

Mazda 323

Estate/Van



De Mazda 323 Estate en Van. Doordachte, moderne concepten voor een stationcar en een bestelwagen volgens de normen van mensen, die de combinatie wensen van grote praktische bruikbaarheid, ruimte, comfort en rijplezier. Gebaseerd op het concept van de succesvolle Mazda's 323 Hatchback en Sedan bieden de Estate en Van ook hun voortreffelijke eigenschappen. En meer!



Koplampsproeiers en enkele andere details in Nederland niet standaard. Voor verdere uitrustings-specificaties zie uitklap-pagina



De Mazda 323 Van is de bestelwagenuitvoering van de Estate met een zogenaamd grijs kenteken. Uiterlijk zijn ze echter niet van elkaar te onderscheiden. Ook technisch zijn ze identiek en in het interieur ontbreekt alleen de achterbank. In stijl, modern, sportief en comfortabel, een representatieve besteller voor dynamische bedrijven in iedere denkbare branche.

Zowel de Estate als de Van zijn trouwe 'metgezellen', die onverstoord en opvallend onopvallend hun werk doen.

De Mazda 323 in z'n algemeenheid is bekend als een van de betrouwbaarste auto's op de markt. Het huidige model draagt die reputatie verder uit, óók als Estate en Van.

Vier volwassenen vinden een riante zitplaats in de Mazda 323 Estate, dat spreekt voor zich. Maar dat geldt ook voor al hun denkbare bagage. De Mazda 323 Estate is zeer veelzijdig en een gezinsauto bij uitstek.



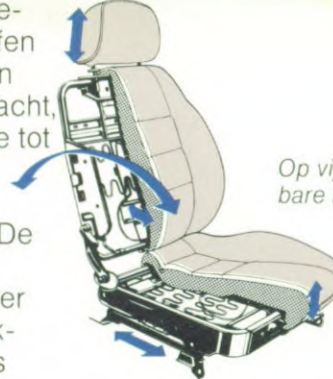
Voor verwerende automobilisten, alle luxe van een normale Sedan. Ergonomisch, ruim, compleet en keurig verzorgd interieur. Een bestuurdersplaats die is af te stemmen op ieder postuur, voldoende ruimte voor het opbergen van allerhande kleine zaken en een verwarmings- en ventilatie-systeem dat ieder klimaat de baas is, completeren de riante binnenruimte.

*LX-interieur, gordels achter niet standaard
Voor uitrustings-specificaties zie uitklap-pagina*





Het interieur ademt klasse. Stevige, smaakvolle bekledingsstoffen voor de zitplaatsen en de flanken van de deuren. Aan alles is gedacht, van afsluitbaar dashboard-kastje tot verstelbare hoofdsteunen en van middenconsole* tot verwarmde voetenruimte achterin. De bestuurdersstoel is op liefst vijf manieren verstelbaar*, waaronder instelbare lendesteun en zithoekverstelling. De lange wielbasis is oorzaak geweest van de grote beenruimte achterin, met name op kniehoogte. De rugleuning van de comfortabele achterbank is in twee ongelijke delen omklapbaar voor



Op vijf manieren verstelbare bestuurdersstoel

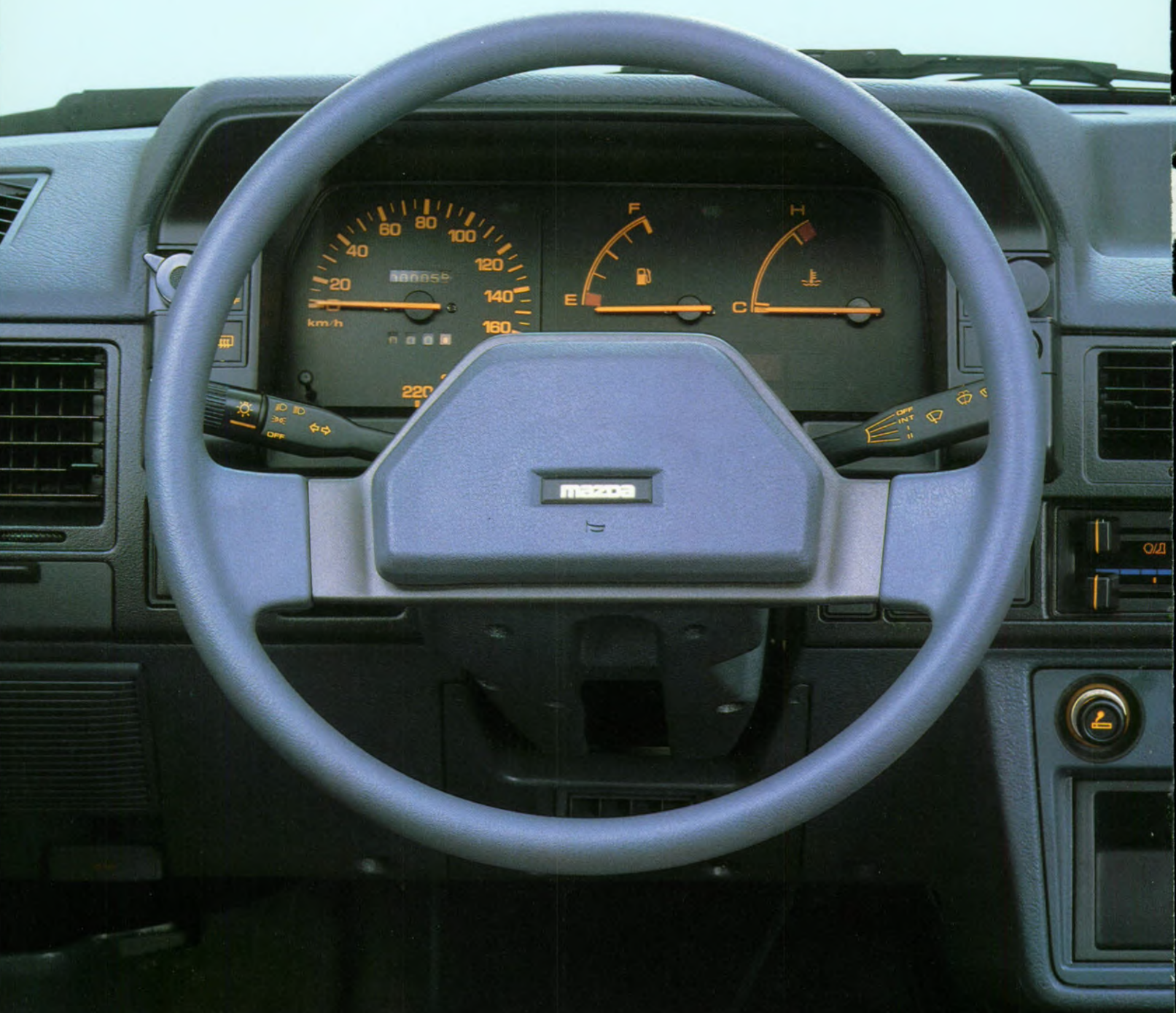
enorme bagageruimte en eventueel de combinatie van de totale lengte mét een comfortabele zitplaats achterin.

*LX/GLX



Voor sportieve automobilisten, een instrumentarium met alles erop en eraan. Uitstekend overzichtelijk, eenvoudig te bedienen, logisch geplaatste bedieningsorganen, knoppen en handles, gewoon alles wat nodig is voor zorgeloos rijplezier, dag in, dag uit, kilometer na kilometer.

LX-dashboard, voor verdere specificaties zie uitklap-pagina





Pakjes-la onder rechter voorstoel (LX/GLX)

Tassen in rugleuningen voorstoelen (LX/GLX)

Ruim handschoenenkastje

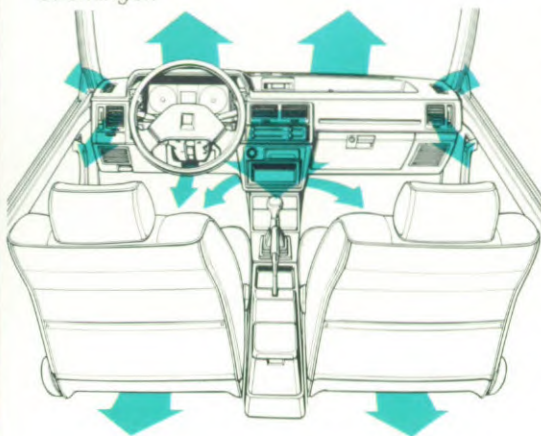
Kaartenvakken in voorportieren (LX/GLX)

Parkeermunten-vakje



De grote ronde meters van het instrumentarium met zachtoranje wijzers en aanduidingen blijven onder alle omstandigheden zichtbaar, zelfs bij sterk invallend zonlicht. Bovendien accentueert het dashboard het sportieve karakter van deze moderne stationcar of bestelwagen. De uitgekiende plaatsing van de pedalen en het in hoogte verstelbare stuur (GLX) dragen bij tot een optimale, ontspannen zitpositie. Een belangrijk aspect van het comfort, ook in ons vrij milde klimaat, is het verwarmings- en ventilatiesysteem. Zoals bij Mazda gebruikelijk is ook de Mazda 323 Estate/Van voorzien van diverse mogelijkheden die niet algemeen gebruikelijk zijn. Een

Verdeling van warme en koude luchtstromingen



Verwarmings- en ventilatie bedieningspaneel



Uitstroom-opening onder stuurkolom



typisch gevolg van het feit dat Mazda's verkocht worden in heel veel landen over de gehele wereld. Het systeem beschikt over een zeer



Audio-installatie tegen meerprijs

krachtige aanjager met vier snelheden. In de voetenruimte van de achterpassagiers zijn aparte uitstroom-openingen voor warme lucht aangebracht. Verder zijn er aparte uitstroom-openingen voor de zijruit-ontwaseming en onder de stuurkolom.

Ook bestaat de mogelijkheid van voorruit-ontwaseming en tegelijk verwarming in de voetenruimte, wat bijzonder aangenaam is na een koude start. Ter algehele verhoging van het rijplezier is een uitgebreid audio-programma leverbaar.

Voor de op prestaties gerichte automobilist, een onderstel berekend op prestaties en laadvermogen, comfortabel, met iedere belading nog ragfijn bestuurbaar en voorzien van een remsysteem dat op méér dan z'n taak berekend is. Een plezierige partner op iedere rit, zakelijk of privé.

LX-uitvoering, voor exacte specificatie van uitvoering en uitrusting zie uitklap-pagina





Mazda geniet een goede reputatie in de ontwikkeling van onderstellen, vering en wielophanging. Van die research plukt ook de Mazda 323 Estate/Van rijkelijk de vruchten.

Onafhankelijke McPherson voorwielophanging

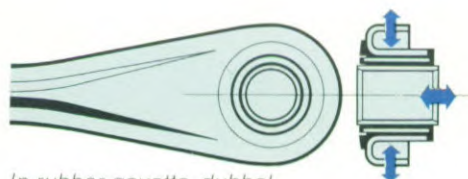


De aangedreven voorwielen worden onafhankelijk afgeveerd volgens het McPherson-systeem met enkelvoudige driehoeksdraagarmen, aangevuld met een torsiestabilisator.

De achterwielophanging is eveneens onafhankelijk volgens Mazda's gepatenteerde en beproefde T.T.L.-systeem (Twin Trapezoïdal Link). De

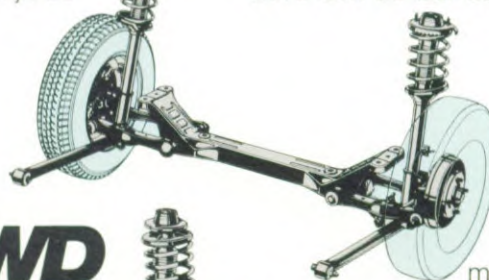


veerpoten vóór geven een negatieve schuurstraal van 10 mm, wat zorgt voor een optimale richtingsstabiliteit onder uiteenlopende omstandigheden. Om dezelfde reden hebben de achterwielen een negatieve wielvlucht van 0°30'. De T.T.L.-achterwielophanging, die zorgt voor een sportief en rotsvast bochtengedrag, is door z'n compacte constructie bij uitstek geschikt voor een stationcar. De draagarmen voor en achter zijn aan de carrosserie bevestigd met dubbel uitgevoerde in rubber gevatte metalen bussen, die geluiden en trillingen van het wiel slechts sterk vermindert aan de carrosserie doorgeven.



In rubber gevatte, dubbel uitgevoerde bevestigingsbussen

serie bevestigd met dubbel uitgevoerde in rubber gevatte metalen bussen, die geluiden en trillingen van het wiel slechts sterk vermindert aan de carrosserie doorgeven.



Onafhankelijke T.T.L.-achterwielophanging

In combinatie met het uitstekende weggedrag is juist voor een stationcar een remsysteem noodzakelijk, dat de auto stevig in z'n greep houdt bij elke beladingsgraad. De Mazda 323 Estate/Van heeft inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen met extra grote, vóór naar buiten geplaatste remblokken. Achter heeft de Mazda 323 Estate betrouwbare 'zelfnastellende' trommels. Het remsysteem is voorzien van een 'overmaatse' vacuümbekrachtiging.



Inwendig geventileerde schijfrem

De Mazda's 323 Estate en Van zijn naar keuze leverbaar met twee motoren van 1.3 of 1.5 liter cilinderinhoud. In essentie zijn beide identiek van ontwerp, maar voor de 1.3



1.5 liter motor

ligt het accent meer op de economie en voor de 1.5 op prestatievermogen. In hun klasse blinken beide uit door hun onverwoestbare en bedrijfszekere karakter, hoge prestaties, gunstig brandstofverbruik bij deelbelasting en vooral de geweldige souplesse bij elk toerental.



Voor veelzijdige automobilisten, die sportartikelen, huisdieren, kinderfietsen of vakantiebagage willen vervoeren, of juist gereedschap, spoedbestellingen of andere zakelijke zaken, alles gaat mee in de Mazda 323 Estate/Van.

Behalve de comfortabele zitruimte voor vier volwassenen beschikt de Mazda 323 Estate over één van de grootste bagageruimtes in deze stationcarklasse. De ruimte is niet alleen riant, maar bovendien ook variabel. Met de achterbankleuning neergeklapt wordt de laadlengte ruim 150 cm. (vast voor de Van-uitvoering). Voor het gekombineerde vervoer van lange stukken met toch een comfortabele zitplaats voor een achterpassagier.



Opbergvak in zijpaneel bagageruimte



Opbergvak met gereedschap en krik



In twee ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning



Bagage-vastzetriemen (GLX)



GLX-uitvoering, afmetingen achterklep:
75 x 107 cm; drempelhoogte: 61 cm

Voor veeleisende automobilisten. De Mazda 323 Estate en Van zijn zeer compleet uitgerust, in de beste tradities van Mazda. Beide zijn leverbaar in drie uitrustings-niveaus: L, LX en GLX.

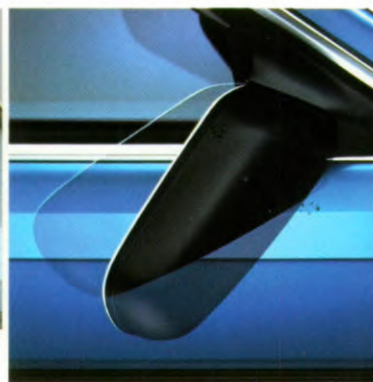
Ruitwissers met interval (LX/GLX)



Achterrauitwisser / -sproeier (LX/GLX)



Van binnenuit verstelbare buiten-spiegels links en rechts



Van binnenuit te openen benzine-tank-klep (LX/GLX)



Digitale kwartsklok (LX/GLX)



Verlicht deur- en kontaktslot (LX/GLX)



Luxueuze hemelbekleding



Interieurverlichting met deurkontakten



UITRUSTINGS-SPECIFICATIES

Alle modellen:

- Stootstrips op de flanken
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links + rechts
- Aparte voetruimte-verwarming voor evt. achterpassagiers
- Twee zonnekleppen
- Gelaagde voorruit
- Getint glas
- Halogeen koplampen
- Hoofdsteunen
- Geheel beklede bagage- c.q. laadruimte
- In twee ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning met vaste hoofdsteunen*
- Mistachterlicht
- Achterrautverwarming
- Stoffen hemelbekleding

* niet in Van-uitvoering

LX-uitvoering bovendien:

- Van binnenuit te openen benzinetank-klep
- Ruitwissers met interval
- Achterrautwisser en -sproeier
- Digitale kwartsklok
- Verlicht deur- en kontaktslot
- Verlichte aansteker + asbak
- Stoffen bekleding op zitplaatsen en binnenzijde deuren
- Korte middenconsole
- Pakjes-la onder rechter voorstoel
- Bestuurdersstoel met zithoekverstelling en instelbare lendesteun
- Verlichting in bagageruimte
- Afdekhoes in bagageruimte*
- Kaartenvakken in voorportieren
- Tassen in rugleuning voorstoelen

* niet in Van-uitvoering

GLX als LX en bovendien:

- Sierwieldoppen
- Matzwarte sierplaat op achterklep
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Regelbare dashboardverlichting
- Volledige middenconsole
- Matzwarte raamljsten
- Volledige beklede binnenzijde achterklep
- Bagage-vastzetriemen
- Make-up spiegel in rechter zonneklep

Leveringsprogramma:

	1.3 4 v.	1.5 5 v.	1.5 aut.
L	•	-	-
LX	•	-	-
GLX	-	•	•

De achterbankleuning van alle 323 Estates is neerklapbaar in twee ongelijke (60 : 40) delen. Ook voor de breedte van die zitplaats bestaan dus twee mogelijkheden. De bagageruimte is voor nog meer praktische mogelijkheden voorzien van afgescheiden vakken in de flanken en bagage-vastzetriemen, (Estate GLX) die voorkomen dat Uw kwetsbare lading gaat schuiven.

De bagagevloer en de rugleuningen van de achterbank zijn met hoogwaardig materiaal bekleed. Een oprolbare afdekhoes onttrekt Uw

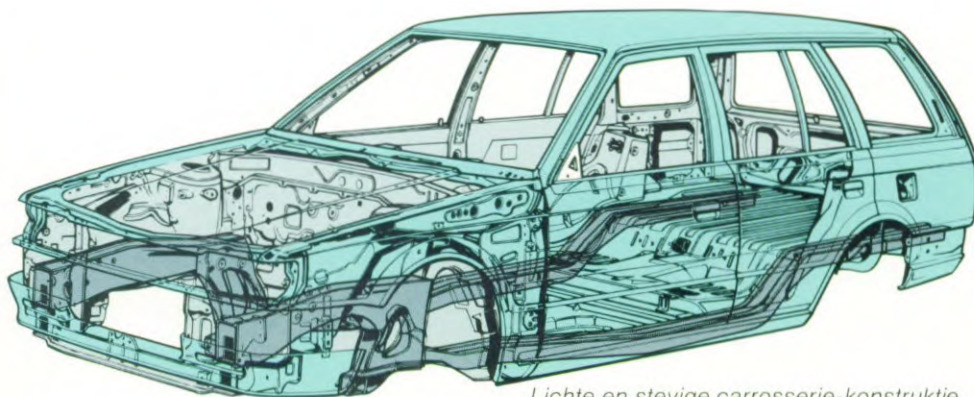
Afdekhoes in bagage-ruimte (LX/GLX)



bagage eventueel aan het oog van ongenode belangstellenden (LX/GLX).

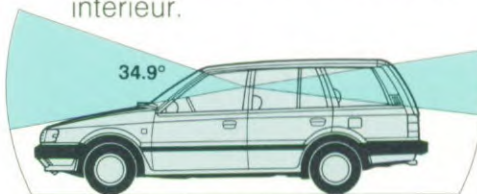
In de Van-uitvoeringen is een volledig vlakke stalen laadvloer vast aangebracht, bekleed met stevig materiaal. De achterbank komt hierbij te vervallen, evenals de eventuele bagage-vastzetriemen en de auto wordt als zodanig geregistreerd als bedrijfsauto.

De principiële basis van het comfort van de Mazda 323 Estate/Van is de bijzonder stijve carrosserie-konstruktie. Vibraties en geluiden, op onregelmatig wegdek bijvoorbeeld, worden niet alleen door vering en wielophanging, maar ook door het koetswerk zelf geabsorbeerd. Ook wegligging en wendbaarheid worden door een lichte en stevige carrosserie bevorderd en natuurlijk de passieve veiligheid, de bescherming van de inzittenden bij een onverhoedse aanrijding.



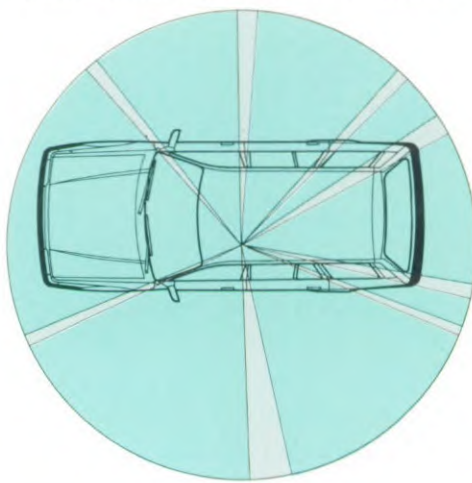
Lichte en stevige carrosserie-konstruktie

Om het geluidsniveau in het interieur zo laag mogelijk te houden, worden verschillende methoden toegepast. De stijve carrosserie is er daar één van, het aanbrengen van exakt door de computer bepaalde hoeveelheden isolatiemateriaal op precies de juiste plaatsen is een volgende stap naar een rustig interieur.



Zij-aanzicht gezichtsveld bestuurder

Boven-aanzicht gezichtsveld bestuurder

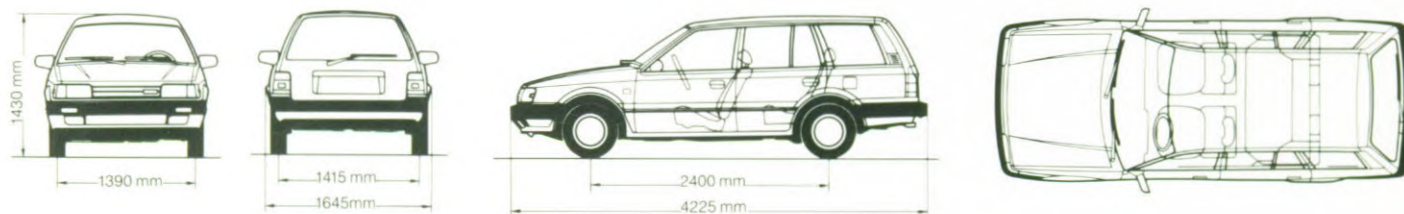


De aerodynamisch gunstige vormgeving dwingt tot minimalisering van naden tussen de verschillende carrosserie-delen en vloeiende overgangen van bijvoorbeeld ruit-oppervlakken naar plaatstaal. Tevens bevordert dit de verlaging van windgeruis. De ophanging van het motorblok en de konstruktie van het uitlaatsysteem zijn eveneens ontworpen met het oog op een laag geluidsniveau.

Het uitzicht rondom wordt slechts minimaal verstoord door zo smal mogelijke deur- en raamstijlen.

Iedere Mazda 323 Estate en Van draagt een garantie met zich mee tegen doorroesten van binnenuit over een periode van zes jaar.

AFMETINGEN:



TECHNISCHE GEGEVENS:

Maten en gewichten:				
Lengte x breedte x hoogte	cm:	423 x 165 x 143		
Wielbasis	cm:	240		
Spoorbreedte voor/achter	cm:	139/142		
Ixbox bagageruimte Estate		94/134/82		
achterbankleuning	recht op neer	154/134/82		
Ixbox laadruimte Van		154/134/82		
Breedte tussen wielkasten		99		
		1.3 4 v.	1.5 5 v.	1.5 aut.
Ledig gewicht		940	950	970
Max. toelaatbaar totaalgewicht		1450	1450	1450
Max. laadvermogen (Van)		500	500	500
Max. toelaatbaar aanhangwagen-gewicht		800	1000	1000
geremd		400	400	400
ongeremd				
Prestaties:				
Topsnelheid km/u		153	160	153
Brandstofverbruik volgens ECE-waarden in l/100 km				
90 km/u konstant		6,2	5,8	7,3
120 km/u konstant		8,3	7,9	9,5
stadscyclus		9,1	9,1	9,9
Motor:				
Type		1.3	1.5	
Cilinderinhoud	cm ³	viercilinder lijnmotor m. vloeistofkoeling en bovenliggende nokkenas		
Boring x slag	mm	1296	1490	
Compressieverhouding	:1	77 x 69.6	77 x 80	
Max. vermogen kW/(pk)/tpm		9,2	9,0	
Max. koppel Nm/tpm		50/(68)/5800	55/(75)/5500	
Ontsteking		95/3800	115/3500	
Carburateur		kontaktpuntloos met transistoren		
Luchtfilter		valstroomregister carburateur		
Brandstof		droog, verwisselbaar element		
Inhoud brandstoftank	l	normale benzine, eventueel loodvrij		
Inhoud carter	l	45		
Inhoud koelsysteem	l	3,4		
Accu		5,0 (aut. 6,0)		
Dynamo		60 Ah/12V		
		840kW		

Transmissie:			handgeschakeld 4 versn.	handgeschakeld 5 versn.	drietrap automaat
Koppeling			enkelvoudige droge plaat, diafragma-veer, hydraulische koppelmvormer		
Overbrengingsverhoudingen					
1e versnelling		:1	3.416	3.416	2.841
2e versnelling		:1	1.842	1.842	1.541
3e versnelling		:1	1.290	1.290	1.000
4e versnelling		:1	0.918	0.918	—
5e versnelling		:1	—	0.775	—
Achteruit		:1	3.214	3.214	2.400
Eindoverbrenging	1.3 l	:1	4.105	—	—
	1.5 l	:1	—	3.850	3.631
Chassis:					
Wielophanging voor			onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen		
Wielophanging achter			onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda T.T.L.-systeem, torsie-stabilisator		
Stuurinrichting			tandheugel		
Min. draaicirkel			m	9,4	
Remmen			diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd remsysteem met geventileerde schijven voor en zelfnastellende trommelremmen achter, handrem mechanisch op de achterwielen		
Banden			155SR13 staalgordel radiaal, 175/70SR13 op GLX		
Velgen			4½J x 13, 5J x 13 op GLX		

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar.

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. Uw dealer kan U in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

De Mazda's 323 Estate en Estate/Van zijn ook leverbaar met 1.7 liter Dieselmotor in L, LX en GLX-uitvoering. De standaard-uitrusting is identiek aan de modellen met benzinemotor. Vraag uw dealer de aanvullende Diesel folder.

Uw Mazda-dealer:

Importeur voor Nederland:
Auto Palace – De Binckhorst B.V.
 Binckhorstlaan 312-334
 Postbus 148, 2501 CC Den Haag
 tel. 070-489400, telex 31042 aubi nl.
 fax 070-850504

mazda