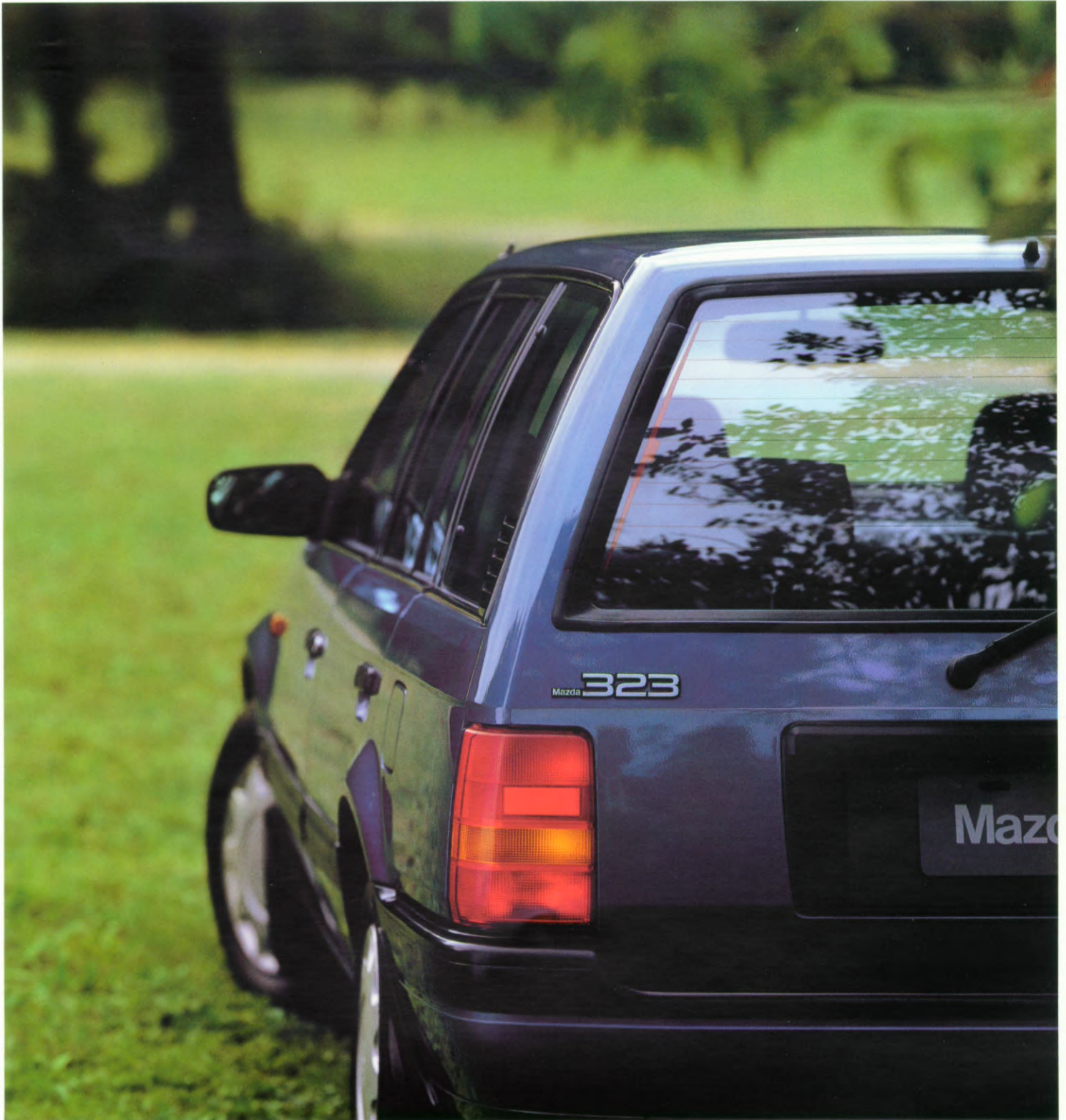


Mazda 323

Estate



Rijden is één en al plezier.



1.

- 1. GLX
- 2. LX



De Mazda 323 Estate. Een en al rijplezier op basis van de 323-kwaliteiten plus al het goede van een stationwagen. Gemaakt voor mensen die van het leven weten te genieten en het hoogste rijgenot wensen, biedt deze veelzijdige auto vele mogelijkheden. Volop vermogen voor soepel rijden. Een aerodynamisch profiel met een vleugje elegantie. Grote geïntegreerde bumpers en een nieuwe grille in carrosseriekleur voor een sportieve uitstraling. Binnen en buiten nieuwe modieuze kleuren; en alom meer luxe.

Dan is er het ongeken- de comfort, dat gebaseerd is op Mazda's ergonomische cabine-ontwerp en innovatieve technologie van de wielop- hanging. Het ruime interi- eur wordt aangevuld met een functionele bagageruimte met uitgekiende veelzijdige mogelijkheden. Voldoende ruimte om uw voorstellings- vermogen de vrije loop te laten... en nog veel meer. Daarom biedt de Mazda 323 Estate één en al rijplezier. En van dat plezier kan op vele manieren worden geno- ten.



Volop ruimte, volop plezier.



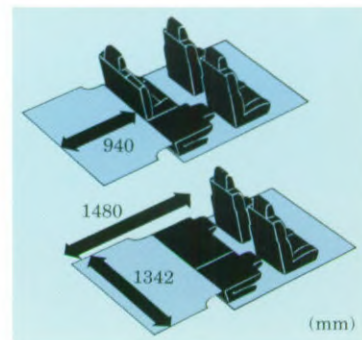
1.

Het interieur van de Mazda 323 Estate biedt alles, van ruimte en comfort tot luxe en stijl. Neem bijvoorbeeld de ruime en rustgevende cabine. In feite behoort de passagiersruimte van de 323 Estate tot de top in zijn klasse. Het ontspannende ruime interieur wordt gecompleteerd door nieuwe luxe bekleding en een

smaakvolle uitrusting. De in vijf standen verstelbare bestuurdersstoel garandeert de beste rijpositie, terwijl de achterstoelen met hoofdsteunen en extra knieruimte veilig comfort bieden tijdens lange ritten. Bovendien zijn de achterbankleuningen van de GLX modellen verstelbaar.



2.



3.

1. Interieur (GLX)
2. Verstelbare achterbankleuningen (GLX)
3. 60:40 neerklapbare achterbankleuningen
4. Dashboard (LX)
5. Opbergvak bagageruimte
6. Ingebouwd gereedschapskastje



4.

Door het efficiënte ontwerp van het instrumentenpaneel zijn de verschillende meters in één oogopslag afleesbaar. De bij elkaar gegroepeerde schakelaars bevinden zich binnen het bereik van de vingertoppen. Het nieuw ontworpen stuurwiel biedt een stevige grip, terwijl de nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak gelijkmatig en sportief schakelen garandeert.



De zich wijd openende achterklep draagt bij tot gemakkelijk en veilig laden. Het opbergvak en gereedschapsvak, beide ingebouwd in de binnenwanden van de laadruimte, dragen ook bij tot het comfort. Ten behoeve van privacy kan een hoedenplank worden uitgetrokken. Voor extra veiligheid tijdens de nachtelijke uren is de bagageruimte uitgerust met verlichting en heeft de achterzijde van de auto ingebouwde mistlampen.



5.

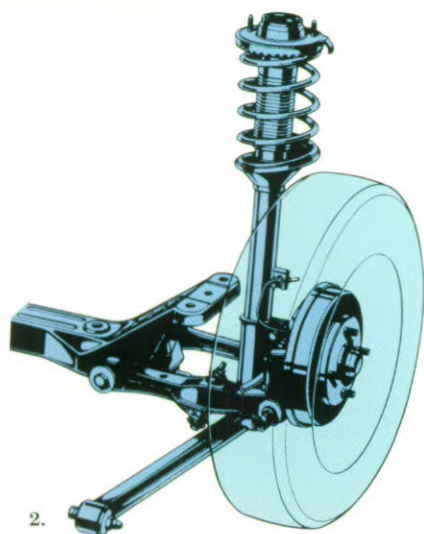
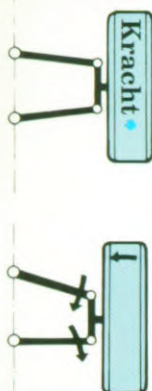


6.

De 323 Estate beschikt over een extra grote bagageruimte. En de uitgekiende veelzijdigheid van de in delen neerklapbare achterbankleuning vergroot de gebruiksmogelijkheden van de ruimte. Van ski's tot huisdieren, van bagage tot fietsen, alles is er praktisch in te plaatsen. En talrij-

ke handige opbergvoorzieningen, zoals een afsluitbaar handschoenenkastje en een lade onder de stoel zorgen ervoor dat uw bezittingen keurig zijn opgeruimd. Het muntendoosje op het dashboard voorkomt hinderlijk zoeken in uw zakken als u tol of parkeergeld moet betalen.





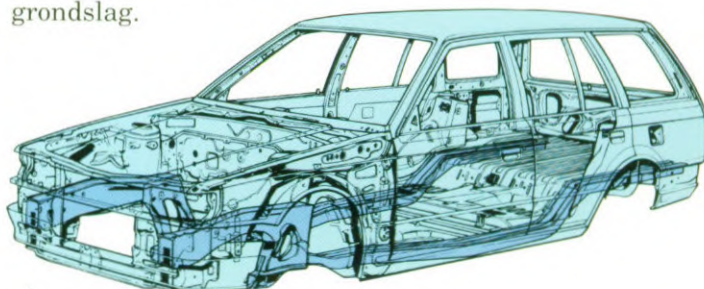
TTL in werking. Compenserende bewegingen van de voorste en achterste armen van het gepatenteerde Twin Trapezoidal Link ophangingsysteem gaan uitspoor tegen.

De handgeschakelde vijfversnellingsbak brengt het vermogen effectief over op de wielen. Gecombineerd met een hydraulische koppeling geeft deze een sportief en vloeiender gevoel tijdens het schakelen. De remmen zijn afgestemd op de rijprestaties. Naast de grote trommelremmen achter beperken de geventileerde schijfremmen vóór het risico van oververhitting. Een grote 8 inch vacuum rembrekrachtiger draagt bij tot het betrouwbaar en effectief tot stilstand brengen van de auto.

Het stille en comfortabele rijgedrag van de 323 Estate voorkomt vermoeidheid tijdens lange ritten, zelfs met een volle bagageruimte. De buitengewoon stijve gedeeltelijk zelfdragende carrosserie ligt hieraan ten grondslag.



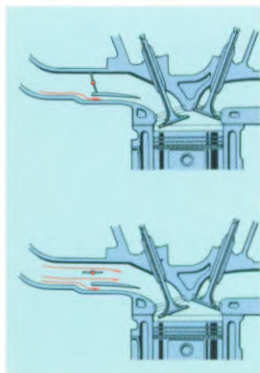
De uitstekende rijeigenschappen vereisen uitstekende remkracht. Daarom zijn de voorwielen uitgerust met grote geventileerde schijven die bijdragen tot betrouwbaar remmen.



3.

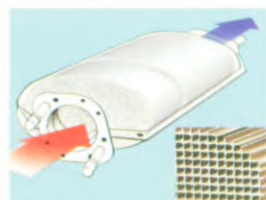
1. 1.6i motor
2. TTL-achterwielophanging
3. Uiterst stijve carrosseriestructuur

Essentiële onderdelen.



Met behulp van een vlindervormige klep garandeert het Dual Induction Control System snellere verbranding bij lagere toerentallen; meer vermogen en minder motorgeluid bij hogere toerentallen. Het resultaat is uitstekende respons in het gehele toerentalbereik.

Mazda's drieweg katalysatorsysteem heeft zich overtuigend bewezen op de Amerikaanse markt, waar 's werelds strengste uitlaatgasnormen

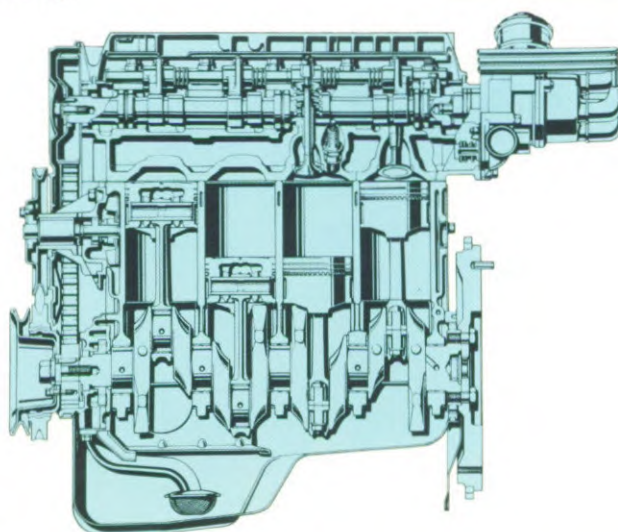


worden gehanteerd. De kern bestaat uit een keramische honingraat die is voorzien van een laag edele metalen. Deze constructie reinigt de uitlaatgassen, doordat zij de koolmonoxide en onverbrande koolwaterstoffen omzet in onschadelijke verbindingen. Het systeem functioneert met behulp van een microprocessor controle-systeem dat de optimale verhouding tussen brandstof en lucht handhaaft.

De uitstekende prestaties van de 323 Estate zijn het resultaat van Mazda's technologie op vele gebieden, van motor en chassis tot wielophanging en carrosserie - alle essentiële onderdelen die duurzaam comfort en plezier garanderen.

Neem de uiterst responsieve 1.6i-motor. Voorzien van vier cilinders levert deze motor een maximum vermogen van 64 kW en een koppel van 128 Nm.

De multipoint brandstofinjectie wordt elektronisch gestuurd voor optimale verbranding.



1.

1.6i
64kW/5200 tpm
128 Nm/2500 tpm

De hoge compressieverhouding en compacte verbrandingskamer dragen bij tot de verbrandingsefficiëntie, terwijl het gebruik van tuimelaars, voorzien van hydraulische

klepstoters, een rustige en onderhoudsvrije werking biedt.

Ter aanvulling op de benzinemotor wordt de Mazda 323 Estate ook geleverd met een buitengewoon stille en responsieve 1.7 liter dieselmotor. Voorzien van een keramische voorgloeibougie garandeert deze motor een snelle start. Dankzij Mazda's



betrouwbare chassis en wielophanging is het rijgedrag solide en toch soepel. De McPherson voorwielophanging met A-vormige draagarmen biedt een goede wegligging. Mazda's gepatenteerde Twin Trapezoidal Link (TTL) achterwielophanging compenseert voortdurend de uitspoorkrachten bij het remmen, accelereren en nemen van bochten; aldus is de grip in bochten en op hobbelige wegen een zeker gegeven.

Meer details.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

1. Verwarmde achterraut en achterrautewisser/sproeier.
2. Ruitewisser met twee snelheden en interval.
3. Afdekhoes bagageruimte.
4. Verstelbaar stuurwiel (GLX).
5. Verlicht contact- en portierslot.
6. Regelbare dashboardverlichting (GLX).
7. Opberglade onder passagiersstoel (GLX).
8. Muntenvakje.

UITRUSTING

EXTERIEUR	LX	GLX
Getint glas rondom	O	O
Voorruit van gelaagd glas	O	O
Verlicht portierslot	O	O
Verwarmde achterraut	O	O
Ruitewissers voor met twee snelheden en interval	O	O
Wisser en sproeier op achterraut	O	O
Halogeen koplampen	O	O
Spatlappen voor	O	O
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		
links	O	O
rechts	O	O
Stootstrip over zijkanten	O	O
Van binnenuit te openen brandstoftankklep	O	O
Zwarte raamomlijsting	O	O
In carrosseriekleur gespoten bumpers	-	O
Mistachterlicht	O	O
Zwart paneel achter nummerplaat	-	O
Aerodynamische wielplaten	-	O
INTERIEUR	LX	GLX
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	O	O
Verlicht contactslot	O	O
Quartz klokje	O	O
Tot de vloer doorlopende middenconsole	-	O
Sportief stuurwiel	O	O
Verstelbaar stuurwiel	-	O
Stuurbekrachtiging	-	OPT op 1.6i

EXTERIEUR	LX	GLX
Verlichte asbak en aansteker	O	O
Regelbare dashboardverlichting	-	O
Make-up spiegel in rechterzonneklep	O	O
Stof bekleding van hemel en zonnekleppen	O	O
Kaartleeslampjes voor	-	O
Kindersloten op achterportieren	O	O
Met stof beklede stoelen en hoofdsteunen	O	-
Met velours beklede stoelen en hoofdsteunen	-	O
Bestuurdersstoel met:		
lendesteunverstelling	-	O
zithoekverstelling	O	O
Opberglade onder passagiersstoel	-	O
Achterbank 60:40 neerklapbaar	O	-
Achterbank 50:50 neerklapbaar	-	O
Verstelbare achterbankleuning met hoofdsteunen	-	O
Gordels achter (2 rol, 1 heup)	O	O
Met stof beklede deurpanelen	O	O
Met stof beklede luxe deurpanelen	-	O
Kaartenvak aan voorportieren	O	O
Verlichte bagageruimte	O	O
Afdekhoes bagageruimte	O	O

LEVERINGSPROGRAMMA

Estate	1.6i	1.7D
	5V	5V
LX	0	0
GLX	0	0
GLX-stuurbekrachtiging	0	-

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor		1.6i	1.7D
Type		viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling / bovenliggende nokkenas	
Katalysator		geregeld, drieweg met lambda sonde	n.v.t.
Cilinderinhoud	cm ³	1598	1720
Boring x slag	mm	78 x 83,6	78 x 90
Compressieverhouding	:1	9,3	22,2
Max. vermogen	kW (pk)/tpm	64(87)/5200	42(57)/4300
Max. koppel	Nm/tpm	128/2500	112/2800
Ontsteking		electronisch	-
Brandstofsysteem		electronisch multipoint injectie systeem	roterende inspuitpomp
Koude start		electronisch geregeld	snelstart systeem
Luchtfilter		droog verwisselbaar element	
Brandstof		Euro loodvrije benzine	diesel
Inhoud brandstoftank	l.	48	48
Inhoud carter	l.	3,4	3,5
Inhoud koelsysteem	l.	5,0	6,0
Accu	Ah	50	50
Dynamo	A	60	65
Transmissie		handgeschakelde vijfversnellingsbak	
Koppeling		hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling van het diafragma type	
Overbrengingsverhouding			
1e versnelling	:1	3.416	3.416
2e versnelling	:1	1.842	1.842
3e versnelling	:1	1.290	1.290
4e versnelling	:1	0.918	0.918
5e versnelling	:1	0.731	0.731
Achteruit	:1	3.214	3.214
Eindoverbrenging	:1	4.105	3.850
Chassis			
Wielophanging voor		Onafhankelijk met McPherson veerpoten en stabilisator	
Wielophanging achter		Onafhankelijk volgens Mazda TTL systeem met stabilisator	
Stuurinrichting	onbekracht:	tandheugel	
	bekrachtigd:	tandheugel met toerental afhankelijk bekrachtiging (OPT op 1.6i GLX)	
Draaicirkel	m.	9,4	
Remmen		Geventileerde schijven voor, trommelremmen achter	
Banden en wielen		1.7 diesel LX: 155 SR13 velgmaat 4,5J x 13 1.6i LX/GLX en 1.7D GLX: 175/70 SR13 velgmaat 5J x 13	
Reservewiel		volwaardig reservewiel	
Maten en gewichten		1.6i	1.7D
Lengte	mm	4225	
Breedte	mm	1645	
Hoogte	mm	1430	
Wielbasis	mm	2400	
Spoorbreedte voor	mm	1390	
Spoorbreedte achter	mm	1415	
Laadruimte:			
Lengte	mm	940	
Breedte	mm	1340	
Hoogte	mm	820	
Gewicht volgens fabrieksopgave		980	995
Max. toelaatbaar aanhang			
wagengewicht ongeremd	kg	400	400
Max. toelaatbaar aanhang			
wagengewicht geremd	kg	1000	900
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1480	1480
Max dakbelasting	kg	75	75
Prestaties		1.6i	1.7D
Topsnelheid	km/u	163	143
Acceleratie	0 - 100 km/u s	11,4	18,4
Brandstofverbruik volgens ECE-norm (L/100km)			
90 km/u konstant		5,6	4,5
120 km/u konstant		7,5	6,6
stadsverkeer		9,5	6,0



Het team dat zich onderscheidt

Naast de Estate-versie zijn de uitmuntende eigenschappen van de Mazda 323 vertegenwoordigd in drie andere uitvoeringen: een sportieve driedeurs Hatchback met een krachtige vorm; een ruime vierdeurs Sedan met verleidelijke contouren; en de F – een vijf-

deurs Coupé – die zich onderscheidt door een toekomstgerichte vormgeving. Elk model in deze serie heeft een eigen persoonlijkheid. Tezamen vormen zij het winnende team waarmee Mazda zich steeds op de voorgrond weet te plaatsen.

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Kleine onderhouds-beurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoires-folder.

Uw Mazda dealer:

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042,
Telefoon: 070-3489400

mazda