

Mazda

929

4-deurs Sedan



De nieuwe Mazda 929 opent een

De filosofie, die ten grondslag ligt aan de Mazda 929 is eenvoudig: het creëren van een nieuwe dimensie in luxueus rijplezier.

De nieuwe Mazda 929 is de meest duidelijke uitwerking van deze filosofie.

Het streven naar een aërodynamisch zo gunstig mogelijke vorm, komt volledig tot uiting.

De zakelijk elegante styling is het resultaat van het onvermoeibaar zoeken naar functionaliteit. Comfortabele luxe wordt ondersteund door tal van nuttige veiligheidsvoorzieningen. Souplesse en kracht zijn vanzelfsprekend, waarbij zeer spaarzaam met elke druppel brandstof wordt omgesprongen.

In ieder detail komt Mazda's streven naar perfectie tot uitdrukking.

Gun Uzelf de wereld van luxueus autorijden met de elegante nieuwe Mazda 929 Sedan.



nieuwe wereld van rijgenoege





**De nieuwe
Mazda 929: fraai en
functioneel**

De nieuwe Mazda 929 is ontworpen, met als uitgangspunt een functionele en fraaie auto te bouwen.

Dat streven komt met name tot uitdrukking in de lijn van de auto en de perfecte afwerking van de carrosserie.

**Het silhouet van de nieuwe
Mazda 929 is meer dan alleen
een aardige vorm.**

De carrosserie van de nieuwe Mazda 929 getuigt van een evenwichtig compromis tussen de ideale vorm en de praktische toepasbaarheid daarvan.

Door de perfecte aansluiting van de bumper aan de carrosserie, wordt de werking van de spoiler versterkt.

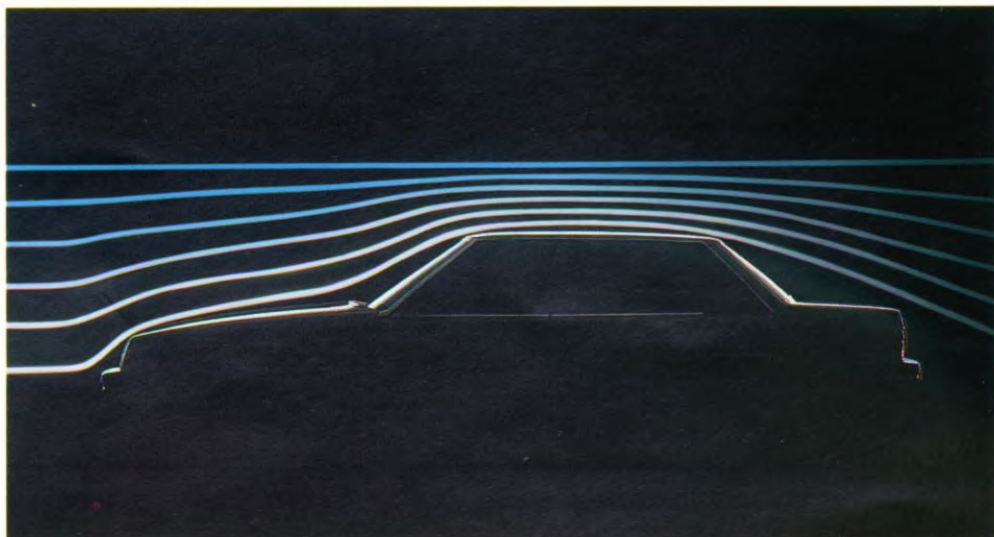
De rijwind wordt optimaal langs de zij- en onderkant geleid.



Zien en gezien worden.

Het grote glasoppervlak en de extra achterzijruiten garanderen een goed en veilig zicht rondom.

De veiligheid om gezien te worden, blijkt uit de vormgeving van de grote verlichtingsunits.



Aérodynamische vormgeving met een bijzonder gunstige cw-waarde van 0.39.



Luxe comfortabel interieur

In de royale binnenruimte herkent U de ware klasse van de Mazda 929 — tot in het kleinste detail is alle aandacht besteed aan een perfecte afwerking. In het interieur komen geen uitstekende delen voor; het is ruim, veilig en rustgevend.

Stap maar eens in en neem plaats achter het stuur. Voel het comfort van de anatomisch ontworpen bestuurdersstoel, die bij de LTD op maar liefst 8 verschillende manieren verstelbaar is. Een echte Mazda maatwerk stoel, die altijd de juiste zitpositie geeft.

Ook Uw mede-inzittenden genieten het uitgesproken comfort, dat lange ritten korter doet lijken.

Bekwame ontwerpers stemden materialen en kleuren van het interieur,

tot in het kleinste detail, nauwkeurig op elkaar af met als resultaat, dat zowel de bestuurder als de passagiers zich direct in de auto thuis voelen.

De uitgebreide geluids-isolatie zorgt voor een rustige sfeer; motor- en verkeersgeluiden worden tot een minimum gereduceerd, hetgeen bijdraagt tot het rustgevende comfort, dat kenmerkend is voor de Mazda 929.

De luxe van de Mazda 929 LTD blijkt eens te meer uit de uitgebreide interieur-verlichting. Naast leeslampjes voor alle passagiers, zijn in de portieren aparte instap-lichten gemonteerd.

Vanzelfsprekend zijn contactslot en beenruimte aan bestuurderszijde verlicht.

Het interieur-verlichtingssysteem



blijft na het sluiten van de portieren automatisch nog enkele seconden branden.

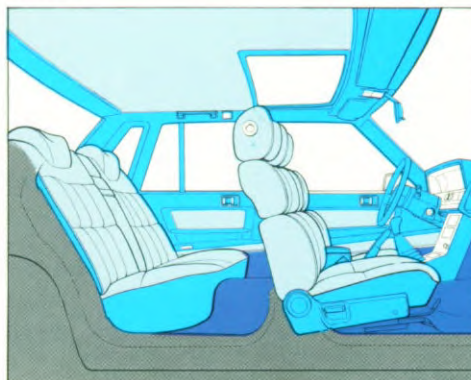
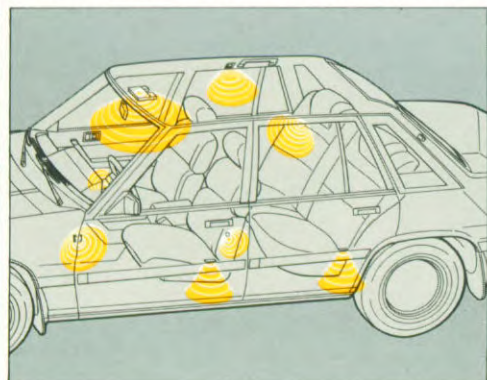
Overtuig Uzelf, de Mazda 929 is

De interieur-verlichting blijft na het sluiten van de portieren automatisch enkele seconden branden.

ontworpen en gebouwd als een ruime reiswagen met veel comfort om moeiteloos lange afstanden mee af te leggen.

Harmonische afstemming van materialen en kleuren.

Een uitermate overzichtelijk dashboard.



zodat het stuur altijd rustig in de hand ligt.

Bij lage en bij hoge snelheden geeft de stuurinrichting U de zekerheid de Mazda 929 onder alle omstandigheden onder controle te hebben.

Toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging

De als extra leverbare stuurbekrachtiging van de Mazda 929 is afhankelijk van het toerental; bij lage snelheden is de werking maximaal, om bij hogere snelheden geleidelijk af te nemen. Dat betekent vingerlicht inparkeren en toch optimaal wegcontact bij hogere snelheden.

De uitgangspunten van het Mazda onderstel

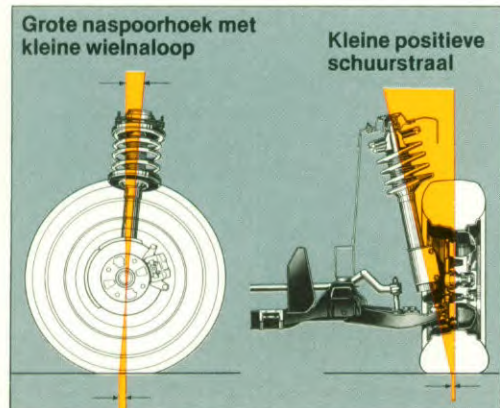
Dat de Mazda 929 een uitgekiend onderstel heeft, ligt opgesloten in het basis-onwerp.

De essentiële uitgangspunten hierbij zijn: een stabiele en betrouwbare wegligging en een lichte, exacte besturing gecombineerd met een groot veercomfort.

In de Mazda 929 is deze combinatie verwezenlijkt door toepassing van een uitgekiende vooras-constructie in combinatie met de exact werkende tandheugel-stuurinrichting en een onafhankelijke achterwielloophanging.

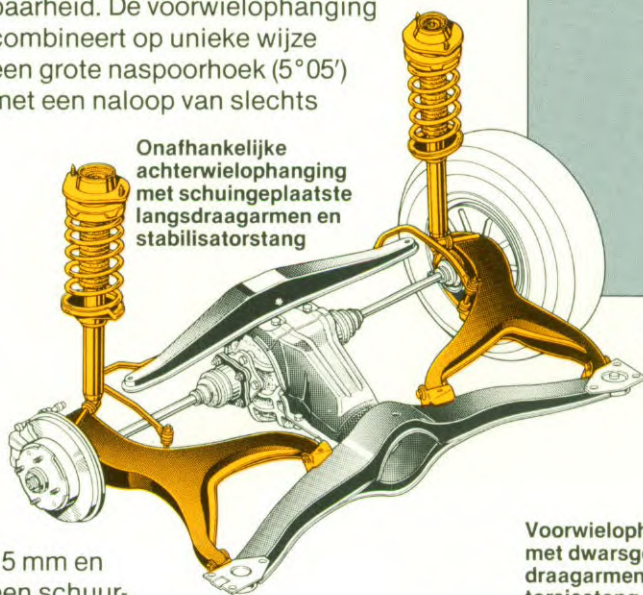
Het resultaat is een perfect en comfortabel weggedrag.

De moderne voorwielophanging



De voorwielophanging van de Mazda 929 bestaat uit dwars geplaatste draagarmen en een stabilisatorstang.

Door de combinatie met de trekstangen geeft dit de Mazda 929 zijn grote handelbaarheid. De voorwielophanging combineert op unieke wijze een grote naspoorhoek ($5^{\circ}05'$) met een naloop van slechts

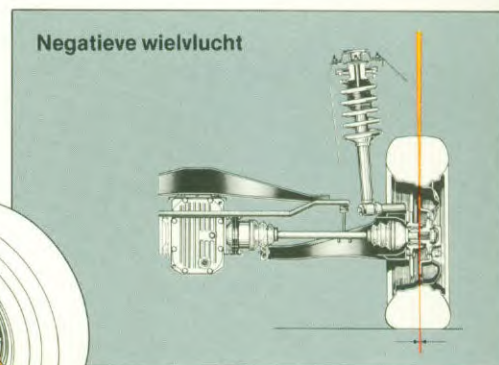


15 mm en een schuurstraal van 5 mm.

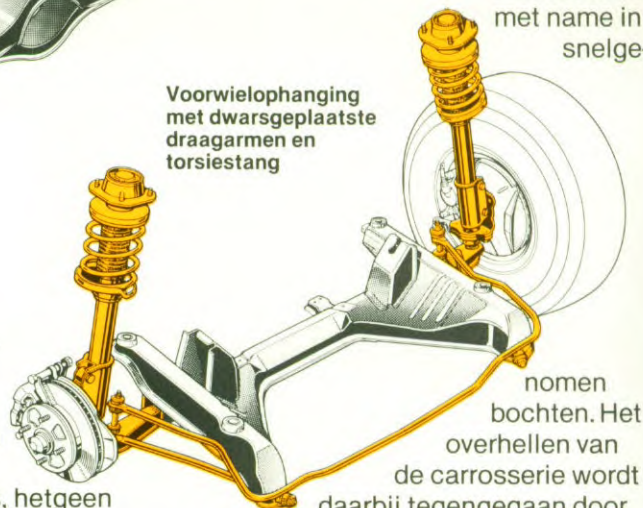
Deze unieke combinatie zorgt voor grote koersstabiliteit bij het rechttuit rijden en remmen, terwijl deze constructie tevens bijdraagt tot een exact bochtenwerk en lichte besturing. De schroefveren zijn excentrisch geplaatst ten opzichte van de schokdempers, hetgeen zorgt voor een goede demping.

Onafhankelijke achterwielophanging

De langsdraagarmen van de onaf-



hankelijk opgehangen achterwielen zijn schuin geplaatst. Een optimale wegligging is het resultaat met name in snelge-



nomen bochten. Het overhellen van de carrosserie wordt daarbij tegengegaan door de standaard gemonteerde stabilisatorstang. De lange veerweg van 90 mm en de dubbelwerkende telescoop schokbrekers dragen sterk bij tot een comfortabele wegligging. Een klein,

Interieur-techniek op hoog niveau

Het interieur van de Mazda 929 getuigt van gevoel voor stijl, het is van een uitgesproken luxe, zonder overdadig te worden.

De Mazda maatwerk stoel

De bestuurdersstoel van de Mazda 929 is van een geheel nieuw ontwerp en bij de LTD op maar liefst 8 verschillende manieren verstelbaar (bij de DX op 7 manieren). Daardoor kan de bestuurder altijd zijn ideale zitpositie vinden. De hoofdsteun is zowel in horizontale- als verticale richting verstelbaar. De beide delen van de op zichzelf verstelbare rugleuning zijn geheel onafhankelijk van elkaar aan Uw persoonlijke wensen aan te passen.

8 instelmogelijkheden



Het onderste gedeelte van de rugleuning is ook nog voorzien van een apart instelbare lendensteun.

De stoel is tevens in hoogte en zithoek instelbaar.

Het perfecte verwarmingssysteem

De nieuwe Mazda 929 is voorzien van een dusdanig uitgekiend verwarmings- en ventilatiesysteem zodat een optimaal comfort gewaarborgd is.

De effectieve 4-traps-aanjager verspreidt de warme en/of frisse lucht gelijkmatig door het gehele interieur.

Door de diverse uitstroomopeningen worden de voertuimten zowel voor als achter gelijkmatig verwarmd.

Optimale ventilatie

Grote ventilatie-openingen o.a. in het dashboard zorgen voor voldoende toevoer van verse lucht.

De luchtroosters zijn individueel instelbaar en leveren bij een maximale capaciteit een doorstroming van 340 m³/uur frisse lucht.

Snelle ontdooiing en ontwaseming

Het verwarmingssysteem is erop gericht de ruiten van de Mazda 929 ook bij slechte weersomstandigheden schoon en helder te houden.

Door de goedgerichte uitstroomopeningen en de krachtige 4-snelheden aanjager, worden zowel de voor- als de zijruiten snel ontdooid en ontwasemd

met een maximale capaciteit van 320 m³ per uur.

Doelmatige geluids-isolatie

De stevige constructie van de carrosserie en het ruimschoots gebruik van isolatiemateriaal maken het interieur van de Mazda 929 verbluffend stil; mechanische trillingen en verkeersgeluiden worden doeltreffend geabsorbeerd en tot een minimum teruggebracht.

De aërodynamisch gunstige vorm reduceert windgeruis tot een nauwelijks waarneembaar niveau.

Vooruitstrevende techniek maakt rijden in de Mazda 929 tot een pure belevenis

De nieuwe Mazda 929 is ontworpen en geconstrueerd volgens Mazda-traditie: het produceren van technisch hoogwaardige producten.

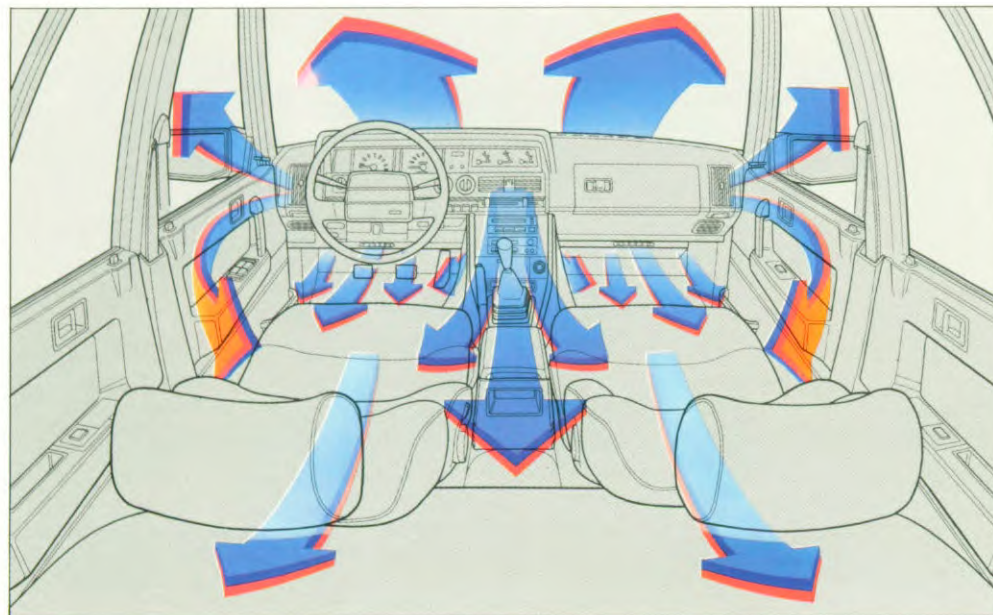
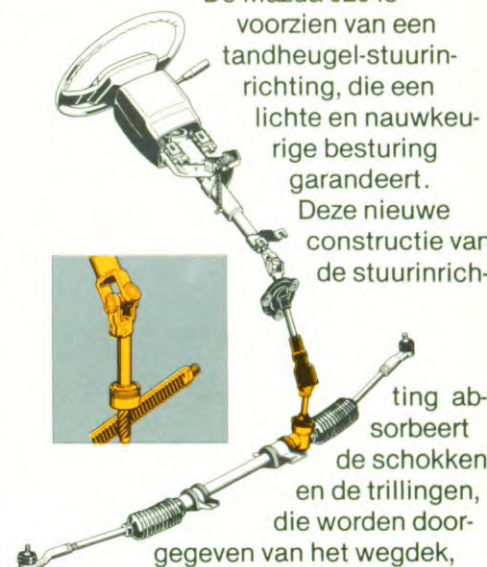
Alleen de beste materialen en technieken worden toegepast.

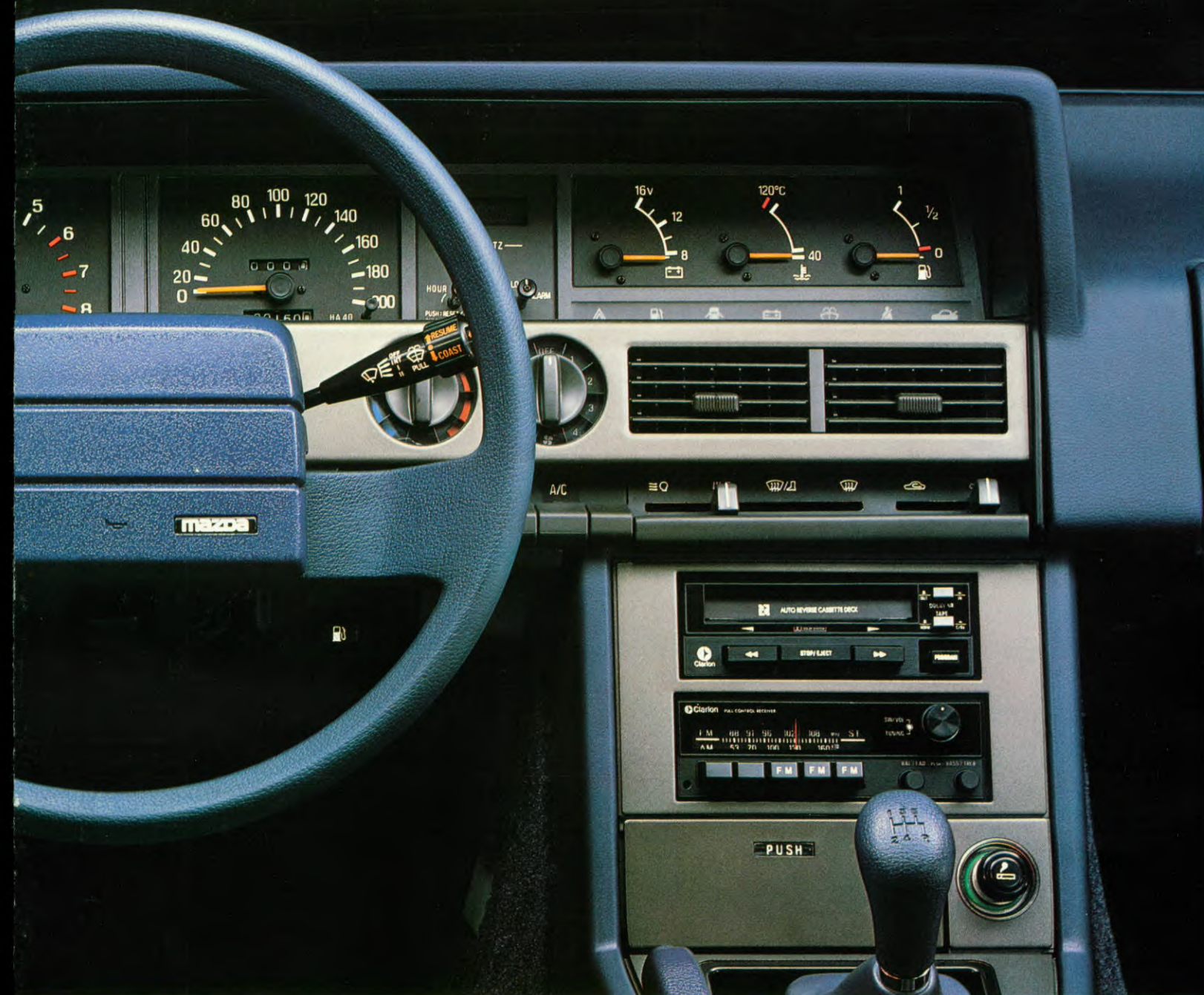
Ieder onderdeel en elke constructie wordt met een niet aflatende toewijding getest.

Daarmee is de basis gelegd voor het pure rijplezier.

Precisie tandheugel-stuurinrichting

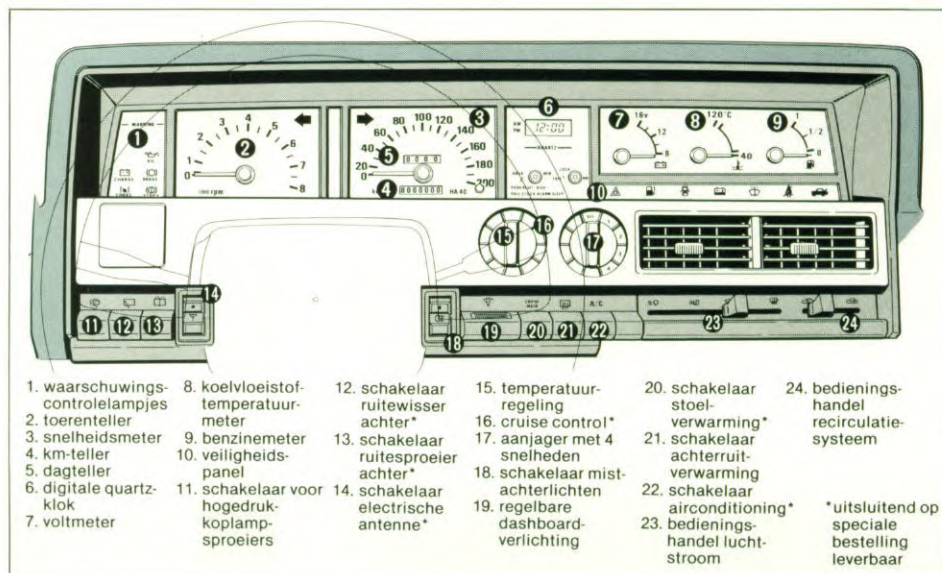
De Mazda 929 is voorzien van een tandheugel-stuurinrichting, die een lichte en nauwkeurige besturing garandeert. Deze nieuwe constructie van de stuurinrichting absorbeert de schokken en de trillingen, die worden doorgegeven van het wegdek,





Ook bij het ontwerp van het dashboard heeft het streven naar functionaliteit voorop gestaan. Het dashboard geeft de bestuurder in één oogopslag duidelijk alle informatie.

De instrumenten en bedieningsorganen zitten direct onder handbereik en zijn bijzonder overzichtelijk gegroepeerd. Zowel overdag als in het donker zijn de instrumenten gemakkelijk afleesbaar. Een nauwkeurig werkend digitaal quartzklokje is vanzelfsprekend in de LTD.

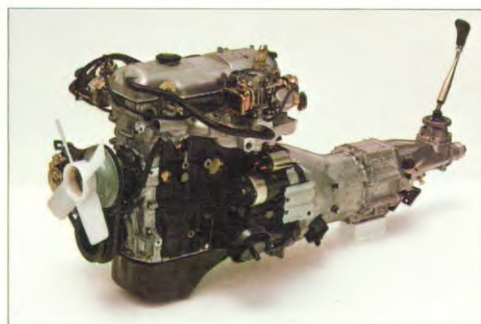




remwerking ook onder extreme omstandigheden optimaal is. De last-afhankelijke remkrachtbegrenzer voorkomt het blokkeren van de achterwielen. Standaard zijn de schijfremmen voorzien van zeer slijtvaste remblokken.

Krachtige en toch zuinige motor

Prestatie en zuinigheid zijn op het eerste gezicht onverenigbaar. In de Mazda 929 wordt het tegendeel evenwel bewezen; de betrouwbare krachtbron levert hoge prestaties, terwijl hij door de efficiency waarmee hij zijn werk doet



opmerkelijk zuinig is.

Vanzelfsprekend levert de aërodynamische vorm van de Mazda 929 nog een extra bijdrage aan een gunstig brandstofverbruik.

Veiligheid voor alles

Een belangrijk punt bij het ontwerpen van elke Mazda is actieve veiligheid. De berijder moet onder alle omstandigheden de controle over zijn auto kunnen behouden en daardoor gevaarlijke situaties kunnen vermijden. Ook aan de passieve veiligheid is alle aandacht geschonken om de inzittenden onder alle omstandigheden te beschermen.

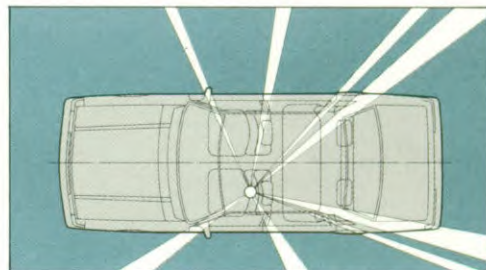
Optimale handelbaarheid

De sublieme wegligging en de optimale handelbaarheid staan er borg voor, dat U Uw Mazda 929 ook in de meest extreme situaties onder controle houdt.

Goed uitzicht rondom

Het royale glasoppervlak en de lage,

aflopende motorkap van de Mazda 929 garanderen een vrijwel onbelemmerd uitzicht. Bovendien bieden de achteruitkijkspiegels goed zicht naar achteren en zijn beide van binnenuit verstelbaar.



Veilige kreukelzones

De Mazda 929 is voorzien van een veiligheids-kooiconstructie met computer berekende kreukelzones aan vóór- en achterzijde om de vrijkomende botsingsenergie bij een aanrijding te absorberen.

De stuurkolom is samendrukbaar en kan niet het interieur binnendringen.

Extra verstevigde carrosserie

De extra aangebrachte verstevigingen van de carrosserie bieden de inzittenden van de Mazda 929 een uitstekende bescherming. De portieren en het dak evenals de raamstijlen, zijn extra versterkt. Alle portieren zijn voorzien van solide veiligheidssloten, de achterportieren zijn bovendien uitgerust met kindersloten. De plaatsing van de benzinetank is dusdanig, dat beschadiging ervan bij een botsing vrijwel uitgesloten is.

Veiligheids rolgordels.

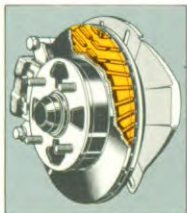
De praktijk heeft bewezen, dat comfortabele gordels vaker en eerder gedragen worden. Daarom is de Mazda 929 voorzien van automatische rolgordels, die altijd volledige bewegingsvrijheid geven. Een apart signaal herinnert U eraan de gordel om te doen.

Extra veiligheidspaneel

Een speciaal veiligheidspaneel waarschuwt de bestuurder voor een te laag niveau van de benzinevoorraad, de accu-vloeistof en van het ruitespoeier-reservoir. Verder wordt U geattendeerd op niet gesloten portieren, een niet gesloten kofferdeksel en het niet dragen van de veiligheidsgordels.

maar doordacht detail zijn de rubberen bussen, waarmee het onderstel is gemonteerd; zij hebben de bijzondere eigenschap maar in één richting samendrukbaar te zijn. Deze bussen bepalen mede het uitstekende weggedrag en comfort van de Mazda 929.

Stabiel, comfortabel en rustig, maar tegelijk ook nauwkeurig en zeker. De Mazda 929 geeft U altijd een comfortabel gevoel van zekerheid.



Bekrachtigde schijfremmen rondom

Hoe snel een auto ook kan rijden, als het er op aankomt is het remsysteem het belangrijkste. Vandaar dat de Mazda 929 is uitgerust met een bekrachtigd, gescheiden remsysteem met schijfremmen rondom.

De voorwielen zijn voorzien van geventileerde schijfremmen, zodat de





Superieure kwaliteit en een royaal comfort

De Mazda 929 heeft tal van eigenschappen, die hem tot een klasse auto maken: hij is comfortabel en stijlvol, biedt royaal plaats aan 5 volwassenen en heeft een uitmuntend weggedrag.

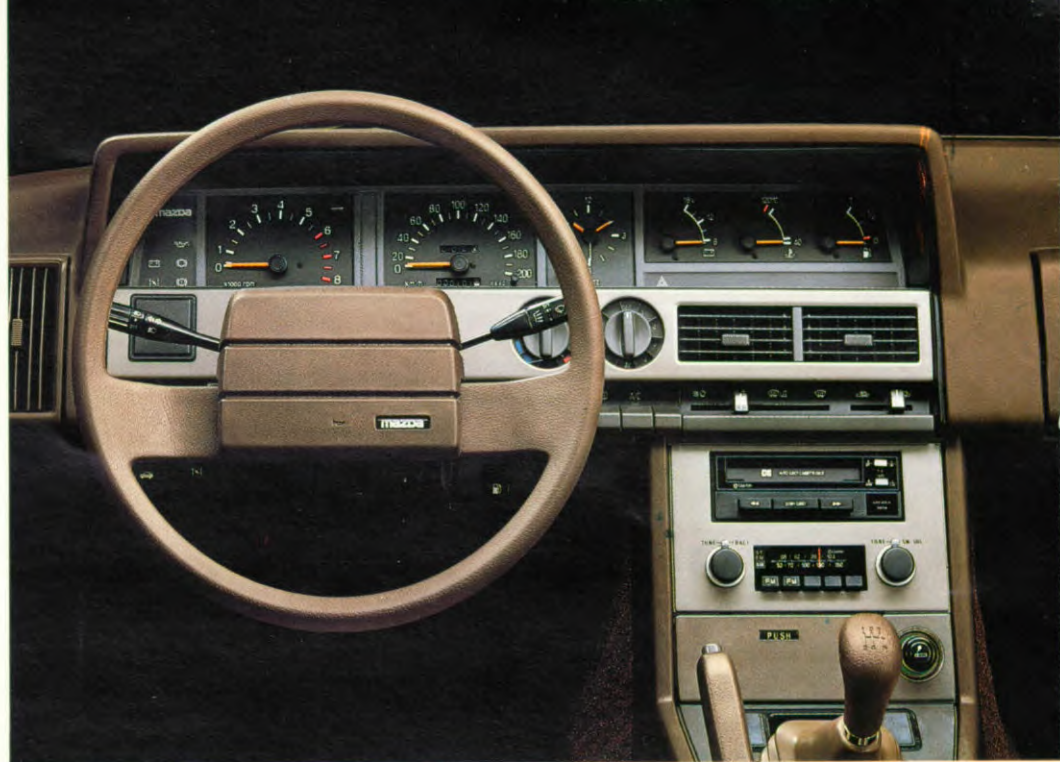
Zijn superieure kwaliteit is herkenbaar aan de zorgvuldige afwerking, waarbij zelfs aan de kleinste details is gedacht. De 929 is onmiskenbaar een Mazda – puur klasse, die zichzelf bewijst.





De ruime gedistingeerde limousine

De Mazda 929 is er in twee uitvoeringen: de Mazda 929 DX en de Mazda 929 LTD. De LTD is op een aantal punten nog completer, nog luxueuzer dan de DX.



In de Mazda 929 LTD behoren tot de standaard-uitrustingen o.a.:

- elektrisch bedienbare zijruiten
- centrale deurvergrendeling
- verstelbaar stuur
- brede banden 195/70 HR14
- grote wieldoppen
- verchromde raaml ijsten
- luxueuze interieur-afwerking
- binnenv erlichting met vertr agings-
relais
- hoofdsteunen achter

Welke van de twee uitvoeringen U ook kiest, met de Mazda 929 kiest U voor een ruime, gedistingeerde limousine met perfecte rijeigenschappen, waarin U het vakmanschap en de superieure kwaliteiten van Mazda volledig herkent.

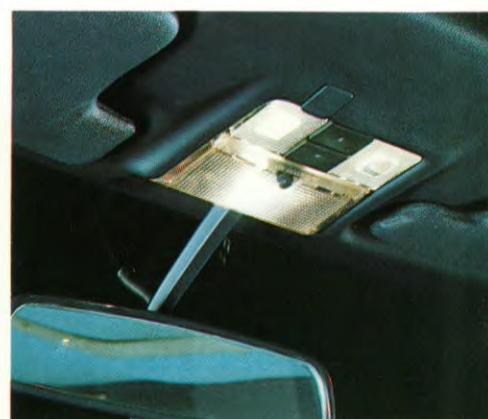




Halogeen koplampen



Electrisch schuifdak*



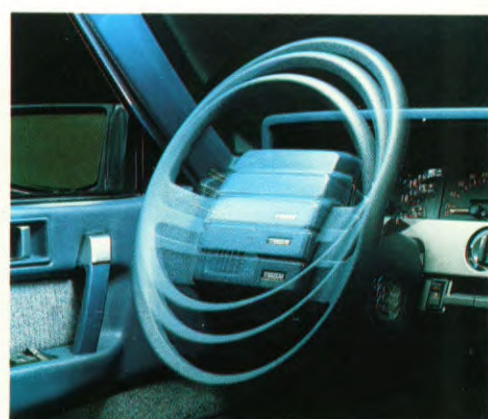
Extra grote interieurlamp*



Hogedruk koplampsproeiers



Grote kofferruimte



Verstelbaar stuur (LTD)



Lichtmetalen wielen*



Ruitewissers/sproeiers achter*



Electrische raambediening en deurvergrendeling (LTD)



Veiligheids-panel (LTD)



Digitaal quartz klokje (LTD)



Verstelbare hoofdstunen achter (LTD)



Automatische snelheidregeling*



Als extra diverse radio/cassette combinaties



Tassen in rugleuning voorstoelen



Opbergvakken in portieren



Portierverlichting met vertragsrelais (LTD)



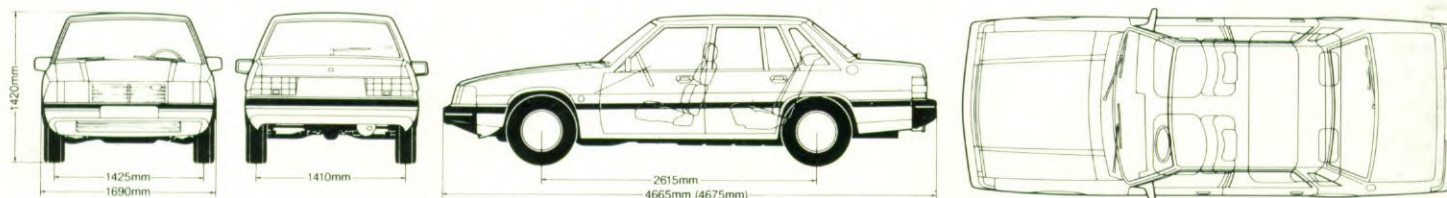
Radiobediening achter*

*uitsluitend op speciale bestelling leverbaar.

	DX	LTD
5 versnellingsbak	○	○
Automatische versnellingsbak	+	+
Stuurbekrachtiging	*	+
Electrisch bedienbare zijruiten	—	○
Verstelbaar stuur	—	○
Gelaagde voorruit	○	○
Getint glas	○	○
Koplamp-sproeiers	○	○
Interval ruitewisser	○	○
Extra PVC-laag tegen steenslag	○	○
2 verstelbare buitenspiegels	○	○
Verlicht portierslot	—	○

	DX	LTD
Binnenverlichting met vertragsrelais	—	○
Kindersloten op achterportieren	○	○
Toerenteller	○	○
Verlicht contactslot	○	○
Waarschuwingssignaal verlichting bij afgezet contact	○	○
Centrale armsteun	○	○
Banden 175/SR14	○	—
Banden 195/70 HR14	*	○
Lichtmetalen velgen	*	*
Kofferklep en benzineklep van binnenuit te openen	○	○

○ = standaard + = extra * = speciale bestelling — = niet leverbaar



Technische gegevens Mazda 929

Maten en gewichten		5-versn.bak	aut.versn.bak
lengte	(mm)	4665	
breedte	(mm)	1690	
hoogte	(mm)	1420	
wielbasis	(mm)	2615	
spoorbreedte voor	(mm)	1425	
spoorbreedte achter	(mm)	1410	
eigen gewicht	(kg)	1135/1150*	1140/1155*

* (volgens fabrieksopgave met schuifdak)

Motor		4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas
type		
boring x slag	(mm)	80 x 98
cilinderinhoud	(cm ³)	1970
max. vermogen		66 kW/4800 omw./min. (90 DIN pk)
max. draaimoment		15.4 daNm/2600 omw./min. (15.7 mkg)
kompressieverhouding		8.6:1
tankinhoud	(l)	60
dynamo		12V-60A
accu		12V-45A h
benzinepomp		electrisch

Transmissie		volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	automatische versnellingsbak met 3 versnellingen
type			
overbrengingen			
1e versnelling	3.489		2.458
2e versnelling	1.888		1.458
3e versnelling	1.330		1.000
4e versnelling	1.000		—
5e versnelling	0.851		—
achteruit	3.758		2.181
achteroverbrenging	3.727		3.909
koppeling		enkelvoudige droge plaatkoppeling (diafragmatype)	

Wielophanging	
wielophanging voor	onafhankelijk, schroefveren met erin geplaatste dubbelwerkende telescoopschokdempers
wielophanging achter	onafhankelijk met schuingeplaatste langsdraagarmen

Stuurinrichting	
type	tandheugel
draaicirkel	(m) 10.4

overbrenging	20.8:1 (stuurbekrachtiging 17.7:1)
Remmen	
remmen voor	gescheiden remsysteem, vacuüm bekrachtigd, remkrachtbegrenzer
remmen achter	geventileerde schijfremmen
	schijfremmen

Wielmaat en banden	
Wielmaat	5½J x 14
bandenmaat	175/SR14

brandstofverbruik volgens fabrieksopgave*		5-versnellingsbak	automatische versnellingsbak
90 km/uur		7.0 ltr.	8.4 ltr.
120 km/uur		8.6 ltr.	10.5 ltr.
Stadsverbruik		10.9 ltr.	11.4 ltr.
max. aanhangwagengewicht ongeremd	650 kg		650 kg
geremd	1000 kg		1000 kg

* ECE-norm nog niet bekend.

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-322, Den Haag
corresp. adres: Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Tel.: 070-855100/855101
Telex 31042 aubi nl.

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden. Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële prijslijst.

Uw Mazda dealer:



mazda