

Mazda 323

3-deurs Hatchback Formule 4



De koplopers

Bewezen prestaties. Dat is de 323 Formule 4. Timo Salonen reed een Formule 4 naar de overwinning in de Rally van Zweden in 1987. Hij gaf met de Mazda 323 opnieuw het tempo aan, dat de andere merken hebben te volgen. De ster van de show. Een winnaar.



Ervan overtuigd dat voor een optimaal gebruik van een krachtige motor, een uitstekende tractie nodig is, ontwikkelde Mazda een 323 met permanente vierwiel-aandrijving. Sinds de introductie, in 1986, heeft de Mazda 323 Formule 4 steeds de aandacht van auto-enthousiasten uit de hele wereld getrokken. Uitgerust met een planetair centraal differentieel en een 1600cc DOHC motor met 16 kleppen, voorzien van turbo met intercooler, brengt de nieuwe 323 Formule 4, nu in z'n sportieve uiterlijk, de kans om te genieten van opwindende en betrouwbare vierwiel-aandrijving, binnen het bereik van meer mensen dan

ooit tevoren. Met een snellere acceleratie, betere remmen en een perfecte stabiliteit in de scherpste bochten en op snelle paden, stelt de auto de normen voor de toekomst. De mogelijkheden van de uitstekende, permanente vierwielaandrijving werden zelfs bewezen in de belangrijkste rally's van de wereld. De eerste klasse

overwinning tijdens de Britse RAC-Rally van 1986 werd gevolgd door een eerste plaats in de Internationale Rally van Zweden in 1987. De nieuwe Mazda 323 Formule 4. Actie en tractie met een overmaat aan veiligheid, overal, altijd.

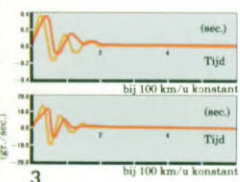
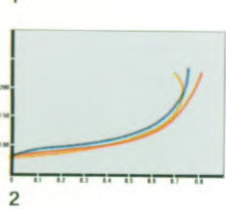
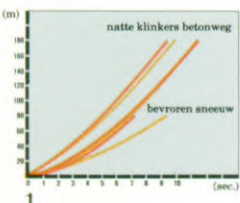






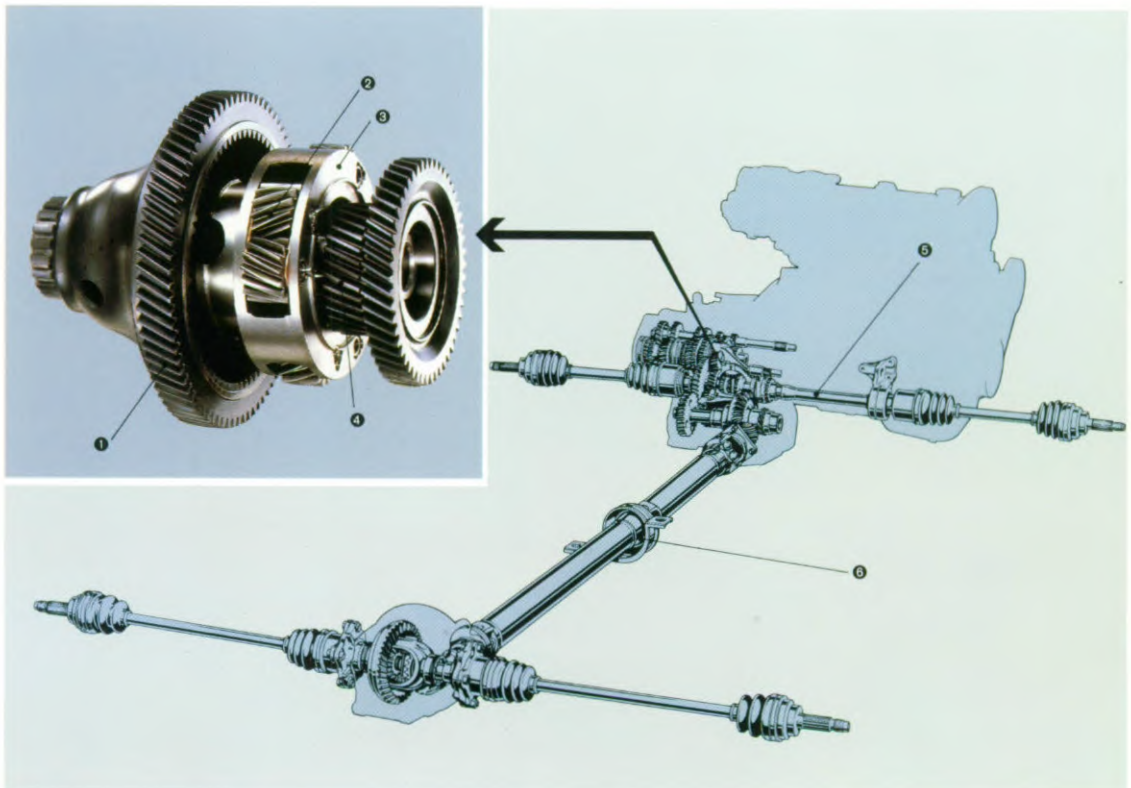


Permanente vierwielaandrijving: het ideale systeem



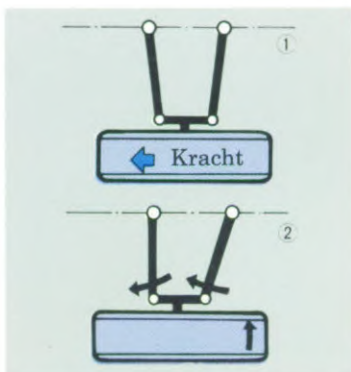
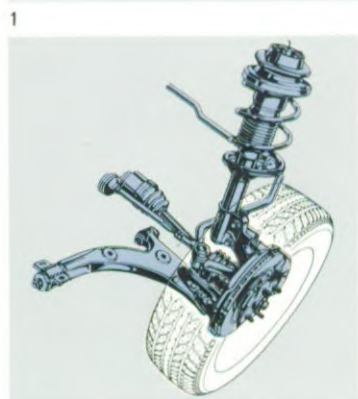
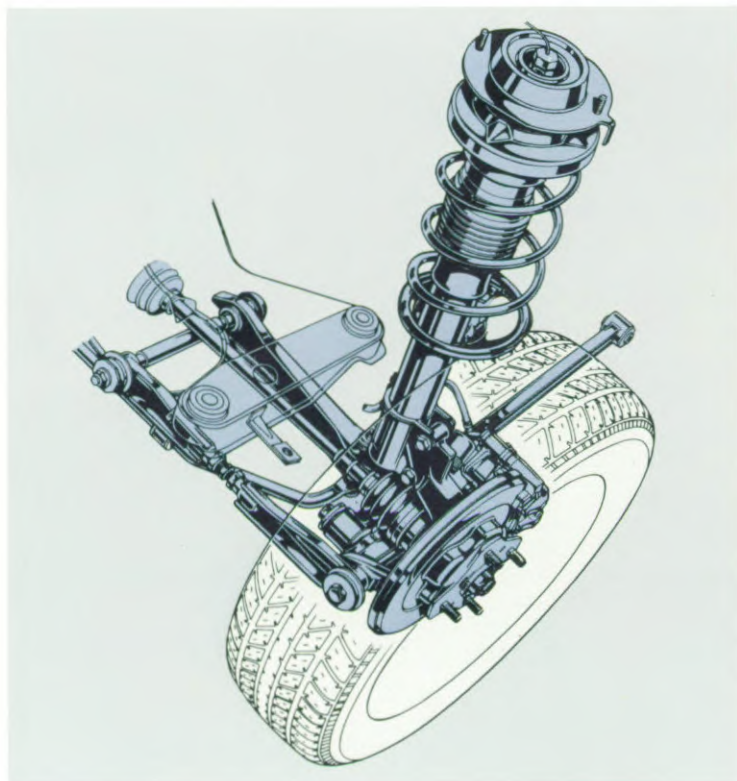
voorwielaandrijving
in permanente 4 x 4-aandrijving
in permanente 4 x 4-aandrijving met geblokkeerd differentieel

1. Acceleratie op ondergrond met een lage wrijvingscoëfficiënt
2. Test stuurgedrag op natte ondergrond
3. Stabiliteit in rechte lijn 'zonder handen aan het stuur'
4. Zelfstuur-effect (stuurhoek)
5. Zelfstuur-effect (stuurkracht)
6. Planetair tussen-differentieel
7. GT
8. Tegen meerprijs verkrijgbare rally-onderdelen, die een breed scala vertegenwoor-



9. Schakelaar van de blokkering van het centrale differentieel
10. Acceleratie vanuit stilstand
11. Remwerking
12. Stabiliteit bij hoge snelheid

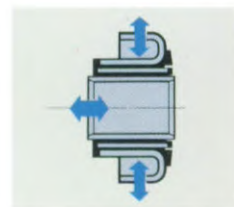
Meer grip met comfort en betrouwbaarheid



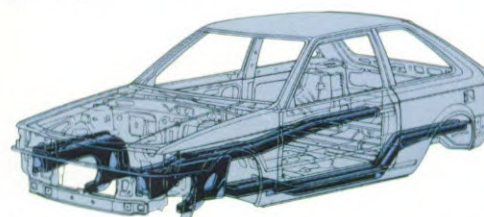
Het perfecte weggedrag en comfort van de 323 Formule 4 zijn het gevolg van Mazda's erkende technologische kennis op het gebied van chassis en wielophanging.

Betrouwbaar onderstel op stevige ondergrond

De bekende TTL (Twin Trapezoidal Link) achterwielophanging is tot in het kleinste detail doorontwikkeld en verfijnd. Het resultaat: een beter gecontroleerd camber, betere rechte-lijnstabiliteit, een minimale overhelling van de carrosserie en verbeterde stijfheid. Een ander waardevol onderdeel van de 323 Formule 4 is de automatische hoogteverstelling Height Control Suspension (HCS). Als de hoogte eenmaal is ingesteld, blijft deze automatisch gehandhaafd, zelfs als passagiers in- of uitstappen. Dit betekent een onveranderde geometrie van de wielophanging en daardoor betere rijeigenschappen. Verder zorgt een korte, sportieve stuuroverbrenging met toerentalafhankelijke bekrachtiging voor gemakkelijk manoeuvreren bij lage, en een strak stuurbedrag bij hogere snelheden. Voor een goede remwerking zijn alle wielen voorzien van schijfremmen. Vóór hebben deze geventileerde schijven. De 8-inch vacuumbekrachtiger maakt het remmen nog zekerder, met een directer en positief gevoel.

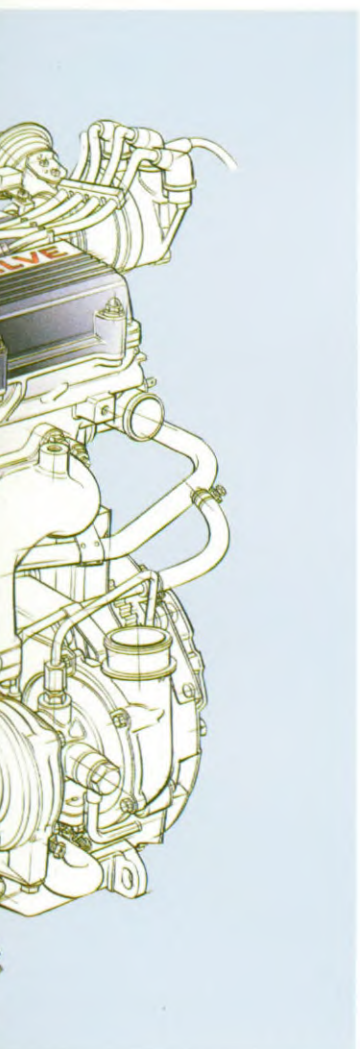


Mazda's degelijke aandacht voor handelbaarheid en comfort gaat zelfs uit naar de kleinste details. Optimaal geplaatste dubbele naafbussen met metalen ringen, zorgen bijvoorbeeld voor soepelheid in langsricting, (ter verbetering van het comfort) maar voor stugheid in dwarsrichting (voor betere stabiliteit)!

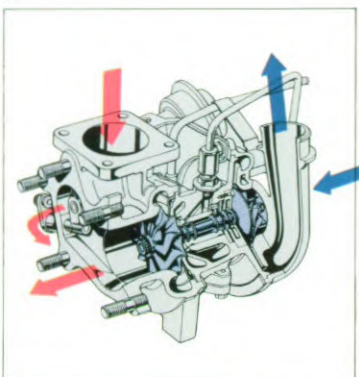


1. TTL achterwielophanging
2. Voorwielophanging met A-vormige onderste draagarmen
3. Zo werkt TTL: Compenserende bewegingen van de voorste en achterste stuurarmen, elimineren toespoor
4. De automatische hoogteverstelling HCS (GTX) handhaaft automatisch de vooraf ingestelde hoogte voor betere rijeigenschappen
5. Verstevigde carrosserie-structuur

verhogen mogen



3



4

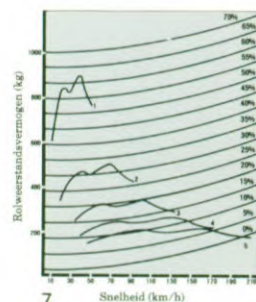
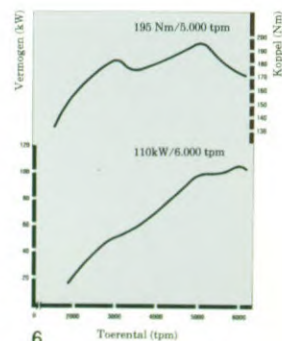


5

Volledig geprepareerd voor het rijden met hoge snelheden, constant een groot vermogen en koppel leverend over het gehele toerenbereik, maakt de compacte motor een superieure acceleratie mogelijk en reageert direct op het gaspedaal.

1.6 liter DOHC 16 kleppenmotor met turbo en intercooler

Een van de belangrijkste onderdelen van de motor van de 323 Formule 4 is het ontwerp met 16 kleppen. Door het gebruik van vier kleppen - twee voor de inlaat en twee voor de uitlaat - heeft iedere cilinder een grotere klepdoorlaat. Hierdoor worden zowel inlaat als uitlaat efficiënter gebruikt. En de hydraulische klepstoters zorgen voor een probleemloos en onderhoudsvrij gebruik van de 16 kleppen, zonder omslachtige mechanische afstelling van de klepspel. De optimale combinatie van de doorlaatdiameter van de inlaat, de lengte van het spruitstuk en de openingstijd van de klep zorgt voor een perfecte regeling van de doorstroming. Het resultaat is een dynamische stoot die zorgt dat er meer mengsel in de verbrandingsruimte komt, waardoor een beter koppel in het middelste en hoogste toerengebied wordt verkregen. Mazda's Electronische Benzineinspuiting verzorgt twee paar cilinders onafhankelijk van elkaar waardoor een maximale brandstoftoevoer en verbranding ontstaat. Daarnaast zorgt de turbo voor de verbeterde toevoer in het lage en middelste toerengebied, waardoor een vlakke koppelkromme ontstaat. De intercooler levert daarbij een belangrijke verbetering van de turbowerking.



1600 cc DOHC 16 kleppen motor met turbo en intercooler
110kW (150 pk)/6.000 tpm
195 Nm/5.000 tpm (DIN)

1. GTX (zonnedak + koplampsproeiers niet leverbaar in Nederland)
2. 1.6i DOHC 16 kleppen motor met turbo en intercooler
3. Vier kleppen per cilinder en hydraulische klepstoters
4. De turbo
5. Intercooler
6. 1.6i DOHC 16 kleppen prestatiediagram
7. Diagram rijprestaties

Kracht en prestatie het doorzettingsver

Permanente vierwiel-aandrijving betekent een verhoogde tractie en een constante gelijkmatige verdeling van de aandrijfkracht. Het resultaat? Meer all-round mogelijkheden en, natuurlijk, grotere veiligheid.

Het verschil zit 'm in het differentieel

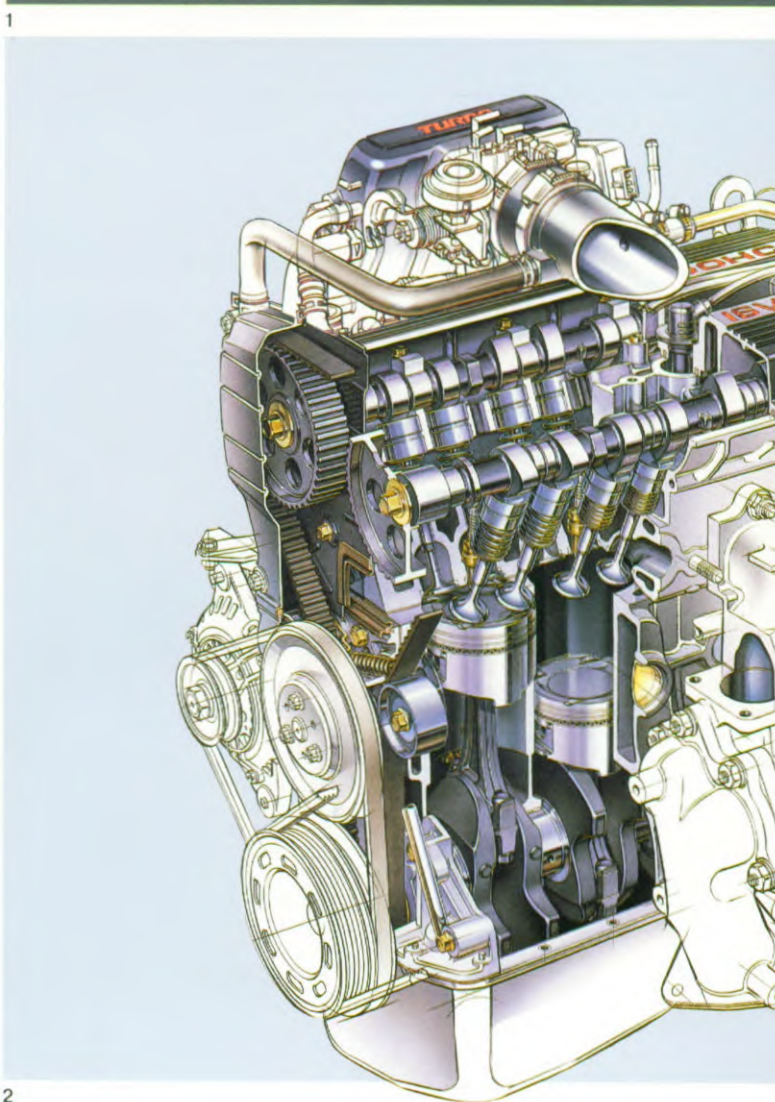
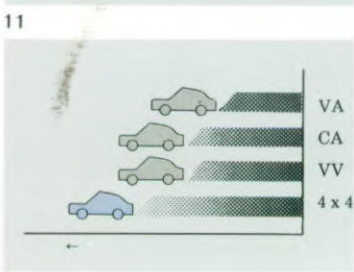
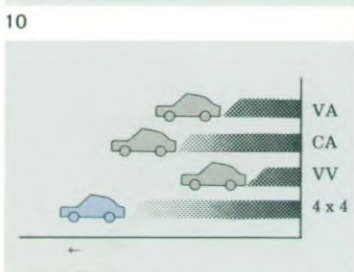
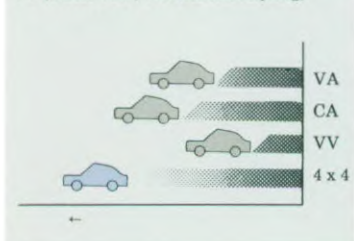
Het geheim van de volledig betrouwbare prestaties van de Mazda 323 Formule 4 schuilt in het compacte centrale differentieel. Hierin verschilt Mazda's permanente vierwiel-aandrijving van de conventionele inschakelbare 4 WD-systemen. Bij het inschakelbare systeem, waarbij voor-en achterwielen direct zijn verbonden, remt het verschil in omloopsnelheid van de wielen, de auto in scherpe bochten af. Tenzij het vierwiel-aandrijfsysteem is uitgeschakeld zodat het tweewiel-aandrijving wordt. Bij de permanente vierwiel-aandrijving worden deze verschillen opgevangen door het centrale differentieel, zodat gelijkmatig en betrouwbaar bochtenwerk gedaan kan worden.

In het verleden namen centrale differentieels te veel ruimte in de chassis-lay out in beslag, zorgden voor een gewichtstoename en slurpten kostbare interieurruimte op. Door gebruik te maken van een nieuw planetair tandwielstelsel, waardoor het differentieel extreem compact wordt, heeft Mazda deze problemen opgelost. En het centrale differentieel werd op dezelfde as gemonteerd als het voordifferentieel, waardoor er meer ruimte voor passagiers en bagage beschikbaar bleef. Daarnaast zorgt het elektrische blokkeringsmechanisme dat in het centrale differentieel is ingebouwd, ervoor dat als een



van de wielen tijdelijk grip verliest, de aandrijfkracht onmiddellijk naar de andere wielen wordt geleid. Daardoor wordt het risico van vaststraken in modder of sneeuw tot een minimum beperkt. En verder is de 323 Formule 4, vanwege zijn neutrale stuurkarakter en hoge mate van weerstand tegen zijwaartse G-krachten, een meester in de scherpste bochten, zelfs op een gladde ondergrond. Kortom, hij biedt snelheid en stabiliteit, veiligheid en rijplezier, maar alles op een hoger niveau dan ooit tevoren.

VA (Motor voor, achterwiel-aandrijving)
CA (Motor centraal, achterwiel-aandrijving)
VV (Motor voor, voorwiel-aandrijving)



Extra's maken rijden tot een genot

Een groot aanbod aan extra's zorgt voor zowel het totale comfort en betrouwbaarheid als voor 4WD plezier en opwindning. Van het ontwerp van het bestuurderscompartiment, dat een bediening met de vinger-toppen mogelijk maakt tot het rustgevende en ruime interieur met de variabele ruimte-indeling voor passagiers en bagage. Van geavanceerde klimaat-beheersing tot superieure audio systemen.

1. Nauwkeurig verstelbare bestuurdersstoel
2. GTX
3. GTX



2



1

4. Technisch hoogstaande LCD elektronisch instrumentenpaneel (niet leverbaar in Nederland)
5. Toerentalafhankelijke stuurbokrchtiging en verstelbare stuurkolom
6. Verstelbare intervalschakelaar voor de ruitewissers
- 7 en 8 Gescheiden neerklapbare leuning van de achterbank



3



4



5



6



7



8



1



2



3



4



5



Electrisch bedienbare ramen. (GTX)



De bevestiging van de veiligheidsriemen in de nieuwe 323 is een voorbeeld van Mazda's zorg voor het comfort van de bestuurder. Als de stoel wordt verzet, blijft de riem altijd op de juiste spanning, omdat deze aan de stoel is bevestigd.



6

1. Dak- en achterspoiler (GTX)
2. Bagageruimte
3. Elektrische buitenspiegels met huis gespotten in dezelfde kleur als de auto
4. Side skirts (GTX)
5. 185/60 VR 14 banden met lichtmetalen wielen
6. Glazen zonnedak met rookglas (niet leverbaar in Nederland)

Mazda's sterren van de show

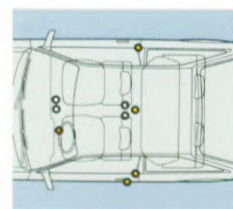




2



3



Mazda's instap-verlichtingssysteem is vooral handig in het donker. Wanneer de handgreep wordt opgelicht gaat de deurslotverlichting gedurende 15 seconden branden. Na het sluiten van het portier blijft het kontaktslot gedurende 15 seconden verlicht. En de binnenverlichting en



6

de deurlampjes blijven nog gedurende 5 seconden branden.

De winnaars van Mazda bieden meer dan al het goeds dat autorijden tot een genot maakt. Behalve voor het model met vierwiel-aandrijving kunt u kiezen uit de opwindende lijn van winnaars, die zijn bedoeld voor sportieve rijders.

Bijvoorbeeld de drie-deurs Hatchback GTS, met de 1.6 liter DOHC 16 kleppen motor met turbo en intercooler, of de 1.6i GT. Voorwielaandrijving of 4 WD. Hoe u het ook bekijkt, de 323 straalt, zoals alleen de ster van de show dat kan.

1 t/m 6
Afgebeelde GT en GTX voorwielaangedreven modellen niet leverbaar in Nederland. Raadpleeg voor exacte specificaties de algemene Mazda 323 brochure.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor		
Type		Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling, twee bovenliggende nokkenassen 4 kleppen cilinder
Cilinderinhoud	cm³	1597
Boring x slag	mm	78 x 83,6
Compressieverhouding	:1	7.9
Max vermogen	kW/pk-tpm	110/150-6000
Max. Koppel	Nm-tpm	195/5000
Ontsteking		Elektronisch kontaktpuntloos
Brandstof		drukvlulling door turbocompressor
Brandstoftoevoer		en intercooler, elektronische injectie
		superbenzine, octaangetal 96
Brandstof		53
Inhoud brandstoftank	l	3,6
Inhoud motorcarter	l	6,0
Inhoud koelsysteem		50Ah/12V
Accu		700W
Dynamo		
Transmissie		
Type		aandrijving op vier wielen konstant, gekombineerd centraal/vooras
		differentieel-slot, elektrisch bediend
Overbrengingsverhoudingen		
1 tot 5	:1	3.307/1.833/1.233/0.970/0.795
Achteruit	:1	3.166
Eindoverbrenging	:1	4.105
Koppeling		enkelvoudige droge plaat
Chassis:		
Wielophanging voor		onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsie-stabilisator
Wielophanging achter		onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda-TTL-systeem, torsiestabilisator, GTX
Stuurinrichting		vóór en achter voorzien van hoogteverstelling en niveauregeling
		tandheugel, toerental afhankelijk vacuüm bekrachtigd,
		max. aantal omwentelingen uiterst links-rechts: 2.6
Min. draaicirkel	m	9.8
Remmen		schijven rondom, vóór inwendig geventileerd, diagonaal gescheiden systeem, vacuüm bekrachtigd, handrem mechanisch op de achterwielen
Banden		185/60 VR 14 staalgordel radiaal
Velgen		5½J x 14
Maten en Gewichten		
Lengte	mm	3990
Breedte	mm	1645
Hoogte	mm	1390
Wielbasis	mm	2400
Spoorbreedte voor	mm	1390
Spoorbreedte achter	mm	1415
Rijklare gewicht	kg	1140
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	1680
Max toelaatbaar aanhangwagen gewicht	kg	1200
geremd	kg	400
ongeremd	kg	
Prestaties		
Topsnelheid	km/u	205
Acceleratie 0-100 km/u	s	8,3
Brandstofverbruik in l/100 km volgens ECE-waarden		
90 km/u konstant	l	7,6
120 km/u konstant	l	9,8
stads-cyclus	l	11,4

Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MEXTRA
Oudekerkweg 4
7815 TC EMMEN
05912 - 18298

UITRUSTING

	GT	GTX
EXTERIEUR		
Stuurbekerichting	○	○
Getint veiligheidsglas rondom	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○
Elektrisch verwarmde achterraut	○	○
Ruitewissers voor met 2 snelheden, tipstand, en variabele interval	○	○
Wisser en sproeier op de achterraut	○	○
Elektrisch van binnenuit te bedienen buitenspiegels links en rechts in carrosseriekleur	○	○
Halogeen koplampen	○	○
Mistachterlichten	○	○
Verlicht linker portierslot	○	○
Grote bumper in carrosseriekleur	○	○
Brede zwarte stootstrip over de zijkant	○	—
Striping: Full time 4WD DOHC 16 V TURBO	—	○
Grille in carrosseriekleur	○	○
Dak en achterspoiler in carrosseriekleur	—	○
Side Skirts	—	○
Lichtmetalen wielen	○	○
Staalgordel radiaalbanden 185/60 VR 14	○	○
Wagenhoogte regeling	—	○

	GT	GTX
INTERIEUR		
Digitaal klokje	○	○
Regelbare instrumentenverlichting	○	○
Verlichte asbak en aansteker	○	○
Verlicht kontaktslot	○	○
Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting	○	○
Verstelbaar stuurwiel	○	○
Verlichte schakelaars	○	○
Stoffen interieur bekleding	○	○
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	○	○
Voorstoelen met verstelbare rugleuning, hoofdsteunen en veiligheidsgordelsluiting aan stoelframe	○	○
Bestuurdersstoel met zithoekverstelling, instelbare lendesteun en traploos verstelbare rugleuning	○	○
Achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen en in twee delen neerklapbare rugleuning	○	○
Instap/veiligheidsverlichting	○	○
Verlicht ventilatie bedieningspaneel	○	○
Zijruitontwaseming, Bi-levelstand en re-circulatiestand	○	○
Verwarming in de voetenruimte achter	○	○

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het aantal gereden kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-buerten, iedere 15.000 km of minstens éénmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7.500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar.

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren.

Importeur voor Nederland:
Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-850504

mazda