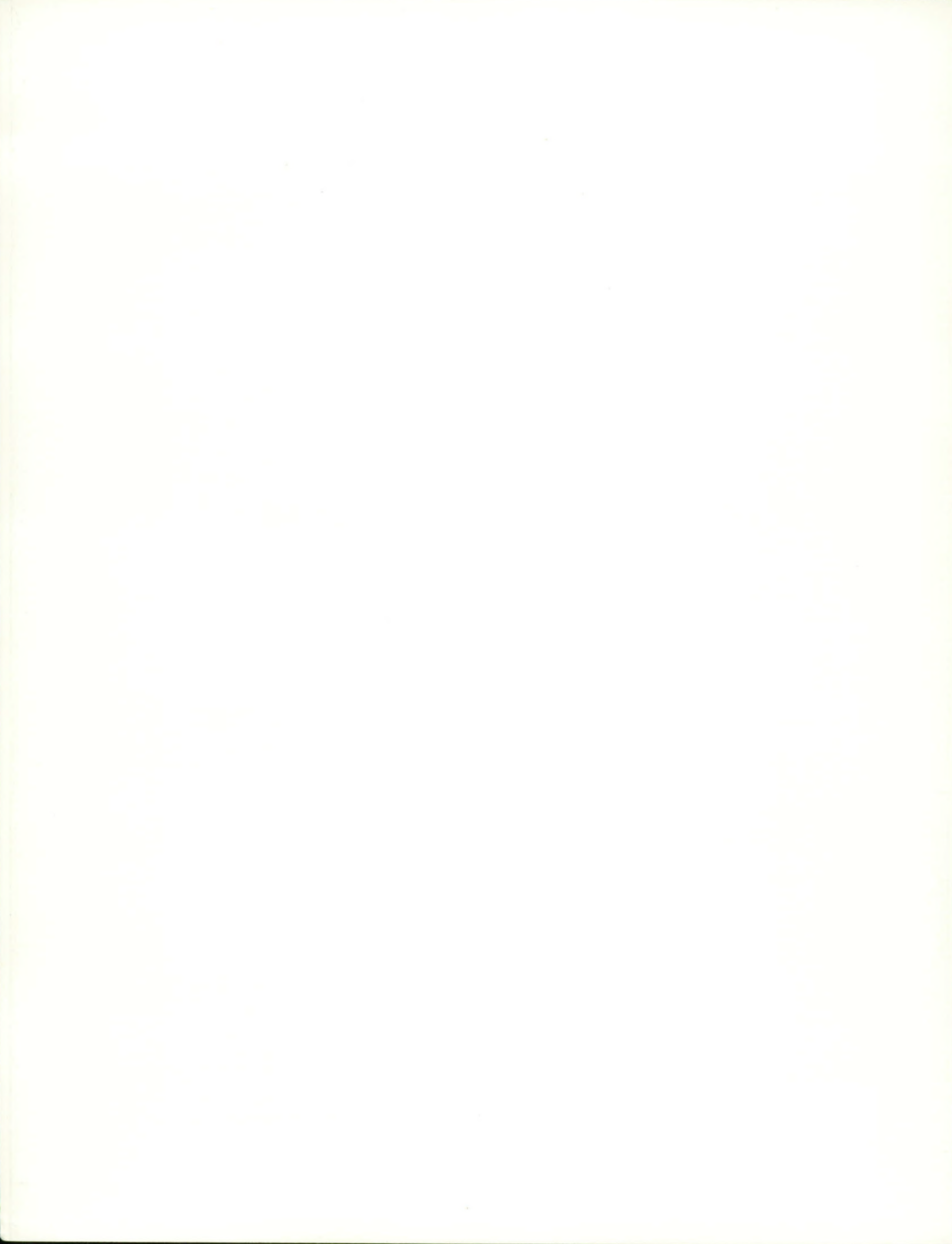


**De vernieuwde
Mazda 323
model '83**

mazda



In de herfst van 1980 debuteerde de Mazda 323, de voorloper van een nieuwe generatie van voorwielaangedreven Mazda's. Hij bood alles waar de bestuurders in een kleine auto naar zochten, alles waarvan ze nooit hadden verwacht het nog te vinden. Hij was zuinig en toch pittig. Hij was comfortabel, maar had toch een gevoelige, precieze besturing en wegligging. Geringe buitenmaten en toch voldoende ruimte in het interieur voor vier volwassenen.

Het resultaat was het klinkende succes van de 323, direkt vanaf het eerste begin. Over de hele wereld verwierf de 323 verschillende 'Auto van het Jaar' – onderscheidingen; in de Europese verkiezing bracht de Mazda 323 het tot een vierde plaats, een hoogte die zelden door een

auto van Japanse makelij gehaald werd. De uitstekende verkoopresultaten spreken voor zich.

U kunt zich nu natuurlijk afvragen, waarom we veranderingen gaan aanbrengen en een vernieuwde 323 introduceren. Waarom zouden we tornen aan een winnaar?

Het antwoord luidt heel eenvoudig dat niets perfect is.

En, zo goed als hij is, dat geldt ook voor de 323.

Met de ervaring, opgedaan in biljoenen kilometers, gereden door meer dan één miljoen bestuurders (in juli 1982 overschreed de productie de één-miljoengrens), hebben wij natuurlijk wel punten ontdekt die nog beter konden.

DE VERNIEUWDE DE BENADERING

Vandaar, de vernieuwde Mazda 323. Met de wijzigingen die hierbij doorgevoerd worden, voldoet de Mazda 323 nu zelfs ook aan de eisen van de autokoper van morgen.

Het is geen *andere* 323, gewoon een nog *betere*. Niets veranderde ingrijpend, niets werd veranderd om het veranderen alleen. De vernieuwde 323 is gewoon het gevolg van een doorlopende ontwikkeling, een grotere verfijning om de voortgaande welvaart van iedereen in de 'Mazda familie' zeker te stellen.

Een geringe prioriteit in de bouw van kleine auto's genoot altijd het comfort en, tot op zekere hoogte, kwaliteit.

De vernieuwde Mazda 323 is juist op deze gebieden verder verfijnd om zich nog meer van de concurrentie te onderscheiden.

In deze brochure vindt U een uitgebreide lijst van verbeteringen, die in de vernieuwde Mazda 323 doorgevoerd zijn. Dan zult U ook ontdekken, waarom de vernieuwde 323 de perfectie benadert.

MAZDA 323 VAN DE PERFECTIE



EXTERIEUR ONTWERP

Het streven naar functionele schoonheid is een ontwerp-thema, dat als een rode draad door de hele Mazda-lijn loopt.

Het rechtlijnige ontwerp van de vernieuwde 323 is een goed voorbeeld. Geaccentueerd door zijn afgeslankte neus en wigvormige aerodynamische koets, snijdt de vernieuwde Mazda 323 als het ware de lucht.

Andere principiële eigenschappen van het ontwerp zijn de lage en brede bouw, die een grote stabiliteit geven, en een groot glasoppervlak dat een gevoel van vrijheid geeft.

Het stevige, sportieve gevoel is verder vergroot om de nadruk te leggen op de uitstekende rij-eigenschappen en handelbaarheid van de vernieuwde Mazda 323. In deze tijden, waarin kleine auto's steeds meer hun identiteit verliezen en moeilijker te onderscheiden zijn, benadrukt het verfijnde, eigentijdse ontwerp van de vernieuwde Mazda 323 de unieke identiteit, die de hele Mazda modellen-lijn kenmerkt.

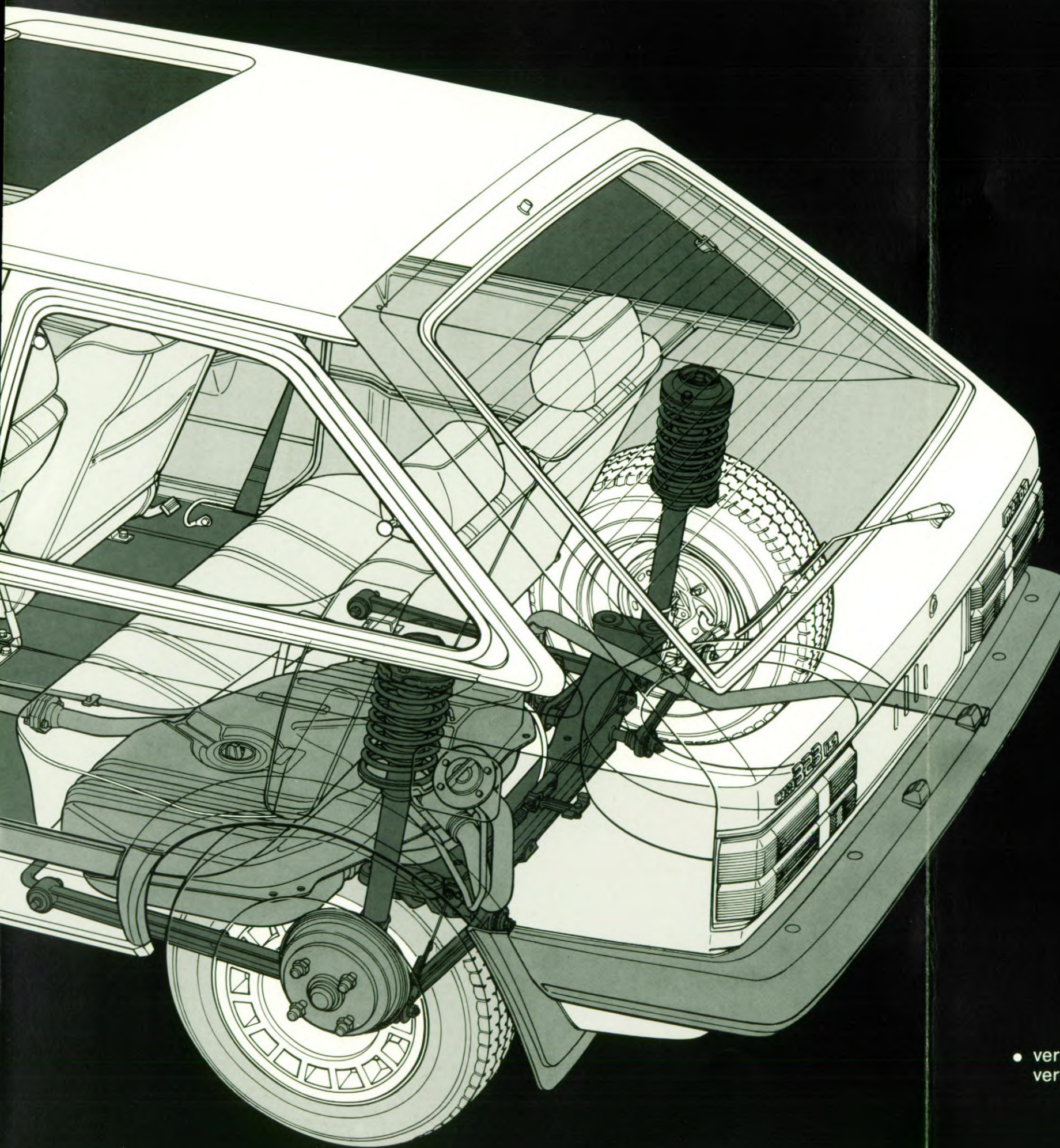
Nieuwe eigenschappen van het uiterlijk:

Hatchback

- sportieve, aerodynamisch gevormde neus
- nieuwe, bredere grille met drie lamellen in kunststof geeft een sportieve aanblik
- strakke, pittige achterlichtpartij
- sportief, matzwart paneel tussen de achterlichten

Sedan:

- sportieve, aerodynamisch gevormde neus
- nieuwe, bredere grille met drie lamellen in kunststof geeft een sportieve aanblik
- elegante, en een tikkeltje sportieve nieuwe achterlichtpartij.



Vernieuwd comfort

- een verbeterde geluidsisolatie verlaagt het geluidsniveau in het interieur
- 'anti-vermoeidheidsstoel' geeft meer steun en comfort

Vernieuwde kwaliteit

- verbeterde anti-roestbehandeling voor een nog grotere duurzaamheid
- verbeterde kunststof bumpers en sierlijsten

Vernieuwde uitvoeringen

- een GT-versie van de Sedan en L-versies in beide types Hatchback en Sedan

Vernieuwde uitrusting

- verbetering van de eerste klas uitrusting zal de waarde van de vernieuwde 323 helpen te verhogen.



Vooraanzicht drie-deurs Hatchback



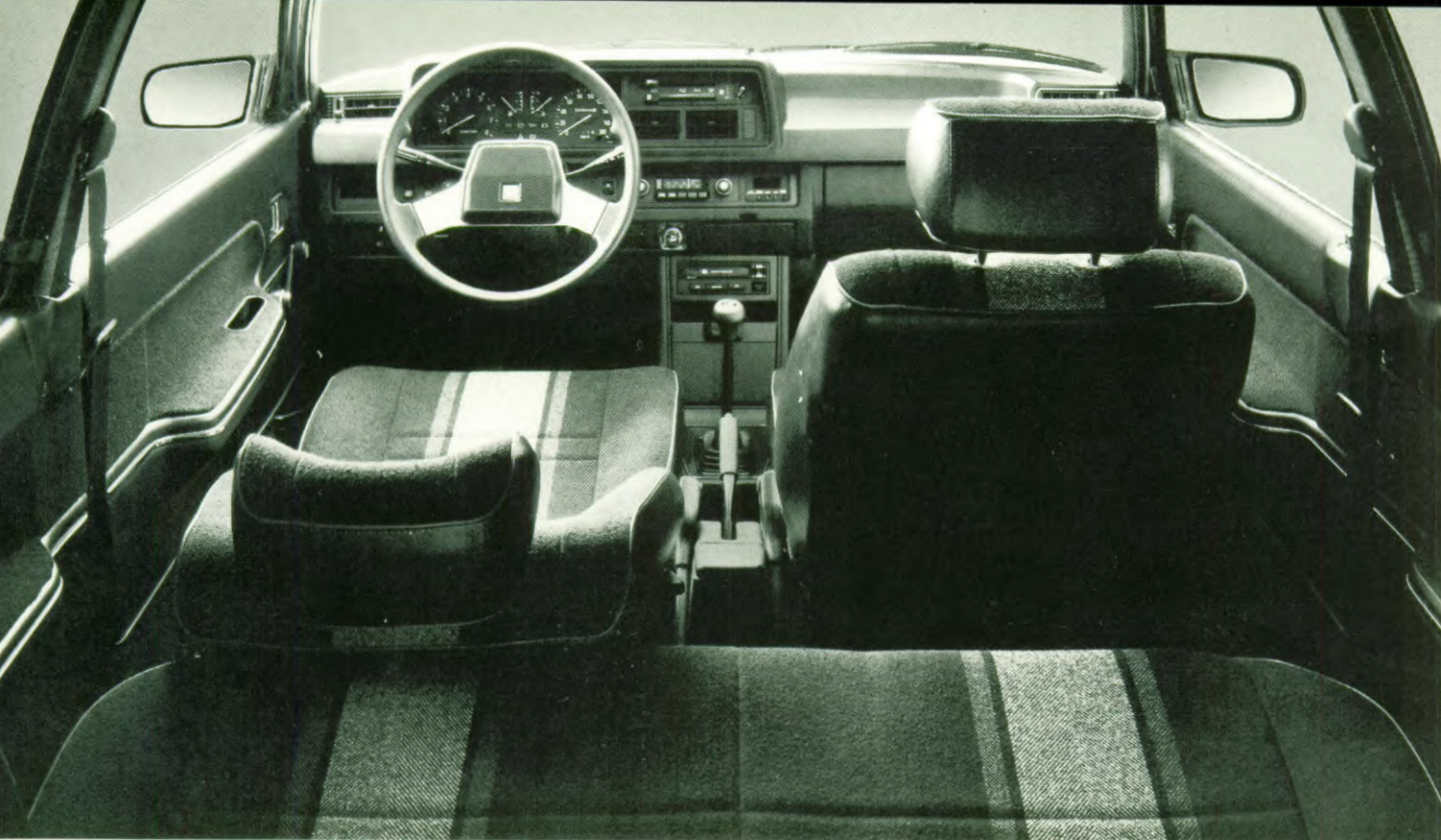
Achteraanzicht drie-deurs Hatchback



Vooraanzicht vier-deurs Sedan



Achteraanzicht vier-deurs Sedan



EXTERIEUR ONTWERP

Het interieur van de vernieuwde Mazda 323 is ontworpen op basis van functionele eenvoud. Op basis hiervan ontstond een ontwerp, waarin de hoogste prioriteit gegeven is aan bedieningsgemak, uitzicht en comfort. Als vervolg op een traditionele, uitstekende reputatie, zorgt het nieuwe interieur voor een comfortniveau en een kwaliteitspeil die ongekend zijn voor de kleine middenklasse.

Om de uitstekende reputatie van het interieur van de 323 door te trekken, zijn alle materialen, het ontwerp en de uitrusting opnieuw bekeken en gekozen.

Alles wat verbeterd kon worden is verbeterd, inclusief het ontwerp van de stoelen en alle bekledingsmaterialen.

Nieuwe bestuurdersstoel (GT)



Nieuwe stoelen

- nieuwe eerste klas bekleding
 - nieuwe velours stoelbekleding van de hoogste kwaliteit in de Sedan (excl. GT) en nieuwgeveven stof voor alle andere modellen
 - sportieve bekleding met een brede gekleurde baan over het midden (GT)
- stevige stoelen die hun vorm en stevigheid lang blijven behouden
 - doorgestikte bekleding voor een grotere stevigheid
 - gelaagde bekleding voor een grotere duurzaamheid
 - dikker kunstleer voor de zijkanten van de stoel en de achterkant van de rugleuning.



Vooraanzicht drie-deurs Hatchback



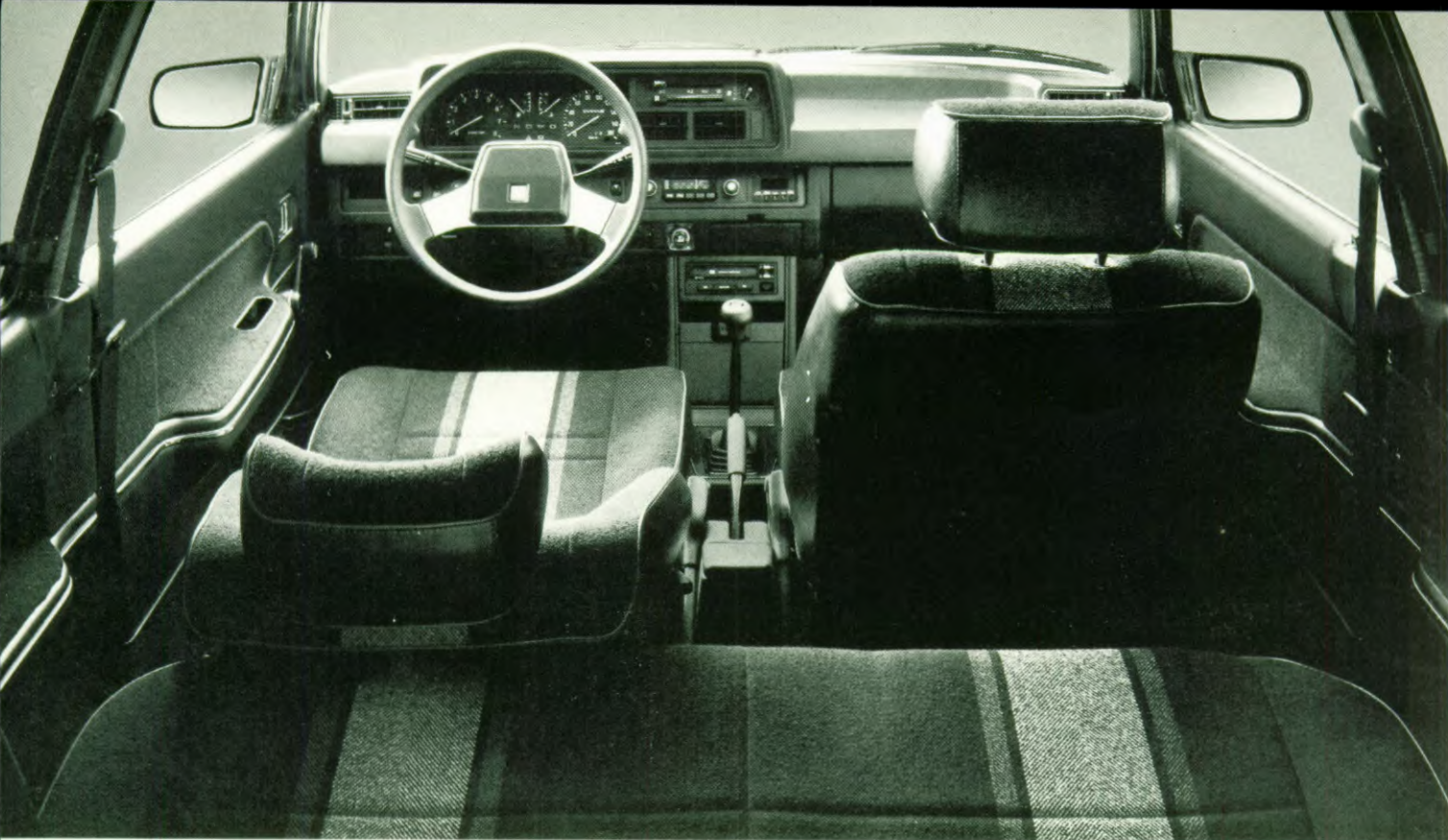
Achteraanzicht drie-deurs Hatchback



Vooraanzicht vier-deurs Sedan



Achteraanzicht vier-deurs Sedan



EXTERIEUR ONTWERP

Het interieur van de vernieuwde Mazda 323 is ontworpen op basis van functionele eenvoud. Op basis hiervan ontstond een ontwerp, waarin de hoogste prioriteit gegeven is aan bedieningsgemak, uitzicht en comfort. Als vervolg op een traditionele, uitstekende reputatie, zorgt het nieuwe interieur voor een comfortniveau en een kwaliteitspeil die ongekend zijn voor de kleine middenklasse.

Om de uitstekende reputatie van het interieur van de 323 door te trekken, zijn alle materialen, het ontwerp en de uitrusting opnieuw bekeken en gekozen. Alles wat verbeterd kon worden is verbeterd, inclusief het ontwerp van de stoelen en alle bekledingsmaterialen.

Nieuwe bestuurdersstoel (GT)



Nieuwe stoelen

- nieuwe eerste klas bekleding
 - nieuwe velours stoelbekleding van de hoogste kwaliteit in de Sedan (excl. GT) en nieuwgeweven stof voor alle andere modellen
 - sportieve bekleding met een brede gekleurde baan over het midden (GT)
- stevige stoelen die hun vorm en stevigheid lang blijven behouden
 - doorgestikte bekleding voor een grotere stevigheid
 - gelaagde bekleding voor een grotere duurzaamheid
 - dikker kunstleer voor de zijkanten van de stoel en de achterkant van de rugleuning.



Interieur Hatchback 1.5 DX



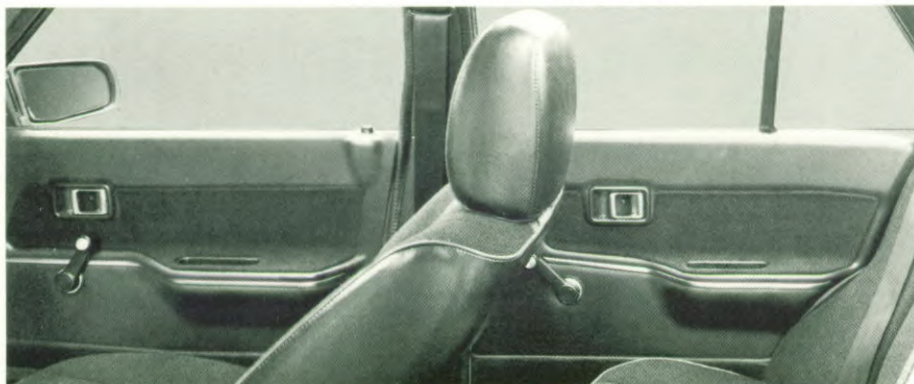
Interieur Sedan 1.5 DX

Deurbekleding

- Het nieuwe patroon in de deurbekleding doet zeer solide aan.
- Luxeuzen volledige deurbekleding met ingezet stoffen paneel, passend bij de stoelbekleding, met een beschermstuk van tapijt, kaartenvakken en grote 'driepunts' armsteun (SDX)
- 'Doorlopend' uit één stuk gevormde deurpanelen voor de beide GT-uitvoeringen



Ingezet stoffen paneel passend bij stoelbekleding met grote armsteun in Hatchback SDX (niet in Nederland leverbaar)



Doorlopende, uit één stuk gevormde deurpanelen in een Sedan GT.

Het stuur

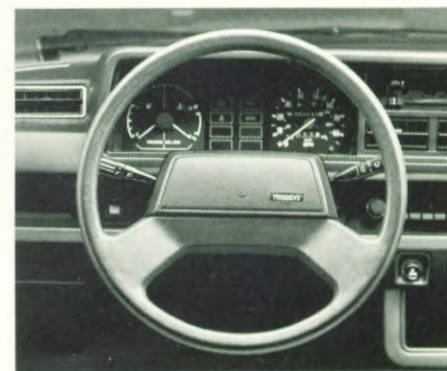
- Het stuurwiel is geheel nieuw ontworpen. Het is functioneel en geeft een uitstekend zicht op het instrumentarium. Er zijn drie types leverbaar, variërend van sportief tot luxueus, passend bij het individuele karakter van ieder model.



Sportief (GT)



luxeus (Sedan)

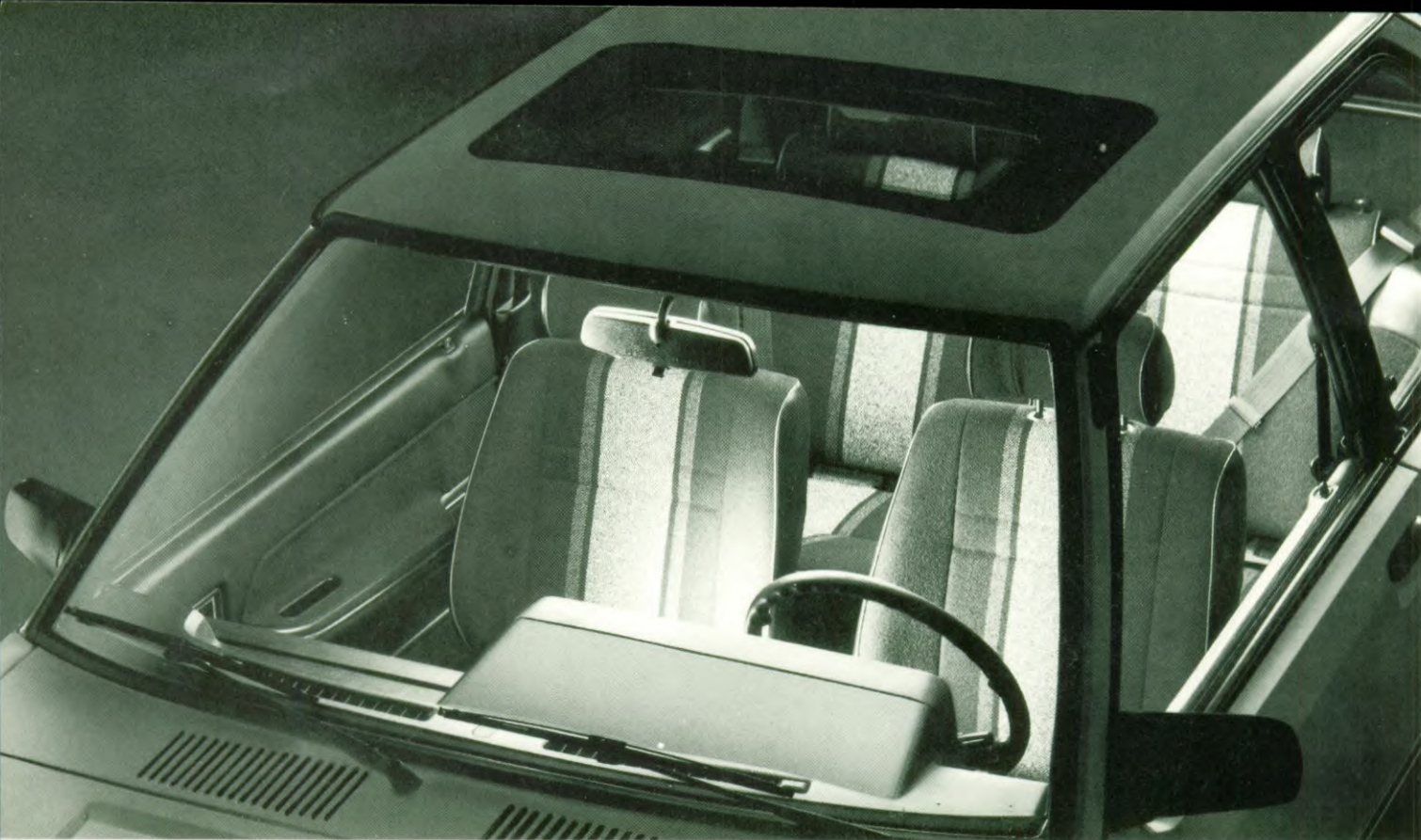


normaal (Hatchback)

Instrumentarium

Het instrumentarium met groene aanduidingen en indirecte verlichting* geeft een zachte, warme aanblik en is rustig voor de ogen.

*niet op alle modellen.



COMFORT

Om zich te kunnen handhaven als familieauto voor het midden van dit decennium, moet een kleine auto het comfort van een grote auto kunnen bieden. In dit verband zijn geluiden en trillingen sterk verminderd in de vernieuwde Mazda 323.

Dit is een zeer belangrijke eigenschap van de vernieuwde 323, die er mede voor zorgt, dat de auto superieur is aan alle andere merken, nu de kleine auto's in de komende jaren in toenemende mate op elkaar gaan lijken.

Daarnaast is door het gebruik van stoelen die hun stevigheid behouden een grote verbetering in rij-comfort, ook op langere duur, bewerkstelligd.

Bestuurdersstoel

De stoelen van de vernieuwde 323 zijn het resultaat van een uitgebreid onbevooroordeeld onderzoek op dit gebied door Mazda. Na de aanvankelijke ontwikkeling, die in nauwe samenwerking met een onafhankelijk orthopedisch specialistenteam voltooid werd, zijn prototypes van de stoelen gemonteerd in 323's naar Europa en de U.S.A. verscheept. Na uitgebreide tests in Europa en Noord-Amerika, voltrokken onder de omstandigheden waaronder de auto's gebruikt worden als ze uiteindelijk verkocht zijn, werden de laatste kleine modificaties aangebracht.

Het resultaat is een uitstekende stoel, die zijn juiste vorm lang behoudt en zelfs in veel grotere auto's ook goed zou voldoen.

Naast een uitmuntend rij-comfort geeft de stoel optimale steun voor de bestuurder en de passagier, ongeacht zijn/haar postuur.



Interieur Hatchback 1.5 DX



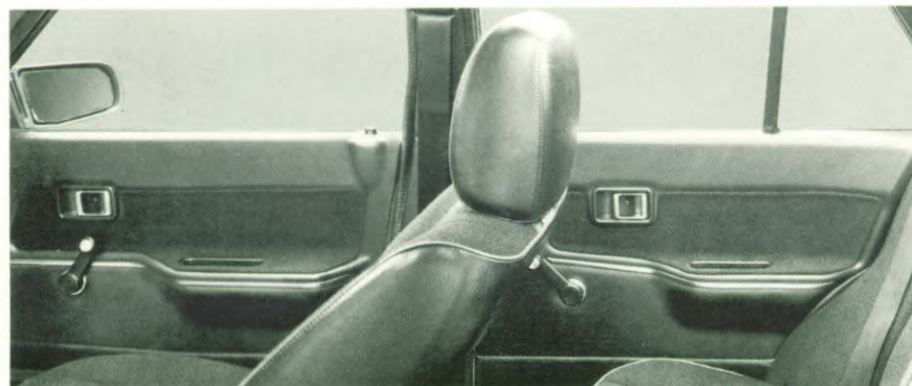
Interieur Sedan 1.5 DX

Deurbekleding

- Het nieuwe patroon in de deurbekleding doet zeer solide aan.
- Luxeuzere volledige deurbekleding met ingezet stoffen paneel, passend bij de stoelbekleding, met een beschermstuk van tapijt, kaartenvakken en grote 'driepunts' armsteun (SDX)
- 'Doorlopend' uit één stuk gevormde deurpanelen voor de beide GT-uitvoeringen



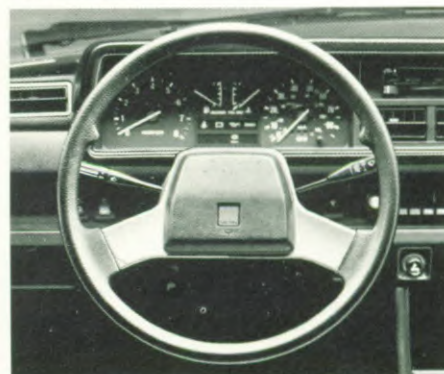
Ingezet stoffen paneel passend bij stoelbekleding met grote armsteun in Hatchback SDX (niet in Nederland leverbaar)



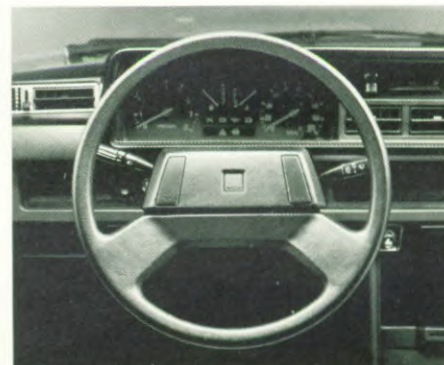
Doorlopende, uit één stuk gevormde deurpanelen in een Sedan GT.

Het stuur

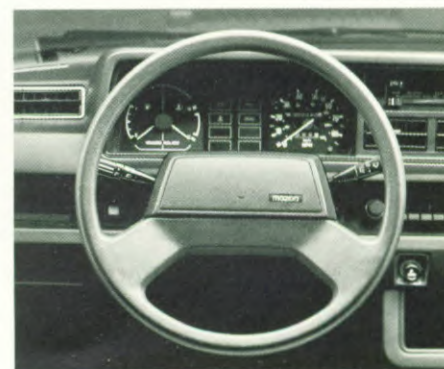
- Het stuurwiel is geheel nieuw ontworpen. Het is functioneel en geeft een uitstekend zicht op het instrumentarium. Er zijn drie types leverbaar, variërend van sportief tot luxueus, passend bij het individuele karakter van ieder model.



Sportief (GT)



luxeus (Sedan)

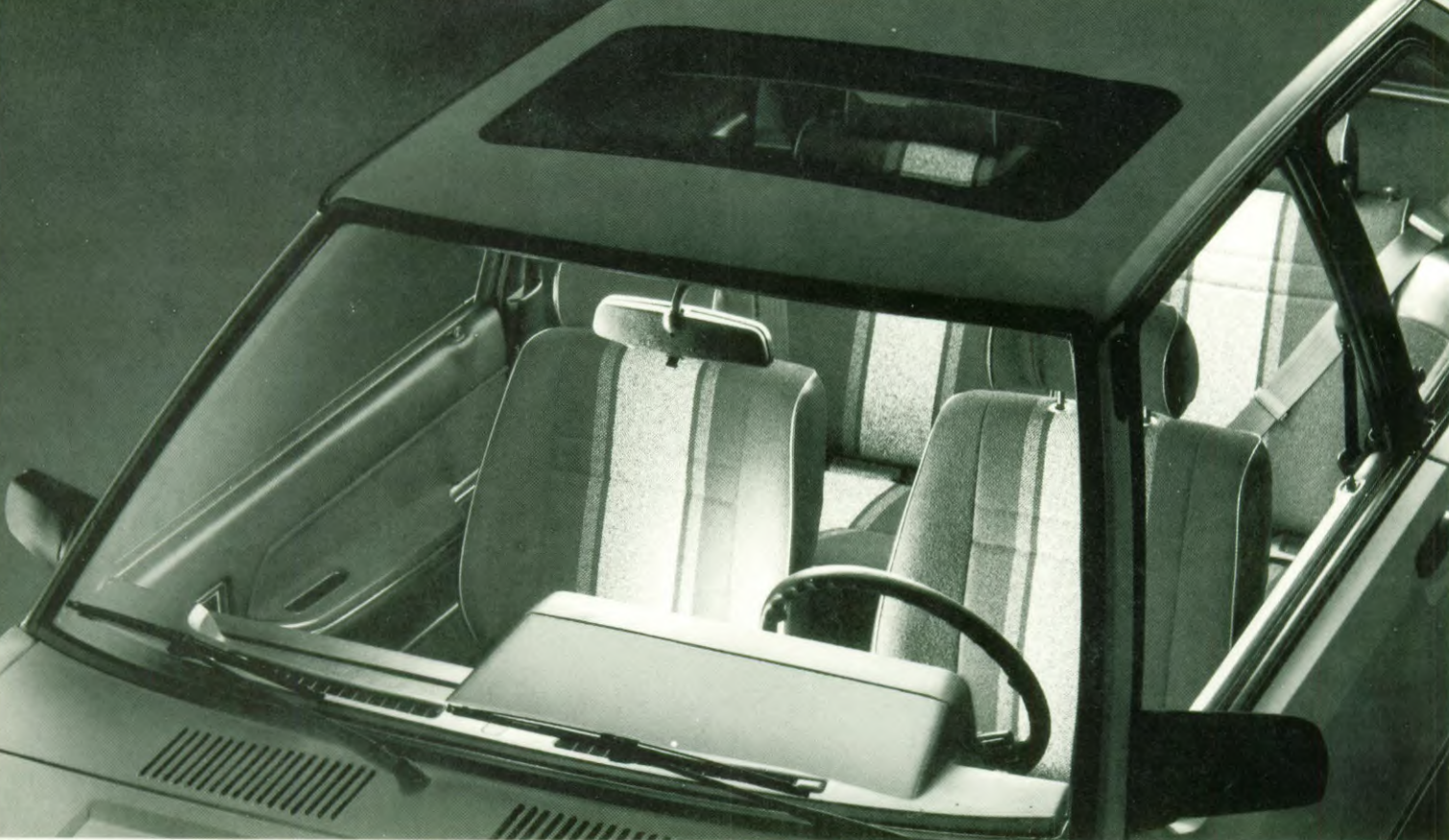


normaal (Hatchback)

Instrumentarium

Het instrumentarium met groene aanduidingen en indirecte verlichting* geeft een zachte, warme aanblik en is rustig voor de ogen.

*niet op alle modellen.



COMFORT

Om zich te kunnen handhaven als familieauto voor het midden van dit decennium, moet een kleine auto het comfort van een grote auto kunnen bieden. In dit verband zijn geluiden en trillingen sterk verminderd in de vernieuwde Mazda 323.

Dit is een zeer belangrijke eigenschap van de vernieuwde 323, die er mede voor zorgt, dat de auto superieur is aan alle andere merken, nu de kleine auto's in de komende jaren in toenemende mate op elkaar gaan lijken.

Daarnaast is door het gebruik van stoelen die hun stevigheid behouden een grote verbetering in rij-comfort, ook op langere duur, bewerkstelligd.

Bestuurdersstoel

De stoelen van de vernieuwde 323 zijn het resultaat van een uitgebreid onbevooroordeeld onderzoek op dit gebied door Mazda. Na de aanvankelijke ontwikkeling, die in nauwe samenwerking met een onafhankelijk orthopedisch specialistenteam voltooid werd, zijn prototypes van de stoelen gemonteerd in 323's naar Europa en de U.S.A. verscheept. Na uitgebreide tests in Europa en Noord-Amerika, voltrokken onder de omstandigheden waaronder de auto's gebruikt worden als ze uiteindelijk verkocht zijn, werden de laatste kleine modificaties aangebracht.

Het resultaat is een uitstekende stoel, die zijn juiste vorm lang behoudt en zelfs in veel grotere auto's ook goed zou voldoen.

Naast een uitmuntend rij-comfort geeft de stoel optimale steun voor de bestuurder en de passagier, ongeacht zijn/haar postuur.



Op vijf manieren verstelbare stoel: (niet op B en L-HB)

1. verticaal verstelbare hoofdsteun
2. rugleuning verstelling
3. in drie standen verstelbare lendesteun
4. zittinghoogte-verstelling
5. voor/achter verstelling

Verdeling van het lichaamsgewicht

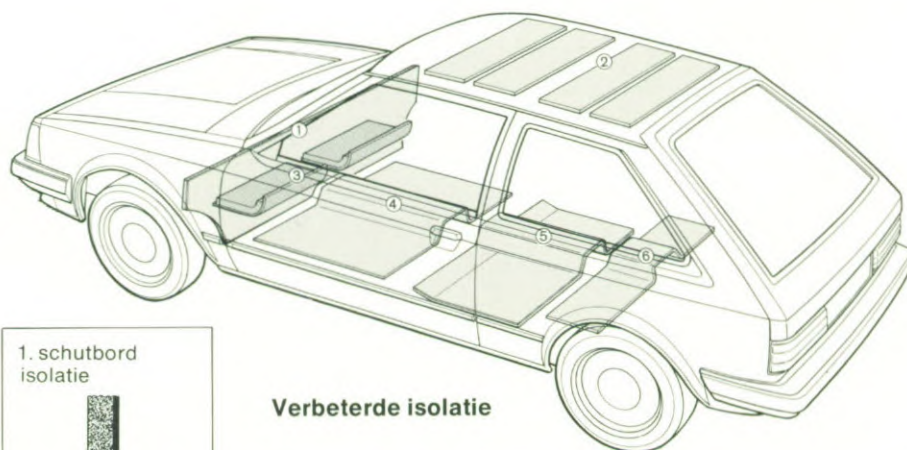
huidige 323 vernieuwde 323 VW Golf vernieuwde 323



Hoe gelijkmatiger de contouren hoe comfortabeler de steun van de stoel.

• Uitstekende stoelen die hun stevigheid behouden.

- sterk verbeterde stevige urethaan (schuimrubber) kussens, die een comfortabele steun geven en uitstekend aansluiten op het postuur van de passagier
- het urethaan bepaalt de vorm en hardheid van de stoel: hoe meer druk erop uitgeoefend wordt, hoe harder de stoel aanvoelt
- grotere afmetingen: de rugleuning is 25 mm. langer, de zitting is 15 mm. langer en 30 mm. breder, de maximale hoogte van de hoofdsteun is 60 mm. groter
- de aanwezigheid van de naar keuze in drie standen verstelbare lendesteun zorgt voor comfort op lange trajecten



Verbeterde isolatie

1. schutbord isolatie



2. dak isolatie



3. dashboard isolatie



4. bodemplaat isolatie, voorzijde



5. bodemplaat isolatie, achterzijde



6. dubbele beplating



urethaan
vilt
staalplaat

vinylplaat
PVC

Geluiden en trillingen

• Extra isolatie vermindert het interieurgeluid tijdens acceleratie bij alle toerentallen en snelheden

- verbeterde geluidsopname door het toepassen van 12 mm. dik schuimrubber tegen het dak
- de schutbord-isolatie is dikker geworden
- de bodemplaat in het achtercompartiment is van isolatiemateriaal voorzien
- geluidswerende maatregelen aan de buitenzijde van de onderplaat

• Verlaging van afwijkende geluiden

- toepassing van een verbeterde koppeling zorgt voor een geluidlozere werking
- verbeterde werking van de dynamo bij stationair draaiende motor

- verlaging van de motorbelasting ten gevolge van een veranderde overbrengingsverhouding bij de dynamo-aandrijving van 2,4 naar 2,2
- de taps toelopende schroeven zijn vervangen door veren met een gelijkblijvende draad-diameter



EN VERDER....

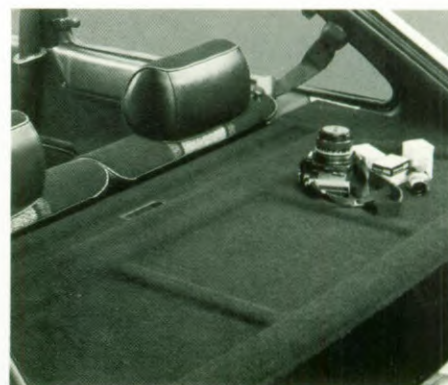
Omdat men steeds langer met zijn auto blijft doorrijden, wordt het absoluut noodzakelijk kleine auto's duurzamer en betrouwbaar te maken dan ooit tevoren.

Op dit aspect zal de vernieuwde Mazda 323, die als produkt al zo aantrekkelijk is, zijn positie als leider in zijn klasse behouden.

Met grote aandacht voor details en een steviger constructie zal de kwaliteit van ieder exemplaar nog hoger liggen dan U gewend bent.

Kwaliteit

- **Een verdere verfijning van de bekende Mazda-kwaliteit**
 - sterkere, beter gevormde pakjes/hoedenplank (alleen HB)
 - de hele auto voelt anders, steviger aan, als gevolg van de kleine constructiewijzigingen
 - grotere, steviger dashboard-console
 - dikkere, sterkere bekleding in de bagagerruimte



voorgevormde hoedenplank

Onderhoudsgevoeligheid

- Onderhoudswerkzaamheden zijn gemakkelijker uitvoerbaar geworden



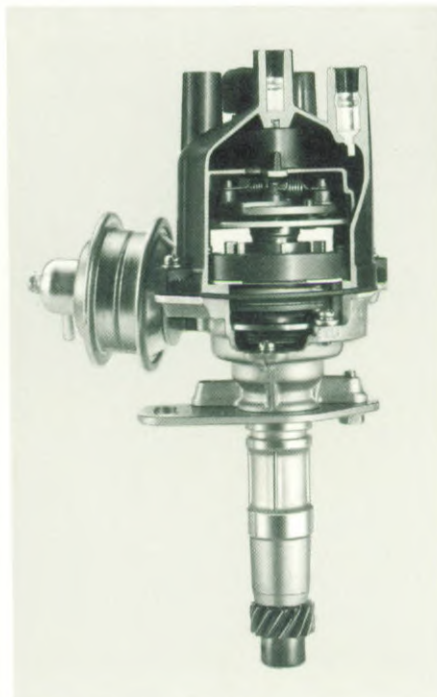
Zijpanelen achtercompartiment met armsteunen (HB 3-deurs).



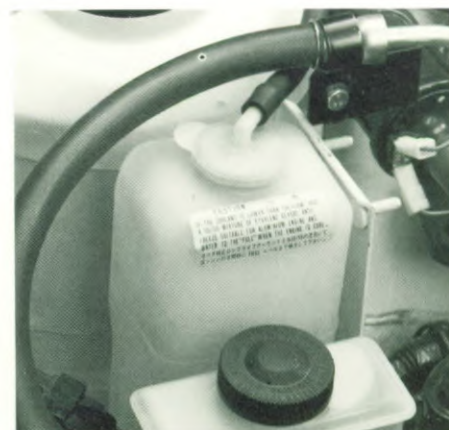
Ruim opbergvak in de dashboardconsole



Bekleding in de bagageruimte



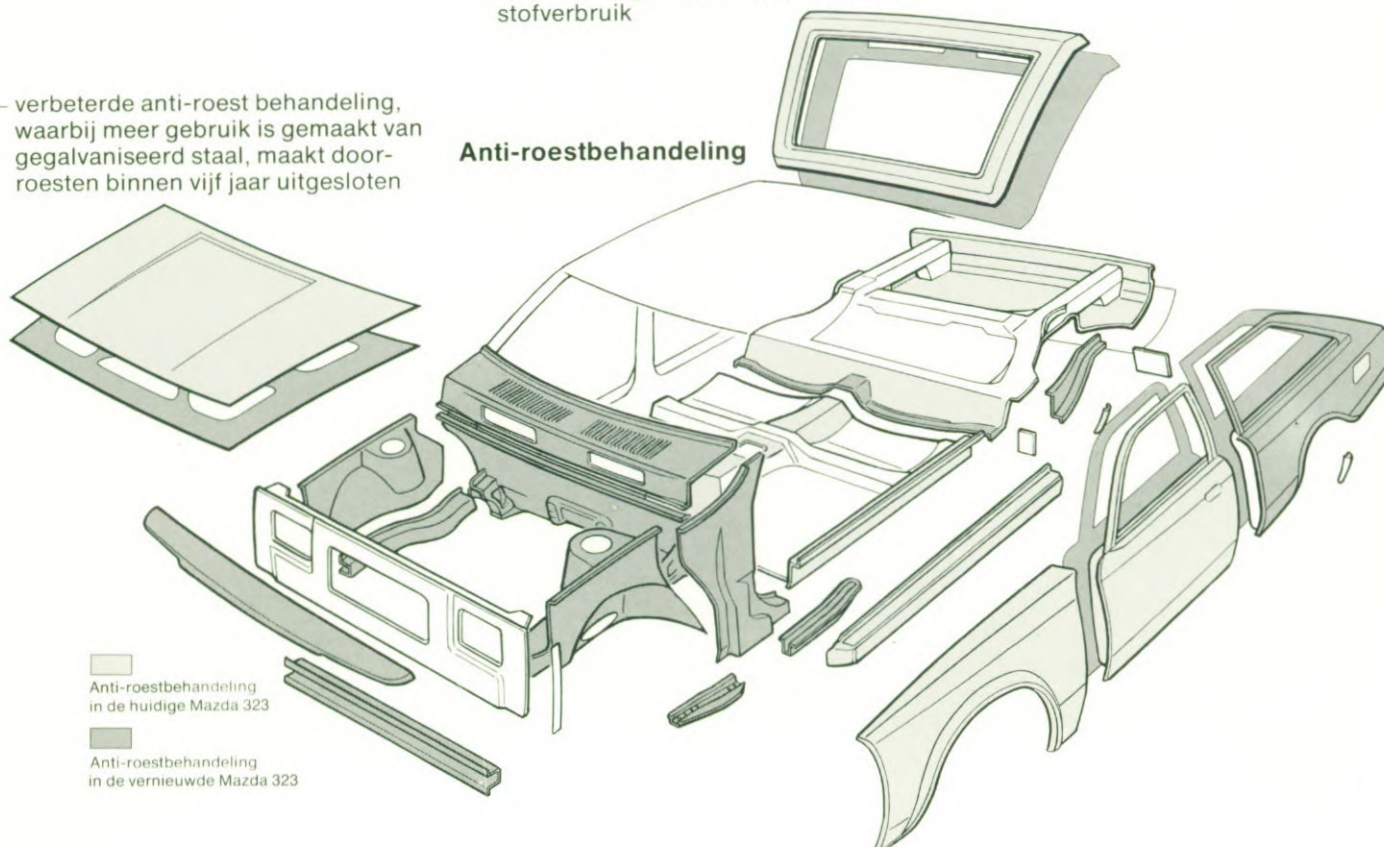
- elektronische ontsteking zorgt voor een schonere verbranding, meer vermogen en een lager brandstofverbruik

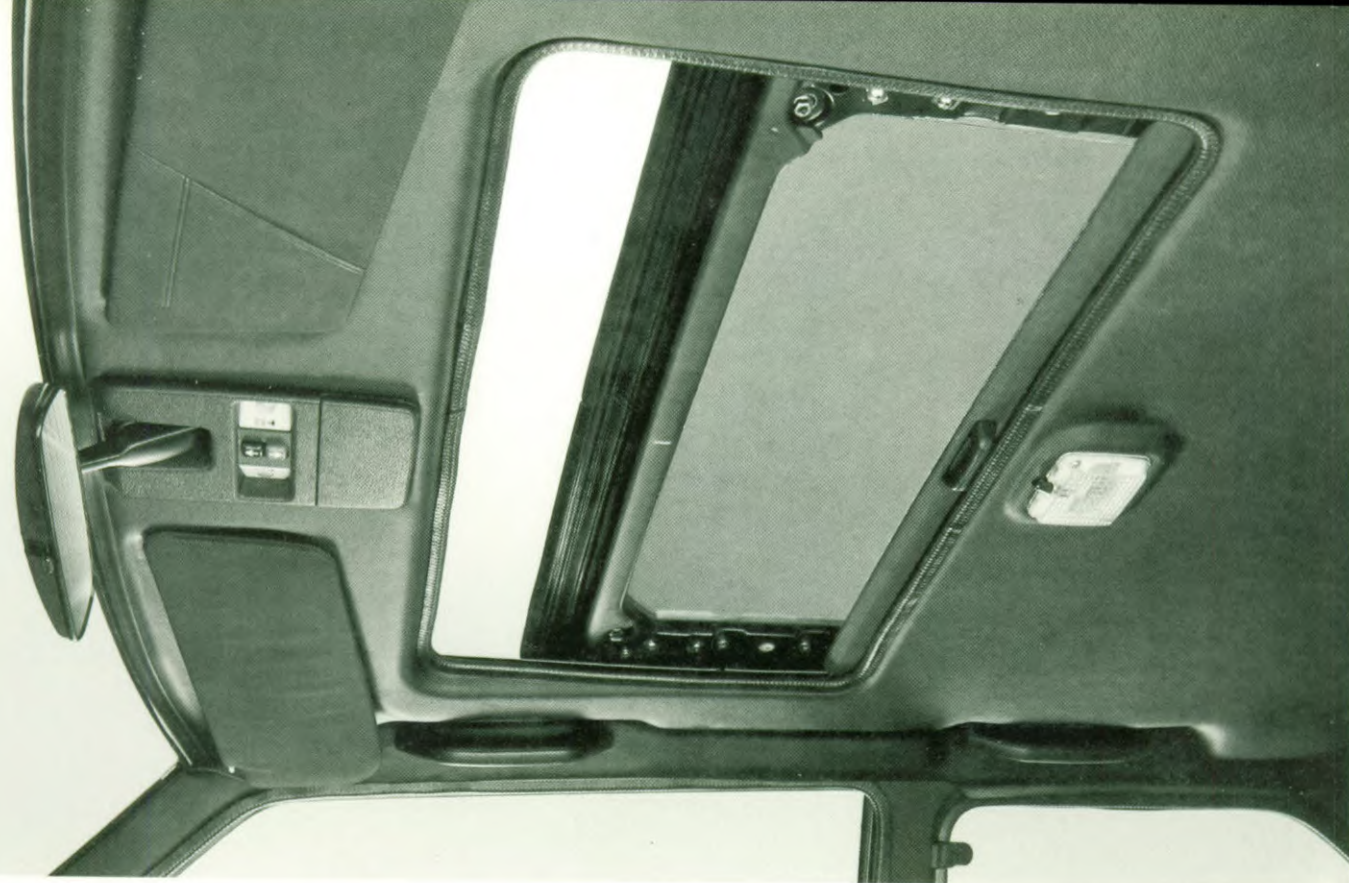


- de expansietank van het koelsysteem is transparant voor een eenvoudiger controle

- verbeterde anti-roest behandeling, waarbij meer gebruik is gemaakt van gegalvaniseerd staal, maakt doorroesten binnen vijf jaar uitgesloten

Anti-roestbehandeling





VERNIEUWDE UITRUSTING



- elektrisch schuifdak met 'moontop' (1)
(niet in Nederland leverbaar)
- stuurbekrachtiging (2)
(niet in Nederland leverbaar)
- centrale deurvergrendeling (3)
(niet in Nederland leverbaar)
- van binnenuit te openen benzinetank-klepje (4)
(niet op B en LHB)
- sportieve, gladde, roestvast stalen wioldoppen (GT) (5)
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- asbakverlichting (niet op B en LHB) (6)
- verlicht deur- en contactslot (GT) (7)
- waarschuwingssignaal voor brandende verlichting bij afgezet contact (GT)
- speciale, sportief luxueuze interieurbekleding (GT)
- regelbare dashboard-verlichting
- gelaagde voorruit en getinte ruiten rondom (niet op B en LHB)
- in twee delen neerklapbare achterbank (niet op B)

