

# Mazda 929 Stationwagon



**mazda**



## De ruimte van een Stationwagon, het comfort van een limousine

De Mazda 929 Stationwagon doet qua comfort in niets onder voor een stijlvolle limousine. Sterker nog, de Mazda 929 Stationwagon ziet er als een limousine uit.

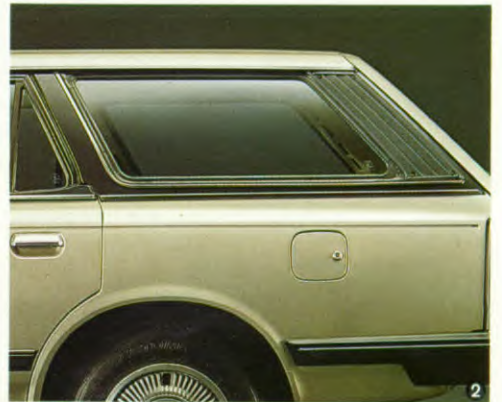
De strakke, moderne styling, die geaccentueerd wordt door de zwarte bumpers, raamstijlen en brede stootstrips, maakt de Mazda 929 Stationwagon tot een karakteristieke verschijning.

De lage, brede grille wordt aan weerszijden geflankeerd door royaal bemeten halogeen koplamp-units met geïntegreerde stadslichten en richtingaanwijzers. Twee forse zwarte veiligheidsbuitenspiegels completeren het imposante front van de Mazda 929 Stationwagon.

Veilig rijden is vooral een kwestie van goed zicht. Daarom heeft de Mazda 929 Stationwagon een groot glasoppervlak met een gelaagde voorruit. Twee-snelheden ruitewissers met intervalschakeling houden het zicht ook bij extreem

slecht weer vrij, waar de wis/wasinstallatie op de achterraut verder ook aan bijdraagt.

Zo opvallend-fraai als de buitenkant van de Mazda 929 Stationwagon is, zo functioneel-comfortabel is ook het interieur. Naast de immense ruimte zijn het ook de talrijke comfortabele en handige details, die het rijden met de Mazda 929 Stationwagon tot een ware belevenis maken.



1. De brede, strakke grille wordt geflankeerd door forse halogeen koplamp-units
2. De zwarte raamlijsten geven de Mazda 929 Stationwagon een karakteristiek uiterlijk
3. Grote achterlicht-units met achteruitrijlampen



## Het interieur van de Mazda 929 Stationwagon: functioneel, maar daarom niet minder comfortabel

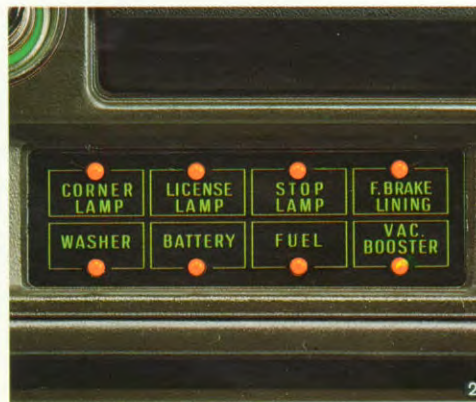
Het interieur van de Mazda 929 Stationwagon is functioneel ingericht. Maar dat wil niet zeggen dat aan comfort is ingeboet. Integendeel, bekijk bijvoorbeeld de bestuurdersstoel maar eens. De talloze instelmogelijkheden garanderen een goede zitpositie achter het stuur; de volledig verstelbare rugleuning met aparte fijninstelling en een extra verstelbare lendensteun, de verstelbare hoofdsteun en de hoogteverstelling van de stoel bieden elk postuur optimaal comfort.

Wie dacht dat stationwagens sober ingericht moesten zijn, vergist zich. Want de Mazda 929 Stationwagon heeft standaard weldadig-luxe stoffen bekleding en dik wagenbreed tapijt; het interieur straalt een klasse uit, die in stationwagens zelden voorkomt. Qua ruimte is de Mazda 929 Stationwagon een onmiskenbare combi van groot formaat. Vier of vijf volwassenen hebben royaal de ruimte; voor bagage

De volledige verstelbare bestuurdersstoel



De bestuurdersstoel van de Mazda 929 Stationwagon biedt optimaal comfort en een altijd correcte zitpositie.



is er de meer dan een meter lange laadvloer achterin.

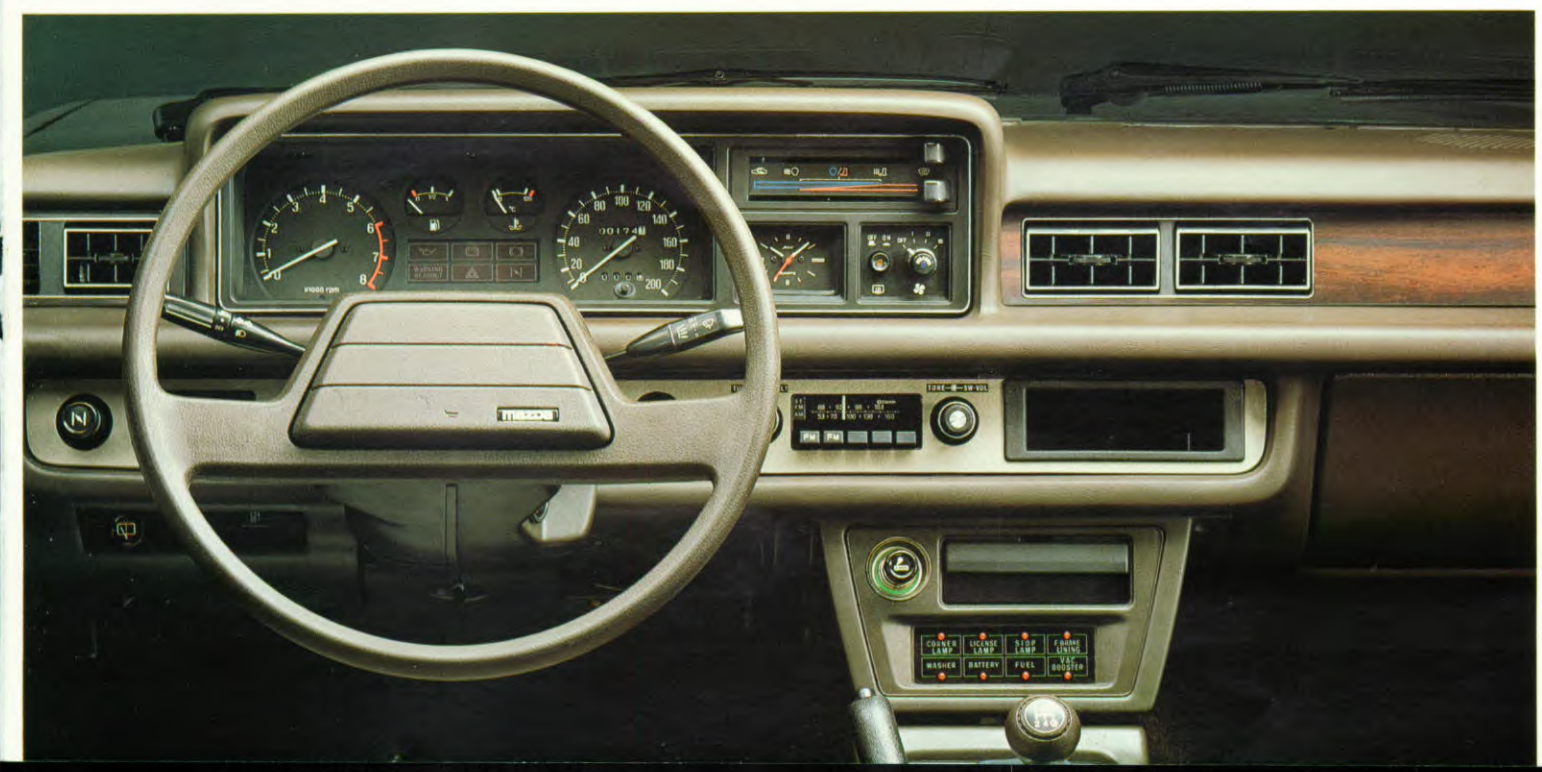
Het dashboard van de Mazda 929 Stationwagon is geheel in overeenstemming met de klasse van de wagen zelf; functioneel, duidelijk en overzichtelijk, maar ook compleet - er is niets vergeten.

Tussen de beide voorstoelen bevindt zich een handig, makkelijk toegankelijk opbergkastje voor allerlei zaken. De lijst met standaard extra's in de Mazda 929 Stationwagon is bepaald indrukwekkend. Zowel het comfort als de veiligheid worden vergroot door zaken als bijvoorbeeld:

- kindersloten op de achterportieren
- veilige schokabsorberende stuurkolom, die bij onverhoopte aanrijdingen het interieur niet kan binnendringen
- apart inschakelbare bagageruimteverlichting
- van binnenuit te openen benzinetank-klep
- verlicht dashboardkastje
- krachtige verwarming met speciale uitstroom-openingen voor de achterpassagiers

De Mazda 929 Stationwagon is uitzonderlijk comfortabel. Maar de wagen is een rasechte stationwagon, wat vooral blijkt uit de grootse gebruiksmogelijkheden.

1. Neerklapbare armleuning op de achterbank
2. Electronisch veiligheids-controlepaneel
3. Een efficiënt en doelmatig verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-snelheden aanjager



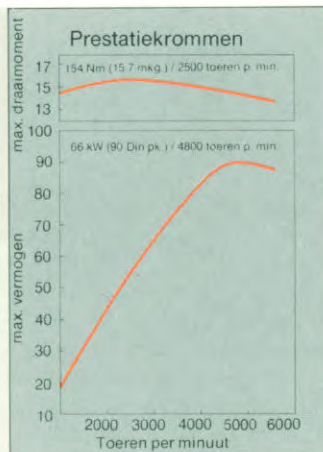
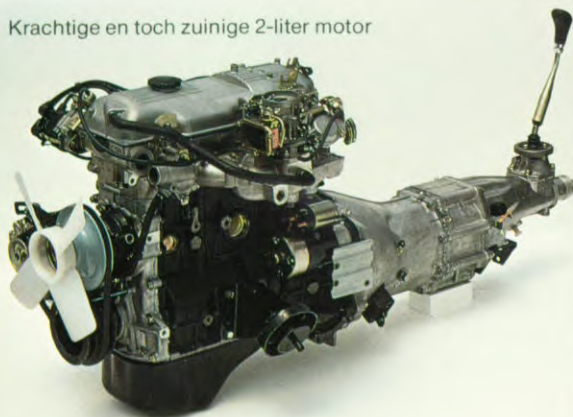


### Standaarduitrusting Mazda 929 Stationwagon

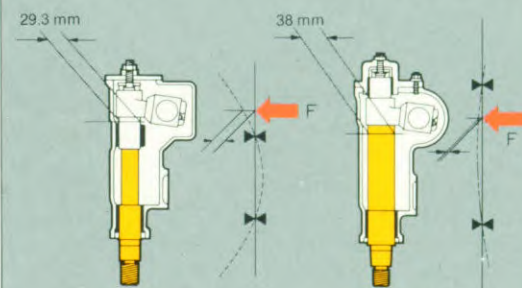
|                                                      |                          |                                                                 |                          |
|------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Samendrukbare stuurkolom                             | <input type="checkbox"/> | Verwarming voor achterpassagiers                                | <input type="checkbox"/> |
| Veiligheidskooikonstruktie                           | <input type="checkbox"/> | Hoofdsteunen voor                                               | <input type="checkbox"/> |
| Halogeen koplampen                                   | <input type="checkbox"/> | Zitting van bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar              | <input type="checkbox"/> |
| Getint glas rondom en gelaagde voorruit              | <input type="checkbox"/> | Centrale deurvergrendeling (d.m.v. schakelaar op middenconsole) | <input type="checkbox"/> |
| Twee snelheden ruitewisser(s) met intervalschakeling | <input type="checkbox"/> | Verlichte bagageruimte met tapijt bekleed                       | <input type="checkbox"/> |
| Achterrautverwarming                                 | <input type="checkbox"/> | Van binnenuit te openen benzineklep                             | <input type="checkbox"/> |
| Anti steenslag beschermingslaag                      | <input type="checkbox"/> | Kindersloten op achterportieren                                 | <input type="checkbox"/> |
| Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels  | <input type="checkbox"/> | Ruitewisser en sproeier achter                                  | <input type="checkbox"/> |
| Verlicht contactslot                                 | <input type="checkbox"/> | Gescheiden neerklapbare achterbank                              | <input type="checkbox"/> |
| Waarschuwingssignaal verlichting bij afgezet contact | <input type="checkbox"/> | Banden 175 SR 14                                                | <input type="checkbox"/> |
| Verlichting in afsluitbaar handschoenenkastje        | <input type="checkbox"/> | Analoog klokje                                                  | <input type="checkbox"/> |
| Zijruitontwaseming                                   | <input type="checkbox"/> | Kaartentassen in voorstoelen                                    | <input type="checkbox"/> |
| Make-up-spiegel achter rechterzonneklep              | <input type="checkbox"/> | Interieurverlichting met kaartleeslampjes                       | <input type="checkbox"/> |

**Het rijplezier van  
de Mazda 929  
Stationwagon:  
prestaties,  
handelbaarheid  
en optimaal  
weggedrag**

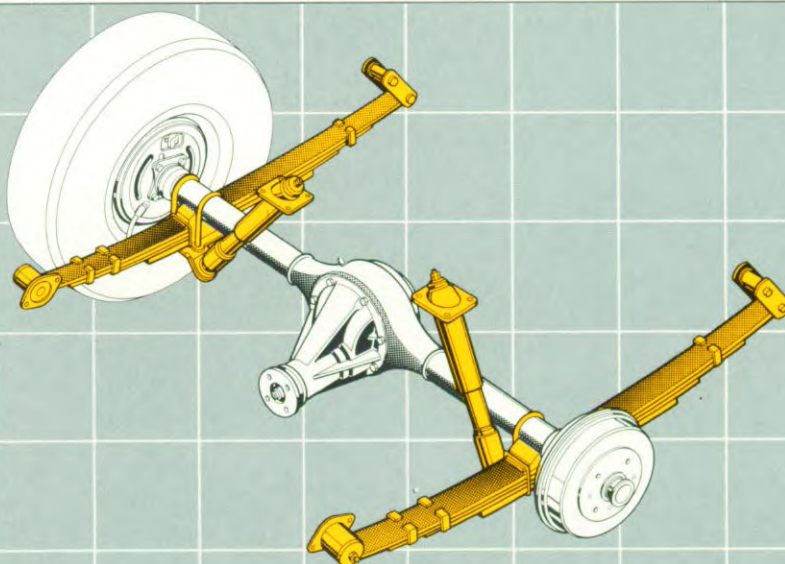
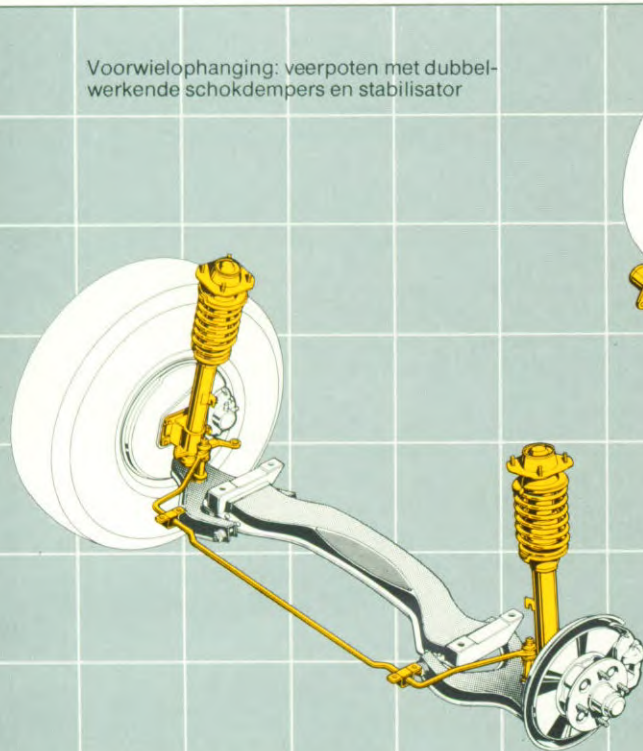
Krachtige en toch zuinige 2-liter motor



Nieuw geconstrueerd stuurhuis voor een precieze besturing



Voorwielophanging: veerpoten met dubbelwerkende schokdempers en stabilisator



Achtervering met half-elliptische bladveren en dubbelwerkende schokdempers

Mazda's filosofie - het bouwen van auto's die echt rijplezier geven - komt ook in de Mazda 929 Stationwagon volledig tot uitdrukking.

De 4-cilinder motor met bovenliggende nokkenas en 1700 cm<sup>3</sup> inhoud heeft half-bolvormige verbrandingskamers, waardoor het benzinemengsel gelijkmatig en efficiënt verbrandt en meer vermogen levert. Dat resulteert in hogere prestaties, bij een bescheiden verbruik.

Ook de handelbaarheid levert een sterke bijdrage aan het rijplezier van de Mazda 929 Stationwagon. Voor de besturing is gekozen voor het beproefde kogelkringsysteem, dat bekend staat om de lichte bediening.

In de vering en wielophanging van de Mazda 929 Stationwagon is de ideale combinatie gevonden tussen het nuttige en het aangename; de karakteristiek is soepel en comfortabel, maar ook berekend op zware beladingen.

Vóór zorgen de veerpoten met de daarin geplaatste, dubbelwerkende schokdempers en de standaard gemonteerde stabilisator voor een uitmuntende koersstabiliteit. De achterwielophanging, die bestaat uit een nauwkeurig gelokaliseerde as met half-elliptische bladveren en dubbelwerkende schokdempers, draagt ertoe bij dat de Mazda 929 Stationwagon ook bij de zwaarste belading een prettig weggedrag heeft.

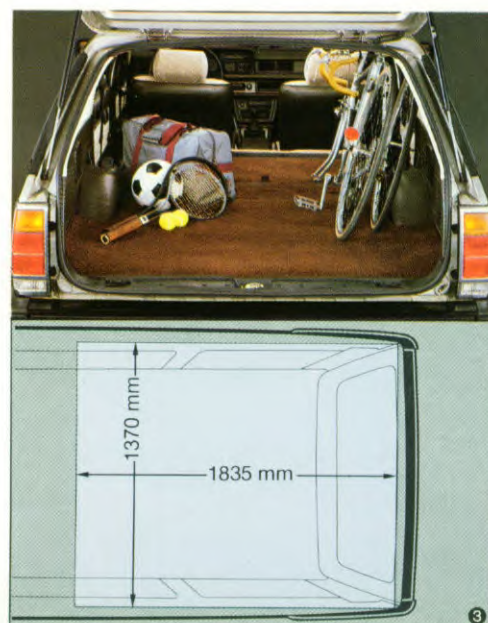
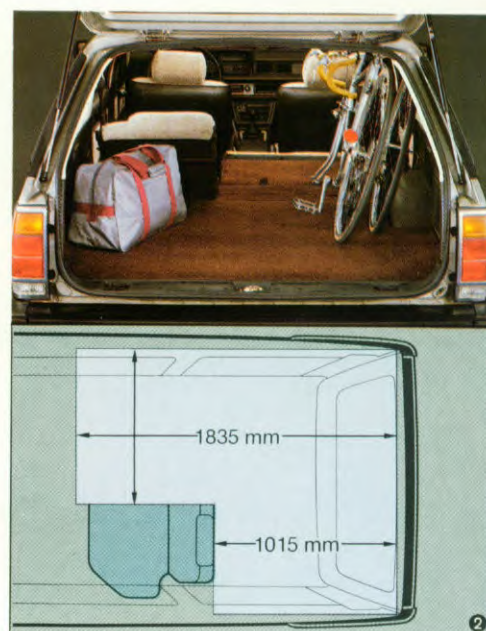
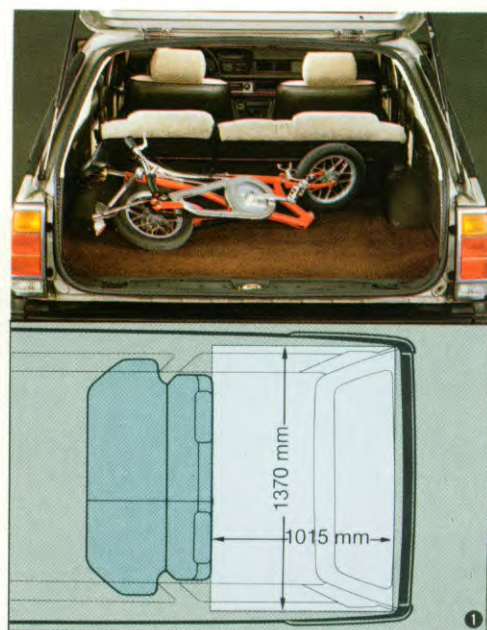
Het bekrachtigde, gescheiden remsysteem van de Mazda 929 Stationwagon met schijfremmen voor en trommelremmen achter garandeert dat u uw Stationwagon ook onder extreme omstandigheden volledig onder controle houdt.

De Mazda 929 Stationwagon is een echte Mazda, van bumper tot bumper. De perfecte afwerking, de aandacht die ook aan de kleinste details is besteed, kenmerken de klasse van de Mazda 929 Stationwagon.

In de Mazda 929 Stationwagon zijn veelzijdigheid, comfort en prestaties op de ideale wijze gecombineerd; de Mazda 929 Stationwagon biedt een voor deze klasse ongekend rijplezier.



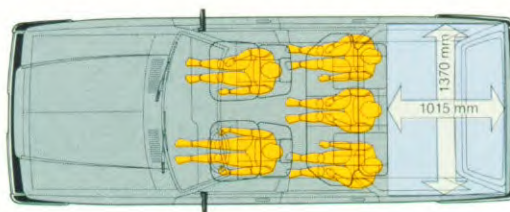
Dat de complete Mazda 929 Stationwagon meer is dan zomaar een stationwagon, blijkt uit de aandacht die ook aan de kleinste details besteed is. Zoals de apart inschakelbare laadruimteverlichting, het luxueuze wagenbrede tapijt dat ook in de laadruimte is aangebracht en het handige, goed toegankelijke gereedschapsvak in de zijkant van de laadruimte.



1. Met de achterbank omhoog, ...
  2. ... gedeeltelijk ...
  3. ... of in z'n geheel neergeklapt;
- de Mazda 929 Stationwagon past zich probleemloos aan



## Mazda 929 Stationwagon: de innemende ruimtereus die zich aanpast aan uw wensen



Royale ruimte voor 5 volwassenen en  
alle bagage

Het veelzijdige karakter van de Mazda 929 Stationwagon blijkt vooral uit de eenvoud, waarmee de wagen zich probleemloos aanpast aan uw specifieke wensen.

De achterbank van de Mazda 929 Stationwagon is a-symmetrisch in tweeën verdeeld; de rugleuning kan in gedeelten of in z'n geheel naar beneden geklapt worden, zodat de toch al niet geringe laadruimte in een handomdraai aanzienlijk vergroot of zelfs bijna verdubbeld kan worden. Met de achterbank volledig neergeklapt meet de laadruimte maar liefst 1,9 m<sup>3</sup> (173 cm. lengte x 137 cm. breedte x 80,5 cm. hoogte), zodat ook uitzonderlijk grote voorwerpen probleemloos vervoerd kunnen worden.

De toegankelijkheid van de laadruimte is optimaal door de grote achterklep, die over vrijwel de hele breedte van de wagen naar boven openschuift en de lage tilhoogte van slechts 60,5 cm.

## UITRUSTING MAZDA 929 STATIONWAGON



Electrisch verwarmde achterraut met wis- en sproei-installatie



Verlicht contactslot



Interieurverlichting met kaartleeslampjes



Ruime kaartentassen in de rug van de voorstoelen

## TECHNISCHE GEGEVENS

| Maten en gewichten  |      | 5 versn. | automaat |
|---------------------|------|----------|----------|
| lengte              | (mm) | 4650     | 4650     |
| breedte             | (mm) | 1690     | 1690     |
| hoogte              | (mm) | 1445     | 1445     |
| Wielbasis           | (mm) | 2610     | 2610     |
| spoorbreedte voor   | (mm) | 1430     | 1430     |
| spoorbreedte achter | (mm) | 1400     | 1400     |
| eigen gewicht       | (kg) | 1190     | 1200     |

### Motor

|                                   |                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| type                              | 4-cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas |
| boring x slag (mm)                | 80 x 98                                        |
| cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> ) | 1970                                           |
| compressieverhouding              | 8.6 : 1                                        |
| max. vermogen                     | 66kW (90 DIN pk) / 4800 toeren/min.            |
| max. draaimoment                  | 15.4 daNm (15.7 mkg) / 2500 toeren/min.        |
| tankinhoud                        | 65 liter                                       |

| Transmissie | 5 versn.                                           | automaat |
|-------------|----------------------------------------------------|----------|
| koppeling   | enkelvoudige droge-plaat koppeling (diafragmatype) |          |

### Overbrengingen:

|                        |       |       |
|------------------------|-------|-------|
| 1e versnelling         | 3.489 | 2.458 |
| 2e versnelling         | 1.888 | 1.458 |
| 3e versnelling         | 1.330 | 1.000 |
| 4e versnelling         | 1.000 | ----- |
| 5e versnelling         | 0.851 | ----- |
| achteruit              | 3.758 | 2.181 |
| achter-as-overbrenging | 3.727 | 3.727 |

### Stuurinrichting

|             |                |
|-------------|----------------|
| type        | kogelkringloop |
| draaicirkel | 10 meter       |

### Wielophanging

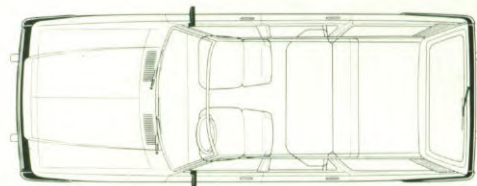
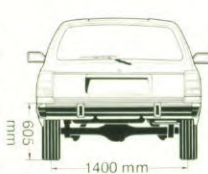
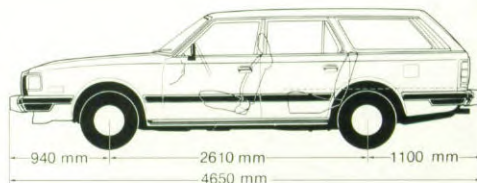
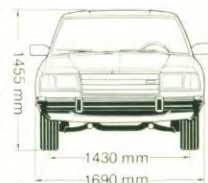
|        |                                                            |
|--------|------------------------------------------------------------|
| voor   | veerpoten met dubbelwerkende schokdempers en stabilisator  |
| achter | half-elliptische bladveren met dubbelwerkende schokdempers |

### Remmen

Gescheiden remsysteem, vacuüm bekrachtigd met remkrachtbegrenzer op de achterwielen

|        |               |
|--------|---------------|
| voor   | schijfremmen  |
| achter | trommelremmen |

**Banden** staalgordel radiaal, 175 SR 14



Deze brochure wordt voor verschillende landen gedrukt. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's, alsmede uitvoeringen en accessoires kunnen verschillen van de in Nederland gevoerde modellen. Uw Mazda-dealer zal u met genoeg informeren. Importeur en fabrikant van Mazda behouden zich het recht voor de in deze brochure gegeven specificaties zonder verdere kennisgeving te wijzigen.

Uw Mazda-dealer:

Importeur voor Nederland

Auto Palace - De Binckhorst B.V. Binckhorstlaan 312-334  
Corr. adres: postbus 148, 2501 CC Den Haag  
tel. 070 - 489 400

**mazda**  
MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.