeurt, niet direct zichtbaar. Zoals de handige handgreep aan de binnenzijde van de achterklep. Of het als accessoire leverbare microfilter dat stofdeeltjes en pollen buiten het interieur weet te houden. Aan alles is gedacht. Vanzelfsprekend.



1.



2.



3.



4.

1. Handgreep binnenzijde achterklep
2. Microfilter in het ventilatiesysteem (accessoire)
3. In hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin (1.8 GLX)
4. Dorpelbeschermingsplaat (accessoire)



Aan alles is gedacht

Het is een kunst om een auto te vinden die niet alleen levendige rij-eigenschappen en prestaties bezit, maar die ook nog eens zuinig omspringt met onszelf en ons milieu. Veiligheid en zorg voor het milieu vormen twee belangrijke kwaliteiten van de bijzondere Mazda 323 Hatchback.

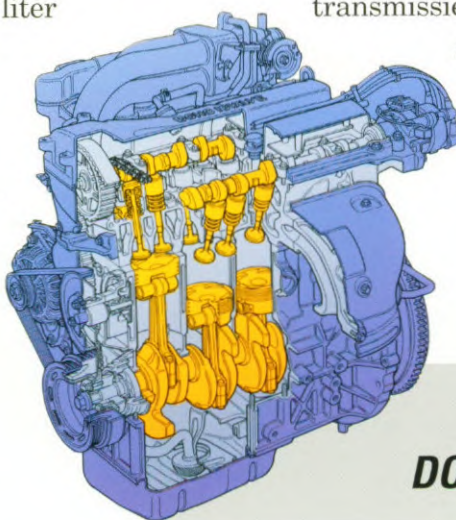
Voor de aandrijving zijn er drie krachtbronnen beschikbaar. Naast de verfijnde 1,3 liter SOHC-motor is er de nieuw ontwikkelde 1,5 liter DOHC-inspuitmotor met uitlaatgas-recirculatie voor een zo efficiënt mogelijke verbranding. Krachtig, zuinig en schoon.

Wie nog meer zoekt, kan kiezen voor de 1,8 liter DOHC-motor. Het sportieve accent van deze krachtbron past perfect bij het dynamische profiel dat de 323 Hatchback kenmerkt.

De wielophanging is volledig toegesneden op het karakter van de motoren. In het geval van de 1.8-

motorvariant is gekozen voor een iets sportievere wegligging. Aangepaste dempers zorgen ervoor dat deze versie zich neutraal gedraagt in een snel genomen bocht. Het is eigenlijk geen wonder dat de 323 Hatchback in de wandelgangen wel 'sportcoupé' wordt genoemd.

De besturing is licht en exact, ongeacht snelheid en wegomstandigheden. Extra bedieningsgemak is er in de vorm van een viertraps automatische transmissie. Inderdaad, aan alles is gedacht.



**1,5 liter 16-kleps
DOHC-motor**



1.



2.



3.



4.

1. Houder voor tankdop aan de binnenzijde klepje
2. Mistlampen vóór (accessoire)
3. Achterspoiler (accessoire)
4. 14-inch lichtmetalen velg (accessoire)

4-deurs sedan

Intelligent alternatief

Eigentijdse representativiteit. De Mazda 323 Sedan voldoet aan alle eisen die het huidige verkeer aan een auto stelt. Het tijdloze, fraaie en representatieve design is slechts één van z'n vele goede eigenschappen.





1.

met een origineel profiel, biedt de Sedan leefbare verfijning. Van de geïntegreerde bumpers tot de glad ingepaste portieren ademen alle details uiterste toewijding van de ontwerpers. Zo ontstond een sierlijke en duurzame auto, die net zo goed rijdt als hij oogt.

Volop rust en ruimte

De Mazda 323 Sedan beschikt over een enorme binnenruimte. In dat opzicht behoort dit model eigenlijk tot een andere (hogere!) klasse. De ruimtewinst is het gevolg van een gewijzigde opstelling van een aantal componenten. Voor- en achterwielen staan verder uit elkaar, terwijl de compacte krachtbronnen minder ruimte vereisen en het interieur dus als het ware naar voren kon worden 'geschoven'. In het geval van de 323 Sedan is er bovendien het voordeel van de afzonderlijke kofferruimte, die overigens kan worden uitgebreid door de deelbare rugleuning

van de achterbank neer te klappen.

De Mazda 323 is niet alleen één van de ruimste auto's in zijn klasse, hij is ook nog eens één van de stilste. Geluiden en trillingen van buiten worden effectief uit het interieur geweerd, mede als gevolg van de solide carrossiestructuur, de verbeterde motorophanging en de toepassing van isolerend materiaal in de raamstijlen.

Verfijnd en tegelijk inspirerend

Al bij een eerste, vluchtige ontmoeting met de nieuwe Mazda 323 Sedan is sprake van een onmiskenbare aantrekkingskracht. Het is een auto die passie en terughoudendheid met elkaar verbindt. Een auto die emotie en ratio laat samenvloeien. Hij past naadloos in uw dagelijks leven. Door aantrekkelijke details te combineren



2.



3.



4.



5.

1. Zeer grote bagageruimte
2. Armsteun achterbank (GLX)
3. Neerklapbare achterbankleuning
4. Anti-diefstalsysteem op achterbankleuning
5. Zonne-jaloezie (accessoire)



Prettig toeven in de Sedan

Ergonomie speelt een belangrijke rol in het concept van de Mazda 323. De Sedan beschikt over riante zitplaatsen voor alle inzittenden. De voorstoelen zijn voorzien van extra steun ter hoogte van de heupen en de lendenen. Wanneer men de ideale zitpositie heeft ingesteld - vanwege de hoogteverstelling van bestuurdersstoel is dat

nooit een probleem - kan men vele uren achtereen genieten van het zitcomfort.

Vanuit de bestuurdersstoel heeft de bestuurder altijd een optimaal overzicht. Dashboard en instrumentarium zijn op een logische en over-

zichtelijke manier opgesteld en bovendien is het zicht naar buiten steeds optimaal. Naast de complete uitrusting van de Mazda 323 Sedan, zijn er tal van voorzieningen extra leverbaar om het leven desgewenst nog aangenamer te maken. Wat te denken van de elektrisch te bedienen zijruiten of een afstandsbediende, centrale deurvergrendeling?



1.



2.



3.

1. Bovenste dashboardkastje (niet in combinatie met airbag)
2. Extra opbergruimte
3. Kofferbak fietsdrager (accessoire)

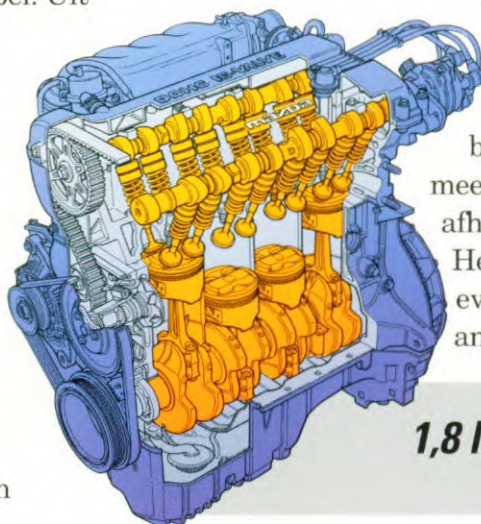
Blijvend zuinig, blijvend soepel

Een moderne auto als de Mazda 323 Sedan moet aan de hoogste eisen voldoen. In de eerste plaats is er het comfort. Van de motor wordt bovendien souplesse en efficiëntie verwacht, terwijl uiterlijk en techniek betrouwbaarheid moeten uitstralen. Dat is niet niets. De 323 Sedan is leverbaar met drie hoogwaardige krachtbronnen die alle ruimschoots aan de gestelde eisen voldoen. Ze zijn betrouwbaar, sterk en soepel. Uit economisch oogpunt zijn ze eveneens geheel verantwoord. De 1,8 liter DOHC-krachtbron is licht van gewicht en toch uitermate robuust geconstrueerd. Het 'Variable Inertia Charging System' (VICS) zorgt voor een afgewogen combinatie van efficiëntie en dynamiek bij alle motortoerentallen. De nieuw ontwikkelde 1,5 liter DOHC-motor beschikt over een

opmerkelijk vlak koppelverloop. Dit is een teken van grote souplesse. En dat leidt uiteindelijk tot een efficiënter gebruik van de beschikbare kracht. Kortom: de nieuwe 1,5 liter motor blinkt uit door souplesse en een laag brandstofverbruik. De Mazda 323 Sedan is tevens verkrijgbaar met een - eveneens - uiterst efficiënte 1,3 liter SOHC-motor. Bewezen kwaliteiten in een modern concept. Een ideale combinatie.

Een sedan moet veel comfort bieden.

De wielophanging zorgt dan ook voor een perfecte balans tussen rijcomfort en wegligging. De besturing werkt licht en exact. Op de meeste modellen is een toerentalafhankelijke bekrachtiging standaard. Het krachtige remsysteem kan eventueel worden aangevuld met een anti-blokkeer remsysteem.



1,8 liter 16-kleps DOHC-motor



1.



2.



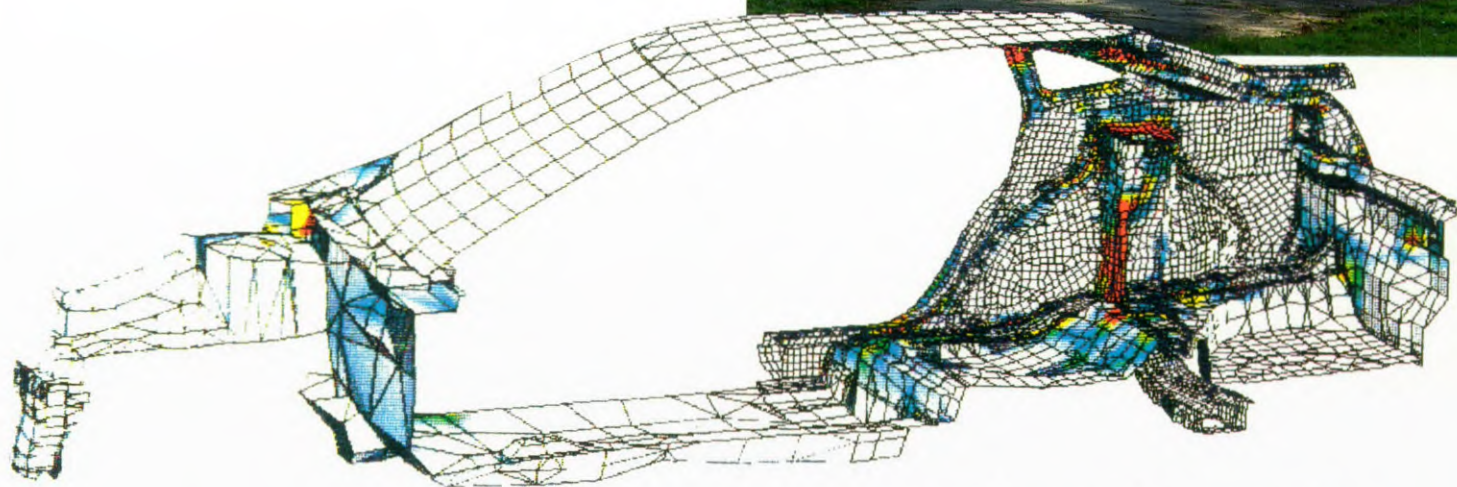
3.



4.

1. Stuurbekrachtiging (1.5 en 1.8)
2. Hoogteverstelling stuurwiel (alleen in combinatie met airbags)
3. 14-inch lichtmetalen velg (accessoire)
4. 14-inch lichtmetalen velg (accessoire)

De zekerheid van veiligheid



Geavanceerde computeranalyse voor een lichtere en stevigere carrossiestructuur.

De Mazda 323 heeft een uitstekende reputatie opgebouwd als het gaat om kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Bij de ontwikkeling van de jongste 323-generatie is er echter gezocht naar nieuwe uitdagingen. Vier hoofdlijnen kenmerken de jongste generatie: een unieke vormgeving, een ruim en comfortabel interieur, dynamische rij-eigenschappen en veel actieve en passieve veiligheid.

Inmiddels kan geconcludeerd worden dat de missie geslaagd is, maar zéker niet zonder slag of stoot! Om aan de genoemde hoofdlijnen te kunnen voldoen, moest het compacte concept doorlopend worden verbeterd. Een en ander heeft geleid tot de nieuwe Mazda 323 die, ondanks z'n compacte buitenafmetingen, moeiteloos kan concurreren met grotere auto's.

Ruimtelijke winst is geboekt door de wielbasis te vergroten en het interieur verder naar voren te brengen. Dit heeft niet alleen gunstige gevolgen gehad voor de styling, maar ook voor de veiligheid. Om de vrijkomende energie in het

geval van een frontale aanrijding effectief te kunnen absorberen, ontwikkelde Mazda het 'Frontal Impact Moderating System'.

Veel aandacht ook voor een robuuste carrosserieconstructie. Door verbeteringen op dit front was het mogelijk een betere wegligging en grotere veiligheid te creëren en rijgeluiden en -trillingen verder te onderdrukken.

Het resultaat mag er zijn! Onder een baanbrekend uiterlijk gaat een scala van wezenlijke verbeteringen schuil. Dat is pas vooruitgang!



In 1989 en 1993 werd de Mazda 323 wereldkampioen in groep N van het 'World Rally Championship' (WRC). Een beter bewijs van betrouwbaarheid is nauwelijks te bedenken.

Actieve Veiligheid



1.

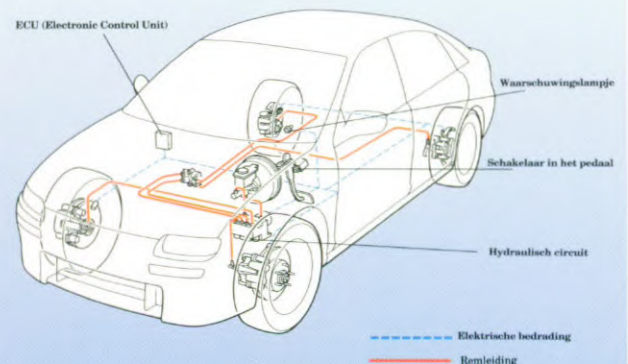


2.

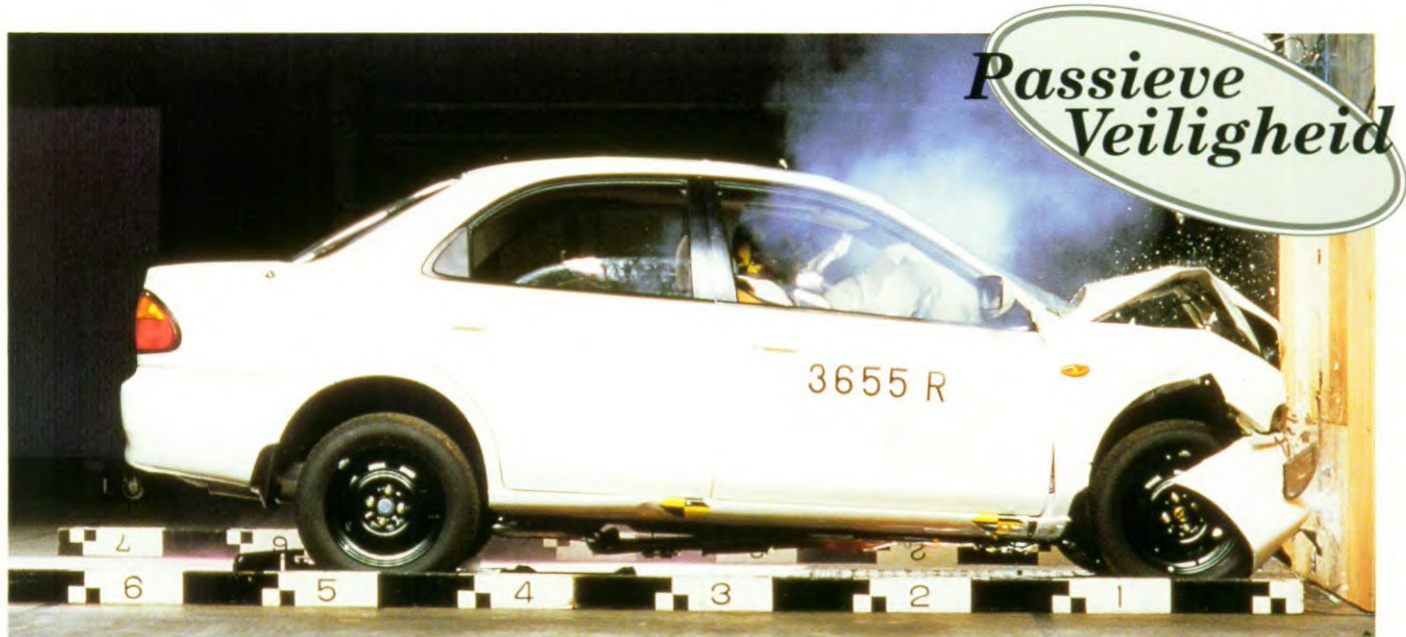
Het voorkomen van problemen

De mate van actieve veiligheid van een auto bepaalt of de bestuurder in staat zal zijn een ongeval te voorkomen. Veilig rijden betekent ontspannen rijden. Daarvoor is een continu en optimaal overzicht op de (weg)situatie nodig. De korte neus en de grote voorruit van de Mazda 323-varianten zorgen hiervoor. Bij regen wordt het water door speciale gootjes afgevoerd zodat het zicht in de spiegels en door de zijruiten niet wordt vertroebeld. De projectorkoplampen (323 F) zorgen bij duisternis en neerslag voor een optimaal zicht. Een ander aspect van actieve veiligheid is de wijze waarop de auto communiceert met z'n bestuurder. Het dashboard is overzichtelijk en informatief en leidt de bestuurder niet af. Dan zijn er nog de maatregelen die betrekking hebben op de dynamiek van de auto. Zoals voldoende vermogen, een betrouwbare wegligging en een effectief remsysteem. In dat kader behoort de Mazda 323 tot de top in z'n klasse. Als optie is een anti-blokkeer remsysteem (ABS) leverbaar voor extra veiligheid onder extreme weg-omstandigheden.

Anti-blokkeer remsysteem



1. Regengootjes voor waterafvoer
2. Waterafvoergeleiding op buitenspiegels



Verschillende botsproeven worden uitgevoerd.

Het beperken van de schade

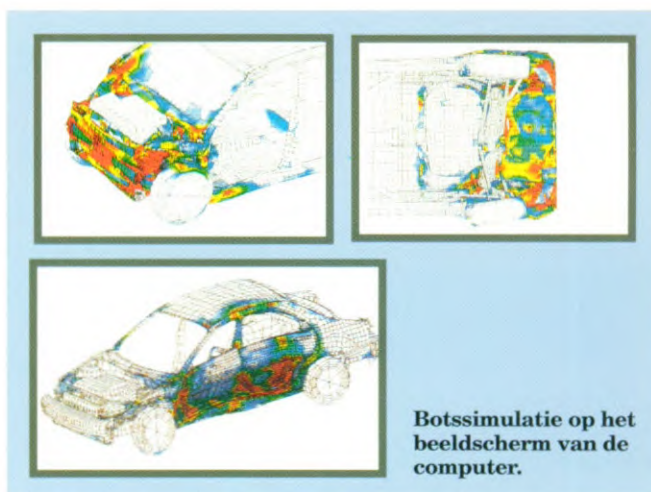
Passieve veiligheid zorgt ervoor dat schade en letsel in het geval van een ongeval tot een minimum worden beperkt. Tal van botsproeven (frontaal, zijdelings en aan de achterzijde) hebben aangetoond dat de Mazda 323, óók als het gaat om de factor 'passieve veiligheid' tot de beste in z'n klasse behoort.

Het unieke 'Frontal Impact Moderating System' (FIMS) werd speciaal door Mazda ontwikkeld om de bescherming bij frontale botsingen verder te verbeteren. Zodoende konden alle botsproeven met uitzonderlijk goed gevolg worden afgelegd.

De veiligheidseisen worden zelfs moeiteloos overtroffen! Door gebruik te maken van computeranalyse is de plaats van de diverse componenten aan de voorzijde zo bepaald, dat ze de veiligheidskooi amper kunnen binnendringen bij een frontale botsing: de componenten schuiven als het ware in elkaar.

Extra verstevigingen aan de achterzijde, in de portieren en dorpels alsmede in de vloerplaat zorgen ervoor dat de bescherming altijd maximaal is, ongeacht het soort ongeval.

Veel 323-uitvoeringen kunnen worden geleverd met twee airbags, één voor de bestuurder en één voor de voorpassagier. Bovendien zijn beide voorgordels voorzien van automatische spanners,

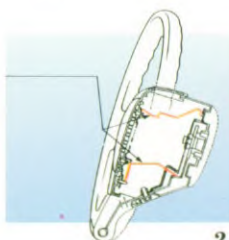


Botssimulatie op het beeldscherm van de computer.

die in geval van een aanrijding de voorin-zittenden stevig op hun plaats houden. Alle versies zijn tevens standaard voorzien van een energie-absorberend stuurwiel en vlamwerende bekleding.



1.



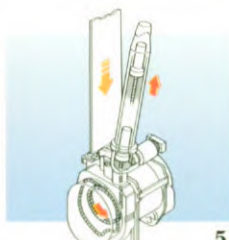
2.



3.



4.



5.

1. Airbags (optie)
2. Energie-absorberend stuurwiel
3. Versteviging voor extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding
4. Verstevigingsbalk in portier
5. Gordelspanner

Innovatie als drijfveer

Mazda ziet de produktie van auto's als een voortdurende uitdaging. Het is een manier om technologische grenzen te overschrijden en een bijdrage te leveren aan de toekomst van onze wereld.

De auto is voor ons veel meer dan 'zomaar' een vervoermiddel. Het is een belangrijk verlengstuk van de menselijke belevingswereld. Een manier om te laten zien wie je bent en waar je voor staat. Die gedachte vormt de basis voor onze activiteiten.

Mazda streeft naar produktieprocessen waarbij zuinig met natuurlijke grondstoffen wordt omgegaan, want Mazda is zich er heel goed van bewust dat de industrie een belangrijke bijdrage moet leveren aan het behoud van het milieu.

De uitlaat van de 323 is daarvan een goed voorbeeld. Een gewijzigde verbranding en betere

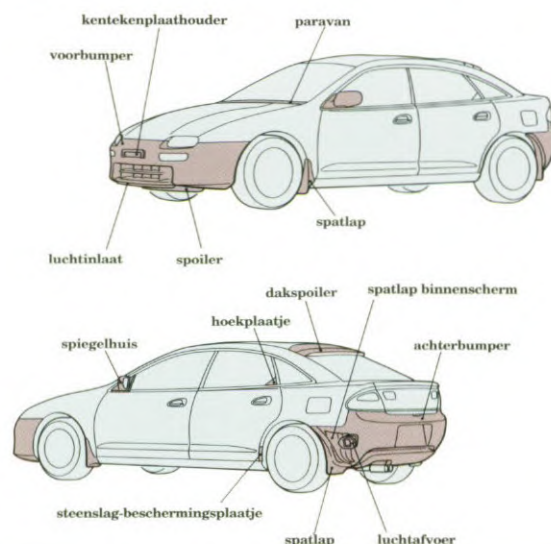
katalysatoren hebben de uitstoot van stikstofoxyden gehalveerd. De gehele 323-lijn voldoet nu al aan de strikte emissie-eisen van de Europese Unie die in 1996 zullen worden ingevoerd. De gehele modelserie voldoet tevens al aan de toekomstige Europese eisen op het gebied van geluidsproduktie.

Om ervoor te zorgen dat onze grondstoffen bruikbaar blijven, heeft Mazda een kunst-

stofsoort ontwikkeld die vijf maal (!) kan worden hergebruikt en een methode om olie uit alle typen plastics te scheiden.

In Duitsland en Japan heeft Mazda projecten gestart waarbij kunststof bumpers worden verzameld en opnieuw gebruikt. Ruim 85 procent van de kunststof componenten wordt gemaakt van eenvoudig te recyclen thermoplasten die voorzien zijn van een codering om hergebruik te bevorderen. Gerecyclede plastics zijn nu al verwerkt in de nieuwe 323 en daarmee is de cirkel rond.

Gemakkelijk te recyclen thermoplastische onderdelen



Codes ten
behoefte van
recycling.





Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en bovendien zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten door een officiële Mazda-dealer. De voorwaarden staan omschreven in het garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke dienstverlening bij onverhoopte pech in Europa.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.

Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Deze brochure is gedrukt op chloorvrij papier.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400

MAZDA

013P33