

Mazda 323

Hatchback, Sedan, F



Drie vormen van compacte kwaliteit.



De Mazda 323-serie. Een bijzondere benadering van rijplezier in drie totaal verschillende auto's. Terwijl andere fabrikanten dikwijls tevreden zijn met verschillende variaties op een thema, heeft Mazda drie geheel verschillende modellen gemaakt. Naast het feit dat ze duidelijk van elkaar verschillen, hebben ze ook een overeenkomst: de Mazda-kwaliteit die het rijden tot een plezier maakt. Daarvoor staan de sportieve vormgeving, de stille cabine, het ruime interieur en de hoge prestaties van motor en remmen garant.



* = Voor NL. specificaties
zie uitrusting

Modieus, sportief en praktisch.



VORMGEVING



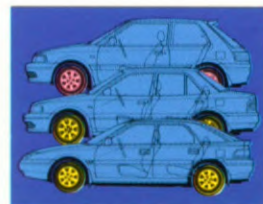
2

Ontwerp en vermogen worden moeiteloos gecombineerd in drie onderscheidende persoonlijkheden: de Hatchback, de Sedan en de F. De sportieve Hatchback heeft een stoer silhouet dat benadrukt wordt door de heuplijn. De achterlichten zijn zorgvuldig in de carrosserie geïntegreerd en accentueren het frisse uiterlijk. De ruime Sedan kent verleidelijke contouren, doch straalt zakelijkheid en representativiteit uit. De F tenslotte heeft een toekomstgerichte vormgeving: een gladde wigvorm met opklapbare koplampen.

Alle drie de modellen

hebben een dynamische en moderne vormgeving, die zowel kracht als souplesse uitstraalt.

Kortom, de 323 heeft een stijl waar anderen jaloers op zijn.



De wielbasis van de 323 is verschillend per model om zodoende de persoonlijkheid van ieder model goed tot zijn recht te laten komen. De extra grote wielbasis van de Sedan en de F garandeert grote stabiliteit en rijcomfort. De wielbasis van de Hatchback is iets korter om het optimale evenwicht tussen interieurruimte en wendbaarheid mogelijk te maken.



3



4

1. Sedan GLX*
2. F GLX*
3. F GT*
4. Hatchback GT

* = Voor NL specificaties zie uitrusting

Comfort onder alle omstandigheden.



COMFORT



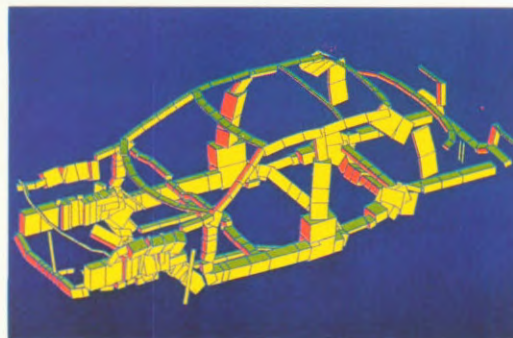
2

De extra grote wielbasis maakt een grote interieurruimte mogelijk waardoor de inzittenden over veel beenruimte beschikken. Dankzij de grote stijfheid van de carrosserie en de maatregelen die getroffen zijn om het geluidsniveau in de cabine zo laag mogelijk te houden, is het resultaat een bijzonder stil en comfortabel interieur.

Om het beste rijcomfort te realiseren is Mazda's Twin Trapezoidal Link (TTL) achterwielophanging verder geperfectioneerd, waardoor een hoger rijcomfort wordt verkregen. De Mazda 323-serie is standaard voorzien van speakers in de deuren, een antenne en bedrading voor de radio (Total Wiring System). Een aantal modellen is leverbaar met



5



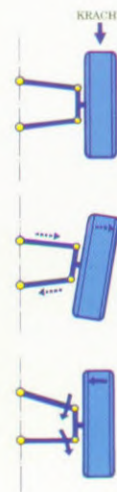
3

een soepele en snelle viertraps elektronisch gecontroleerde transmissie voor optimaal gemak. Kortom, de 323 biedt maximaal comfort voor onvermoeid autorijden.



4

Het gepatenteerde TTL-systeem: samengestelde bewegingen van langs- en dwarsdraagarmen. Het resultaat is een dynamische toespoorinstelling, waardoor een uitstekende rechthoudstabiliteit wordt verkregen.



1. F GLX*
2. Sedan GLX*
3. Carrosserie-stijfheid
4. Automatische transmissie
5. Verlengde veerweg

* = Voor NL specificaties zie uitrusting

Vermogen staat voor kwaliteit.



Veel aandacht voor veiligheid.

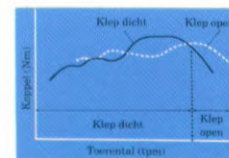


P RESTATIE

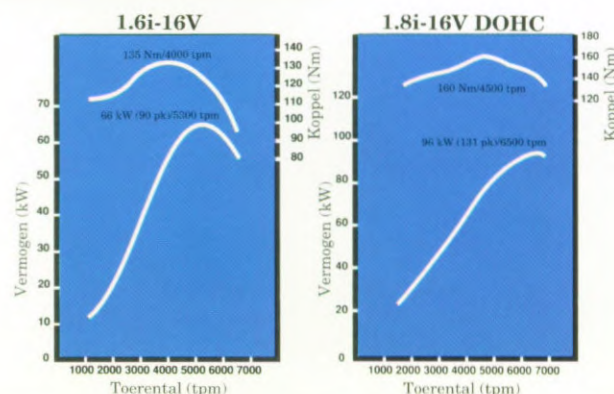


1

De uitstekende kwaliteit van de motoren van Mazda komt tot uitdrukking in het vermogen dat ze bieden. Alle benzinemotoren zijn nu uitgerust met multi-point injectie en een 16-kleppen-motor, voorzien van een nieuw ontwerp verbrandingskamer. Deze 16-kleppen-techniek staat garant voor meer vermogen. Maar toegenomen vermogen en koppel zijn niet de enige verdiensten van de 323 motoren: ze leveren ook een uitstekende respons voor een snelle acceleratie, een grote souplesse en een laag brandstofverbruik. Natuurlijk voldoen de benzinemotoren aan de strenge Amerikaanse milieu-eisen. Er is ook een 1.7 liter dieselmotor leverbaar voor de Hatchback en de Sedan. Kortom, de 323 is vermogen-plus.



De 1.8i-16V DOHC-motor is uitgerust met "Variable Inertia Charging System" (VICS) dat zorgt voor extra koppel en vermogen. Dit wordt verwezenlijkt door een vlinderklep die de lengte van het inlaatkanaal bepaalt, waardoor er zowel bij hoge als bij lage toerentallen voldoende koppel en vermogen is.



2

1. 1.8i-16V DOHC-motor
2. Hatchback GT*

* = Voor NL specificaties zie uitrusting

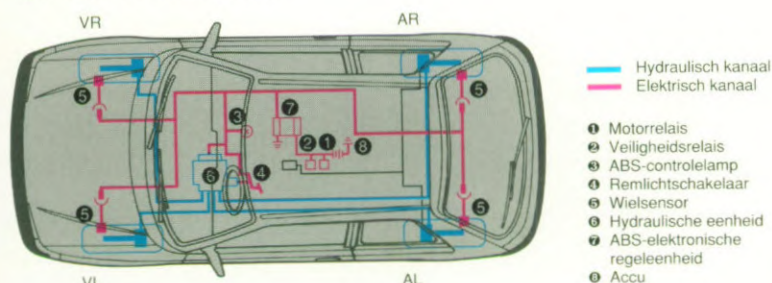
V EILIGHEID



Door de aflopende neus en het lage dashboard heeft de bestuurder een ongestoord gezichtsveld. Dit verhoogt ook het gevoel van veiligheid.

De 323 heeft een geweldig acceleratievermogen, maar ook een ongekennde remkracht om aan onverwachte situaties het hoofd te kunnen bieden. Alle modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter. De GT-uitvoering heeft rondom schijfremmen. Daarenboven is er nog de GTX Formule 4 die is uitgerust met permanente vierwielaandrijving en een geavanceerd anti-blokkeerremstelsel (ABS). Dit systeem is één van de

lichtste en kleinste ter wereld en wordt tot het beste in zijn klasse gerekend. Het is een 4-sensor / 3-kanaals ABS dat voorkomt dat de wielen gaan blokkeren bij abrupt remmen. De vierwielaandrijving kent een 43:57 voor/achter vermogensverdeling die de auto wendbaarder en prettiger in het gebruik maakt. Kortom, de 323 biedt actieve veiligheid bij ieder moment.



1

1. 4-sensor / 3-kanaals ABS
2. Geventileerde schijfrem

Ongekend hoge kwaliteit.



KWALITEIT

De kwaliteit van de 323 straalt van de auto af, van bumper tot bumper. Allereerst de lak. Om de lak een hele speciale 'finishing touch' te geven, gebruikt Mazda één van de meest geavanceerde spuittechnieken. Eerst worden de staalplaten gesneden met behulp van laserstralen. Vervolgens wordt met behulp van robots, die zijn uitgerust met een verfpistool, de lak aangebracht. Het resultaat is een ongekend gladde en glanzende laklaag. In de lak zit ook een speciale toevoeging die ervoor zorgt dat de boven-

laag sterker en 'veerkrachtiger' is. Hierdoor is de auto beter beschermt tegen krassen die vaak veroorzaakt worden bij het wassen van de auto.

Om te kunnen garanderen dat de 323-modellen langer in goede conditie blijven, hebben alle binnen- en buitenpanelen van de portieren, de achterklep en de motorkap een anti-corrosiebehandeling gehad. Voor belangrijke delen van het chassis werd gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal. Kortom, de 323 is kwaliteit van een klasse apart.



Intelligente robots die zijn uitgerust met een verfpistool spuiten onder een gelijke hoek en vanaf een even grote afstand de verf op de onderdelen. Hierdoor is een constante kwaliteit van de lak gegarandeerd op elk punt van de auto.







Modieus alternatief.





2



1.6i-16V/1.8i-16V/1.8i-16V DOHC



3



Een silhouet als geen ander. De 323 F biedt de zeldzame combinatie van een wigvorm met afgeronde hoeken. Een vloeiende heuplijn loopt door rond de achterzijde. Een krachtig en sportief profiel met een laag zwaartepunt. Een aanpak die zowel esthetisch als praktisch verantwoord is. De F is uitgerust met een compact, sportief instrumentenpaneel met een ovale kap. Het interieur heeft frisse kleuren. Kortom, een auto, die niemand onberoerd laat.



4



5



6

1. GLX*
2. Instrumentarium GLX
3. GLX
4. Dubbele spoiler op de GT
5. In 60:40 neerklapbare achterbank
6. Interieur GLX

* = Voor NL specificaties zie uitrusting

**Van binnen en van buiten:
sportief en praktisch.**





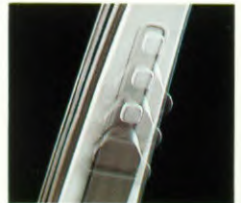
3-deurs Hatchback

1.3i-16V/1.6i-16V/1.8i-16V DOHC/1.8i-16V Turbo/1.7 Diesel



3

Een modern ontwerp. Sportief met een laag zwaartepunt voor een verhoogd gevoel van veiligheid. De voor- en achterlampen accentueren het ronde uiterlijk. De sportieve cockpit is functioneel uitgerust en de meters kunnen in één oogopslag worden afgelezen. Moderne, heldere exterieur- en interieurkleuren maken het geheel af. Kortom, een auto die je aanvoelt.



4



5



6



7

1. LX
2. Dashboard LX (1.6i-16V)
3. GT*
4. In hoogte verstelbare schouderpunten
5. Muntenbakje aan bestuurderskant
6. Bagageruimte
7. Interieur LX

* = Voor NL specificaties zie uitrusting

Ruim baan voor doordacht comfort.





2



6

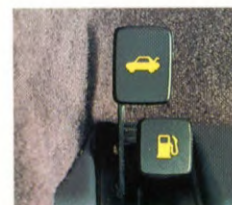
4-deurs Sedan

1.3i-16V/1.6i-16V/1.8i-16V SOHC/1.7 Diesel



3

De Sedan heeft een geavanceerd ontwerp met een modern en representatief voorkomen en biedt één van de meest ruime interieurs in zijn klasse. De voor- en achterzijde lopen iets smaller toe, de vloeiende lijnen van de carrosserie bepalen zijn onweerstaanbare uiterlijk. De vloeiend uitgebouwde wielkasten en de in het midden iets 'getailleerde' carrosserie maken het geheel compleet. Kortom, een auto die gezien mag worden.



4



5

1. GLX*
2. Dashboard GLX*
3. LX
4. Kofferbak-/
tankvergrendeling
5. Bagageruimte
6. Interieur GLX*

* = Voor NL
specificaties
zie uitrusting

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor		1.3i-16V	1.6i-16V	1.8i-16V SOHC	1.8i-16V DOHC	1.8i-16V Turbo	1.7 Diesel
Type		Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling					
		Bovenliggende nokkenas			Dubbele bovenliggende nokkenas		Bovenliggende nokkenas
		Turbo intercooler					
Katalysator		Geregelde 3-weg katalysator met Lambdasonde					
Cilinderinhoud	cm³	1324	1598	1840	1840	1840	1720
Boring x slag	mm	71 x 83,6	78 x 83,6	83 x 85	83 x 85	83 x 85	78 x 90
Compressieverhouding	:1	9,4	9,0	8,9	9,0	8,2	22,2
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	55(75)/5500	66(90)/5300	78(106)/5300	96(131)/6500	122(165)/5500	42(58)/4300
Max. koppel	Nm/tpm	107/3700	135/4000	151/4000	160/4500	219/3000	112/2800
Ontsteking		Elektronisch Motor Management Systeem					—
Brandstofsysteem		Multipoint injectiesysteem					Roterende inspuitpomp
Koude start		Elektronisch					Snelstart systeem
Luchtfilter		Droog verwisselbaar element					
Brandstof		Euro loodvrij					Diesel
Inhoud brandstoftank	l.	50 HB en 55 voor de Sedan en F, 60 voor de HB Turbo					
Inhoud carter	l.	3,4	←	3,6	←	←	3,5
Inhoud koelsysteem	l.	5,0	← (automaat 6,0)	← (automaat 6,0)	←	←	6,0
Accu	Ah	50	←	←	←	60	50
Dynamo	A	65	←	←	←	←	←

Transmissie		Handgesch.	Handgesch.	Autom.	Handgesch.	Autom.	Handgesch.	Handgesch.	Handgesch.
		5 versn.	5 versn.	4 versn.	5 versn.	4 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.
Koppeling		enkelv.	enkelv.	hydr. koppel-	enkelv.	hydr. koppel-	enkelv. droge plaat		enkelvoudig
		droge plaat	droge plaat	omvormer	droge plaat	omvormer	4 wielaandrijving		droge plaat
				met lock-up			met lock-up		
Overbrengingsverhoudingen		5V	5V	Aut.	5V	Aut.	5V	5V	5V
1e	:1	3.416	3.416	2.800	3.416	2.800	3.307	3.454	3.416
2e	:1	1.842	1.842	1.540	1.842	1.540	1.833	1.833	1.842
3e	:1	1.290	1.290	1.000	1.290	1.000	1.310	1.310	1.290
4e	:1	0.972	0.972	0.700	0.918	0.700	1.030	0.970	0.918
5e	:1	0.775	0.775	—	0.731	—	0.837	0.717	0.731
achteruit	:1	3.214	3.214	2.333	3.214	2.333	3.166	3.166	3.214
eindoverbrenging	:1	4.388	4.105	3.736	3.850	3.476	3.850	vóór 4.214/achter 3.909	3.850

Chassis		1.3i-16V	1.6i-16V	1.8i-16V SOHC	1.8i-16V DOHC	1.8i-16V Turbo	1.7 Diesel
Wielophanging vóór		Onafhankelijk met Mc Pherson veerpoten en driehoeksdraagarmen					
		plus torsiestabilisator		←	←	←	←
Wielophanging achter		Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda TTL-systeem en torsiestabilisator					
Stuurinrichting		Tandheugel	←	←	←	←	←
Bekrachtiging		Optie	←	←	Standaard		Optie
Min. draaicirkel	m	HB 9.6, Sedan 9.8	HB 9.6, Sedan en F 9.8				HB 9.6, Sedan 9.8
Remmen: systeem		Diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd					
				Autom. + ABS	+ ABS	+ ABS	
type vóór		Geventileerde schijven					
type achter		Zelfnastellende trommels			Schijven		Zelfnast. trommels
type handrem		Mechanisch achter					
Banden		HB:155SR13 (LX), 175/70SR13 (GLX)	175/70SR13	175/70HR13	185/60HR14	195/60VR14	175/70SR13
		Sedan: 175/70SR13					
Velgen		Staal 41/2J-13, 5J-13	Staal 5J-13	Staal 5J-13	Staal 51/2J-14 (HB)	Alu. 51/2J-14	Staal 5J-13
Reservewiel		Bij alle typen volwaardig m.u.v. 1.8i - 16V Turbo					

					HATCHBACK		
Maten en gewichten:		1.3i-16V	1.6i-16V		1.8i-16V DOHC	1.8i-16V Turbo	1.7 Diesel
Lengte	mm	3995	←		4035	←	3995
Breedte	mm	1675	←		←	←	←
Hoogte	mm	1380	←		←	1390	1380
Wielbasis	mm	2450	←		←	←	←
Spoorbreedte vóór	mm	1430	←		←	←	←
Spoorbreedte achter	mm	1435	←		←	←	←
		5 v.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.	5 v.
Rijklaar gewicht vanaf	kg	935	955	985	1040	1175	980
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1440	1500	1530	1590	1640	1550
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht							
geremd	kg	870	1200	←	←	←	850
ongeremd	kg	400	←	←	←	←	←
Prestaties:							
Topsnelheid	km/u	168	177	167	196	210	145
Acceleratie 0-100 km/u	s	12.0	11.2	13.1	8.2	7.8	16.5
Brandstofverbruik volgens ECE-norm							
90 km/u	l/100 km	5.6	5.9	5.6	6.5	7.3	4.7
120 km/u	l/100 km	7.5	7.8	7.4	8.8	9.5	6.8
stadsverkeer	l/100 km	7.7	8.9	9.5	10.1	11.4	6.2

F						SEDAN									
Maten en gewichten:		1.6i-16V		1.8i-16V SOHC		1.8i-16V DOHC		1.3i-16V		1.6i-16V		18i-16V SOHC		1.7 D	
Lengte	mm	4260		←		←		4215		←		←		←	
Breedte	mm	1675		←		←		←		←		←		←	
Hoogte	mm	1335		←		←		1375		←		←		←	
Wielbasis	mm	2500		←		←		←		←		←		←	
Spoorbreedte vóór	mm	1430		←		←		←		←		←		←	
Spoorbreedte achter	mm	1435		←		←		←		←		←		←	
		5 v	aut.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	aut.
Rijklaar gewicht vanaf	kg	990	1020	1025	1055	1075	955	975	1005	1010	1060	995			
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1500	1530	1550	1590	1590	1440	1500	1530	1550	1590	1550			
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd	kg	1200	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			850
ongeremd	kg	400	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			←
Prestaties:															
Topsnelheid	km/u	180	170	186	176	201	168	177	167	182	172	145			
Acceleratie 0-100 km/u	s	10.3	13.0	8.8	11.9	8.1	12.0	10.4	13.1	8.9	12.0	16.5			
Brandstofverbruik volgens ECE-norm															
90 km/u	l/100 km	5.7	5.5	5.8	5.9	6.2	5.6	5.9	5.6	6.1	6.3	6.8			
120 km/u	l/100 km	7.5	7.1	7.7	7.7	8.4	7.5	7.8	7.4	8.0	8.0	6.8			
stadsverkeer	l/100 km	8.9	9.5	9.9	10.3	10.1	7.7	9.9	9.5	9.9	10.3	6.2			

	Hatchback				Sedan		F	
EXTERIEUR	LX	GLX	GT	GTX	LX	GLX	GLX	GT
Getint veiligheidsglas rondom								
Voorruit van gelaagd glas								
Elektrisch verwarmde achterruit								
Uitstelbare achterzijruiten					-	-	-	-
Ruitewissers voor met 2 snelheden								
tipstand								
vaste interval								
variabele interval	-	-	-	-	-	-	-	optie ⁹
Wisser en sproeier op de achterruit + interval					-	-		
Elektrische ruitesproeiërs								
Van binnenuit te bedienen linker en rechter buitenspiegel								
Buitenspiegels in karrosseriekleur	-	-			-	-		
Elektrisch bedienbaar aerotype	-	-	-		-	-	-	
Halogeen koplampen								
Mistachterlichten								
Achteruitrijlampen								
Alarm knipperlicht installatie								
Van binnenuit te openen achterklep/benzinetankklep								
Bumpers in karrosseriekleur	-	-			-			
Stootstrip over zijkanalen								
Zwarte omlijsting van vóór- achter- en zijruiten								
Grille in de kleur van de auto							-	-
Reflectorend achterpaneel								
Deurhandels zwart			-	-			-	-
in kleur	-	-			-	-		
Spatlappen vóór								
achter	-	-	-		-	-	-	-
Spoiler achter dak	-	-	-	-	-	-	-	1*
PVC steenslagbescherming								
Wieldoppen		-	-	-		-	-	-
Aerodynamische wielplaten	-			-	-			
Lichtmetalen wielen	-	-	-		-	-	-	optie ⁹
Elektrisch stalen schuif/kanteldak	-	-	-		-	1.8 aut.	1.8 aut.	-

	Hatchback				Sedan		F	
INTERIEUR	LX	GLX	GT	GTX	LX	GLX	GLX	GT
Vervolg dashboard								
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	—	○	○	○	—	○	○	○
Luxe stuurwiel met zachte rand	—	—	—	—	—	—	—	—
Sportief stuurwiel	—	—	○	○	—	—	○	○
Tot de vloer doorlopende middenconsole	○	○	○	○	○	○	○	○
Radiovoorbereiding met 2 boxen in voorportieren en antenne	○	○	○	○*	○	○	○	○
Verlichte schakelaars	○	○	○	○	○	○	○	○
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○	○	○	○	○
Muntenbakje	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine								
Bekleding :stof	○	—	GT	GT	○	—	—	GT
jaguard	—	○	—	—	—	○	○	—
Vloerbedekking: geweven tapijt	○	○	○	○	○	○	○	○
Make-up spiegel in rechter zonneklep	○	○	○	○	○	○	○	○
Anti-verblindingsbinnenspiegel	○	○	○	○	○	○	○	○
Handgrepen voor passagiers	○	○	○	○	○	○	○	○
Binnenverlichting met schakelaars op alle portieren	○	○	○	○	○	○	○	○
Asbak achterin	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorstoelen: verstelbare hoofdsteunen	○	○	—	—	○	○	○	—
sportstoelen met verstelbare hoofdsteunen	—	—	○	○	—	—	—	○
Aut. rol gordels vóór en achter	○	○	○	○	○	○	○	○
Bestuurdersstoel met zithoekverstelling	○	○	○	○	○	○	—	—
Passagiersstoel met walk-in systeem	○	○	○	—	—	—	—	—
Achterbank met vaste hoofdsteun	○	○	○	○	○	○	○	○
opklapbare midden armsteun	—	—	—	—	—	○	○	○
in twee ongelijke delen neerklapbare rugleuning 60:40	○	○	○	○	○	○	○	○
Portieren met vinyl, stof panelen en armsteunen	○	—	GT	GT	○	—	—	GT
vinyl, jaguard panelen en geïntegreerde armsteunen	—	○	—	—	—	○	○	—
opbergvakken voor	○	○	○	○	○	○	○	○
kindersloten achter	—	—	—	—	○	○	○	○
centrale deurvergrendeling	—	—	—	○	—	—	○	○
Elektrische zijruitbediening	—	—	—	○	—	—	—	optie*
ABS remsysteem	—	—	○	○	—	1.8 aut.	1.8 aut.	○
Kofferruimte geheel bekleed en verlicht	○	○	○	○	○	○	○	○
met opklapbare en uitneembare hoedenplank	○	○	○	○	—	—	○	○
Ventilatie								
Verlicht bedieningspaneel	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventilator met 4 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○
Zijruitontwaseming	○	○	○	○	○	○	○	○
Bi-levelstand	○	○	○	○	○	○	○	○
Re-circulatiestand	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarming in voetenruimte achter	○	○	○	○	○	○	○	○
Afzuiging uit interieur	○	○	○	○	○	○	○	○
○ = standaard — = niet standaard * = ook speakers achter					optie* = alleen als pakket leverbaar			

LEVERINGSPROGRAMMA

	1.3i-16V		1.6i-16V		1.8i-16V SOHC		1.8i-16V DOHC	1.8i-16V DOHC Turbo	1.7 Diesel
	5 v.		5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.	5 v.
Hatchback									
LX	☐		☐	☐					☐
LX-stuurbokr.	☐		☐	☐					☐
GLX	☐		☐	☐					☐
GLX-stuurbokr.	☐		☐	☐					☐
GT-stuurbokr.							☐		
GTX-stuurbokr. Formule 4								☐	
F									
GLX			☐	☐	☐	☐			
GLX-stuurbokr.			☐	☐	☐	☐			
GT-stuurbokr.							☐		
Sedan									
LX	☐		☐	☐					☐
LX-stuurbokr.	☐		☐	☐					☐
GLX	☐		☐	☐	☐	☐			☐
GLX-stuurbokr.	☐		☐	☐	☐	☐			☐



Alle Mazda personenauto's worden geleverd met 3 jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 km, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Mazda dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering.

Vraag ook naar L.P.G.- en leasetarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoirebrochure.

Uw Mazda dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18289

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-334
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042
Telefoon: 070-3489400

mazda