

2000

Saab 93
Cabriolet



Entdecken Sie das Saab 9-3 Cabriolet.



Leistung und Kontrolle	8
Sicherheit und Innenausstattung	14
Komfort	16
Service und Finanzierung	20
Ausstattung und Zubehör	22
Technische Daten	26
Farben	29

Cabriolet fahren zählt zu den ganz besonderen Erlebnissen. Das geöffnete Dach läßt alles unmittelbar in greifbare Nähe rücken. Sonne, Wind und Geräusche vermitteln ein unnachahmliches Gefühl von Geschwindigkeit und Freiheit. Bemerkenswert am Saab 9-3 Cabriolet ist seine Ganzjahrestauglichkeit. Sie fahren stets behaglich, ganz gleich wie das Wetter ist. Auf den Rücksitzen finden zwei Erwachsene bequem Platz, und auch für Gepäck ist mehr als genug Raum vorhanden. Das Saab 9-3 Cabriolet bietet alles, wofür der Name Saab steht: Leistung, Kontrolle und Sicherheit. Es gibt also jede Menge rationale Gründe, dieses Automobil zu fahren. Sicher werden Sie sich daran erinnern, wenn Sie eine Probefahrt machen und Ihre emotionale Seite die Oberhand gewinnt.









SAAB 9-3

Stärke und Ausgewogenheit

Turbo-Power

Hochleistung sorgt für zügiges Vorankommen. Beim Saab 9-3 Cabriolet stehen Ihnen drei Motoren zur Auswahl, zwei davon mit Turboaufladung. Ihre Stärke liegt besonders im hohen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

Im Stadtverkehr bedeutet das weniger Schaltvorgänge und auf der Landstraße schnelleres und sichereres Überholen.

Diesem Leistungspotential stehen eine entsprechende Straßenlage und großzügig dimensionierte Bremsen gegenüber. Gemeinsam geben sie Ihnen völlige Kontrolle über das Fahrzeug – und machen das Fahren zu einem faszinierenden Erlebnis.

Straßenlage und Fahrstabilität

Das Saab 9-3 Cabriolet ist mit straffem Fahrwerk und einer ausgewogenen Radaufhängung mit Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse ausgestattet. Die Hinterachse sorgt für konstante Spurtreue bei enormer Seitensteifigkeit. Die direkte Lenkung reagiert weich, jedoch ohne Signale von der Fahrbahn herauszufiltern.

Aerodynamik spielt ebenfalls eine entscheidende Rolle. Wir haben uns darauf konzentriert, die nach oben und seitlich wirkenden Kräfte auf ein Minimum zu reduzieren und so die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu vergrößern. Fahren mit dem Saab 9-3 Cabriolet ist dadurch angenehm und faszinierend zugleich.

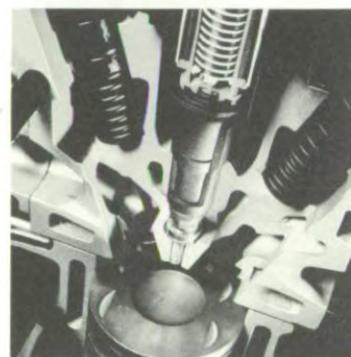
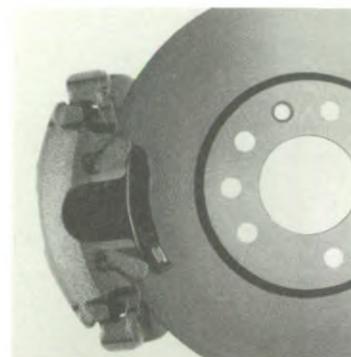
Kontrolle

Im Saab 9-3 Cabriolet bilden Fahrer, Fahrzeug und Fahrbahn eine enge, intuitive Verbindung. Sie entsteht aus der Fähigkeit des Fahrzeugs, dem Fahrer Rückmeldungen von

der Fahrbahn zu geben. Sie spüren jederzeit exakt, was gerade passiert – über die Lenkung und über Ihren Hosenboden.

Gleichzeitig sitzen Sie bequem und entspannt und können auch längere Strecken ohne Ermüdung zurücklegen. Das Fahrerumfeld ähnelt einem Cockpit: Die Schalter und Anzeigeelemente sind in logischen Gruppen zusammengefaßt.

Die Night Panel-Funktion gibt Ihnen die Möglichkeit, bei Dunkelheit sämtliche Instrumente – mit Ausnahme der Geschwindigkeitsanzeige – auszublenden. Falls Ihre Aufmerksamkeit für einen bestimmten Vorgang erforderlich ist, leuchtet die entsprechende Anzeige automatisch wieder auf.



DIE VORDEREN BREMSSCHEIBEN SIND INNENBELÜFTET UND VERFÜGEN ÜBER NEUARTIGE BREMSBELÄGE FÜR MEHR BREMSLEISTUNG.

VIERTENIL-TECHNIK UND DAS EINZIGARTIGE SAAB TRIONIC-MOTORMANAGEMENT-SYSTEM KENNZEICHNEN DIE SAAB TURBOMOTOREN.

Leistung auf höherem Niveau

Das Saab 9-3 Aero Cabriolet

Die Aero-Ausführung des Saab 9-3 Cabriolet läßt auf den ersten Blick erkennen, daß sie einer höheren Leistungsklasse angehört. Und wenn Sie auf dem lederbesetzten Sportsitz hinter dem Lenkrad Platz nehmen, erleben Sie die temperamentvolle Spontaneität von 151 kW (205 PS).

Für sicheren Bodenkontakt der Niederquerschnittreifen auf ihren 16"-Leichtmetallrädern wurde weiter an der Aerodynamik gefeilt. Spoiler vorn und hinten sowie die Seitenschürzen verringern die bei hohem Tempo auftretenden Auftriebskräfte.

Leistung

Der Saab 9-3 Aero ist mit einem neuen 2-Liter-Turbomotor mit 151 kW (205 PS) ausgestattet, der ein Drehmoment von 280 Nm zwischen 2200 und 4600 U/min. (Aut. 250 Nm ab 1900 U/min.) entwickelt.

Um die Motorleistung besonders im mittleren Drehzahlbereich zu steigern, wurde er mit einem größeren Turbolader sowie mit einem modifizierten Motormanagement- und Abgassystem ausgerüstet.

Straßenlage

Die Radaufhängung ist speziell auf die 16"-Räder und die Niederquerschnittreifen abgestimmt. Besonders Wert haben wir auf die Beibehaltung des hohen Komforts gelegt, während wir gleichzeitig Bodenhaftung und Rückmeldung von der Fahrbahn weiter verbessert haben.

Innenraum

Das Saab 9-3 Aero Cabriolet hat eine spezielle Innenausstattung erhalten. Die Polster sind aus Leder mit Einlagen in Kieselstruktur in den Sitzen und Türverkleidungen.

Das üppige, lederbezogene Lenkrad mit vergrößerten Daumenmulden liegt ergonomisch perfekt in der Hand. Die Vordersitze sind elektrisch verstellbar; der Fahrersitz verfügt über eine Memory-Funktion zur Speicherung von drei Einstellpositionen.

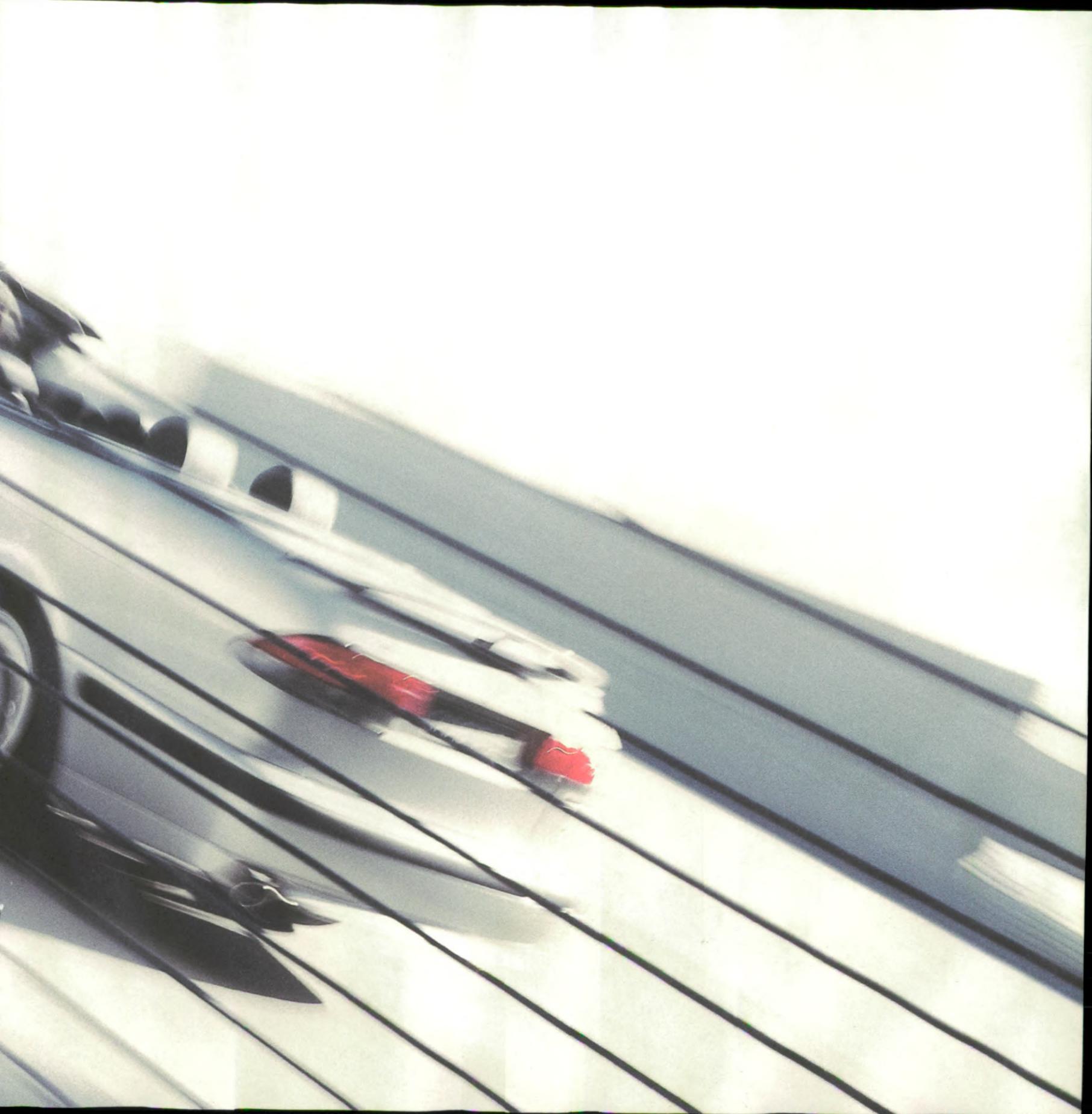


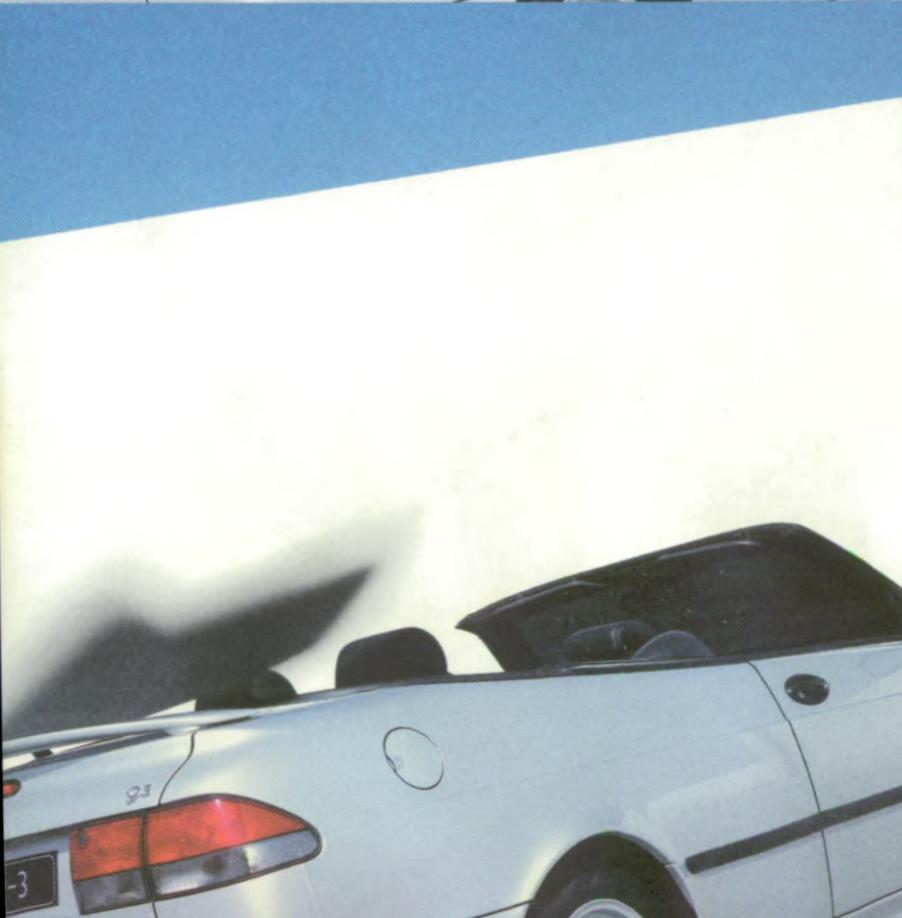
LEDER-INNENAUSSTATTUNG MIT EINLAGEN IN KIESELSTRUKTUR IN DEN SITZEN UND TÜRVERKLEIDUNGEN

DAS LENKRAD IST MIT PERFORIERTEM LEDER BEZOGEN.









Vier Sitze für vier Jahreszeiten

Faltdach

Das überaus gut isolierte Faltdach schützt Sie vor jedem Wetter – zu jeder Jahreszeit. Seine extrem leise Hydraulik übernimmt für Sie das Auf- und Zuklappen. Sie brauchen nur anzuhalten, die Verriegelung zu lösen und einen Knopf zu betätigen.

Das Glas-Heckfenster ist elektrisch beheizbar, damit Sie immer freie Sicht nach hinten haben.

Innenraum

Ledersitze sind beim Saab 9-3 Cabriolet serienmäßig. Sie sind „zäh“ genug, um den Belastungen durch offenes Fahren standzuhalten und darüber hinaus enorm bequem.

Die Rücksitzbank bietet zwei Erwachsenen genügend Platz, denen außerdem Leselampen und komfortable Kopfstützen zur Verfügung stehen. Die Sitze sind tiefer in die Karosserie eingelassen, um unnötigem Zug bei geöffnetem Dach vorzubeugen.

Kofferraum

Großzügig fällt auch der Kofferraum aus: 295 Liter bei offenem und sogar 378 Liter bei geschlossenem Faltdach. Sollten Sie noch mehr Stauraum benötigen, können Sie die Rücksitzlehne umklappen.

Der Rücksitz läßt sich zudem in senkrechter Position verriegeln und schützt so den Inhalt des Kofferraums, wenn das Dach heruntergeklappt ist.

Sicherheit

Wie man es von einem Saab erwartet, ist auch das Saab 9-3 Cabriolet ein überaus sicheres Automobil. Seine ausgezeichneten Fahreigenschaften und die hervorragende Straßenlage sorgen natürlich für Fahrspaß, dienen jedoch an erster Stelle dazu, Schaden von Ihnen abzuhalten.

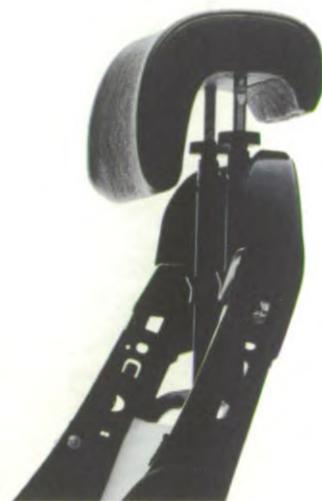
Die aktive Sicherheit wird ergänzt durch ein umfassendes Paket für Ihre passive Sicherheit.

Die Insassen schützt ein robuster Sicherheitskäfig, der von

„weicheren“ Knautschzonen umgeben ist. Das Saab 9-3 Cabriolet verfügt über ergänzende Verstärkungen in den Türschwelleren, um die Windschutzscheibe herum und in den Querträgern am Rahmen. Zusätzlichen Seitenaufprallschutz leisten robuste Verstrebungen, Elemente zur Ableitung von Aufprallenergie und Verstärkungen in den Türen.

Im Fahrzeuginnern sind sämtliche Plätze mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgerüstet. Das in jeden Sitz integrierte Anti-Submarining bewirkt, daß die Sicherheitsgurte bestmöglich funktionieren. Zusätzliche Sicherheitsmerkmale der Vordersitze sind automatische Gurtstraffer, Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags.

Saab hat das weltweit erste aktive System zur Verringerung des Risikos von Verletzungen der Nackenwirbel entwickelt. Die aktiven Kopfstützen (Saab Active Head Restraints, SAHR) sind ebenfalls Serie bei den Vordersitzen.



DIE AKTIVE KOPFSTÜTZE (SAAB ACTIVE HEAD RESTRAINT, SAHR) VERRINGERT DAS RISIKO VON VERLETZUNGEN DER NACKENWIRBEL.



SAAB 9-3 AERO CABRIOLET MIT AUTOMATIKGETRIEBE,
ARMATURENTAFEL AUS WALNUSSHOLZ, ELEKTRISCH
VERSTELLBAREN VORDERSITZEN, SAAB AUDIOSYSTEM 3,
SAAB CAR-COMPUTER UND KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK



Alles startklar

Audiosysteme

Das dreilagige Faltdach des Saab 9-3 Cabriolet sorgt für solide Schallisolation und ungestörten Musikgenuß.

Es stehen zwei Saab Audiosysteme zur Verfügung, die in die Mittelkonsole integriert sind. Diese Lösung überzeugt nicht nur optisch, sondern hat auch eine entmutigende Wirkung auf potentielle Diebe. Die leistungsfähigere Version arbeitet mit einem zusätzlichen Verstärker und zwei Subwoofern.

Die Audiosysteme lassen sich bequem über Bedienelemente im Lenkrad steuern und passen ihre Lautstärke automatisch der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit an. Sie haben die Möglichkeit, Ihr Saab Audiosystem durch einen CD-Wechsler und eine Freisprecheinrichtung für Mobiltelefon zu ergänzen.

Information Display

Sämtliche Informationen, die Sie nicht für den unmittelbaren Fahrvorgang benötigen, sind in einem Display in der Mitte der Armaturentafel zusammengefaßt. Es zeigt unter anderem, welcher Sender eingestellt ist sowie RDS-Informationen, Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und die geschätzte Reichweite mit der vorhandenen Kraftstoffmenge.

Wenn Sie noch mehr Informationen benötigen, können Sie Ihr Fahrzeug durch einen Saab Car-Computer erweitern, der in das Display integriert wird. Er informiert Sie über Entfernung zum Zielort, Ankunftszeit, durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und vieles mehr.

Klimaregelung

Die optionale Klimatisierungsautomatik sorgt bei geschlossenem Faltdach das ganze Jahr über für konstantes Innenraumklima. Bei geöffnetem Faltdach ist die Klimaanlage automatisch abgeschaltet.

Die Heizleistung des Saab 9-3 Cabriolet ist für skandinavische Verhältnisse bemessen. Falls Sie sich zusätzlich für beheizbare Sitze entscheiden, läßt sich der Winter noch effektiver auf Distanz halten.

Fahrkomfort

Der Fahrersitz bietet fünf verschiedene Einstellmöglichkeiten, und das Lenkrad ist in zwei Ebenen verstellbar.

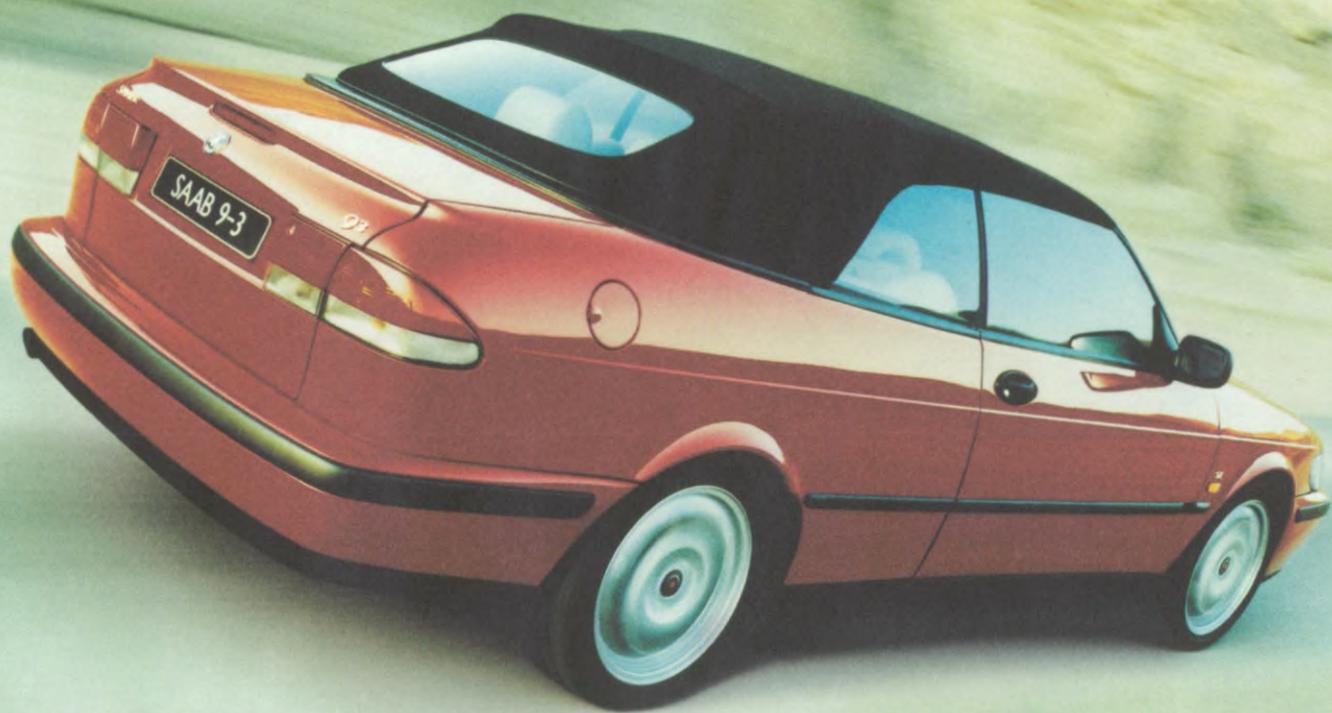
Wenn Ihr Saab 9-3 Cabriolet von mehreren Personen gefahren wird, sollten Sie sich für elektrisch verstellbare Vordersitze entscheiden, denn der Fahrersitz verfügt über eine Memory-Funktion für drei verschiedene Einstellpositionen.

Darüber hinaus können Sie Ihr Saab 9-3 Cabriolet mit Tempomat ausstatten und so Ihrem rechten Fuß auf langen Distanzen eine Pause gönnen.



DIE SAAB AUDIOSYSTEME WERDEN ÜBER BEDIENELEMENTE IM LENKRAD GEREGLT.

KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK





Service und Finanzierung

Saab Assistance – rund um die Uhr

Mit dem Kauf Ihres Saab haben Sie gleichzeitig drei Jahre lang Anspruch auf Saab Assistance. Das bedeutet kostenlose und schnelle Hilfe, sollten Sie wider Erwarten unterwegs mal eine Panne haben.

Das Saab Assistance Center ist nur einen Anruf entfernt und täglich rund um die Uhr besetzt. Dort kann man Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen. Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zur nächstgelegenen Saab Vertragswerkstatt. Ihr Saab Vertragshändler informiert Sie gern über nähere Einzelheiten.

Umfassender Schutz

Jeder Saab ist mit einem umfassenden dreistufigen Diebstahl-Schutzsystem ausgestattet. Stufe eins schützt vor Einbruch. Die robusten, verkapselten Schließzylinder rotieren bei Gewaltanwendung funktionslos im Schloß und lassen sich weder hineindrücken noch herausziehen.

Stufe zwei schützt alles im Innern des Fahrzeugs. Sollte ein Fenster eingeschlagen werden, lassen sich die Türen nicht von innen öffnen. Darüber hinaus ist jedes Saab Audiosystem elektronisch mit dem entsprechenden Fahrzeug kodiert, so daß es nur dort funktioniert – und nirgendwo sonst.

Die dritte Stufe dient zur Verhinderung von Fahrzeugdiebstahl. Die Wegfahrsperre macht es praktisch unmöglich, das Fahrzeug ohne den richtigen Schlüssel zu starten. Und der Schlüssel läßt sich erst aus dem Zündschloß in der Mittelkonsole abziehen, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist (Position P bei Automatik).

Zwei Alarmsysteme stehen zur Auswahl, eines davon mit Neigungssensor, der sofort Alarm auslöst, wenn versucht wird, die Räder abzumontieren oder das Fahrzeug abzuschleppen.

Niedrige Unterhaltskosten

Die selbstreparierenden Stoßfänger eines Saab überstehen schadlos Rempler bis zu 8 km/h.

Das Saab Motormanagement überwacht und reguliert selbsttätig Zündung, Kraftstoffeinspritzung und Ladedruck. Nach der ersten Inspektion bei Kilometerstand 10000 ist eine Wartung nur noch alle 20000 km bzw. einmal pro Jahr nötig.

Der Saab 9-3 ist umfassend gegen Korrosion geschützt; 80 % der Karosserie sind verzinkt. Auf jedes Fahrzeug geben wir ein Jahr Werksgarantie und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.

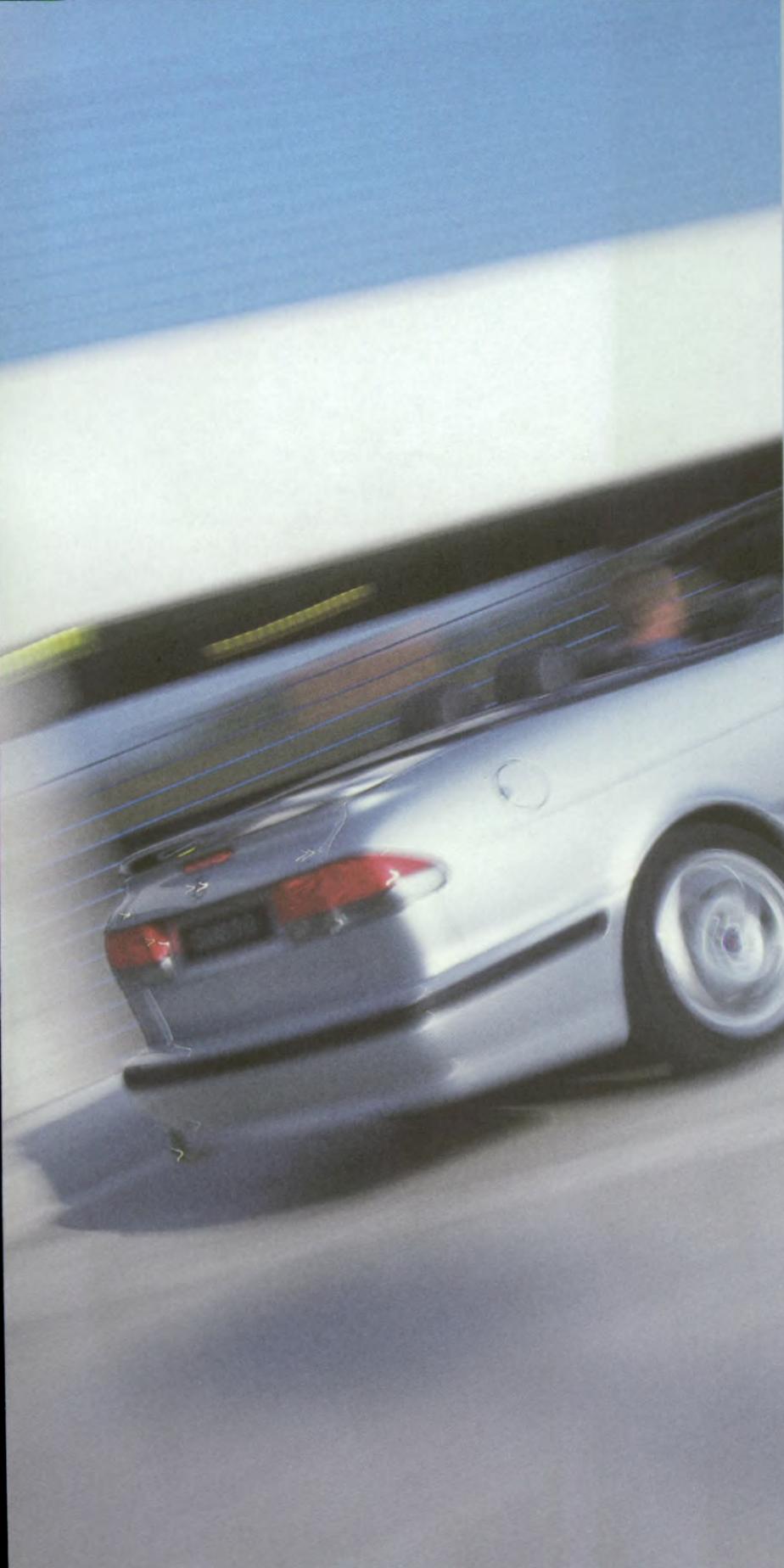
Saab Finanzierungsleistungen

Die Saab Autofinanz bietet Ihnen eine Reihe flexibler Finanzierungsleistungen. Ganz gleich, ob Sie Ihren Saab privat oder als Geschäftswagen nutzen möchten, ob Sie an einem Fahrzeug oder an einer Flotte interessiert sind – wir haben die passende Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

Seit dem 1. Januar 1999 erfolgen alle Preisangaben in DM und in Euro. Zahlungen werden in beiden Währungen akzeptiert.

International & Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis mit Wohnsitz außerhalb der Europäischen Union offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen das Saab Modellprogramm in der Spezifikation ihres jeweiligen Heimatlandes.



Saab 9-3 Cabriolet Serienausstattung

Elektrisches Hydraulik-Faltdach
Vollautomatische Faltdach-Abdeckung
Antiblockier-Bremssystem (ABS)
5-Gang-Schaltgetriebe
15"-Stahlräder mit Radabdeckungen
Lederpolster
Klimaanlage
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch Getönte Scheiben
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten
Schalter für gleichzeitige Betätigung aller Fensterheber
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)
Fahrerairbag
Beifahrerairbag
Seitenairbags, vorn
Gurtstraffer, vorn
Dreipunkt-Automatigurte auf allen Plätzen
Höheneinstellung für Scheinwerfer an der Armaturentafel
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage
Wegfahrsperrung und Sicherheitsschließsystem
Night Panel
Information Display (SID 1), (Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch usw.)
Zentralverriegelung
Kofferraum-Entriegelung in Fahrertür
Zwei Kosmetikspiegel mit Beleuchtung
Scheinwerfer mit verzögerter Abschaltung (Follow-me-home-Funktion)
Rücksitz umklappbar, in senkrechter Position verriegelbar



1



2



3



4



5

1. 15" 3-SPOKE DELTA (ALU 23)
2. 15" 5-SPOKE (ALU 32)
3. 15" 10-SPOKE (ALU 21)
4. 16" 3-SPOKE (ALU 26)
5. 16" VIKING AERO (ALU 8)
6. 16" 5-SPOKE (ALU 22)
7. 16" 7-SPOKE (ALU 29)



6



7

Saab Original-Zubehör

Saab Original-Zubehör bekommen Sie bei Ihrem Saab Vertragshändler, der auch gern den Einbau übernimmt. Detaillierte Informationen über Saab Original-Zubehör entnehmen Sie bitte der Zubehör-Broschüre. Hier einige Beispiele:

- Kindersitze
- Leichtmetallräder
- Räder-Diebstahlsicherung
- Seitenschürzen
- Frontspoiler
- Brückenspoiler
- Sport-Auspuffsystem
- Windabweiser
- Lederschaltknäuf/-schalthebel
- Holzschaltknäuf/-schalthebel
- Carbonfaser-Schaltknäuf/-Schalthebel
- Lederlenkrad
- Leder-Holz-Lenkrad
- Sportlenkrad
- Armaturentafel aus Walnußholz
- Armaturentafel aus Carbonfaser
- Textil-Fußmatten
- CD-Wechsler
- Tempomat
- Telefonantenne
- Telefonkonsole

- Motorisierungsvarianten
- Serienausstattung
- Sonderausstattung ab Werk
- Zubehör

Karosserie und Außenstyling

	9-3 S	SE	Aero
Schwarzes Faltdach	●	●	●
Blaues Faltdach ¹	○	○	○
Graues Faltdach ¹	○	○	○
Leichtmetallräder 15" 3-Spoke Delta (ALU 23)	○	●	
Leichtmetallräder 15" 5-Spoke (ALU 32)	○	○	
Leichtmetallräder 15" 10-Spoke (ALU 21)	○	○	
Leichtmetallräder 16" 3-Spoke (ALU 26)			●
Leichtmetallräder 16" Viking Aero (ALU 8)	○	○	
Leichtmetallräder 16" 5-Spoke (ALU 22)	○	○	
Leichtmetallräder 16" 7-Spoke (ALU 29)	○	○	
Stoßfänger und Seitenschürzen in Wagenfarbe ²	○	○	●
Außenspiegel in Wagenfarbe ²	○	○	●
Brückenspoiler in Wagenfarbe	○	○	●
Poliertes Auspuff-Endrohr			●

Antrieb und Fahrwerk

	9-3 S	SE	Aero
2.0 Turbo Ecopower 151 kW (205 PS)	●	●	●
2.0t Ecopower 113 kW (154 PS)	●	●	
2.0i 96 kW (130 PS)	●	●	
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●
4-Gang-Automatikgetriebe	○	○	○

Innenraum und Sitze

	9-3 S	SE	Aero
Sport-Ledersitze mit Ledereinlagen in Kieselstruktur			●
Türverkleidungen mit Ledereinlagen in Kieselstruktur			●
Lederpolster Classic	●	●	
Armaturentafel aus Walnußholz	○	●	●
Armaturentafel aus Carbonfaser	■	■	■
Lederlenkrad und -schaltknäuf	○	●	
Sport-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf			●
Carbonfaser-Schaltknäuf	■	■	■
Textil-Fußmatten			●

Komfort

	9-3 S	SE	Aero
Klimatisierungsautomatik	○	●	●
Klimaanlage	●		
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●	●
Getönte Scheiben	●	●	●
Elektrisches Hydraulik-Faltdach	●	●	●
Vollautomatische Faltdach-Abdeckung	●	●	●
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten	●	●	●
Schalter für gleichzeitige Betätigung aller Fensterheber	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz	○	○	●
Beheizbare Vordersitze	○	○	○

Kommunikation und Unterhaltung

	9-3 S	SE	Aero
Audiosystem 3, Radio / CD, 4×20W+2×40W, 6 Lautsprecher ³	○	○	○
Audiosystem 2, Radio / CD, 4×20W, 4 Lautsprecher ³	○	●	●
Bedienelemente für Audiosystem im Lenkrad ⁴	●	●	●
6fach-CD-Wechsler ⁴	○	○	○
Einbausatz für Freisprecheinrichtung ⁴	○	●	●

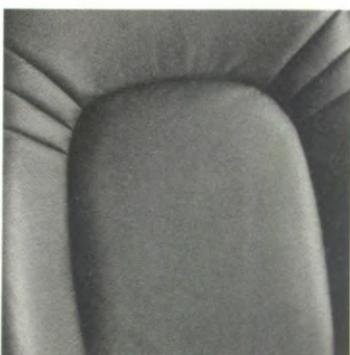
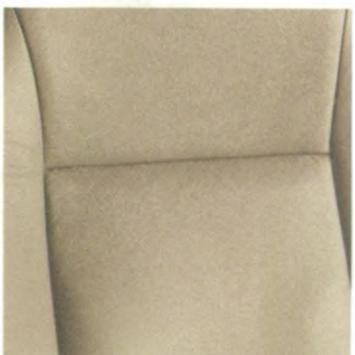
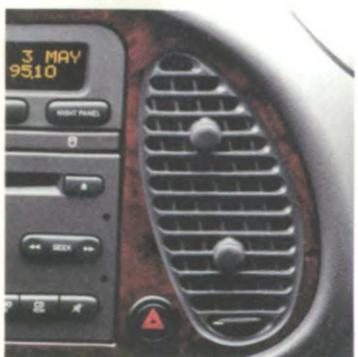
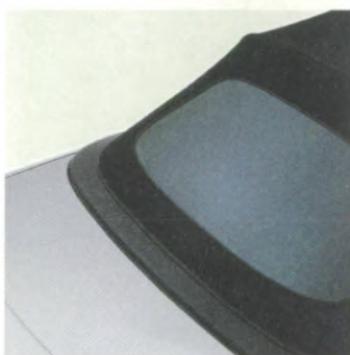
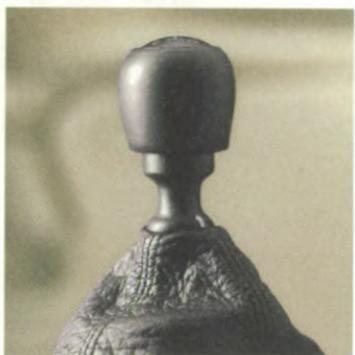
Schutz und Sicherheit

	9-3 S	SE	Aero
Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●
Seitenairbags, vorn, für Kopf- und Brustbereich	●	●	●
Gurtstraffer, vorn	●	●	●
Integrierte Nebelscheinwerfer	○	○	●
Scheinwerfer-Höhenverstellung an der Armaturentafel	●	●	●
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage	●	●	●
Elektrisch beheizbares Glas-Heckfenster	●	●	●
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem	●	●	●
Saab Diebstahlwarnanlage	○	○	○

Praktisches

	9-3 S	SE	Aero
Night Panel	●	●	●
Information Display (SID 1), (Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch usw.)	●	●	●
Saab Car-Computer	○	○	○
Tempomat	○	○	○
Zentralverriegelung	●	●	●
Rücksitz umlegbar und in senkrechter Position verriegelbar	●	●	●

1) In Verbindung mit bestimmten Farbkombinationen von Lack und Innenausstattung 2) Nur als Ausstattungspaket (nicht beim 2.0i) 3) Wahlweise mit Radio / Kassette 4) Nur in Verbindung mit Saab Audiosystem



Sonderausstattung

Beim Saab 9-3 Cabriolet haben Sie die Wahl unter zahlreichen Farbkombinationen für Lack, Innenausstattung und Faltdach. Darüber hinaus können Sie aus einer Vielzahl von Sonderausstattungen ab Werk wählen. Hier einige Beispiele, wie Sie Ihrem Fahrzeug eine ganz individuelle Note geben können. Einige dieser Optionen gehören bei den SE-Varianten bereits zur Serienausstattung (siehe nebenstehende Tabelle).

1. SAAB CAR-COMPUTER
2. WINDABWEISER (ZUBEHÖR)
3. ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE
4. 6FACH-CD-WECHSLER
5. LEDERSCHALTKNAUF
6. SCHWARZES FALTDACH ALS STANDARD. GRAU ODER BLAU IST IN KOMBINATION MIT BESTIMMTEN LACKFARBEN MÖGLICH.
7. ARMATURENTAFEL AUS WALNUSSSHOLZ
8. LEDERPOLSTER CLASSIC, BEIGE. AUF WUNSCH AUCH IN GRAU
9. SPORT-LEDERPOLSTER, SCHWARZ. AUF WUNSCH AUCH IN BEIGE

Technische Daten Saab 9-3 Cabriolet

Motor

Vier Zylinder.
Zwei obenliegende Nockenwellen.
Vierventil-Technik.
Zwei Ausgleichswellen.
Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung.
Motronic-Management-System (nur im 2.0i).
Die Turbomotoren sind ausgestattet mit dem Saab Trionic-System zur Überwachung und Steuerung von Kraftstoffeinspritzung, Zündung (Saab DI), Drosselklappe (nicht im 2.0t) und Turbo-Ladedruck.
Turbolader.
Ladeluftkühler.

Elektrik

Lichtmaschine:
1215 W 90 A–1755 W 130 A,
je nach Ausstattung
Batterie:
12 V 60 Ah

Antrieb

Quer eingebauter Motor mit Frontantrieb.
Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe.
Optional: elektronisch geregeltes Automatikgetriebe mit drei Fahrprogrammen und mechanischer Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang.

Lenkung

Servounterstützte Zahnstangenlenkung.
In zwei Ebenen verstellbares Lenkrad.
Wendekreis: 10,5 m (Spurkreis).

Tankvolumen

64 Liter (68 Liter beim 2.0i)

Bremsen

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD).
Servounterstützte Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet.
Handbremse wirkt mechanisch auf spezielle Bremstrommeln an den Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorn:
MacPherson-Federbeine mit Zweikammer-Gasdruck-Stoßdämpfern und Stabilisator.
Hinten:
H-förmige Verbundlenkerachse mit inneren und äußeren Stabilisatoren, Schraubenfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern.

Kofferraum

Volumen 295 Liter (VDA).
Volumen bei geschlossenem Faltdach 378 Liter (VDA).
Umlegbarer Rücksitz, verriegelbar in senkrechter Position.

Gewichte

Techn. höchstzulässige Anhängelast:
1600 kg
Leergewicht:
1370–1485 kg,
je nach Ausstattung
Techn. höchstzulässiges Gesamtgewicht:
1790–1830 kg,
je nach Ausstattung

2.0 Turbo Ecopower

Motor: Vierzylinder-Turbomotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

151 kW (205 PS) bei 5500 U/min.;

Aut. 151 kW (205 PS) bei 5750 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

280 Nm bei 2200 U/min.;

Aut. 250 Nm bei 1900 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h;

Aut. 235 km/h

0-100 km/h: 7,3 Sek.; Aut. 9,0 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60-100 km/h im 4. Gang 7,5 Sek.

80-120 km/h im 5. Gang 11,2 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

14,0/7,1/9,6 l/100 km;

Aut. 14,7/7,7/10,3 l/100 km

CO₂-Emission*: 231 g/km; Aut. 246 g/km

2.0i

Motor: Vierzylinder-Einspritzmotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

96 kW (130 PS) bei 6100 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

177 Nm bei 4300 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h;

Aut. 190 km/h

0-100 km/h: 11,0 Sek.; Aut. 13,0 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60-100 km/h im 4. Gang 11,5 Sek.

80-120 km/h im 5. Gang 20,0 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

13,5/7,0/9,4 l/100 km;

Aut. 14,7/7,4/10,1 l/100 km

CO₂-Emission*: 225 g/km; Aut. 240 g/km

2.0t Ecopower

Motor: Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

113 kW (154 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

219 Nm bei 3600 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h;

Aut. 205 km/h

0-100 km/h: 8,8 Sek.; Aut. 10,4 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60-100 km/h im 4. Gang 9,4 Sek.

80-120 km/h im 5. Gang 14,5 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

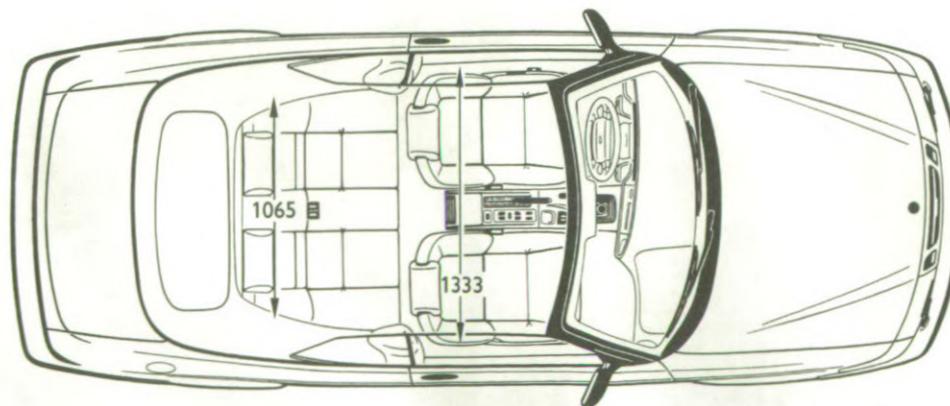
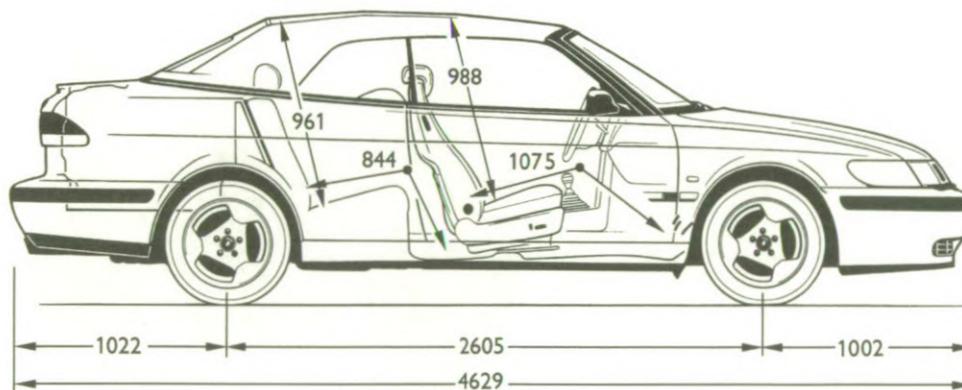
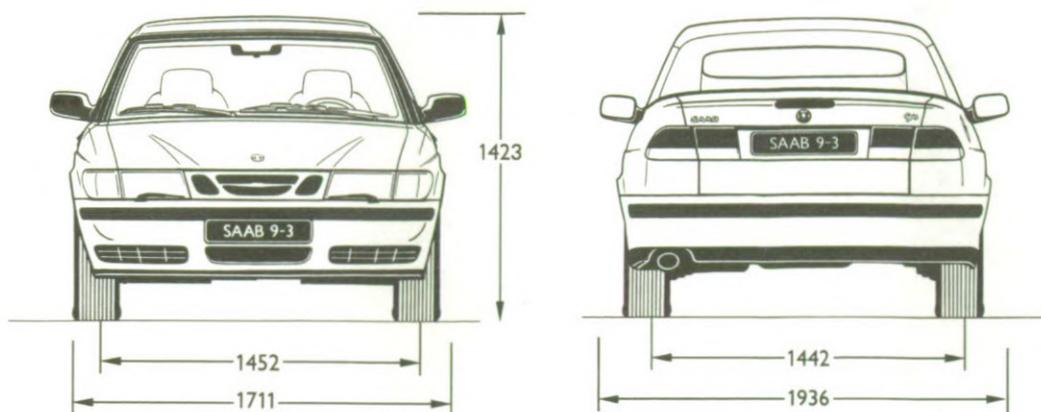
13,6/7,0/9,4 l/100 km;

Aut. 15,6/7,7/10,6 l/100 km

CO₂-Emission*: 225 g/km; Aut. 253 g/km



*) Ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93/116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr. In der Praxis können sich je nach Fahrweise, Geschwindigkeit, geographischen Gegebenheiten, Fahrbahnbeschaffenheit, Witterungsverhältnissen, Verkehrsfluß, Streckenlänge, Zustand des Fahrzeugs sowie Art und Zustand der Reifen höhere Verbrauchswerte ergeben. Zusatzausrüstungen wie insbesondere Klimaanlage und Dachgepäckträger etc. führen zu meßbarem Kraftstoffmehrerverbrauch.



Standardfarben

1. SCHWARZ (170)
2. MONTE-CARLO-GELB (231)
3. IMOLAROT (240)
4. WEISS (153)

Metallicfarben

5. SOMMERGRÜN (273)
6. CAYENNEROT (256)
7. MITTERNACHTSBLAU (257)
8. KOSMOSBLAU (264)
9. SILBER (268)
10. SKARABÄUSGRÜN (230)
11. FROSTGRAU (271)

*Ihr Saab Vertragshändler hält
eine Kollektion von Farbmustern
für Sie bereit und berät Sie gern
bei Ihrer Wahl.*

*Erfahrungsgemäß können Druck-
farben den Farbton von Lackierun-
gen und Polstern nicht original-
getreu wiedergeben.*





SAAB

Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden
www.saab.com

Saab Deutschland GmbH, Siemensstraße 14, 61352 Bad Homburg v.d.H.

D Art. No. **610535** Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, 1999. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 1999) gültigen Fahrzeug-Spezifikationen. Jede Serienproduktion technischer Teile unterliegt Fertigungsschwankungen. Die in dieser Broschüre angegebenen Daten sind deshalb als offizielle Nenndaten der Serie zu verstehen. Bei jedem individuellen Einzelfahrzeug sind hiervon Abweichungen im Rahmen der gesetzlich zulässigen Toleranzen möglich. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind. Ihr Saab Vertragshändler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen.