

Mazda 323

driedeurs Hatchback, vierdeurs Sedan, F





Hatchback GT *

Sedan GLX *

* = Voor NL specificaties
zie uitrusting.

De nieuwe drie van Mazda



Er wordt weleens gezegd: alle goede dingen komen in drieën. En nu weten we waarom: de geheel vernieuwde Mazda 323's. Elk type biedt alles wat u van Mazda verwacht. Meer zelfs.

Bijvoorbeeld, het dynamische ontwerp waardoor kracht met comfort wordt gecombineerd in drie uitvoeringen met een eigen identiteit: een sportieve hatchback met een schitterend uiterlijk; een ruime sedan met onweerstaanbare contouren; en de "F", het model dat vorm geeft aan toekomstige ontwikkelingen.

Bovendien het niet te

evenaren comfort dat zowel het resultaat is van Mazda's innovatieve ophangingstechniek als van één van de grootste wielbases in deze klasse.

En – alsof dat nog niet genoeg is – willen we ook nog even de prestaties benadrukken waardoor Mazda altijd voorop 'rijdt'.

Drie redenen om te zeggen dat we hier te maken hebben met een generatie compacte auto's die door hun kwaliteit vorm geven aan de standaard voor de volgende tien jaar.

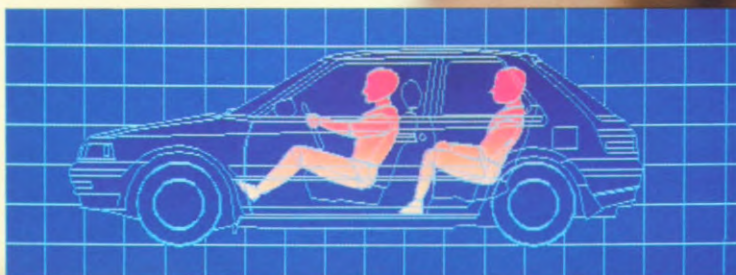
De nieuwe drie van Mazda, nieuwe gezichtspunten, nieuwe essenties.





"F" GT *





De nieuwe driedeurs Hatchback, sportief en praktisch met een voor deze klasse grote wielbasis. Het resultaat? Eén van de grootste interieurruimtes waardoor ook een lange rit

comfortabel blijft. De wielbasis is verlengd tot 2450 mm, om het optimale evenwicht tussen ruimte en wendbaarheid mogelijk te maken, zoals dat noodzakelijk is bij een hatchback.

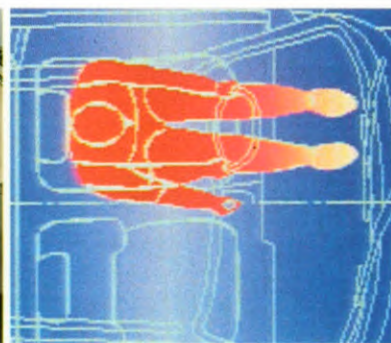


Van binnen en van buiten: sportief en praktisch



Voortbordurend op de traditionele Mazda driedeurs vorm, toont het profiel van de nieuwe 323 hatchback zijn verbeterde aerodynamica. Een laag zwaartepunt draagt bij aan het gevoel van veiligheid. Dit wordt benadrukt door

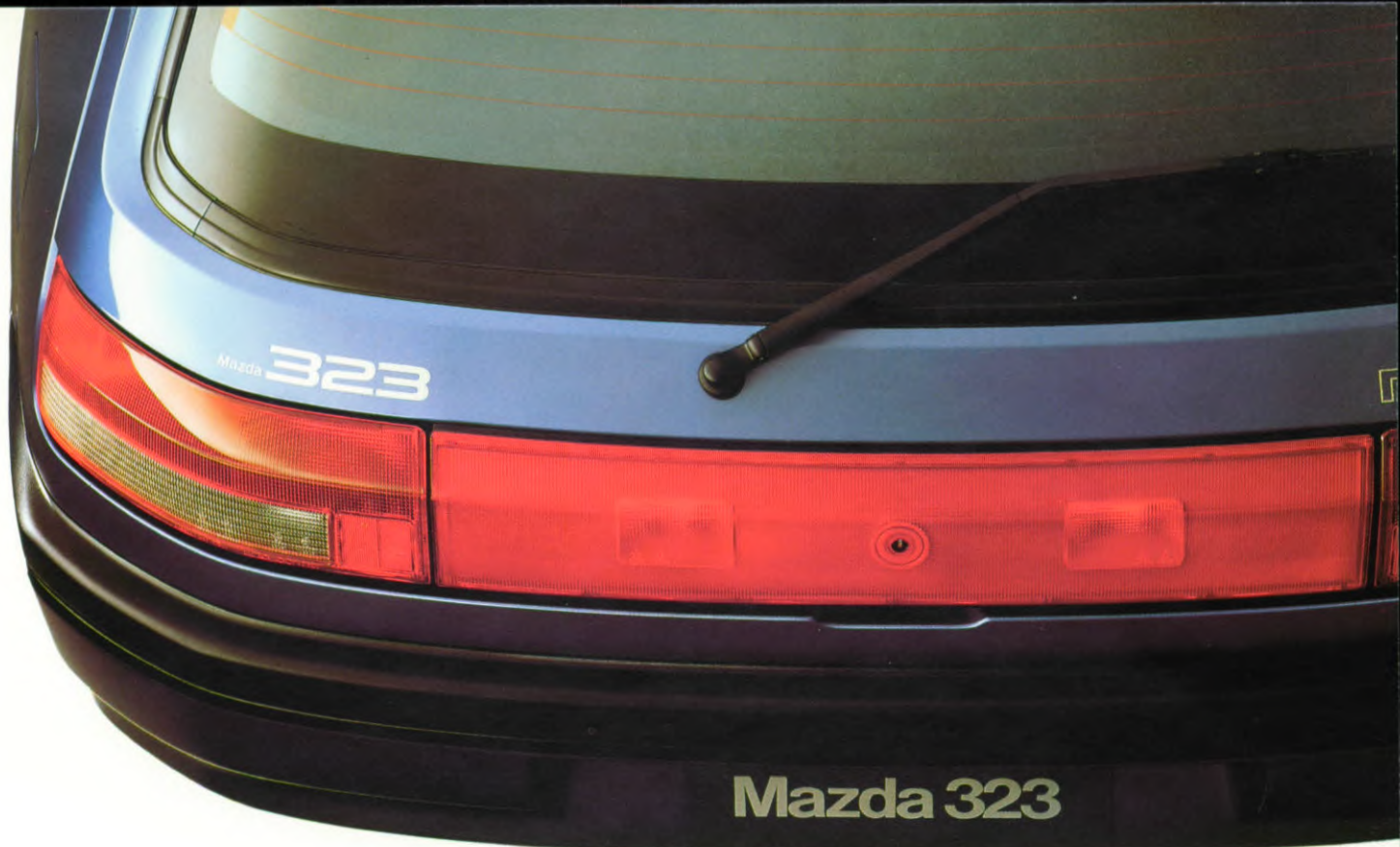
de stevige achterstijl, terwijl de omtrek het Hatchback-uiteerlijk accentueert.



De nieuwe 323 Hatchback is er trots op één van de grootste passagiersruimtes in zijn klasse te kunnen bieden, zowel vòòr als achter. De bestuurdersstoel is voorzien van een nieuw systeem dat er voor zorgt dat u stevig en fijn achter

het stuur zit. De belangrijkste schakelaars zijn vanaf het stuur gemakkelijk te bedienen en staan garant voor een comfortabele besturingspositie. Ruime schouderruimte, als gevolg van de extra brede carrosserie, geeft de

bestuurder ook meer zekerheid. De bekleding achter loopt door over de zijkant en geeft de passagiers een beschermd gevoel.



Mazda 323

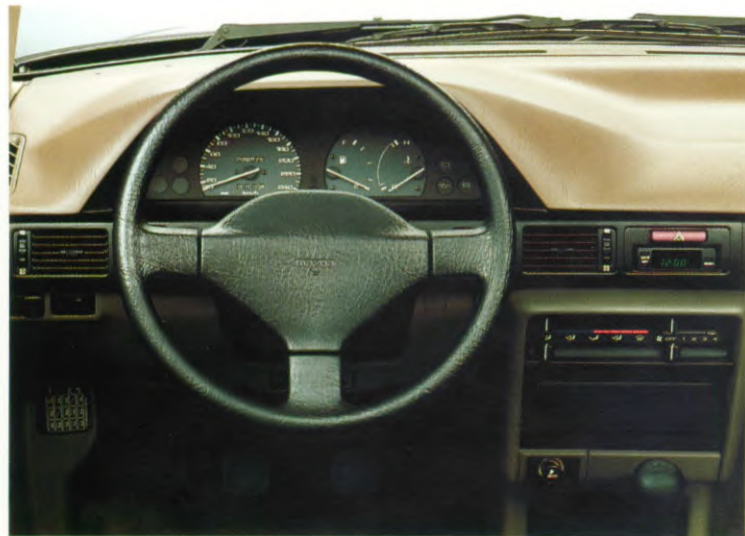
Het moderne silhouet van de Hatchback wordt verder benadrukt door de heuplijn. De vloeiende contouren stralen elegantie uit. De achterlichten zijn zorgvuldig in de carrosserie geïntegreerd en benadrukken het frisse uiterlijk. Het rode paneel tussen de achterlichten werkt 's nachts als een reflector en helpt daarmee kopstaart aanrijdingen te voorkomen.



Het verloop van de neuslijn is een bepalend element in het ontwerp, dat niet alleen de styling, maar ook het 'gevoel' van de bestuurder beïnvloedt. Voor de nieuwe 323 Hatchback is het verloop van de neuslijn nauwkeurig bepaald, om een optimaal evenwicht tussen de tegenstrijdige begrippen 'zicht' en 'gevoel van veiligheid' te bereiken.

1. Hatchback GT (buitenspiegels wijken af)
2. Interieur (LX)
3. Logisch ontworpen bestuurderspositie
4. Dashboard (LX)
5. Bagageruimte (LX)

-deurs Hatchback



Het brede en ruim opgezette dashboard voelt aan als leer. Duidelijke meters die zijn aangebracht in een vierhoekige kap kunnen in één oogopslag

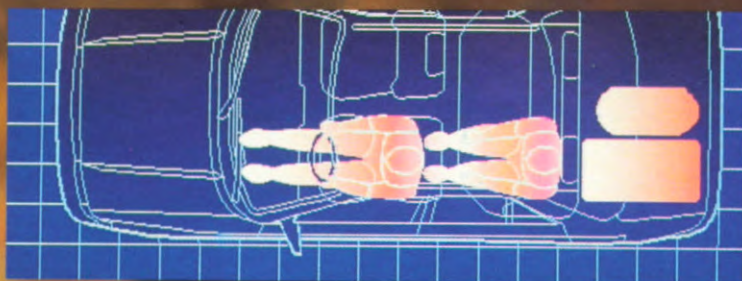
worden afgelezen, terwijl de diverse andere schakelaars zijn ondergebracht in een zwarte rand die één is met het interieur.



5

De ruime wielbasis heeft ook een ander pluspunt: veel bagageruimte. De achterklep die ver open kan, vergemakkelijkt het in- en uitladen, terwijl de achterbank in een 2:3 verhouding gescheiden neergeklapt kan worden, waardoor er vele gebruiksmogelijkheden zijn.





De nieuwe vierdeurs Sedan is ruim en zakelijk en heeft voor zijn klasse een zeer ruime wielbasis. De wielbasis is verlengd tot 2500 mm, de spoorbreedte achter tot 1435 mm. Het resultaat is een interieur

met voldoende ruimte voor vier volwassen passagiers met voldoende beenruimte, en 415 liter bagageruimte – beide zijn buitengewoon voor deze klasse. Het resultaat is blijvend comfort ook op lange trips.



Ruim baan voor doordacht comfort



1



De vergrendeling van de kofferbak is één van de veiligheidskenmerken van de nieuwe 323 Sedan die ook een geroutineerde autodief zal teleurstellen. Andere waardevolle extra's vormen de vergrendelbare achterbank en een twee-sleutel systeem.

De nieuwe 323 Sedan is, meer dan voorheen, meer dan andere modellen, ruim en comfortabel.

Voortgekomen uit de traditionele Mazda vormgeving, vertegenwoordigt de sedan het profiel van de

toekomst: een geavanceerd ontwerp met een modern en representatief voorkomen.



2



3

1. Sedan LX *
2. Dashboard (GLX) *
3. Interieur (GLX) *
4. Bagageruimte (GLX)
5. In delen neerklapbare achterbank in 2:3 verhouding (GLX) *

Het ruime interieur past bij het brede en ruim opgezette dashboard, dat een vloeiende belijning heeft en als leer aanvoelt, hetgeen het geheel een zekere klasse geeft. De meters zijn

duidelijk en gemakkelijk af te lezen. De diverse schakelaars zijn ondergebracht in een zwarte rand, die is doorgezet in de deurpanelen.

Comfort en veiligheid zijn sleutelbegrippen voor het interieur van de nieuwe 323 Sedan. De stoelen zijn breder en dieper, hierdoor is

* = Voor NL specificaties zie uitrusting.

4-deurs Sedan



4
De ruimte in de 323 Sedan is niet alleen bedoeld voor de passagiers. De 415 liter kofferruimte die de Sedan te bieden heeft, is één van de ruimste in zijn klasse. Het kofferdeksel opent vanaf de bumper voor gemakkelijk in- en uitladen.

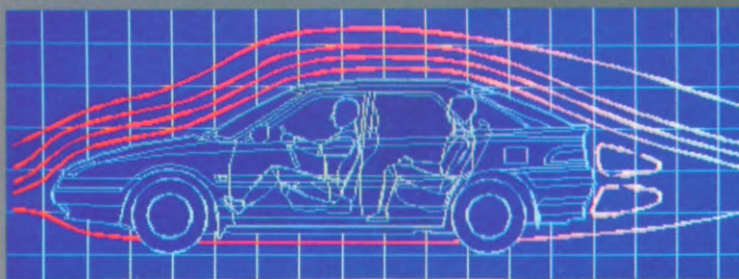


5
De ruime bagageruimte kan nog verder worden vergroot dankzij de in delen neerklapbare achterbank in verhouding 2:3, voor nog meer gemak.

er zowel voor als achter een ongekende schouder- en beenruimte voor volwassen passagiers.

De nieuwe 323 Sedan is een aantrekkelijke auto. De voor- en achterzijde lopen iets smaller toe, de vloeiende lijnen van de carrosserie bepalen zijn onweerstaanbare uiterlijk. De vloeiend uitgebouwde wielkasten en de in het midden iets 'getailleerde' carrosserie maken het geheel compleet.





De 323 F weerspiegelt een radicale ommekeer in het conventionele denken met betrekking tot het koetswerk: een gladde wigvorm met opklapbare koplampen. Een aerodynamisch silhouet dat

een luchtweerstandscoefficient van 0.32 heeft. Een carrosserie inspelend op trends en toekomstige modebeelden, zoals de naam "F" (Future) al onthult, is dit een coupé met vijf deuren.



Modieus alternatief



De lage neuslijn verloopt vloeiend naar de achterspoiler: andere auto's lijken in één klap ouderwets.



1

Een silhouet als geen ander. De 323 F biedt de zeldzame combinatie van een wigvorm met afgeronde hoeken. Plus een sterk aflopende neuslijn die doet denken aan een sportwagen. Een hellende voorruit die samenvloeit met de welvingen van het

dak en de achterklep. Een vloeiende heuplijn loopt door rond de achterzijde. Een krachtig en sportief profiel met een laag zwaartepunt. Een totaal nieuwe aanpak die zowel esthetisch verantwoord als praktisch is.

F



Dit innovatieve ontwerp is mogelijk door de in deze klasse royale wielbasis. Op de 2500 mm wielbasis is een gladde, laag geprofileerde carrosserie met een sportief interieur aangebracht.



Normaal zijn de halogeen koplampen neergeklapt onder de motorkap, voor goed zicht maar ook voor een zo laag mogelijke luchtweerstand; maar, indien noodzakelijk, klappen de koplampen vanuit hun verborgen positie snel omhoog.



3



2

De 323 F is uitgerust met een compact, sportief instrumentenpaneel met een ovale kap. De duidelijke analoge meters worden niet door het stuurwiel afgedekt

en kunnen in één oogopslag worden afgelezen. Het brede sportieve dashboard loopt over in de vloeiend gevormde deurpanelen en geeft een veilig gevoel.

De standaard kuipstoel geeft prima steun, zelfs aan de meest veeleisende bestuurder. De stoel kan naar voren en achter glijden in kleine stappen (220 mm). Gecombineerd met andere verstelmogelijkheden, biedt deze stoel een optimale zitpositie.



4

- 1. De 323 F GT *
- 2. Dashboard (LX)
- 3. Interieur (LX)
- 4. Kuipstoel (GT)

* = Voor NL specificaties zie uitrusting.

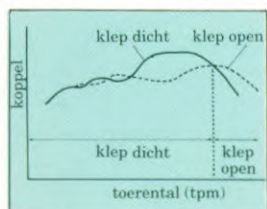


mazda

Mazda 323



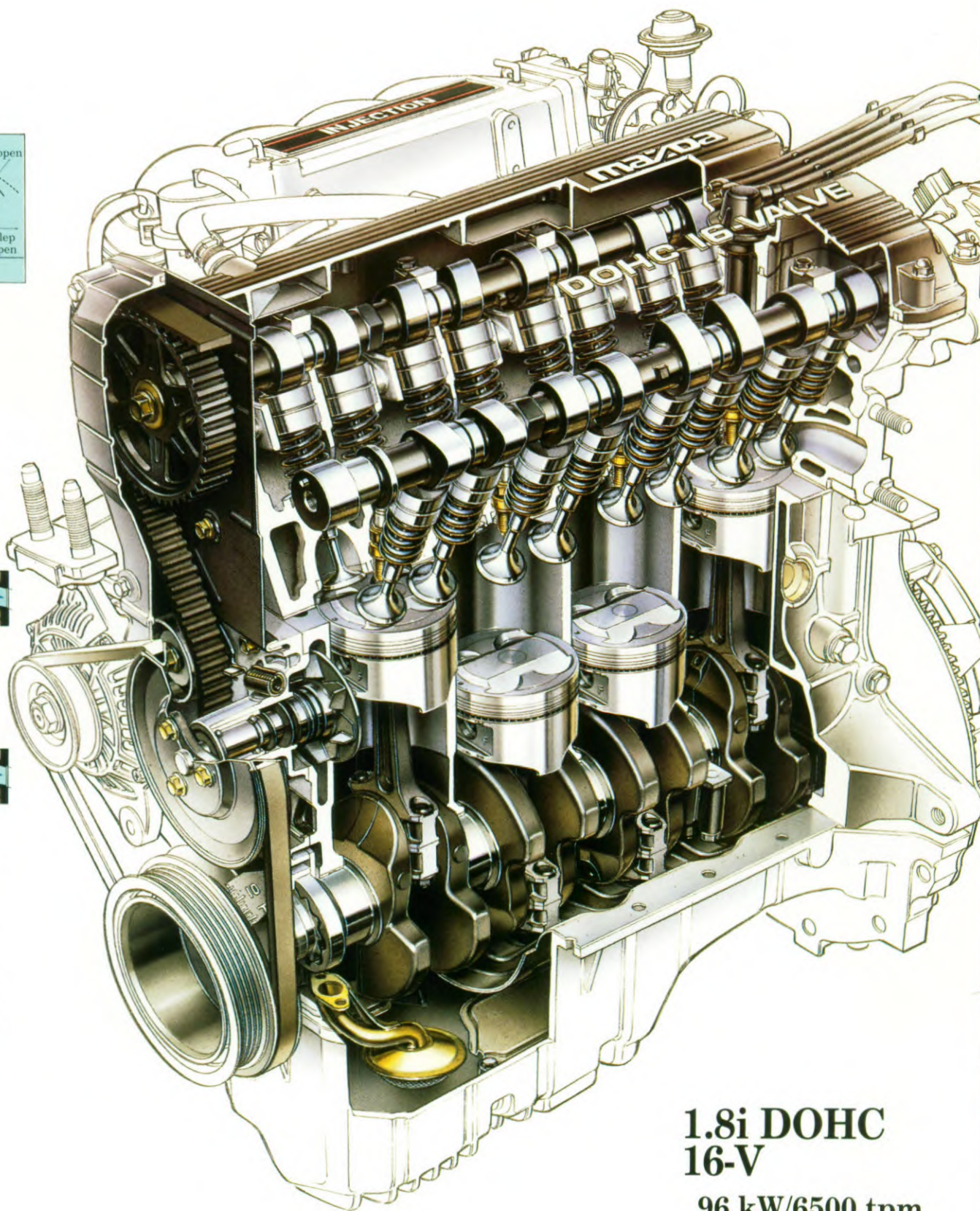
Vermogen staat voor kwaliteit



Afhankelijk van het motortoerental kiest de motor tussen twee inlaatkanalen. Dit hele systeem is samengevat als "Variable Inertia Charging System (VICS)", alleen verkrijgbaar op de uitvoering met 1.8 liter motor.

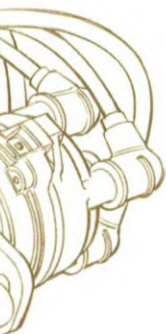


Bij een laag toerental sluit de vleugelklep het tweede inlaatkanaal van het VICS, waardoor dit kanaal in feite wordt verlengd om volledig gebruik te maken van het massastraagheidseffect van de inkomende lucht voor een groter koppel. Wanneer het motortoerental toeneemt, opent de klep weer om de benodigde lucht binnen te laten voor een groter vermogen.



**1.8i DOHC
16-V**

**96 kW/6500 tpm
160 Nm/4500 tpm
(DIN)**



De uitstekende kwaliteit van de nieuwe Mazda's komt tot uitdrukking in het vermogen dat ze bieden. De bestaande motoren-lijn is verder verfijnd en aangepast. Dat heeft geresulteerd in een vernieuwde 1.6 liter injectiemotor en twee compleet nieuwe 1.3-16V en 1.8i-16V motoren. Alle bovengenoemde motoren zijn voorzien van een katalysator, de 1.6i en de 1.8i-16V motoren voldoen bovendien aan de strenge Amerikaanse normen (US'83). Een 1.7 liter dieselmotor wordt voort leverbaar in de Hatchback en de Sedan versie.



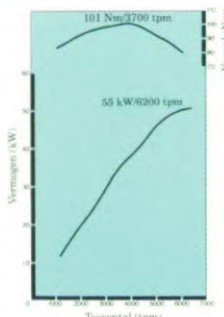
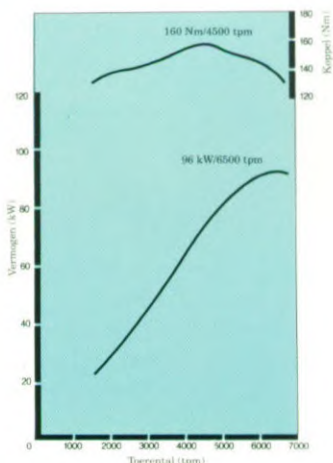
De 1.3 en 1.8 liter motoren hebben 4 kleppen per cilinder; voor meer vermogen. Maar toegenomen vermogen en koppel zijn niet de enige verdienste van de 323 motoren: ze leveren ook een snelle acceleratie, een uitstekende souplesse en een laag brandstofverbruik.



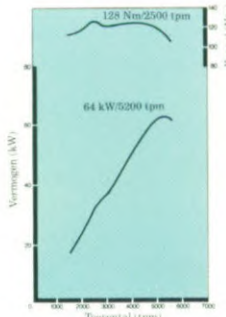
Dankzij Mazda's geavanceerde transmissie systeem wordt het vermogen zeer effectief overgebracht naar de wielen. De soepele hydraulisch bediende koppeling en 5 versnellingen zijn op alle modellen verkrijgbaar. De korte schakelslag van 50 mm maakt het de bestuurder mogelijk vlot en snel te schakelen.



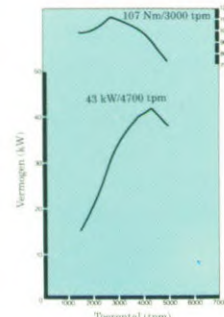
De 1.6 liter uitvoering is o.a. met een viertraps elektronisch gecontroleerde transmissie leverbaar die soepel en snel is; ze kiest voor vermogen of zuinigheid, al naar gelang de omstandigheden. Met de 'hold'knop ingeschakeld geeft deze automaat het gevoel en de voordelen van handmatig schakelen.



1.3 16-V
55 kW/6200 tpm
101 Nm/3700 tpm (DIN)



1.6i 8-V
64 kW/5200 tpm
128 Nm/2500 tpm (DIN)



1.7 Diesel
43 kW/4700 tpm
107 Nm/3000 tpm (DIN)

1. Vier kleppen per cilinder
2. Handgeschakelde vijfversnellingsbak
3. 4-traps elektronisch gecontroleerde automatische transmissie

Comfortabel rijplezier



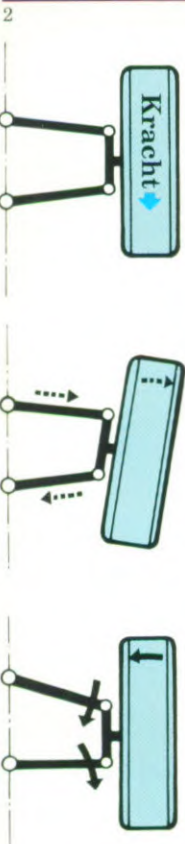
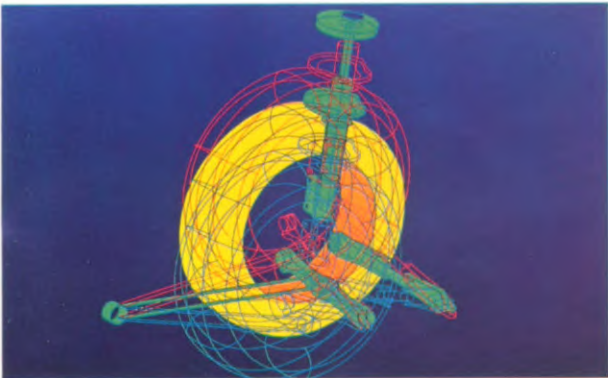
Om het beste rijcomfort te realiseren is Mazda's Twin Trapezoidal Link (TTL) achterwielophanging verder geperfectioneerd. Dit komt tot uitdrukking in één van 's werelds langste veerwegen. Andere verfijningen in de ophanging, zoals een verbeterde stijfheid van de carrosserie en een vergrote wielbasis, dragen samen bij aan ongekend rijcomfort en hanteerbaarheid.

- Een stijve dwarsverbinding aan de voorwielophanging verbetert de rechthoekstabiliteit en het bochtgedrag.
- De draagarmen van de achterwielophanging zijn met 80 mm verlengd om variaties van de wielvlucht te verminderen.
- Twee verschillende afstemmingen van het onderstel zorgen voor een optimaal rijgedrag afhankelijk van de uitvoering.



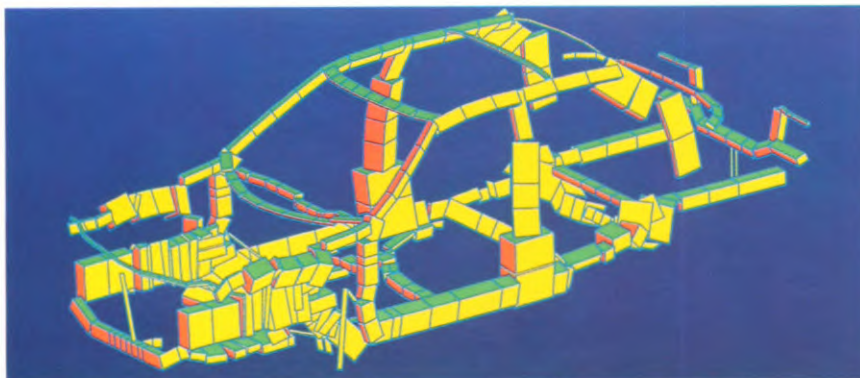
1

De voorwielen van elk model zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen. Het GT model is zelfs rondom voorzien van schijfremmen.



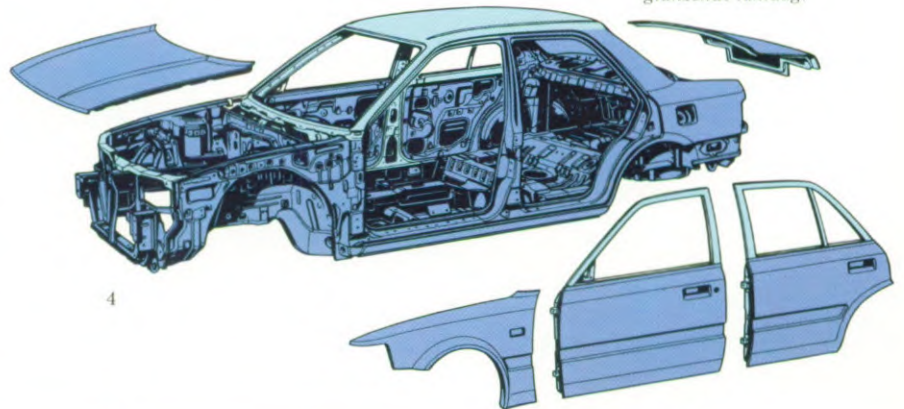
Het TTL systeem; samengestelde bewegingen van langs en dwars draagarmen van het gepatenteerde Twin Trapezoidal Linkage verzorgen een dynamische toesporinginstellingen.

De achterwielen van de nieuwe 323 hebben een veerweg die 20 mm groter is dan vorige modellen. En dit maakt een groot verschil: de lange veerweg, één van de grootste in deze klasse, dempt het effect van onregelmatigheden in het wegdek beter dan andere en biedt een rijcomfort dat normaal slechts in een hogere klasse wordt bereikt. Door deze lange veerwegen is er ook een beter contact van de banden met de weg, hetgeen de stabiliteit in de bochten vergroot.



Dankzij een kooiconstructie van het bovenste deel van de carrosserie en de verstevigde lijsten die van voor naar achter lopen is de stijfheid van de carrosserie van de nieuwe 323 toegenomen: 80% meer

Om te kunnen garanderen dat de nieuwe Mazda 323-modellen langer in goede conditie blijven, zelfs in gebieden waar sneeuw en regen hun verraderlijke werk doen, hebben alle binnen- en buitenpanelen van de portieren, de achterklep en de motorkap, een anti-corrosie behandeling gehad. Voor belangrijke delen van het chassis werd gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal.



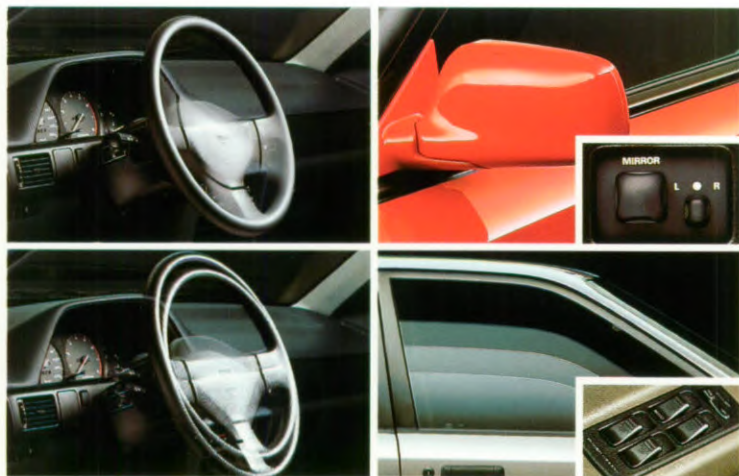
Om de nieuwe 323 een hele speciale 'finishing touch' te geven, introduceerde Mazda één van de meest geavanceerde laktechnieken. Eerst worden de staalplaten gesneden met behulp van laserstralen. Vervolgens wordt met behulp van robots die zijn uitgerust met een verfpistool de lak aangebracht. Het resultaat is een ongeëvenaard gladde en glanzende laklaag.

weerstand tegen buiging en 40% tegen torsie. Gecombineerd met de vele andere maatregelen om geluid en trillingen te verminderen, is het resultaat een bijzonder stil en comfortabel interieur.

1. Geventileerde schijfremmen achter
2. De verlengde veerweg
3. Carrosserie stijfheid
4. Anti corrosie maatregelen

Het zijn de extra's die het doen

Voor meer gemak:



Stuurbekrachtiging, een in hoogte verstelbare stuurkolom en elektrisch bedienbare buitenspiegels en

ramen zijn een aantal extra's die op de "F" GT voor meer rijcomfort zorgen.

Voor meer comfort:



Mazda's ventilatiesysteem met zijn duidelijke bedieningspaneel, luchtkanalen en zijruitverwarming zorgen voor meer comfort in het interieur. Er is ook een hifi audiopakket verkrijgbaar,

de Finishline II, dat speciaal ontworpen is voor de Europese consument, en waarvoor de auto reeds standaard is uitgevoerd met een antenne en twee luidsprekers.

Voor grotere veiligheid:



Veiligheid voor bestuurder en passagiers wordt gewaarborgd door verschillende onderdelen zoals verstelbare schouderpunten van de veiligheids-

gordel, veiligheidsgordels achter, controlelampen (afgebeeld dashboard GLX), intervalschakelaar voor de ruitenwissers ("F" GT) en halogeen koplampen.



- 185/60R 14-inch aluminium wielen (alleen voor het GT model)
- 'verborgen' ruitenwissers.

UITRUSTING

	Hatchback			Sedan		F		
	LX	GLX	GT	LX	GLX	LX	GLX	GT
EXTERIEUR								
Getint veiligheidsglas rondom	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch verwarmde achterraut	○	○	○	○	○	○	○	○
Uitstelbare achterzijruiten	○	○	○	—	—	—	—	—
Ruitewissers voor met 2 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○
tipstand	○	○	○	○	○	○	○	○
vaste interval	○	○	○	○	○	○	○	—
variabele interval	—	—	—	—	—	—	—	○
Wisser en sproeier op de achterraut	○	○	○	—	—	○	○	○
Elektrische ruitensproeiers	○	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te bedienen buitenspiegel								
links	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts	—	○	○	—	○	—	○	○
Buitenspiegels in karrosseriekleur	—	—	○	—	—	—	○	○
Elektrisch bedienbaar aerotype	—	—	—	—	—	—	—	○
Halogeen koplampen	○	○	○	○	○	○	○	○
Mistachterlichten	○	○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijlampen	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarm knipperlicht installatie	○	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te openen achterklep	○	○	○	○	○	○	○	○
benzinetankklep	○	○	○	○	○	○	○	○
Bumpers in karrosseriekleur	—	○	○	—	○	—	○	○
Stootstrip over zijkant	○	○	○	○	○	○	○	○
Zwarte omlijsting van voor-, achter- en zijruiten	○	○	○	○	○	○	○	○
Grille in kleur van de auto	○	○	○	○	○	—	—	—
Reflecterend achterpaneel	○	○	○	○	○	○	○	○
Deurhandels zwart	○	○	—	○	○	—	—	—
in kleur	—	—	○	—	—	○	○	○
Spatlappen voor (achter tegen meerprijs)	○	○	○	○	○	○	○	○
Spoiler achter	—	—	—	—	—	○	○	○
dak	—	—	○	—	—	—	—	—
PVC steenslagbescherming	○	○	○	○	○	○	○	○
Wieldoppen	○	—	—	○	—	○	—	—
Aerodynamische wielplaten	—	○	○	—	○	—	○	—
Lichtmetalen wielen	—	—	—	—	—	—	—	○
Staalgordel radiaalbanden 155SR13	○	—	—	—	—	○	—	—
175/70SR13	—	○	—	○	○	—	○	—
185/60HR14	—	—	○	—	—	—	—	○
Antenne	○	○	○	○	○	○	○	○

INTERIEUR

Dashboard								
Snelheids- temperatuur- en brandstofniveaumeter	○	○	○	○	○	○	○	○
Dagtellet	○	○	○	○	○	○	○	○
Toerenteller	1.6i	○	○	1.6i	○	○	○	○
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, alarmlichten, handrem/remvloeistofpeil, grootlicht en mistachterlampen	○	○	○	○	○	○	○	○
Controlelampjes voor achterrautverwarming	○	○	○	○	○	○	○	○
Digitaal klokje	○	○	○	○	○	○	○	○

	Hatchback			Sedan		F		
	LX	GLX	GT	LX	GLX	LX	GLX	GT
Vervolg dashboard								
Regelbare instrumentenverlichting	—	○	○	—	○	—	○	○
Aansteker	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichting van asbak en aansteker	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlicht contactslot	○	○	○	○	○	○	○	○
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	—	○	○	—	○	○	○	○
Luxe stuurwiel met zachte rand	○	○	—	○	○	—	—	—
Sportief stuurwiel	—	—	○	—	—	○	○	○
Tot de vloer doorlopende middenconsole	○	○	○	○	○	○	○	○
Luidsprekers in voorportieren	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichte schakelaars	○	○	○	○	○	○	○	○
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine								
Bekleding: stof	○	—	GT	○	—	—	—	GT
velours	—	○	—	—	○	—	○	—
Vloerbedekking: geweven tapijt	○	○	○	○	○	○	○	○
Make-up spiegel in rechter zonneklep	○	○	○	○	○	○	○	○
Anti-verblindings binnenspiegel	○	○	○	○	○	○	○	○
Handgrepen voor passagiers	○	○	○	○	○	○	○	○
Binnenverlichting met schakelaars op alle portieren	○	○	○	○	○	○	○	○
Asbak achterin	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorstoelen:								
verstelbare hoofdsteunen	○	○	—	○	○	○	○	—
sportstoelen met verstelbare hoofdsteun	—	—	—	—	—	—	—	○
aut. rolgordels voor en achter	○	○	○	○	○	○	○	○
Bestuurdersstoel met zithoekverstelling	○	○	○	○	○	—	—	—
Passagiersstoel met walk-in systeem	○	○	○	—	—	—	—	—
Achterbank met vaste hoofdsteun	○	○	○	○	○	○	○	○
opklapbare midden armsteun	—	—	—	—	○	—	—	—
in twee ongelijke delen neerklapbare rugleuning 60:40	○	○	○	○	○	○	○	○
Portieren met								
vinyl en stof panelen en armsteunen	○	—	GT	○	—	—	—	GT
vinyl en velours panelen en geïntegreerde armsteunen	—	○	—	—	○	○	○	—
opbergvakken voor	○	○	○	○	○	○	○	○
kindersloten achter	—	—	—	○	○	○	○	○
centrale deurvergrendeling	—	—	—	—	—	—	○	○
Kofferruimte:								
geheel bekleed	○	○	○	○	○	○	○	○
verlicht	○	○	○	○	○	○	○	○
met opklapbare en uitneembare hoedenplank	○	○	○	—	—	○	○	○
Ventilatie								
Verlicht bedieningspaneel	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventilator met 4 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○
Zijruitontwaseming	○	○	○	○	○	○	○	○
Bi-levelstand	○	○	○	○	○	○	○	○
Re-circulatiestand	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarming in voetenruimte achter	○	○	○	○	○	○	○	○
Afzuiging uit interieur	○	○	○	○	○	○	○	○
4 regelbare ventilatie roosters in dashboard	○	○	○	○	○	○	○	○
Regelbaar ventilatie rooster onder stuurkolom	○	○	○	○	○	○	○	○

○ = standaard

— = niet standaard

LEVERINGSPROGRAMMA

	1.3-16V		1.6i		1.8i-16V DOHC	1.7 Diesel
	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.
Hatchback						
LX	○	○	○	○		○
GLX	○		○	○		○
GLX-stuurbekr.			○	○		
GT					○	
"F" LX			○			
GLX			○	○		
GLX-stuurbekr.			○	○		
GT					○	
Sedan						
LX	○	○	○	○		○
GLX	○		○	○		○
GLX-stuurbekr.			○	○		

TECHNISCHE GEGEVENS

		Hatchback							
		1.3-16V		1.6i-8V		1.8i-16V DOHC		1.7D	
Maten en gewichten:		3995		←		4035		←	
Lengte	mm	1675		←		←		←	
Breedte	mm	1380		←		←		←	
Hoogte	mm	2450		←		←		←	
Wielbasis	mm	1430		←		←		←	
Spoorbreedte vóór	mm	1435		←		←		←	
Spoorbreedte achter	mm								
		5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.		5 v.	
Rijklaar gewicht vanaf	kg	935	955	950	980	1025		980	
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1480	1500	1500	1530	1590		1550	
Max. toelaatbaar aanhangwagen gewicht geremd	kg	820	900	1200	1200	1200		850	
ongereemd	kg	400	400	400	400	400		400	
Prestaties:									
Topsnelheid	km/u	160	155	172	165	196		145	
Acceleratie 0-100 km/u	s	12.1	15.7	11.2	13.9	8.2		16.5	
Brandstofverbruik volgens ECE-norm									
90 km/u	l/100 km	5.5	6.7	5.6	5.9	5.8		4.7	
120 km/u	l/100 km	7.3	8.5	7.3	7.8	7.5		6.8	
stadsverkeer	l/100 km	8.6	8.9	8.8	9.7	10.8		6.2	
		F			Sedan				
		1.6i-8V		1.8i DOHC	1.3-16V		1.6i-8V		1.7D
Maten en gewichten:		4260		←	4215		←		←
Lengte	mm	1675		←	1675		←		←
Breedte	mm	1335		←	1375		←		←
Hoogte	mm	2500		←	2500		←		←
Wielbasis	mm	1430		←	1430		←		←
Spoorbreedte vóór	mm	1435		←	1435		←		←
Spoorbreedte achter	mm								
		5 v.	aut.	5 v.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.
Rijklaar gewicht vanaf	kg	990	1025	1065	960	980	980	1005	995
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1500	1530	1590	1480	1500	1500	1530	1550
Max. toelaatbaar aanhangwagen gewicht geremd	kg	1200	1200	1200	820	900	1200	1200	850
ongereemd	kg	400	400	400	400	400	400	400	400
Prestaties:									
Topsnelheid	km/u	175	170	201	160	155	172	165	145
Acceleratie 0-100 km/u	s	11.2	13.9	8.2	12.1	15.7	11.2	13.9	16.5
Brandstofverbruik volgens ECE-norm									
90 km/u	l/100 km	5.4	5.7	5.6	5.5	6.7	5.6	5.9	4.7
120 km/u	l/100 km	7.0	7.5	7.2	7.3	8.5	7.3	7.8	6.8
stadsverkeer	l/100 km	8.8	9.7	10.8	8.6	8.9	8.8	9.7	6.2

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	1.3-16V		1.6i-8V	1.8i-16V DOHC	1.7 Diesel
Type	Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling		Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling		Viercilinder lijn-
Katalysator	Ongeregelde drieweg		Geregelde 3-weg katalysator met Lambdasonde		motor met vloeistofkoeling
	Bovenliggende nokkenas		Bovenliggende nokkenas	Dubbele bovenliggende nokkenas	Bovenliggende nokkenas
Cilinderinhoud	cm ³	1324	1598	1840	1720
Boring x slag	mm	71 x 83,6	78 x 83,6	83 x 85	78 x 90
Compressieverhouding	:1	9,4	9,3	9,0	21,7
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	55(75)/6200	64(87)/5200	96(131)/6500	43(58)/4700
Max. koppel	Nm/tpm	102/3700	128/2500	160/4500	107/3000
Ontsteking	Kontaktpuntloos met transistoren		Kontaktpuntloos met transistoren		—
Brandstofsysteem	Valstroomregister carburateur		Multipoint injectiesysteem		Roterende inspuitpomp
Koude start	Automatische choke		Elektronisch		Snelstart systeem
Luchtfilter	Droog verwisselbaar element		Droog verwisselbaar element		Droog verwisselbaar element
Brandstof	Euro loodvrij		Euro loodvrij		Diesel
Inhoud brandstoftank	l.	50 HB en 55 voor de Sedan en F	50 HB en 55 voor de Sedan en F	50 HB en 55 voor de Sedan en F	50 HB en 55 voor de Sedan en F
Inhoud carter	l.	3,4	3,4	3,6	3,5
Inhoud koelsysteem	l.	5,0	5,0 (automaat 6,0)	5,0	6,0
Accu	Ah	50	50	50	50
Dynamo	A	60	65	65	65
Transmissie	Handgesch.	Autom.	Handgesch.	Autom.	Handgesch.
Koppeling	5 versn. enkelv. droge plaat	3 versn. hydr. koppel-omvormer	5 versn. enkelv. droge plaat	4 versn. hydr. koppel-omvormer met lock-up	5 versn. enkelvoudige droge plaat
Overbrengingsverhoudingen	5V	Aut.	5V	Aut.	5V
1e	:1	3.416	3.416	2.800	3.307
2e	:1	1.842	1.842	1.540	1.833
3e	:1	1.290	1.290	1.000	1.310
4e	:1	0.972	0.918	0.700	1.030
5e	:1	0.775	0.731	—	0.837
achteruit	:1	3.214	3.214	2.333	3.166
eindoverbrenging	:1	4.105	4.105	3.736	3.850
Chassis	Onafhankelijk met Mc Pherson veerpoten en driehoeksdraagarmen		Onafhankelijk met Mc Pherson veerpoten driehoeksdraagarmen en torsiestabilisator		Onafhankelijk met Mc Pherson veerpoten driehoeksdraagarmen en torsiestabilisator
Wielophanging voor	Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda TTL-systeem en torsiestabilisator		Tandheugel		Tandheugel
Wielophanging achter	HB 9.6, Sedan 9.8		HB 9.6, Sedan en F 9.8		HB 9.6, Sedan 9.8
Stuurinrichting	Diagonaal gescheiden vacuum bekrachtigd		Diagonaal gescheiden vacuum bekrachtigd		Diagonaal gescheiden vacuum bekrachtigd
Min. draaicirkel	m		m		m
Remmen: systeem	Geventileerde schijven		Geventileerde schijven		Geventileerde schijven
type voor	Zelfnastellende trommels		Zelfnastellende trommels		Zelfnastellende trommels
type achter	Schijven		Schijven		Schijven
type handrem	Mechanisch achter		Mechanisch achter		Mechanisch achter
Banden	HB: 155SR13 (LX), 175/70SR13 (GLX)		175/70HR13 185/60HR14		175/70SR13
	Sedan: 175/70SR13		155SR13 op ("F" LX)		
Velgen	Staal 4 1/2 J-13(LX), 5J-13(GLX)		Staal 5J-13 Aluminium 5 1/2 J-14		Staal 5J-13
	HB HB en Sedan (LX/GLX)		4 1/2 J-13 op ("F" LX)		

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of eenmaal per jaar.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Importeur voor Nederland:

Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-(3)489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-(3)850504

