

mazda



Mazda 323

Méér auto voor uw geld

Alles wat u van een moderne stadswagen mag verwachten en méér



De stijlvolle Mazda 323 SN is het rijdende bewijs dat pittige prestaties en comfort samen kunnen gaan met een laag brandstofgebruik. Bekijk 'm maar eens goed... een typisch voorbeeld van Mazda kwaliteit. Veelzijdig te gebruiken als boodschappen- tour- en familieauto. De Mazda 323 SN geeft elke dag opnieuw méér auto voor uw geld.







1300 cc 3-deurs



Méér stijl

in comfort, veiligheid en veelzijdigheid

Pure functionaliteit was het basis-principe bij het ontwerpen van deze nieuwe Mazda 323 SN. De flinke voor- en achterlichten accentueren de hoeken van de wagen. Het slimme hoek-ontwerp verzekert u ervan, dat u ook van opzij wordt gezien. De stevige bumpers volgen ook deze hoeklijn - ter bescherming van de hoeken. Extra grote jumbodeuren (3 deurs)



vergemakkelijken het in- en uitstappen. Grote ramen verzekeren u van een optimaal uitzicht op de weg en geven de wagen een extra ruim accent.

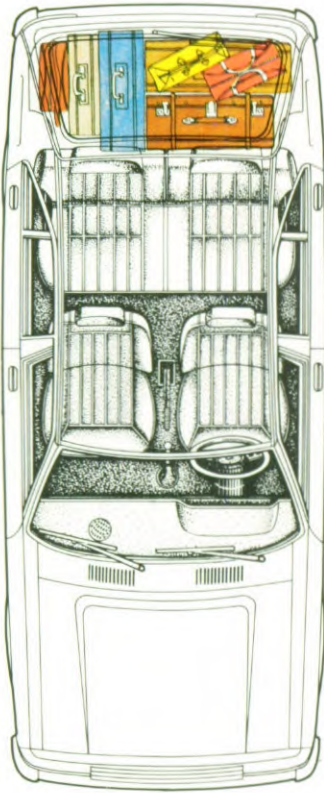
En let u vooral op de geraffineerde afwerking van de kleine details, van de vlot gemodelleerde wielen tot de krachtige vierkante koplampen. Mazda 323 SN brengt méér stijl in het autorijden.



1300 cc 3-deurs

Méér gebruiksmogelijkheden

'n veelzijdige wagen... op vele manieren bruikbaar



In uw nieuwe Mazda 323 SN opent u de handige achterdeur met een eenvoudige druk op de elektrische knop (uitgezonderd SEC). Hij gaat als vanzelf open en maakt het in- en uitladen erg eenvoudig, ook met grote voorwerpen. De bagageruimte is de grootste in deze klasse. Terwijl de



handige hoedenplank uw spullen afschermt tegen inkijk (uitgezonderd SEC). De achterbank is geheel of in 2 aparte delen neerklapbaar. De maximale nuttige bagageruimte is maar liefst 1100 liter. Echt, het leven wordt een stuk gemakkelijker met deze veelzijdige Mazda 323 SN.



Méér ruimte

Een fris en ruim interieur
voor méér rijplezier

Door de stijlvolle en halfronde zijkanten is het interieur op een slimme manier veel groter gemaakt.

Het maakt deze compact-auto veel groter op die plaatsen waar het nodig is nl.: op heup- en schouderhoogte. Deze extra ruimte hebben de Mazda ingenieurs benut om de grote gemodelleerde zittingen in aan te brengen.

Dit is het eerste wat u opvalt als u in deze auto plaatsneemt... hij is véél groter dan u dacht. Let maar eens op de hoofdruimte en strek uw benen maareens. Let ook op de befaamde Mazda ventilatie, de beste ter wereld. En kijk vrij-uit door de grote ruiten. En dan die kleine details die het echt áf maken:

de deurtassen¹, de hoedenplank², het dashboard-kastje, het make-up spiegeltje³, de gescheiden neerklapbare achterzittingen⁴, een sigaretten- of geldbakje, armleuningen⁵, en de diverse asbakjes.

De nieuwe Mazda 323 SN is dan ook een wagen die het helemaal gaat maken.

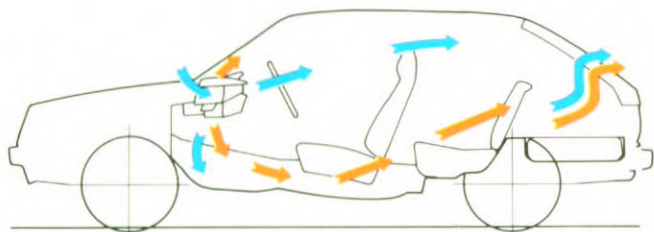
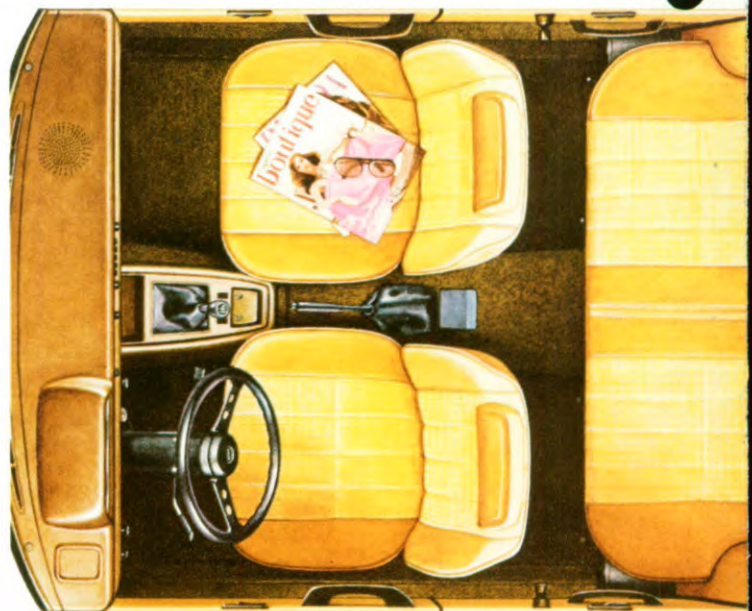
1. beschikbaar op 1400 cc modellen

2. niet beschikbaar in de SEC

3. niet beschikbaar in de SEC

4. niet beschikbaar in de SEC

5. niet beschikbaar in de SEC



De befaamde Mazda ventilatie

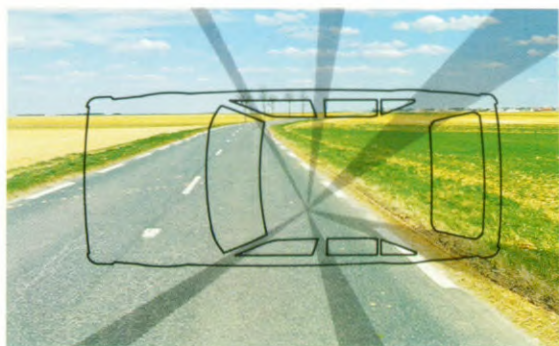


dashboardkastje



deurtassen





uitzicht



uitzicht



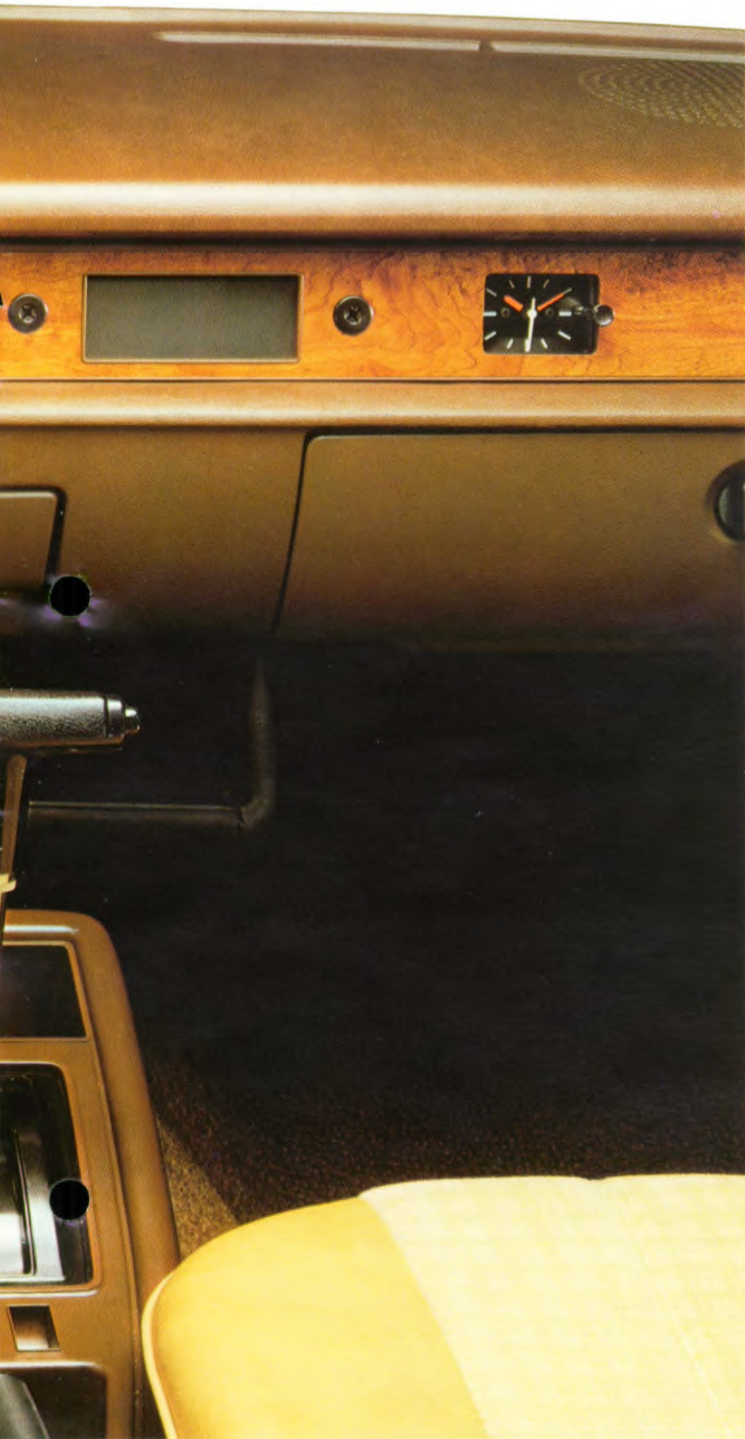
elektrisch klokje

Méér rijplezier

Snelle en direkte besturing van alle bedieningsorganen

Het is een sensatie om Mazda 323 SN te rijden. Lichte en direkte besturing. Kleine draaicirkel voor gemakkelijk parkeren. Door de slanke raamstijlen heeft u goed overzicht op de weg en ook rondom. De ruitensproeiers, wissers en achterrait-verwarming⁶ en ontwasemingsventilatie zorgen ervoor dat dit uitzicht ook zo goed blijft bij slecht weer. Een stuurhandel met 5 functies voert de orders van uw vingers perfect uit: lichtsignaal, groot/klein licht, ruitewissers en sproeiers. Het krachtige en befaamde Mazda verwarming/ventilatiesysteem ligt precies binnen uw handbereik. De brede wielbasis garandeert een rotsvaste wegligging zodat u ontspannen gebruik kan maken van de pit in de betrouwbare Mazda Motor met bovenliggende nokkenas. Standaard is de 323 uitgevoerd met een elektrische klok⁷, een dagteller⁸, regelbare dashboardverlichting⁹ en een antiverblindings¹⁰ achteruitkijkspiegel.

6, 7, 8, 9 en 10 niet aanwezig op de SEC.



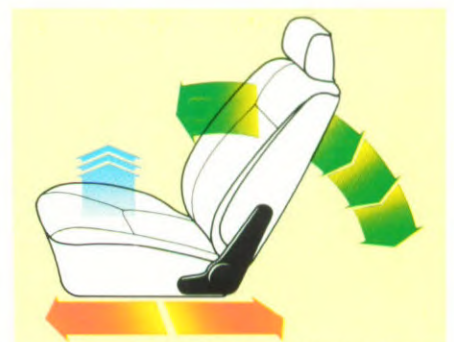
kombinatie handel 5-funkties



5 versnellings-pook



4 versnellings-handel



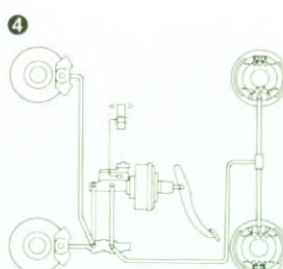
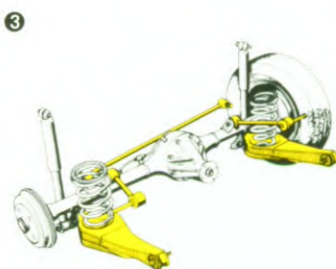
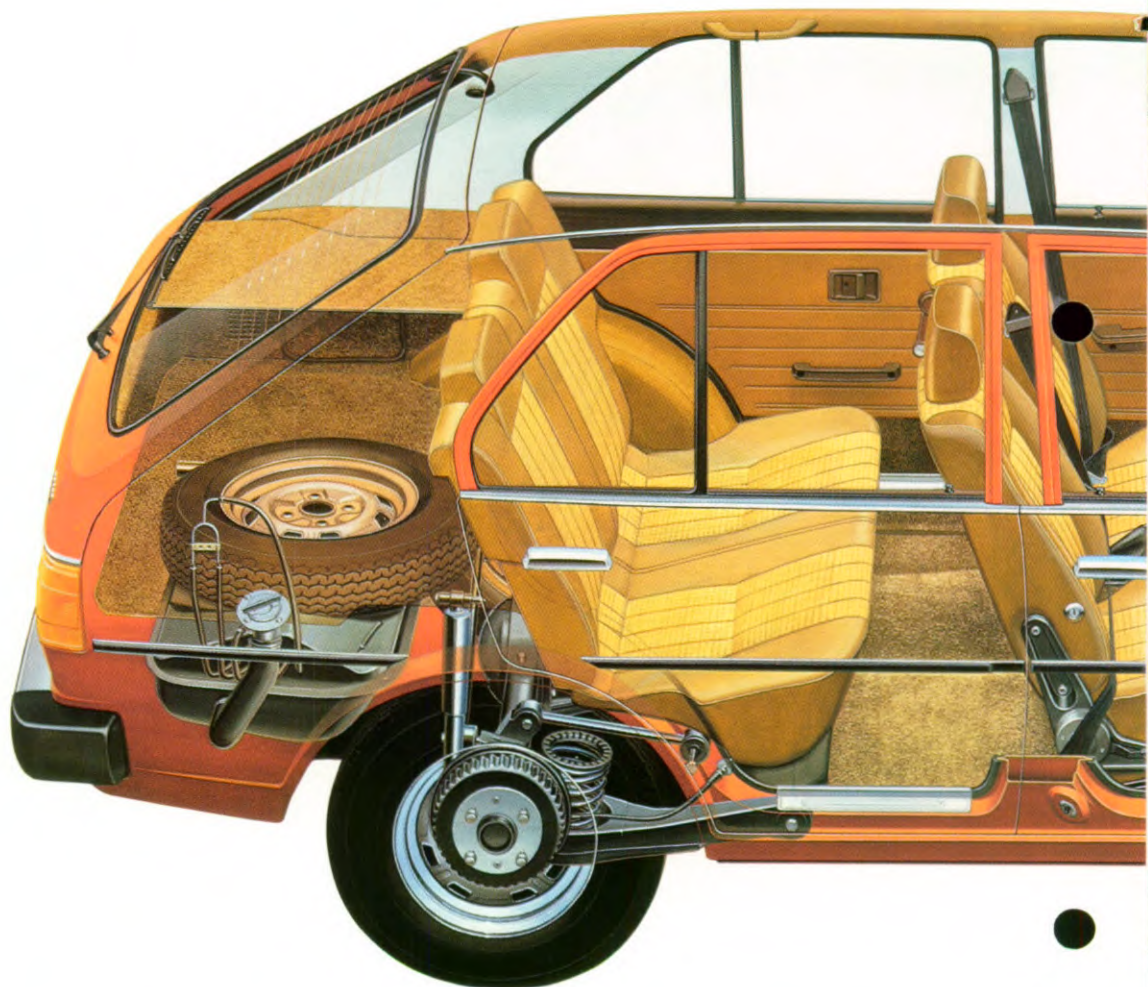
volledig instelbare zittingen



**Ingebouwde
veiligheid en
duurzaamheid**

Méér veiligheid

Het sterkste punt van de Mazda 323 SN is zijn oerdegelijke constructie en zijn letterlijk en figuurlijk ingebouwde veiligheid. De rembekrachtiging op de schijfremmen (voor) en trommelremmen (achter) werken op aparte



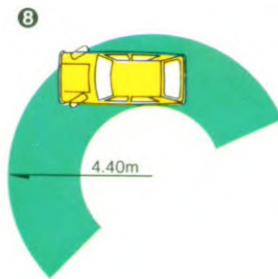
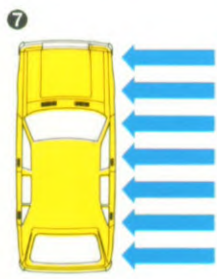
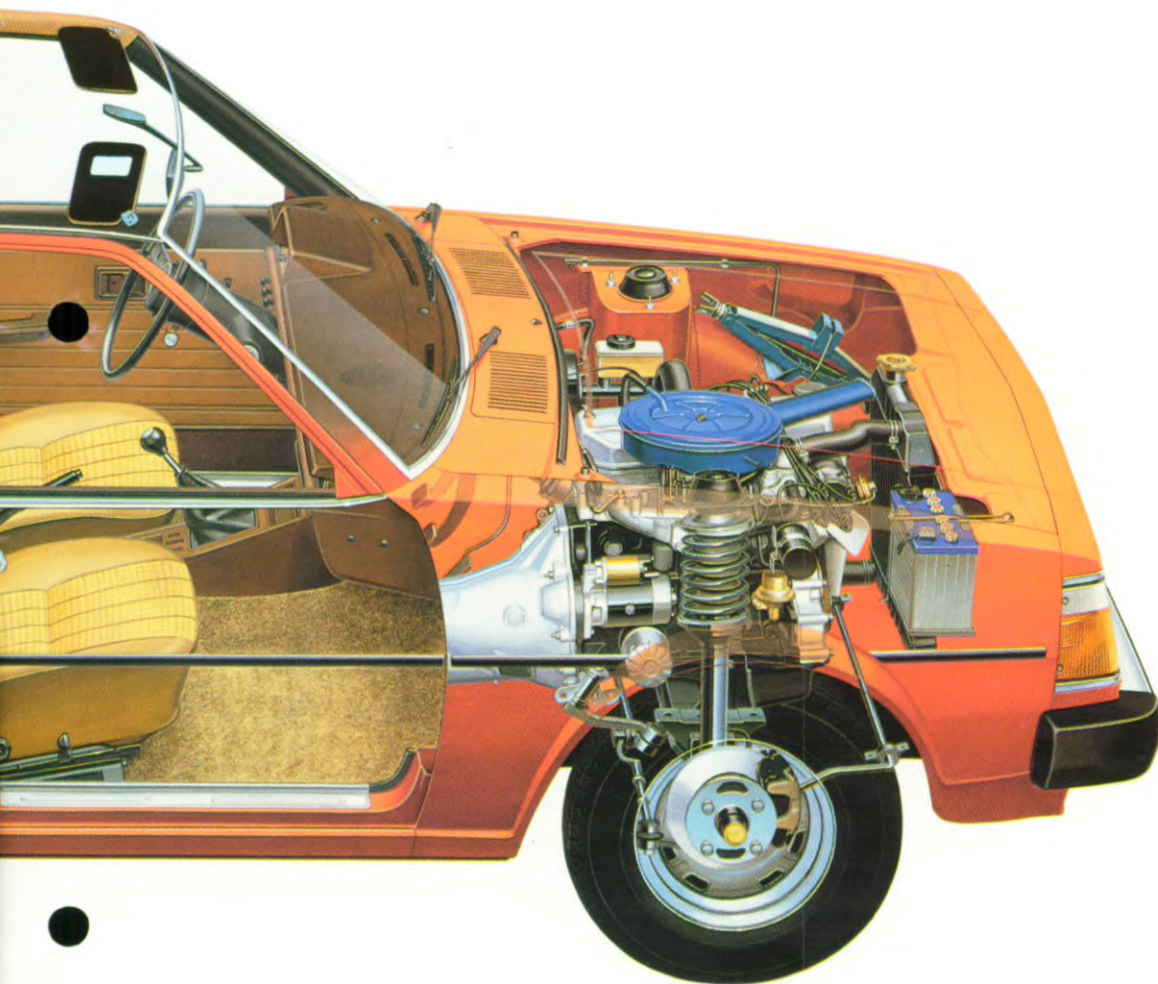
1. De computer-ontworpen carrosserie is sterker, degelijker en veiliger.
2. De voor- en achterkant hebben ingebouwde uiterst veilige kreukelzônes. Intensieve testen hebben onomstotelijk bewezen dat dit de veiligheid van de passagiers enorm verhoogt.

3. De onafhankelijke voorwiellophanging, met schroefveren, verbetert het weggedrag en de bestuurbaarheid.
4. Hydraulische remmen met bekrachtiging op twee gescheiden circuits, achter trommelremmen en voor schijfremmen - extra veilig door de lichte rempedaaldruk.
5. Brede staalgordel-radiaalbanden gaan langer mee, en zorgen voor een perfect weggedrag en remvermogen.

door degelijkheid

hydraulische circuits. Als het remvloeistofniveau te laag wordt, gaat er automatisch een waarschuwingslampje branden. Aan de veiligheid van u en uw passagiers is bovendien extra zorg besteed. Kreukelzones zowel voor als achter.

Het schokabsorberende dashboard zorgt ervoor dat binnen ook alles veilig blijft. Een groot aantal chassisdelen zijn gegalvaniseerd, zodat de roest ook na strenge winters niet kan toeslaan. En dat geeft u dat extra veilige gevoel.



6. De gebogen raamstijlen reduceren het windgeruis tot een minimum.
7. Het aerodynamische profiel maakt de Mazda 323 vrijwel ongevoelig voor sterke windstoten. Het bevordert de stabiliteit enorm.
8. De kleine draaicirkel en de directe lichte besturing maken het parkeren tot een genoegen.

mazda

Afdekplaten zijn in speciale plastic frames gemonteerd, bovendien zijn alle kritische plaatsen beschermd met een speciale kit.

Mazda 323 SN Estate

Nog méér ruimte. Nog méér gemak.

De Mazda 323 SN Estate heeft een extra grote laadruimte. Het is een model met een geheel eigen karakteristiek: een volkomen gaaf ontwerp met een opvallende aerodynamische styling van de daklijn.

Let op de reus van een laadklep, die doorloopt

tot op de vloer, voor moeiteloos in- en uitladen. De ook weer in 2 delen neerklapbare achterbank maakt de laadruimte vele malen groter.

Deze 5-deurs uitvoering is uiteraard uitgerust met de complete lange lijst van standaard extra's.



mazda



kombinatie van een comfortabele reiswagen en een degelijk werkpaard



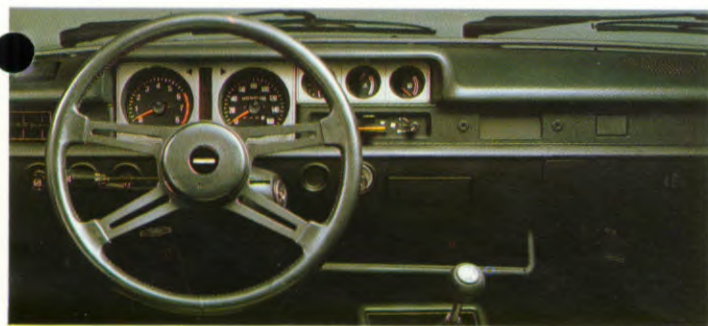
Vlot en sportief

De extra sportieve Mazda 323 SSP

Typisch een wagen waarop u verliefd wordt. Hij heeft een pittige 1400-cc motor en toch blijft hij zuinig. Dat komt door zijn relatief lichte gewicht, zijn stijlvolle aerodynamische vorm en zijn vijfde versnelling.

Bovendien is dit een wagen die flair heeft. Echte sportieve flair in de vorm van kuipstoelen en een klein stevig sportstuur, een 5-pook met console. De cockpit van de SP heeft een instrumentenpaneel met vijf meters inclusief een

toerenteller. Zijn vlotte stroomlijnstrips accentueren zijn prachtige anthraciet/zwarte uiterlijk. Extra brede wielen (5J) en staalgordel radiaalbanden (70 serie) geven hem die extra "grip" en allure die hem tot Mazda's mooiste en sportiefste maken. De felle halogeen koplampen zorgen ervoor dat hij dit ook 's nachts waarmaakt. Maar pas op, want het is echt een wagen waar u verliefd op wordt. Voordat u het weet bent u zijn eigenaar.



Technische gegevens

Mazda 323 SN

1300 cc model SEC/SN-3/SN-5
1400 cc model SN-3A/SN-5A/SN-3V

Mazda 323 SSP

1400 cc model SSP

Mazda 323 SN Estate

1400 cc model SN Estate

Motor

type	4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas. Watergekoeld.	
	<u>1.3 modellen</u>	<u>1.4 modellen</u>
boring x slag	73 x 76 mm	77 x 76 mm
cilinderinhoud	1272 cc	1415 cc
vermogen	44.1 kW/5500 omw./min. (60 DIN pk)	51.45 kW/5700 omw./min. (70 DIN pk)
max. draaimoment	9.32 daNm/3500 omw./min. (9.5 mkg)	11.18 daNm/3200 omw./min. (11.4 mkg)
kompressieverhouding	9,2	9,0
accu	12V33 Ah	12V33 Ah
dynamo	wisselstroom 12V-40A	wisselstroom 12V-40A

Transmissie

koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling (diafragmatype)		
versnellingsbak	volledig gesynchroniseerd, 4, 5 versnelling en automaat		
overbrenging	<u>1.3 SN-3</u>	<u>1.4 SN-3A</u>	<u>1.4 SN-3V</u>
	<u>1.3 SN-5</u>	<u>1.4 SN-5A</u>	<u>1.4 SSP</u>
	<u>1.4 SN Estate</u>		
1e versn.	3.337	2.485	3.337
2e versn.	1.995	1.485	1.995
3e versn.	1.301	1.000	1.301
4e versn.	1.000		1.000
5e versn.			0.831
achteruit	3.337	2.181	3.337
eindoverbrenging	3.909	3.909	3.909

Chassis en wielophanging

Chassis	– semi-zelfdragend
Wielophanging: voor	– schroefveren met erin geplaatste dubbelwerkende telescoop-schokdempers
achter	– schroefveren met gasgevulde dubbelwerkende schokdempers
Estate achter	– vrijdragende achteras met half elliptische bladveren, dubbelwerkende schokdempers

Stuurinrichting

type	kogelkringloop
overbrenging	variabel 17-19:1
draaicirkel	± 8.8 meter

Remmen

systeem	gescheiden remsysteem met bekrachtiging
voor	schijfremmen 229 mm diameter
achter	trommelremmen 237 mm diameter
handrem	mechanisch op achterwielen

Wielmaat en banden

Wielmaat	4 1/2 J x 13 (5 J x 13 SSP model)
Bandenmaat	155 SR 13 staalgordel radiaalbanden 175/70 SR 13 (SSP-model)

Maten en gewichten

Wielbasis	2,315 mm	<u>SSP-model</u>
spoorbreedte voor	1,295 mm	2,315 mm
achter	1,310 mm	1,305 mm
		1,320 mm

	<u>personenwagen</u>	<u>estate</u>
lengte	3,820 mm (SEC) 3,835 mm (1.3 SN) 3,910 mm (1.4 SN)	4,045 mm
breedte	1,595 mm (1.3 SEC) 1,605 mm	1,605 mm
hoogte	1,375 mm	1,425 mm
laadruimte lengte	–	855 mm
laadruimte lengte (zittingen neergeklapt)	–	1,485 mm
laadruimte hoogte	–	830 mm
laadruimte breedte	–	1,300 mm
inhoud benzinetank	40 liter	45 liter

gewicht

(volgens fabrieksopgave)	<u>1300 cc</u>	<u>1400 cc</u>
323 SEC	820 kg	
323 SN-3	825 kg	
323 SN-5	840 kg	
323 SN-3A		845 kg
323 SN-5A		860 kg
323 SN-3V		835 kg
323 SSP		840 kg
323 SN Estate		890 kg

Max. aanhangwagen gewicht

ongeremd	400 kg	400 kg
geremd	750 kg	900 kg

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden.
Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van de verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële prijslijst.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - De Binckhorst B.V.

Binckhorstlaan 312-322, Den Haag.

Corresp. adres: Postbus 148, 2501 CC Den Haag.

Tel. 070-855100/855101.

telex 31042 aubi nl.

Uw Mazda dealer: