

SUBARU

***Betaalbaar.
En gebouwd om zo te blijven.***

SEDAN 1.6 DL - 1.6 GL - 1.8 GL - 1.8 GL/4WD

COUPE 1.6 GL - 1.8 GT - 1.8 GL/4WD

STATIONWAGEN 1.6 DL - 1.8 GL/4WD



SUBARU

*Subaru, dynamisch en stijlvol.
Voor mensen die wat anders willen.*



De autobouwers van Subaru vinden dat alleen het allerbeste goed genoeg is voor U. Daarom biedt Subaru net iets meer: een auto waar U trots op bent.

Mensen die wat anders willen, die weten wat ze van het leven verwachten, vinden bij Subaru datgene wat ze zoeken.

Voor welke Subaru U ook kiest: U rijdt in een wagen van absolute topklasse.



De Sedan: 1.8 GL.

Verwen uzelf met luxe en comfort.



Luxe hoeft niet onpraktisch te zijn. De 1.8 GL Sedan biedt talloze handige extra's die uw comfort en rijgenot verhogen, zoals: centrale deurvergrendeling, elektrisch schuifzonnedak met zonnescherm, stuurbekrachtiging, armsteun achter en een in drie delen neerklapbare achterrugleuning.

De voetruimte achter is in alle GL-modellen verwarmd. En de motor? Een stille en zuinige 1.8 liter motor met bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters, geschikt voor normale loodvrije benzine. Een voortreffelijke combinatie van techniek, functionaliteit, luxe en vormgeving. Met 5-versnellingsbak of automaat.



*De Coupé: 1.6 GL.
Sterk en gevoelig.
Het begin van een hechte vriendschap.*



De Coupé trekt de aandacht door zijn vloeiende lijnen, zijn sportieve uiterlijk en luxueuze afwerking. Zijn uitrusting is vanzelfsprekend zeer compleet, zoals stuurbekrachtiging, elektrisch verstelbare buitenspiegels, afdekscherm boven de bagageruimte en hellingrem. Het stuurwiel en de bestuurdersstoel zijn in hoogte verstelbaar. Hoe meer U hem bekijkt, hoe mooier hij lijkt.

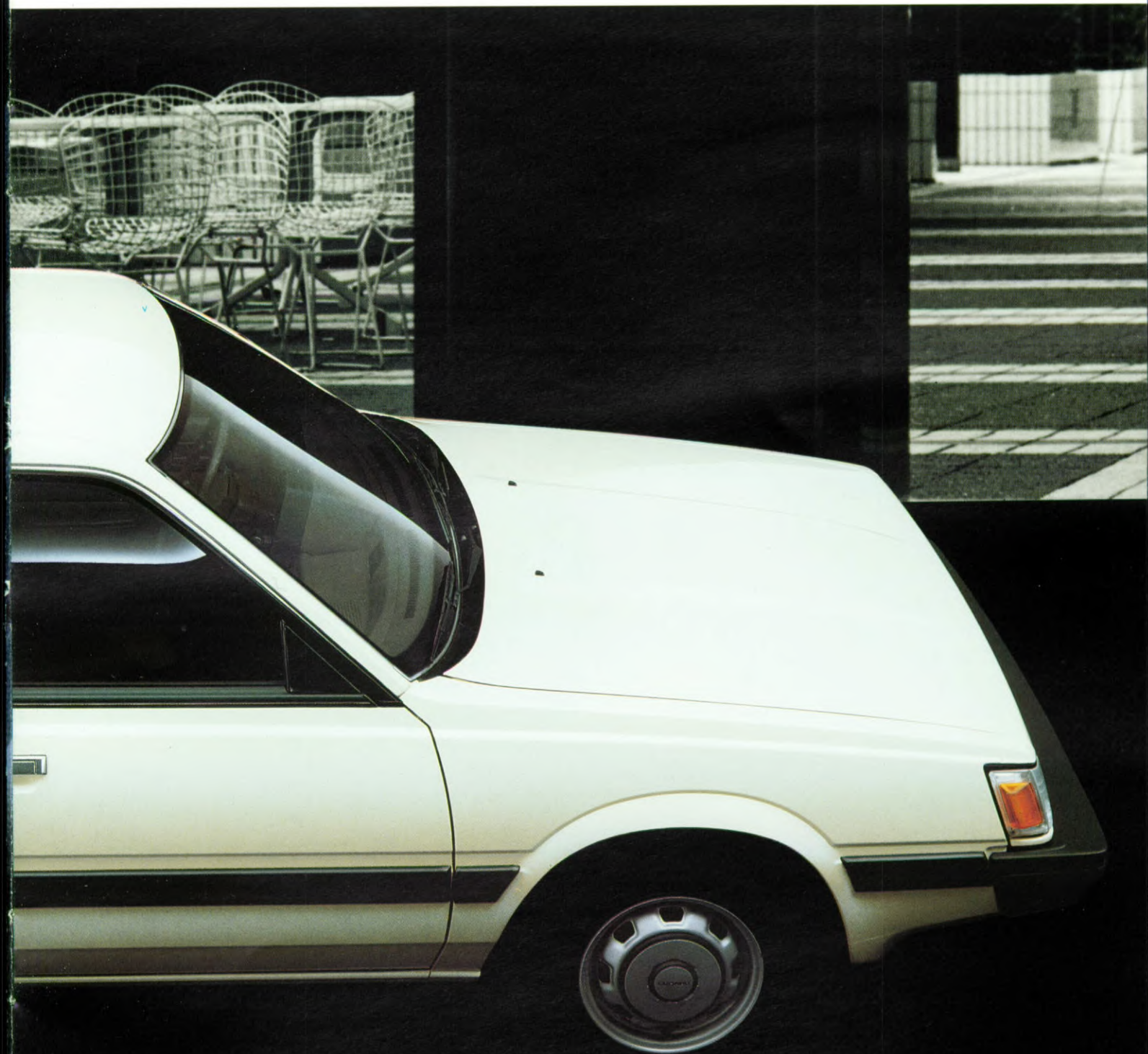


*De Stationwagen: 1.6 DL.
Synoniem voor veelzijdigheid.*



U zoekt een auto die U ruimte biedt en veelzijdige mogelijkheden heeft voor mens en bagage. Dan is de Subaru Stationwagen de auto voor U. Een werkpaard! Maar met de luxe van een Sedan en vanzelfsprekend dezelfde complete uitrusting, zoals ruitewisser op de achterrait, neerklapbare achterbank en hellingrem.

De eenvoud en de kracht straalt ervan af. De 1.6 liter motor is schoon, zuinig, betrouwbaar en heeft elektronische ontsteking. Tevens standaard uitgerust met katalysator, evenals alle andere 1.6 en 1.8 liter motoren.



De Sedan: 1.6 GL.

Een ideaal dat compromisloos werd gerealiseerd.



De 1.6 GL Sedan is uitgerust met een krachtige 1.6 liter motor met horizontaal geplaatste cylinders voor een extra laag zwaartepunt. De wegligging is dan ook uitnemend. Hij beschikt over een zeer volledige uitrusting, zoals een verstelbaar stuurwiel, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch verstelbare buitenspiegels en niet te vergeten:

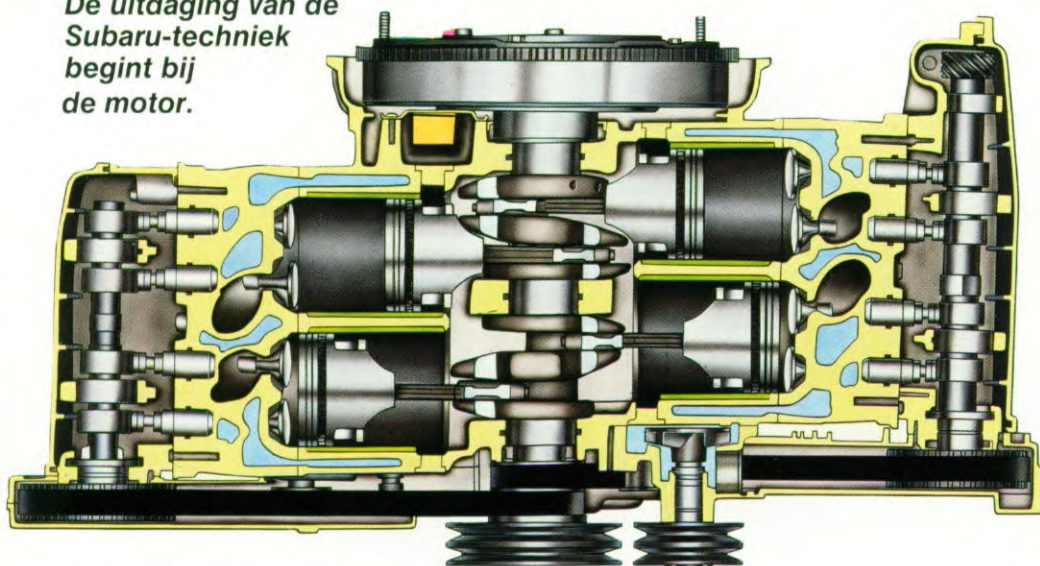
Subaru's unieke hellingrem. Dit betekent moeiteloos wegrijden op een helling, zonder de handrem te gebruiken.

Bekijk deze wagen goed en let op de verfijnde afwerking tot in de kleinste details en de kwaliteit van de gebruikte materialen. Bij uitstek de auto voor mensen die wat anders willen.





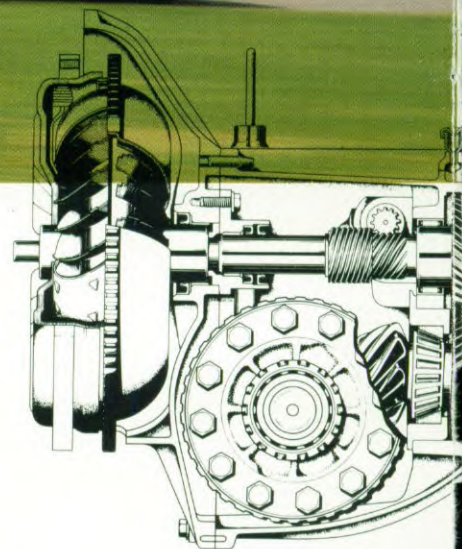
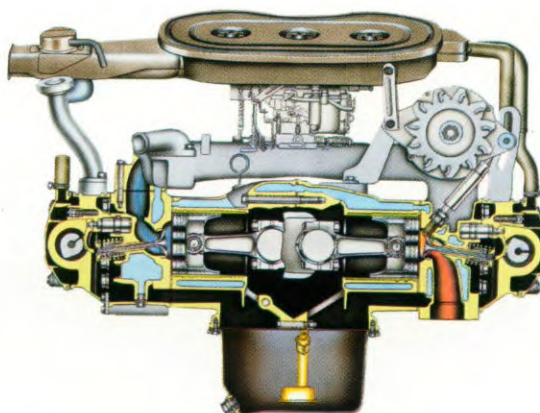
De uitdaging van de Subaru-techniek begint bij de motor.



Het hart van de Subaru is een verbluffend staaltje van techniek. De zuigers zijn tegenover elkaar geplaatst met centraal geplaatste krukas. Het motorblok is samengesteld uit aluminium-legeringen. De geringe hoogte van deze krachtbron heeft het de bouwers van Subaru mogelijk gemaakt om de motor diep voorin de wagen te plaatsen. Resultaat is een lager zwaartepunt en een zuiniger omspringen met de brandstof. Enkele van de superieure eigenschappen van de Subaru-motor zijn:

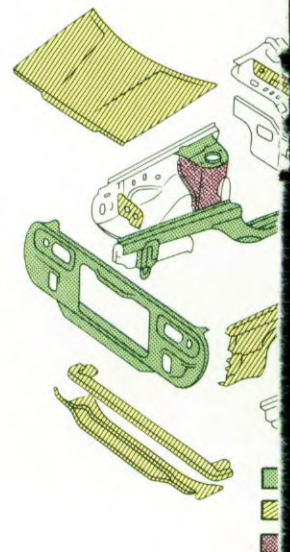
- Beperkt van hoogte waardoor een lager zwaartepunt. Dat is in het voordeel van de wegligging en de aërodynamica van de auto.
- Vervaardigd van aluminium-legeringen waardoor gemakkelijker te koelen en gewichtsbesparing.
- Betrouwbaar, zuinig en vooral stil dankzij de hydraulische klepstoters en een vernuftig ophangstelsel.
- Horizontaal, tegenover elkaar geplaatste cylinders waardoor trillingen tot een minimum worden beperkt.

De GT en Turbo-modellen beschikken over door microprocessors gestuurde meervoudige brandstofinjectie. Waarvoor U ook kiest: U beschikt over een felle, zuinige krachtbron die in elk jaargetijde betrouwbaar zijn werk doet.



Een alle-jaargetijden body.

Auto's hebben een zwaar leven. Ze moeten in veel gevallen buiten overwinteren en een goede schoonmaak of wasbeurt is vaak een zeldzaamheid. Subaru kan tegen een stootje. Hoogwaardig staal, corrosiebestendig. Daarbij ondergaat de wagen nog een speciale anti-corrosiebehandeling en worden holle delen opgevuld met roestwerende was. Van onderen krijgt de auto een PVC-coating. Door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal op kritieke plaatsen is de Subaru een auto die er tegen kan!



De Subaru vliegtuigtechniek

Technische perfectie tot in elk detail.

Optimale betrouwbaarheid door uitputtend testen.



5-bak of automaat.

Waarvoor kiest U? De 5-bak of de automaat? De 5-bak schakelt soepel met zorgvuldig gekozen overbrengingsverhoudingen. Rijdend op de grote weg en dan schakelen naar de vijfde versnelling geeft een machtig gevoel.

De automaat is uitgerust met een blokkeersysteem en dat betekent dat de koppelmovormer vanaf een bepaald toerental wordt geblokkeerd. Het resultaat is brandstofbesparing.

Fenomenale wielophanging.

De rondom onafhankelijke wielophanging is gekoppeld aan een grote spoorbreedte.

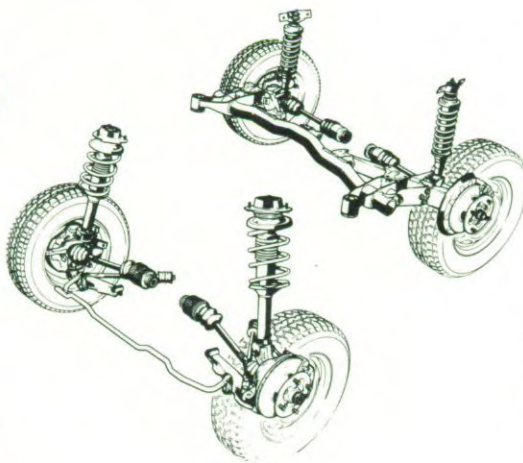
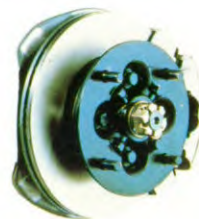
Vóór heeft de Subaru McPherson wielophanging en achter schroefveren met langs- en dwarsgeleiding. McPherson wielophanging in combinatie met Subaru's befaamde nulpuntsbesturing en een grote casterhoek maken dat uw auto ongelooflijk soepel stuurt.

Al deze bijzondere toepassingen dragen ertoe bij dat Subaru een auto is, die zowel op de lange afstand als in de stad makkelijk in de hand ligt.

Sta stil met uw Subaru.

Alle Subaru's zijn uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Vóór geventileerde schijven en achter trommels. De GT en Turbo-modellen hebben rondom schijven.

Vanzelfsprekend kunt U rekenen op een rembekrachtiger. Even aantippen en het remsysteem reageert onmiddellijk. Betrouwbaar en veilig. Dát is uw Subaru.



Uniek: de hellingrem!

Het kan vervelend zijn om op een hellende weg vanuit stilstand weg te rijden of stil te moeten staan met ingetrapt rempedaal.

Subaru heeft dit probleem opgelost. Bij stoppen op een hellende weg, blijft de wagen stil staan zolang het koppelingspedaal ingedrukt blijft. Wegrijden zonder de handrem te gebruiken. Fantastisch! U rijdt weer verder als op een vlakke weg.



Plaatstaal met hoge treksterkte

Corrosiebestendig plaatstaal (gegalvaniseerd enz.)

Gegalvaniseerd plaatstaal met hoge treksterkte





Radio niet standaard

Kijkje in de cockpit van de Subaru.

Subliem samenspel van creativiteit en efficiëntie.

Subaru is gebouwd op veiligheid en betrouwbaarheid. Dat kun je in de cockpit al zien. Duidelijke klokken voor snelheid en toerental (GT en GL) en daar tussenin een display van de wagen waarop U belangrijke informatie kunt aflezen. De bedieningshendels voor verlichting en ruitewissers zijn links en rechts binnen handbereik van de bestuurder aan de stuurkolom geplaatst. Het inschakelen van achterrautiverwarming, ventilatie, verwarming enz. is slechts een kwestie van een druk op de knop. Alle bedieningsknoppen zijn verlicht. Uw Subaru is tevens uitgerust met een automatische choke voor snel en probleemloos starten. Ook standaard is een variable stuuroverbrenging, waardoor uw Subaru nog lichter en exacter stuurt.



Stuurbekrachtiging.

Standaard op 1.6 GL Coupé en alle 1.8 GL en GT modellen. De variabele stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat U voortdurend weerstand in het stuur voelt. Waardoor U ook bij hogere snelheid het contact met de weg niet verliest.



Traploos verstelbaar stuurwiel met geheugen.

Alle GL en GT modellen zijn uitgerust met een verstelbaar stuurwiel. Bij in- en uitstappen kunt U eenvoudig het stuurwiel door een druk op de knop naar boven kantelen. Kantel het stuurwiel daarna weer terug en het staat weer in dezelfde stand.



Dashboard DL



Niet leverbaar



Reis eerste klas met Subaru. Details die een wereld van verschil betekenen.



Sedan GL

De luxe binnen

In dit soort zetels kun je zonder problemen lange ritten maken. Het ergonomisch verantwoorde interieur van de Subaru is een lust voor het oog.

De fauteuils, bekleed met zorgvuldig uitgezochte stof, zitten perfect.

De bestuurdersstoel is 190 mm in de lengterichting en 30 mm naar boven verstelbaar.

De wagen biedt een summum aan comfort met een optimaal verwarmings- en ventilatiesysteem. In de GL-modellen is ook de voetruimte van de achterpassagiers verwarmd.

De aërodynamische vormgeving en ramen zonder stijlen reduceren windgeruis tot een minimum.

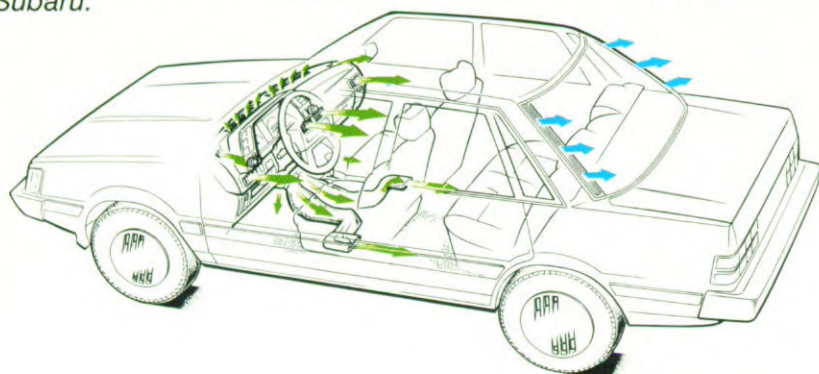
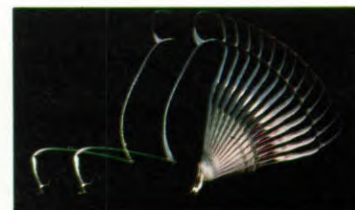
Dik tapijt op de vloer, armsteunen voor de achterpassagiers ... dat is de luxe van uw Subaru.



Sedan DL



Coupé GT





Sedan

Het is bijna ongelooflijk om te ontdekken hoeveel bagage U kunt meenemen. Neem de koffer van de Sedan.

Een zee van ruimte. Bovendien kan de rugleuning van de achterbank bij de 1.8 GL Sedan in drie afzonderlijke delen worden neergeklapt, zodat ook langere voorwerpen kunnen worden vervoerd. Verder overal in de wagen handige vakken en vakjes om spulletjes in op te bergen.



Sedan GL



In drie delen neerklapbare achterrugleuning (1.8 GL)



Opbergvakken onder de vloer



3-deurs Coupé

De Coupé kan wat ruimte betreft wedijveren met een stationwagen: 550 liter bagageruimte.

Door beide achterrugleuningen neer te klappen, schept U 1.100 liter bagageruimte.

Tot de vele vernuftige mogelijkheden behoren ook nog de extra opbergvakken onder de vloer en de twee zijvakken achter in de laadruimte. Wát doordacht.

Door het reservewiel een plaatsje voorin bij de motor te geven, wordt de ruimte optimaal benut.

Een afdekscherm onttrekt de inhoud van de bagageruimte aan het oog.



Zijvakken achter (Coupé)

SEDANS

COUPÉS



5-deurs Stationwagen

De laadruimte van een Subaru Stationwagen is efficiënter en veelzijdiger dan U had durven dromen. Door de achterbank en de achterrugleuning neer te klappen (bij de GL-4WD modellen afzonderlijk neerklapbaar) beschikt U over een vlakke laadvloer.

Deze ruimte wordt aangevuld met drie uiterst handige opbergvakken onder de vloer. (Totale capaciteit 50 liter) en twee zijvakken achterin (8 liter elk). Totaal heeft U 1100 liter laadruimte.



Coupé



Stationwagen



Afdekscherm Coupé



Opbergvakken onder de vloer



Opbergvakken onder de vloer



Zijvakken achter

STATIONWAGENS

Met Subaru's vierwielaandrijving ongeken- de mogelijkheden. Een technologie die de wereld veroverde.

Het is al ongeveer vijftien jaar geleden, dat Subaru de wereld verbaasd deed staan met de introductie van de eerste vierwielaangedreven personenauto.

Ook vandaag blijft Subaru haar onbetwiste leiderschap in 4-WD automobielen handhaven. Al meer dan anderhalf miljoen 4-WD Subaru's vonden hun weg naar praktisch alle landen ter wereld en dit aantal groeit nog steeds.

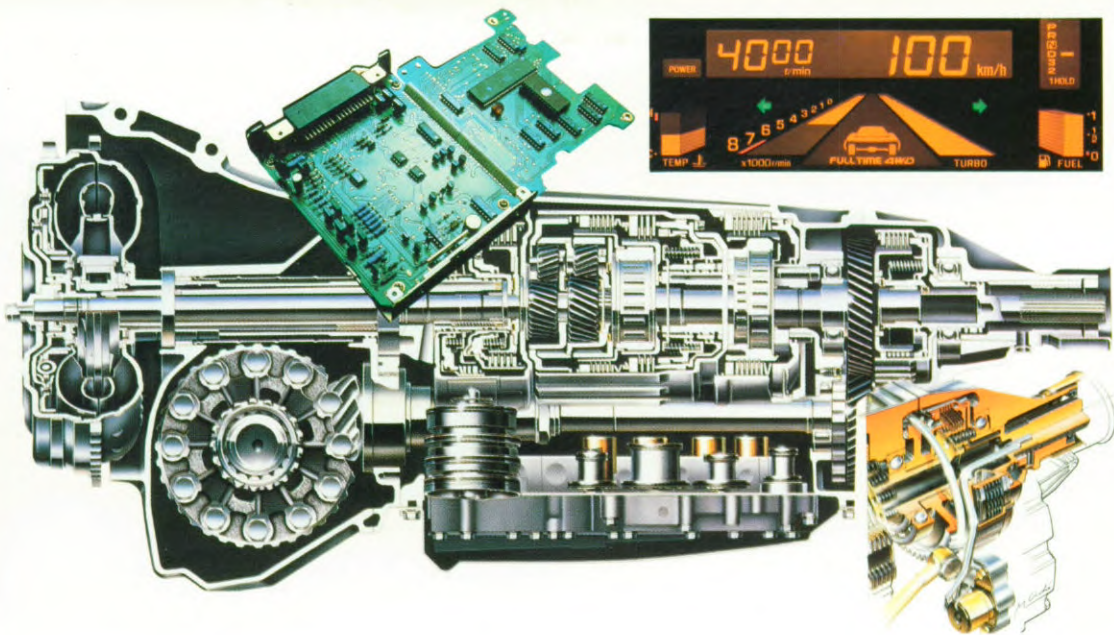
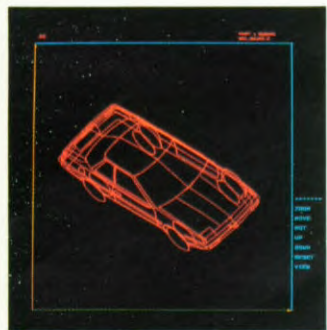
Het assortiment 4-wiel aangedreven personen-

auto's is nu aangevuld met een nieuw elektronisch gestuurd continu 4-WD systeem.

De techniek staat bij Subaru niet stil.

Welke 4-WD Subaru U ook kiest, met 5-bak of met automaat, met inschakelbare 4-WD of continue 4-WD, U krijgt een auto die aan de allerhoogste eisen voldoet en daarbij alle eigenschappen bezit van een comfortabele Sedan.







16



14



15



12



11



17



13



1



10



op bestelling



op bestelling



7



6



9



8



2

STANDAARD UITRUSTING

Onderwerp		Model	4 DEURS SEDAN					STATION WAGEN		3 DEURS COUPÉ		
			1.6DL	1.6GL	1.8GL	1.8GL AUT	1.8GL 4WD	1.6DL	1.8GL 4WD	1.6GL	1.8GT	1.8GL 4WD
INTERIEUR												
1	Make-up spiegel		•	•	•	•	•		•	•	•	•
2	Sleutel met verlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kaartleeslampen		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Variabele stuuroverbrenging	•	•				•					
	Verstelbaar stuurwiel met geheugen		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Stuurbekrachtiging			•	•	•		•	•	•	•	
	Voetsteun links		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Hoogte verstelling/lendesteunverstelling bestuurderstoel		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Instapsysteem rechter voorstoel											
	3-delige achterrugleuning neerklapbaar			•	•	•						
	Gescheiden neerklapbare achterrugleuning							•	•	•	•	
	Grafische monitor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Digitale kwarsklok	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Toerenteller		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Antenne + 2 speakers in portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10	Airconditioning		op bestelling									
	Verwarming achtercompartiment		•	•	•	•	•		•	•	•	•
6	Opbergvak bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	Middenconsole		•	•	•	•		•	•	•	•	•
8	Opbergvak midden	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	Portiervakken	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zijvakken achter						•	•	•	•	•	
	Tijdschriftenvakken			•	•	•		•				
	Rolhoes boven bagage								•	•	•	
	Koffer-, bagageruimteverlichting		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Opbergvakken onder vloer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Elektrisch bedienbare buitenspiegels		•	•	•	•		•	•	•	•	
11	Centrale deurvergrendeling			•	•	•		•				
	Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Intervalruitewissers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12	Elektrisch bedienbare ramen			•	•	•		•		•	•	
	Opener kofferklep binnen	•	•	•	•	•			•	•	•	
	Opener benzineklep binnen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
13	Kindersloten	•	•	•	•	•	•	•				
14	Achterrautwisser + sproeier						•	•	•	•	•	
EXTERIEUR												
15	Voorspoiler										•	
16	Elektrisch schuif-zonnedak			•	•	•					•	•
17	Vlakke wieloppen		•	•	•	•		•	•		•	•
	Geventileerde schijfremmen vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Schijfremmen achter										•	
	Hellingrem	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•

SPECIFICATIES

Model		4 DEURS SEDAN					3 DEURS COUPE			STATIONWAGEN			
		1.6 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL AT	1.8 GL 4WD	1.6 GL	1.8 GT	1.8 GL 4WD	1.6 DL	1.8 GL 4WD*		
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4.370					4.370			4.410		
	Breedte	mm	1.660					1.660			1.660		
	Hoogte	mm	1.385					1.405	1.365	1.385	1.405	1.420	1.490
	Wielbasis	mm	2.470					2.465	2.470	2.465	2.465	2.460	
	Spoorbreedte voor	mm	1.425					1.410	1.425	1.425	1.410	1.420	1.410
	Spoorbreedte achter	mm	1.425					1.425			1.425		
	Grondspeling	mm	165					180	165		180	170	190
	Rijklaar gewicht	kg	917	957	992	1012	1078	962	1030	1090	971	1105	
	Aanhang- wagengewicht	geremd kg ongeremd kg	1.200 500					1.200 481		500	500	500	1.500
	Dakbelasting max.	kg	80					80			100		
MOTOR	Type*1	O.H.V.*1		O.H.C.*2			O.H.V.	O.H.C.	O.H.C.	O.H.V.	O.H.C.		
	Boring x slag	mm	92 x 60		92 x 97			92 x 60	92 x 97	92 x 97	92 x 60	92 x 97	
	Cilinderinhoud	cc	1.595		1.781			1.595	1.781	1.781	1.595	1.781	
	Carburateur	type	Tweetraps, valstroom type					carbur.	injectie	carbur.	tweetraps, valstroom		
	Tankinhoud	l	60					60			60		
PRESTATIES	Vermogen(DIN)	kW(PK/tpm)	54(74)/5.200		66(90)/5.600			54(74)/5.200	105(77)/6.000	66(90)/5.600	54(74)/5.200	66(90)/5.800	
	Koppel (DIN)	N.m.(kgm/tpm)	123(12,5)/3.200		137(14,3)/3.600			123(12,5)/3.200	142(14,5)/3.600	137(14,3)/3.600	123(12,5)/3.200	137(14,3)/3.600	
	Max. snelheid	km/u	160	160	175	170	165	160	180	170	155	165	
	Brandstof	stad	8,7	8,7	9,1	8,7	9,5	8,7	9,1	9,5	9,1	9,5	
	Verbruik	90 km/u	6,3	6,3	6,1	7,1	6,8	6,0	6,1	6,8	6,3	6,8	
	Liter/100km	120 km/u	8,3	8,3	7,9	9,2	9,2	8,1	7,8	9,1	8,7	9,2	
ELEKTRISCH SYSTEEM	Accu	V-AH	12-40			12-52	12-40	12-40			12-40		
	Dynamo	V-A	12-60					12-60			12-60		
	Koppeling*2	type	EDPK*2			KO*2	EDPK	EDPK			EDPK		
AANDRIJVING	Versnellingsbakstelsysteem		Handgeschakeld			Automaat	Hand	Handgeschakeld					
	Overbrengings- verhoudingen	1ste	3.636	3.636	3.636	2,821	3,545	3.636	3.636	3,545	3.636	3.545	
		2de	1.950	1,950	1,950	1,559	1,947	1,950	2,105	1,947	1,950	1,947	
		3de	1,344	1,344	1,344	1,000	1,366	1,344	1,428	1,366	1,344	1,366	
		4de	0,971	0,971	0,971	—	0,972	0,971	1,093	0,972	0,971	0,972	
		5de	0,783	0,783	0,783	—	0,780	0,783	0,885	0,780	0,783	0,780	
		Achteruit	3,583	3,583	3,583	2,257	3,416	3,583	3,583	3,416	3,583	3,416	
		Differentieel	3,900	3,900	3,700	3,454 x 0,974	3,900	3,900	3,700	3,900	3,900	3,900	
		Stuurinrichting	type	Tandheugel en rondsel									
Ophanging	voor	McPherson met stabilisatorstang											
	achter	Onafhankelijk met schroefveren											
ONDERSTEL	Draaicirkel (wielen)	m	4.8										
	Remmen	voor	Geventileerde schijfremmen										
		achter	Trommel					Trommel	Schijven	Trommel	Trommel		
	Banden/Type		155SR13	175/70SR13			175/70SR13			155SR13	175/70SR13		
Max. toelaatbaar gewicht		kg	1.550				1.615	1.580		1.670	1.595		

Soort brandstof
normale benzine loodvrij
GT model: super loodvrij (RON 95)
* H/L gearing is 1,592

*1 OHV = 4 cylinder boxermotor met kopkleppen en onderliggende nokkenas
OHC = 4 cylinder boxermotor met kopkleppen en bovenliggende nokkenas
** EDPK = Enkelvoudige Droge Plaat Koppeling
KO = Koppel Omvormer

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

KLEUREN

Model		4 DEURS SEDAN				3 DEURS COUPE			STATIONWAGON	
Kleuren		1.6 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL 4WD	1.6 GL	1.8 GT	1.8 GL 4WD	1.6 DL	1.8 GL
CRYSTAL WHITE		•	•	•	•	•	•	•	•	•
SPLENDOR RED										
PLATINUM SILVER (M)		•	•	•	•	•	•	•	•	•
VINTAGE RED (M)			•	•	•	•	•	•		
CHAMPAGNE GOLD (M)										
CLASSIC GRAY (M)			•	•	•	•	•	•		•
LAKE BLUE (M)		•	•	•		•			•	
SAPPHIRE BLUE (M)							•	•		•
JADE GREEN (M)					•			•		•
EXTRA BLACK							•			

(M): metaalkleur
Voor kleuren- en leveringsmogelijkheden gelieve contact op te nemen met uw Subaru-dealer. Wijzigingen voorbehouden.

UW DEALER:

SUBARU BENELUX N.V.
Lakenblekerstraat 56
1431 GG AALSMEER
Tel. 02977-40906

87/11/20.000
Printed in Belgium