

Mazda Demio



mazda

Demio: de nieuwe Maxicar

Voor Mazda is de toekomst al begonnen. De maatschappelijke eisen krijgen steeds duidelijkere vormen en leiden tot een nieuw soort auto. De auto van de toekomst moet verschillende taken vervullen. Hij moet de veiligheid van een grotere auto combineren met de dynamiek van een sportauto en de veelzijdigheid van een stationwagon.

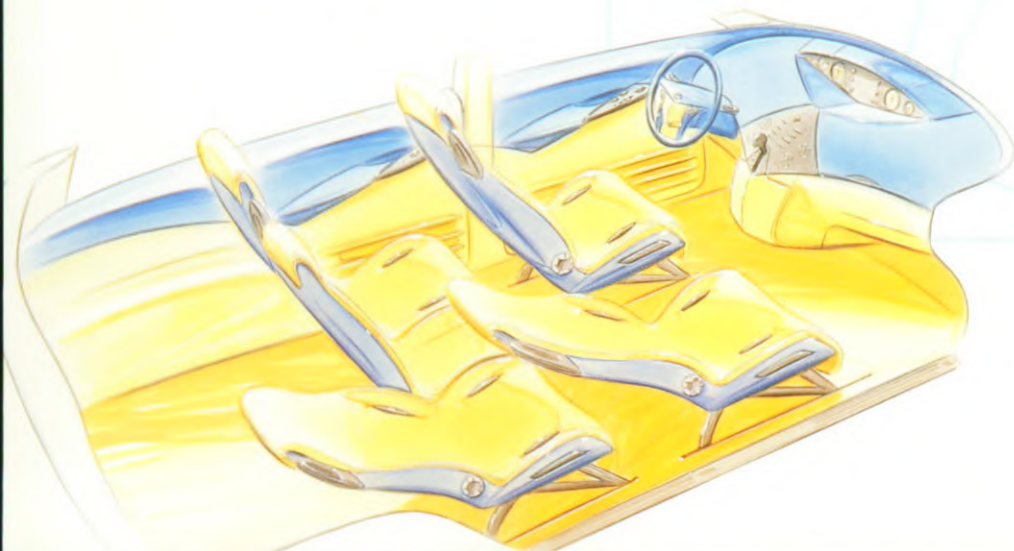
Mazda reageert op deze uitdaging met drie realistische concepten. Zij zijn de verwerking van de ideeën die wij hebben over auto's die aan alle wensen en eisen moeten voldoen. Naast de Demio, die inmiddels al in productie is genomen, gaat het om de studiemodellen MV-X ('Multi-purpose Vehicle Experimental') en de MS-X ('Multipurpose Sedan Experimental'). Het Space Utility Concept van deze drie auto's maakt het mogelijk om binnen compacte buitenmaten een opmerkelijk

ruim en flexibel interieur te creëren. Natuurlijke wetmatigheden op het gebied van dynamiek en functionaliteit komen samen in schijnbaar tegenstrijdige vormen en gebruiksmogelijkheden en leiden juist daarom tot een verbluffend harmonieus concept.

Mazda's visie op de ideale auto van de toekomst brengt alle functies bijeen in één onmiskenbare vorm. Alleen zó kunnen wij blijven voldoen aan de hoge verwachtingen die automobilisten, waar ook ter wereld, van Mazda hebben. Wij doen dat als altijd met unieke auto's die met hun hoogwaardige kwaliteiten inspelen op alle individuele behoeften van klanten.



mazda





MS-X

De Mazda MS-X is in alle opzichten toonaangevend. Het interieurconcept is flexibel en de gebruikte techniek kan zo in productie worden genomen.

MV-X

De Mazda MV-X behoort tot de jongste generatie autoconcepten. Hij combineert veelzijdige gebruiksmogelijkheden met een onmiskenbare vormgeving.





Goed zichtbaar:
het derde remlicht



De slimme constructie van de Demio biedt veel extra comfort. Dat begint al bij het instappen: door de hogere stoelpositie en de ver openslaande portieren is het interieur veel toegankelijker dan dat van andere auto's in zijn klasse.

De zittingen bevinden zich op heuphoogte, waardoor het zicht rondom een stuk beter is dan gewoonlijk. De veiligheid is niet alleen dáár-mee gediend, maar ook met een complete, zowel actieve als passieve veiligheidsuitrusting met bijvoorbeeld standaard een bestuurdersairbag.



Soepele vijf-versnellingsbak



Stuurbekrachtiging



3800 mm

Geen enkele auto in deze klasse biedt zo veel binnenruimte bij zulke compacte buitenafmetingen. Van buiten is de Demio maar 3.800 mm lang en 1.535 mm hoog. Maar binnenin is veel ruimte beschikbaar: maar liefst 360 liter!

Ruim en veelzijdig: Mazda Demio

Mazda heeft het onmogelijke mogelijk gemaakt en creëerde een riant interieur binnen zeer bescheiden buitenmaten. De Demio is het tastbare resultaat: de eerste volwaardige ruimteauto in de 'compact klasse'. Precies de juiste auto voor mensen met een actieve life-style.

Veelzijdigheid en flexibiliteit zijn de belangrijkste eigenschappen van het interieur van de Demio. De meervoudig verstelbare stoelen laten een slimme benutting van de beschikbare ruimte toe. Zo past de Demio zich steeds weer aan de behoefte van zijn gebruikers aan.

Ook de bagageruimte van de Demio is gemaakt voor zeer verschillende life-styles. In- en uitladen is eenvoudig dankzij de lage til-drempel en de ver openslaan-de achterklep. Zó groot is de bagageruimte van de Demio: er kunnen zelfs twee mountain bikes in worden vervoerd!



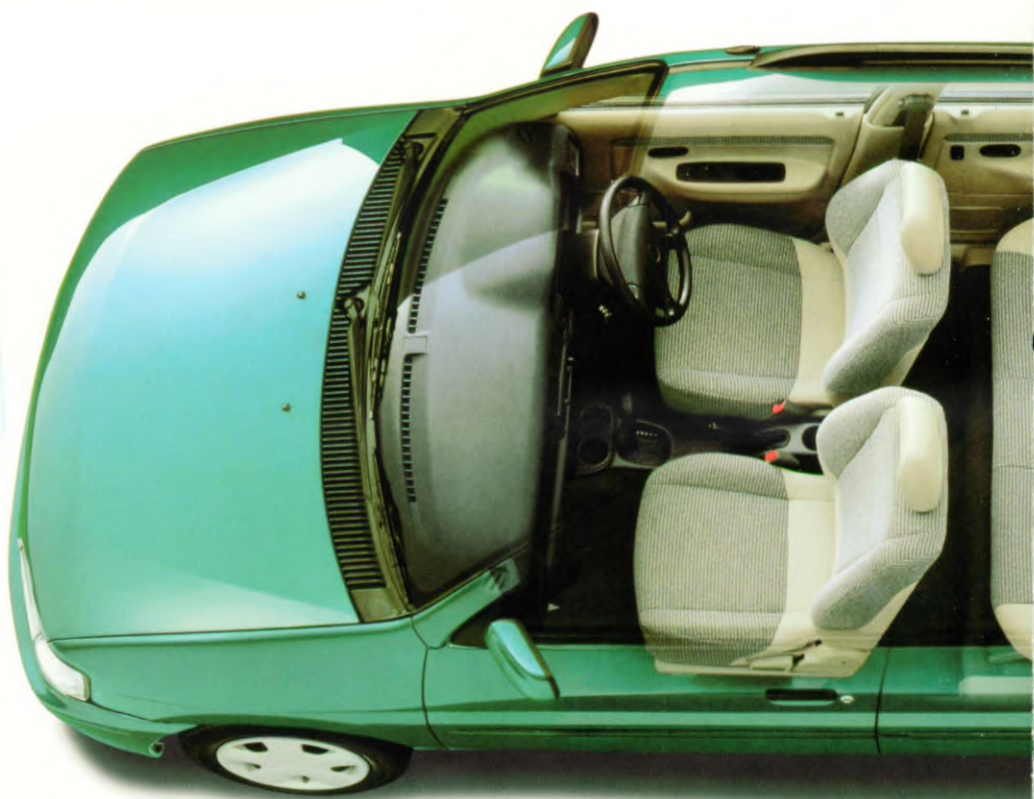
Accessoire: een glazen kantel-schuifdak



Goed beschermd, ook tegen parkeerschades: forse bumpers vóór en achter



Altijd maximaal zicht rond-om: van binnenuit verstelbare zijspiegels



Naar keuze: extra bagageruimte óf extra beenruimte achterin. Dat is het gemak van de verschuifbare achterbank.



In delen of in zijn geheel neerklapbaar. De achterbank biedt maximale flexibiliteit in het interieur.



Het ruimteconcept van de Demio is in alle opzichten toon-aangevend. De relatief hoge zit-positie zorgt voor een beter zicht rondom én vereenvoudigt het in- en uitstappen. Veilig en gemakkelijk.



Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3489400
Per 4 april: 070-3337400

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. De Mazda Euro Service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotelaccommodatie.

