

Mazda 323

3-deurs Hatchback / 5-deurs Hatchback / 4-deurs Sedan



De Mazda 323. De gezins- en zakenauto die voldoet aan de hoogste eisen op ieder vlak. Moderne techniek, verpakt in een ranke en ruime carrosserie, naar keuze leverbaar in drie gedaantes.

In combinatie met een scala aan motoren, transmissies en uitvoeringen is er een Mazda 323 die perfect aansluit op alle wensen van iedere individuele automobilist én zijn passagiers.

Zo wordt rijplezier puur 'reis-plezier' voor iedereen, ook op zeer lange trajekten.



De ijzersterke reputatie van z'n voorgangers was de solide basis voor de ontwikkeling van de huidige Mazda 323. Alle overtuigende eigenschappen waarop de Mazda 323 zich miljoenen-voudig kan beroepen zijn in hun samenstelling gehandhaafd, maar wel een hele dimensie verder uitgebouwd. De ruimte, prestaties, zuinigheid, het comfort, rijplezier en niet te vergeten de onverwoestbare betrouwbaarheid zijn volledig in overeenstemming met de wensen van de automobi-

list van vandaag én morgen. Dat maakt de Mazda 323 tot zo'n plezierige gebruiksauto onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Op vakantie, in woon-werkverkeer, in de stad, op de snelweg, of U kind-fietsen en wandelwagens of juist monsterkoffers te vervoeren heeft. Onder het ranke uiterlijk gaat moderne techniek schuil om U te dienen, op Uw wenken, altijd en overal.



Mazda 323 vier-deurs Sedan GLX

Het uiterlijk van de Mazda 323 is een perfecte combinatie van aerodynamica en esthetica. En het resultaat mag er zijn...





Vrijwel naadloos gemonteerde koplampen



Grote gecombineerde achterlichten



Verborgen middelste deurstijl

Kenners zien in het uiterlijk van de Mazda direct talloze aerodynamisch doordachte details, die met de uitgekiende basisvorm komen tot een lage luchtweerstand. Dat heeft weer z'n invloed op de stabiliteit op hogere snelheden, brandstofverbruik en via minimaal windgeruis op het algehele comfort. Let op de vloeiende lijnen, de minimale randen en kieren rond de verschillende carrosserie-delen, de 'verborgen' middelste deurstijl, de vormgeving van spiegels en

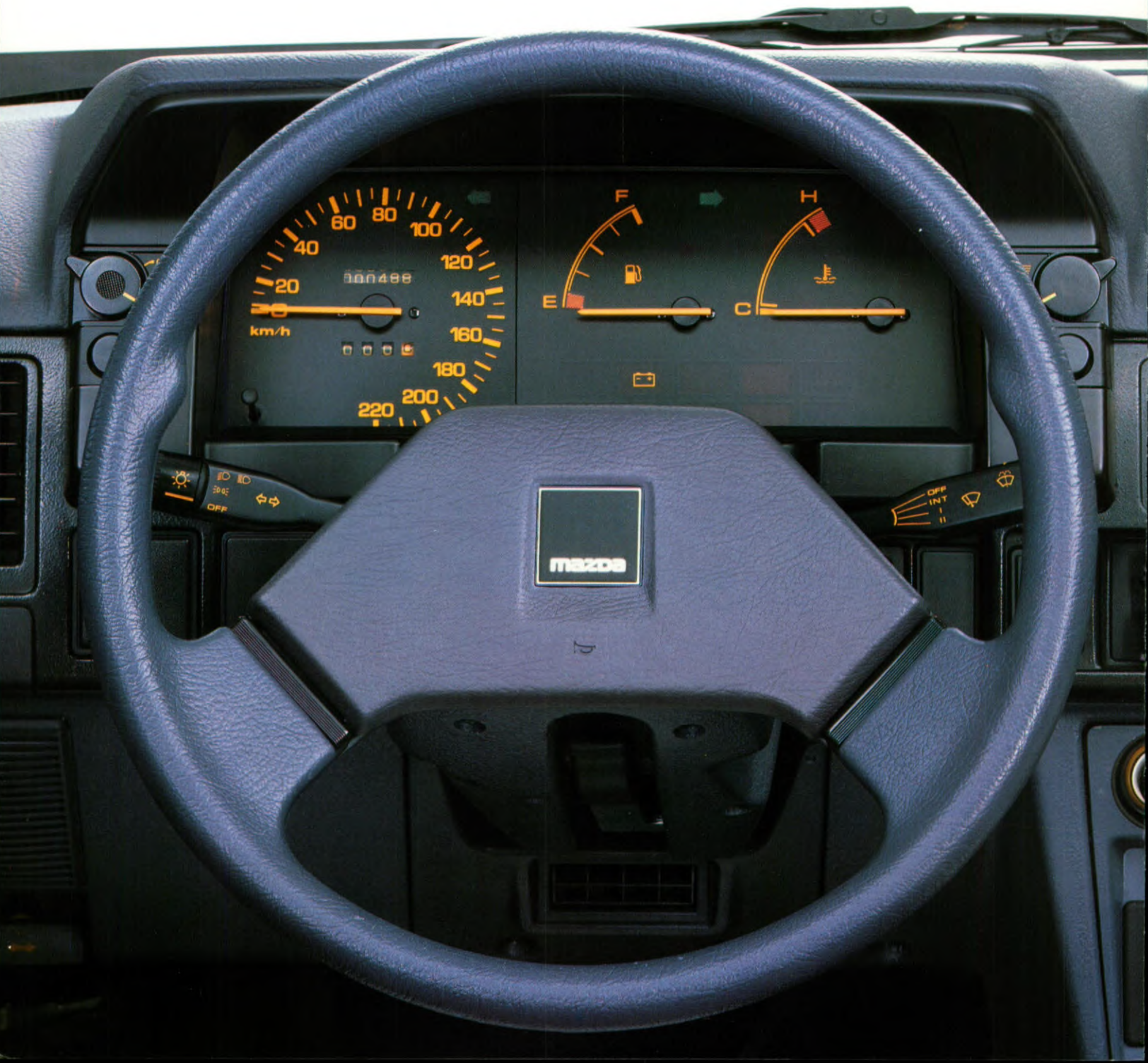
deurgrepen, etc.

Dat alles is gericht op een minimale luchtweerstand, niet alleen recht van voren, maar ook bij zijwind onder de meest uiteenlopende hoeken. Ondanks de uitgebreide aerodynamische studie die aan het uiterlijk ten grondslag ligt, is de Mazda 323 een mooie en functionele auto, die door iedereen gewaardeerd wordt om z'n harmonische voorkomen.



Mazda 323 Hatchback GLX

Het dashboard van de Mazda 323. Funktioneel, maar in stijl.
Gemakkelijke bediening ten dienste van comfort en rijplezier. Kompleet en overzichtelijk, aan alles is gedacht. Wie zou zich hier niet onmiddellijk bij thuisvoelen?



De Mazda 323 is geen auto die van zijn bestuurder verlangt, dat hij zich aanpast. Het interieur werd op logische en ergonomische wijze juist ontworpen rond de persoon op de bestuurdersstoel. Daarin ligt de oorzaak verscholen van de letterlijk en figuurlijk voor de hand liggende plaatsing in clusters naast het stuur van diverse vitale schakelaars. Het overduidelijke instrumentarium met cijfers en verlichting in zacht oranje/rood is onder alle omstandigheden optimaal zichtbaar. Daartoe werd zelfs het speciale twee-spa-

kige stuur ontworpen, dat het zicht op de tellers en meters minimaal stoort, ook in snel bochtenwerk. Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem laat zich eenvoudig en doeltreffend bedienen en is voorzien van een aanjager met vier snelheden, een recirculatiestand en een combinatiestand voor voetenruimteverwarming en voorruitontwaseming. In de GLX-versies is het stuurwiel in hoogte verstelbaar en alle uitvoeringen zijn voorzien van een digitale kwarts-klok centraal op het dashboard. (Behalve 1.1 L)

*Dashboard Mazda 323 Sedan GLX (toerenteller niet standaard)
Dashboard Mazda 323 Hatchback GLX*



Neemt U plaats! Het interieur van de Mazda 323 behoort tot de ruimste in zijn klasse. Ook achterin beschikken twee volwassenen over comfortabele ruimte, ook op langere trajecten. De hoofdsteunen en de centrale armsteun op de achterbank dragen in de Sedan-versie aanzienlijk bij tot het algehele comfort.





Neerklapbare achterbankleuning en centrale armsteun.

Vanzelfsprekend is de Mazda 323 Hatchback voorzien van een in twee delen (LX, GLX) neerklapbare achterbank. Dat geldt eveneens voor de Mazda 323 Sedan, wat het gekombineerde vervoer van drie personen en lange voorwerpen mogelijk maakt, ondanks de afgescheiden bagageruimte. Ook een reiswieg bijvoorbeeld kan ideaal op het neergeklapte deel van de rugleuning geplaatst worden. Voor de bekleding en afwerking van



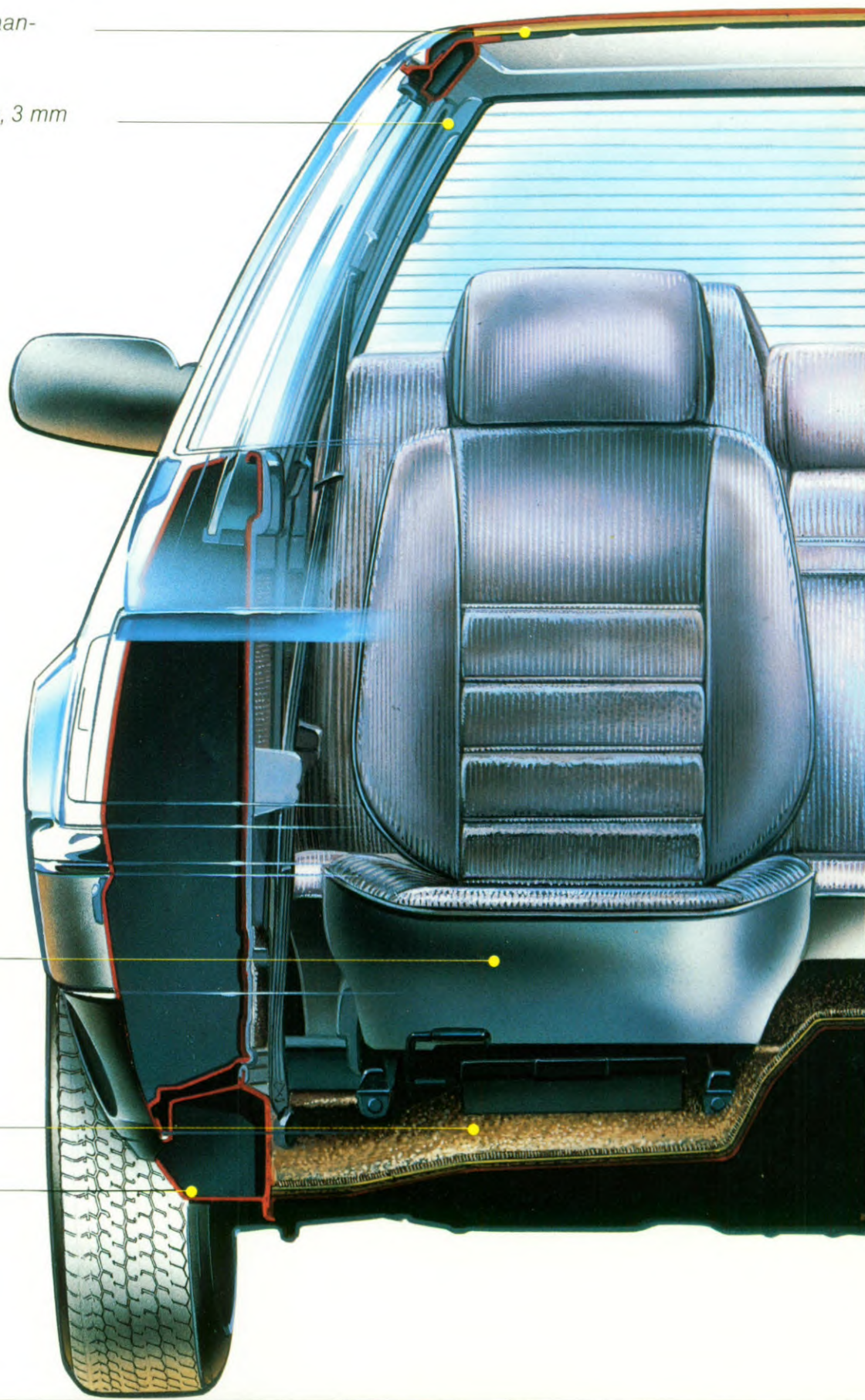
Stoffen hemelbekleding (GLX)

het interieur van de Mazda 323 werd gebruik gemaakt van kwalitatief zeer hoogstaande materialen. In overeenstemming met het uiterlijk en de techniek van de Mazda 323 is een interieur gecreëerd, dat ook lang in perfecte staat blijft. De tinten van de bekleding van stoelen, deurpanelen, dak en dashboard zijn stijlvol, rustgevend en afgestemd op de buitenkleuren.



Hemelisolatie van 8 mm urethaan-
schuim

Isolatie van achterste ruitstijlen, 3 mm
urethaanschuim



Stoelvering afgestemd
op de veerkarakteris-
tiek van de auto

15 mm viltlaag als
bodemisolatie

Zwaar verstevigde koker-
balken

Het rustige, comfortabele weggedrag van de Mazda 323 wordt benut en aangevuld door een skala van uitvoeringsdetails, die het verblijf in de Mazda 323 veraangenamen. Lange reizen worden zo prettige ritjes.

Wat dacht U van de op vijf manieren verstelbare bestuurdersstoel, met onder meer in drie standen verstelbare lendesteun en zithoekverstelling? Dat maakt het voor iedere bestuurder van een willekeurig postuur mogelijk een optimale zitpositie te creëren. De praktische kanten zijn in de Mazda 323 ook doordacht aanwezig. Kaartenvakken in de deuren*, ruim handschoenenkastje, opstaande rand aan de bovenkant van het dashboard en... onder de rechter voorstoel een uitschuifbaar vak voor allerhande kleine zaken. Grote zaken? Daarvoor beschikt

iedere Mazda 323, Hatchback of Sedan, over een riante bagageruimte, mét de in twee delen** neerklapbare achterbankleuning.

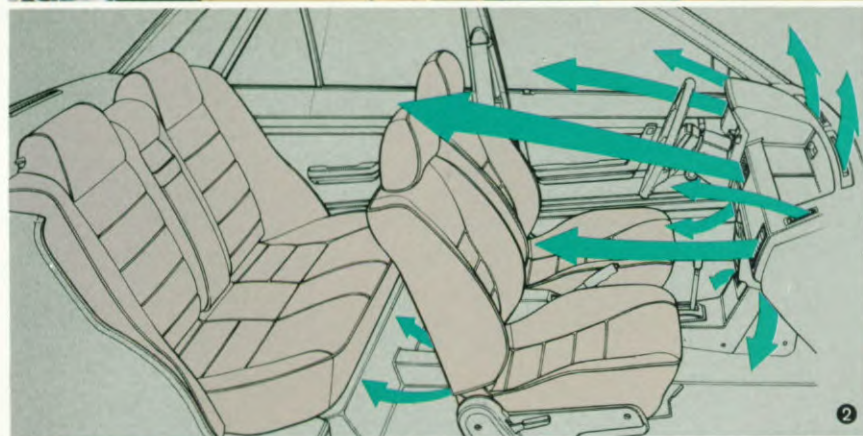
Een ander aspect van het comfort is de beheersing van het klimaat in het interieur.

De Mazda 323 beschikt over een uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem met een krachtige kachel en tal van uitstroomopeningen. Zo is iedere Mazda 323 zelfs voorzien van aparte toevoerkanaalen voor warme lucht in de voetenruimte voor de achterpassagiers. Verder vallen een aanjager met vier snelheden en een recirculatiestand voor de luchttoevoer op. De Mazda 323. Een comfortabele en praktische reisgenoot, zakelijk én privé.

* niet op 1.1 L/LX ** niet op 1.1 L



- ① Interieur Mazda 323 HB 1.1 L
- ② Uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem
- ③ Bagageruimte Mazda 323 Hatchback
- ④ Audio-installatie (niet in Nederland)
- ⑤ 'Pakjes-la' onder rechter voorstoel
- ⑥ Bagageruimte Mazda 323 Sedan



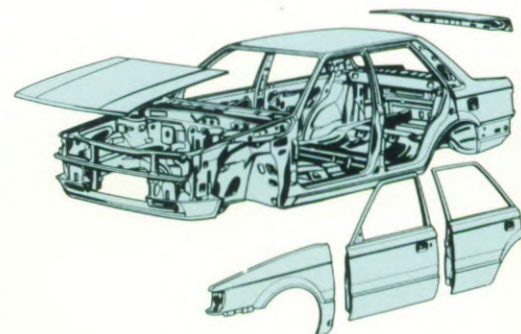
Een belangrijk facet van het comfort is het algehele geluidsniveau van de auto. De basis daarvan is te vinden in de constructie van de carrosserie. Voeg daarbij het stille karakter van de motor, de consequente geluidsisolatie, het minimale windgeruis en U heeft al een indicatie waarom de Mazda 323 ongehoord stil is.





De carrosserie van de Mazda 323 is licht, maar bijzonder stevig van constructie. Daarin ligt de grondoorzaak van het comfort van de Mazda 323. Een stevige carrosserie kan letterlijk tegen een stootje, dat wil zeggen, dat ook trillingen en bewegingen, op onregelmatig wegdek bijvoorbeeld, niet alleen door vering en schokdemping, maar ook door het koetswerk worden opgevangen. Dat is al een sterke bijdrage tot verlaging van de geluiden in het interieur. De ontwerpers van de Mazda 323 maakten daar een hele studie van. Voor het eindresultaat verdienen zij zeker hoge rapportcijfers, want ook onder slechte omstandigheden is en blijft de Mazda 323 een van de stilste auto's in z'n klasse. En een van de comfortabelste.

Natuurlijk is dat niet alleen het gevolg van de carrosserie-stijfheid, maar de optelsom van diverse maatregelen en constructies, zoals de karakteristiek van de schroefveren en schokdempers en de exacte plaatsing van precies de juiste hoeveelheid dempende materialen.



Volop vermogen in iedere uitvoering. En de wegligging en het remvermogen om de prestaties volledig te beheersen. Juist als het erop aankomt. . .

Pittig, zuinig en stil

Hoewel al miljoenen-voudig gefabriceerd, is de motor van de Mazda 323 modern van opzet. Souplesse, vermogen bij ieder toerental, stil en zuinig, U mag het verwachten ongeacht of U kiest voor de 1.1, 1.3 of 1.5 liter versie, alleen de accenten liggen verschillend.

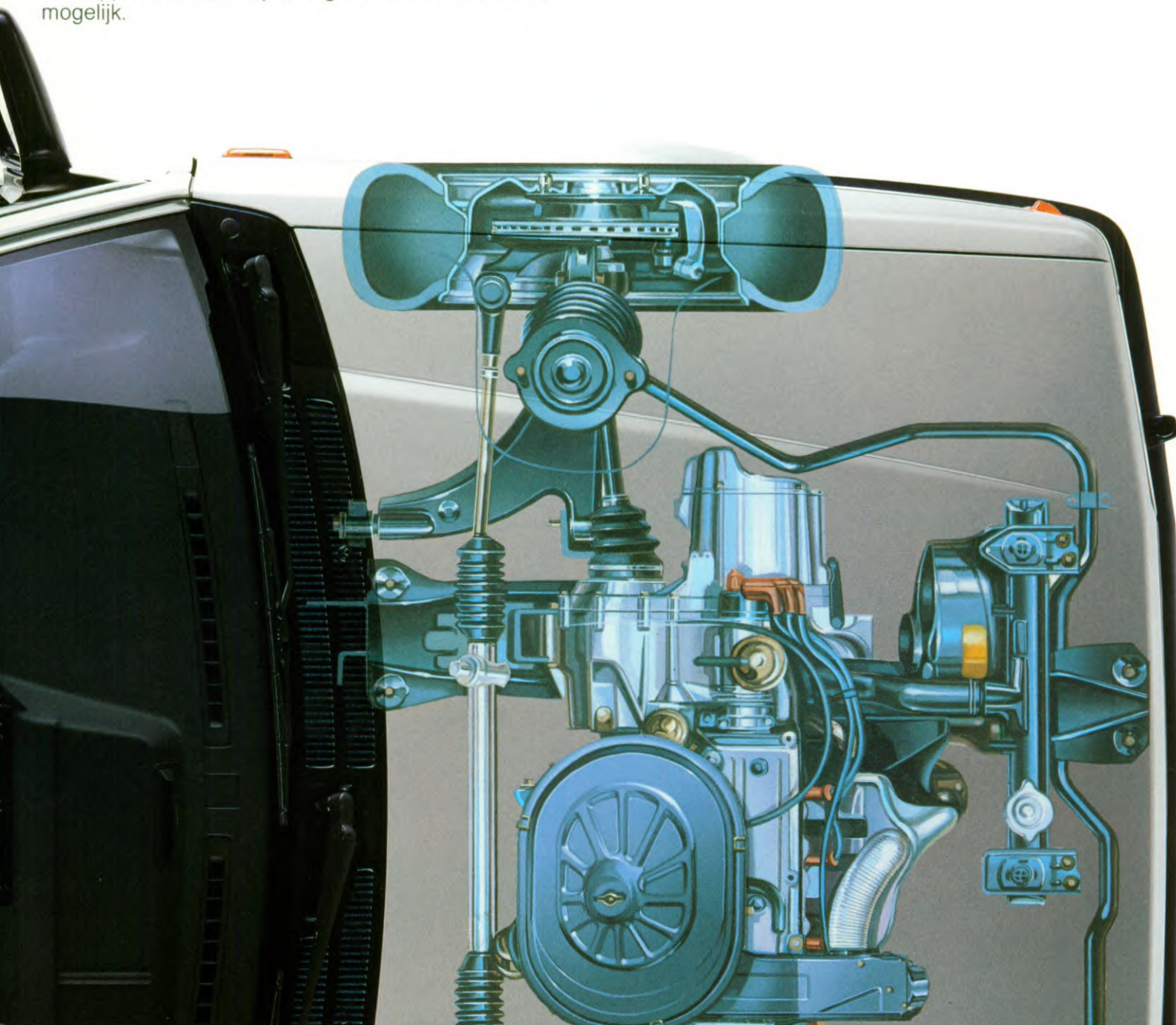
In de overtuiging dat wat goed is, je niet méér moet veranderen dan om hoog modern te blijven, werd het snel-kloppende hart van de Mazda 323 slechts op diverse detailpunten aangepast. De vormgeving van de verbrandingskamers werd geoptimaliseerd, evenals de in- en uitlaatkanalen. Daardoor kon de afstelling van de carburateurs nog iets zuiniger.

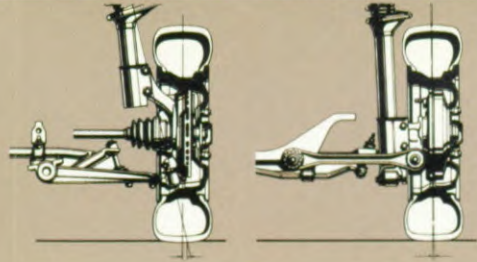
Ook hier werd veel aandacht besteed aan het geluidsniveau. Zo werd de vorm van de buitenwand van het motorblok gewijzigd en de veranderde opstelling van de kleppen maakte toepassing van rechte tuimelaars mogelijk.

Veerkomfort en wegligging

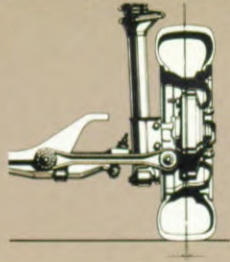
Het onderstel van de Mazda 323 staat garant voor een prettige combinatie van comfort en wegligging. De McPherson-veerpoten met driehoeks-draagarmen zijn zodanig opgesteld, dat een negatieve schuurstraal van 10 mm is ontstaan. Dat zorgt voor perfecte richtings-stabiliteit, ook wanneer de weerstand die de voorwielen ondervinden links en rechts ongelijk is, bijvoorbeeld op ijsplekken of wanneer U met één wiel in de berm raakt. In combinatie met de torsie-stabilisator achter* houdt de voorwielophanging het overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten in de hand. Ook dat is comfort!

* = 1.5 l ook vóór.

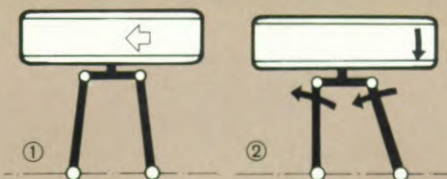




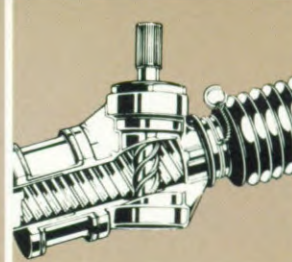
Negatieve schuurstraal



Negatieve wielvlucht



Het T.T.L.-systeem stabiliseert de achterwielen bij krachtig remmen etc.



Tandheugel-besturing.



Geventileerde remschijf

De achterwielophanging van de Mazda 323 is uiteraard opgezet volgens het door Mazda gepatenteerde onafhankelijke T.T.L.-systeem*. Dat houdt de achterwielen te allen tijde in het rechte spoor. Dit systeem, dat bovendien erg kompakt van constructie is, corrigeert belastingen als krachtig remmen door een stabiliserende werking in plaats van het zogenaamde 'uitspoor' bij meer algemeen gebruikelijke constructies. De $0,3^\circ$ negatieve wielvlucht zorgt voor extra stabiliteit op slecht wegdek.

* T.T.L. = Twin Trapezoïdal Link

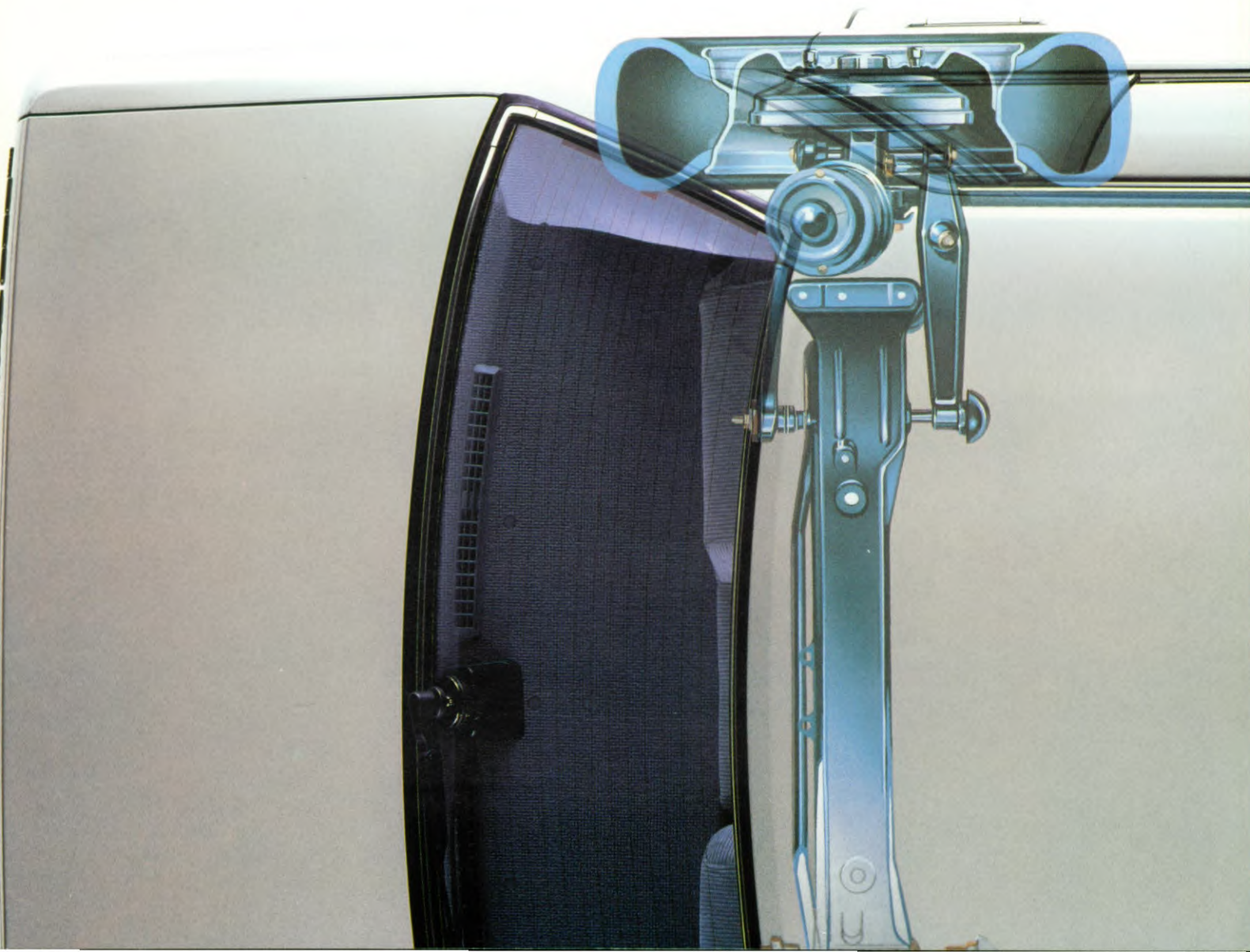
Een remsysteem waarop U kunt vertrouwen

De Mazda 323 is voorzien van inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen. De grote remblokken

die vèr uit het midden geplaatst zijn zorgen voor een groot werkzaam oppervlak op de remschijf, die door de ventilatiesleuven ook onder zware belasting een aanvaardbare, veilige temperatuur houdt. Door de nauwkeurige constructie van de remcilinders geeft het rempedaal een prettig doseerbare progressiviteit, wat bijdraagt tot het rijplezier en de veiligheid.

Rustige, precieze besturing

De stuurinrichting van de Mazda 323 werkt via een tandheugel. Dat zorgt voor precieze en directe besturing vanaf de rechteuitstand tot de maximale wieluitslag. Een prettig stabiel gevoel op hogere snelheden en toch minimale krachtsinspanning bij manoevreren en file-parkeren is het gevolg.

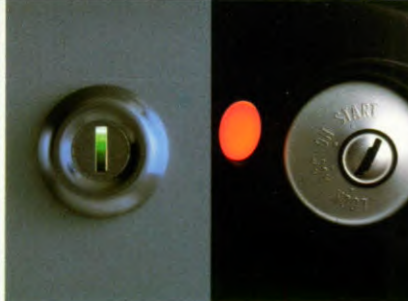




175/70 SR 13 banden (GLX)



Van binnenuit ontgrendelbaar
koffer- en tankdopslot



Verlicht deur- en kontaktslot



In hoogte verstelbaar stuur (GLX)

Vier-deurs Sedan LX



Het leveringsprogramma van de Mazda 323, opgebouwd uit drie carrosserieën, drie motoren, drie transmissies en drie uitrustings-niveau's, biedt voor iedere automobilist in de middenklasse een type, dat exact voldoet aan zijn specifieke wensen en eisen. Onderstaand schema geeft U de diverse mogelijkheden weer, maar uiteraard kan de Mazda-dealer in Uw omgeving U ook alles vertellen over leverbare kleuren en eventuele aanvullingen.



	Drie-deurs Hatchback						Vijf-deurs Hatchback			Vier-deurs Sedan				
	1.1		1.3		1.5		1.3		1.5	1.3			1.5	
	4 v.	4 v.	5 v.	A.	5 v.	A.	5 v.	5 v.	A.	4 v.	5 v.	A.	5 v.	A.
L	★	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LX	★	★	★	★	★	-	★	-	-	★	★	★	★	-
GLX	-	-	★	-	★	★	-	★	★	-	★	-	★	★



Digitale kwartsklok



Beklede deuren met kaartenvak



Centrale deurvergrendeling**



Kantel-schuifdak**



Drie-deurs Hatchback GLX

De ruime standaard-uitrusting omvat ondermeer:

Alle types

- Stootstrips op de flanken
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- Cluster-schakelaars
- Aparte voetruimte-verwarming voor achterpassagiers
- Zonnekleppen
- Geheel beklede bagageruimte
- Hoofdsteunen
- Neerklapbare achterbankleuning

LX-uitvoering bovendien:

- Van binnenuit te openen achterklep en benzinetankklep
- Getint glas
- Gelaagde voorruit *
- Achterraut-verwarming
- Achterrautwisser + sproeier
- Ruitenwissers met interval
- Halogeen koplampen *
- Digitale klok *
- Verlichte aansteker + asbak
- Verlicht deur + contactslot
- Verlichte bagageruimte
- Hoedenplank
- Stoffen bekleding
- Pakjes-la onder de rechter voorstoel
- Bestuurdersstoel met zithoek-verstelling en instelbare lende-steun
- In twee delen neerklapbare achterbankleuning
- Hoofdsteunen achter (Sedan)
- Armsteun achter (Sedan)

* = niet in combinatie met 1.1 liter motor

GLX-uitvoering als LX en bovendien:

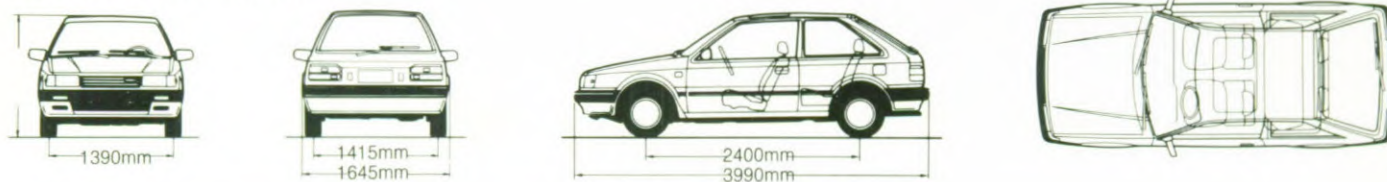
- 70-serie banden
- Grotere wielsierdoppen
- Sierbies op de flanken
- Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel
- In hoogte verstelbaar stuur
- Regelbare dashboardverlichting
- Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting

** uitsluitend op zeer speciale bestelling

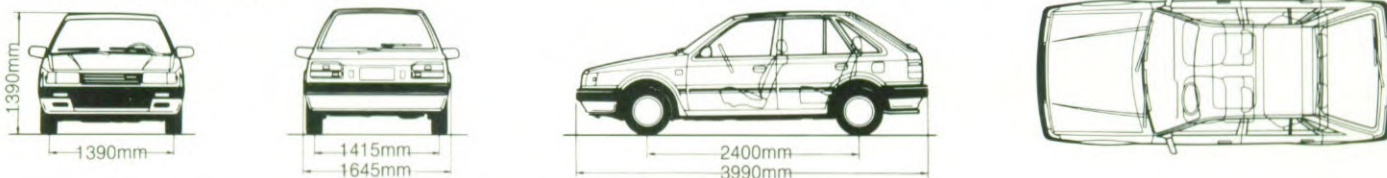


Vijf-deurs Hatchback LX

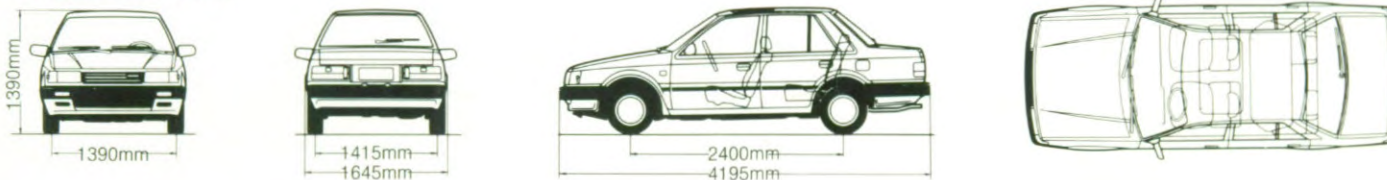
3-deurs Hatchback



5-deurs Hatchback



4-deurs Sedan



TECHNISCHE GEGEVENS:

	Driedeurs Hatchback			Vijfdeurs Hatchback		Vierdeurs Sedan	
	1.1	1.3	1.5	1.3	1.5	1.3	1.5
Maten en gewichten:							
Lengte	mm 3990	—	—	—	—	4195	—
Breedte	mm 1645	—	—	—	—	—	—
Hoogte	mm 1390	—	—	—	—	—	—
Wielbasis	mm 2400	—	—	—	—	—	—
Spoorbreedte voor	mm 1390	—	—	—	—	—	—
Spoorbreedte achter	mm 1415	—	—	—	—	—	—
Rijklara gewicht*	kg 860	865	865	885	895	915	880
Max. toelaatbaar totaal-gewicht	kg 1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
Max. toelaatbaar aanhang-waagengewicht	geremd kg 700	800	800	900	1000	1000	800
ongeremd	kg 400	400	400	400	400	400	400
Prestaties:							
Topsnelheid	km/u 140	153	153	148	160	153	160
Acceleratie 0-100 km/u	s 15.6	12.4	12.4	14.5	12.0	14.0	12.0
Brandstofverbruik volgens ECE-waarden							
90 km/u	1/100 km 6.1	6.1	5.5	7.0	5.5	7.1	5.5
120 km/u	1/100 km 8.3	8.2	7.7	9.3	7.4	9.2	7.7
stadsverkeer	1/100 km 8.1	8.1	8.1	9.0	9.1	9.9	8.1

* GLX-versies zijn 5 kg zwaarder

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar.

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoornerweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Motor:

	1.1	1.3	1.5
Type	viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling en bovenliggende nokkenas		
Cilinderinhoud	cm ³ 1071	1296	1490
Boring x slag	mm 70 x 69,6	77 x 69,6	77 x 80
Compressieverhouding	9,2	9,2	9,0
Max. vermogen	kW/(pk)/tpm 40(55)/5800	50(68)/5800	55(75)/5500
Max. koppel	Nm/tpm 78,5/3600	95/3800	115/3500
Ontsteking	contactpuntloos met transistoren		
Carburateur	vaistroomregister-carburateur		
Luchtfilter	droog, verwisselbaar element		
Brandstof	normale benzine, eventueel loodvrij		
Inhoud brandstoftank	45 liter		
Inhoud carter	3,4 liter		
Inhoud koelsysteem	5,0 liter (aut. 6,0)		
Accu	33 Ah/12 V	50 Ah/12 V	50 Ah/12 V
Dynamo	55A	55A	55A

Transmissie:

	handgeschakeld, vier versnellingen	handgeschakeld, vijf versnellingen	drie-traps automaat
Koppeling	enkelvoudige droge plaat met diafragma-veer		
Overbrengingsverhoudingen			hydr. koppelvormer
1e versnelling	3.416	3.416	3.416
2e	1.842	1.842	1.541
3e	1.290	1.290	1.000
4e	0.918	0.918	—
5e	—	0.775	—
Achteruit	3.214	3.214	2.400
Eindoverbrenging	1.1 4.388	—	—
	1.3 4.105	4.105	3.941
	1.5 —	3.850	3.631

Chassis:

Wielophanging voor	onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsie-stabilisator, aandrijving op voorwielen
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda T.T.L.-systeem, torsie-stabilisator
Stuurinrichting	tandheugel met variabele overbrengingsverhouding
Min. draaicirkel	9,4
Remmen	Diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd remsysteem met geventileerde schijven voor en zelfnastellende trommels achter
Banden	handrem mechanisch op de achterwielen
	155/SR 13 staalgordel radiaal, 175/70 SR 13 op GLX uitvoeringen

mazda
Meer auto, minder zorgen.