

Mazda
929
4-deurs Sedan

mazda

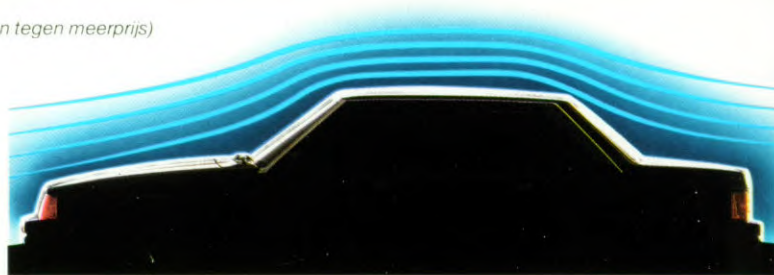
mazda

Liefde op het eerste gezicht



4-deurs Sedan LTD (lichtmetalen velgen tegen meerprijs)

Een schitterende combinatie van pure luxe en functionele aerodynamica. De strakke, robuuste contouren van de Mazda 929 Sedan resulteren in een lage luchtweerstand met een Cw-waarde van 0,39. Dat zorgt voor stabiliteit op hoge snelheid, weinig windgeruis en een laag brandstofverbruik.



de Mazda 929 Sedan.



De Mazda 929 Sedan is gemaakt voor mensen die in een gedistingeerde en perfecte auto willen rijden. Onder de motorkap zit de nieuwe tweeliter Mazda motor, die z'n werk opmerkelijk soepel doet en uitblinkt door kracht en acceleratievermogen. In overeenstemming hiermee is de robuuste voor- en achterzijde van de Mazda 929 Sedan; het kan haast niet anders of het wordt liefde op het eerste gezicht.

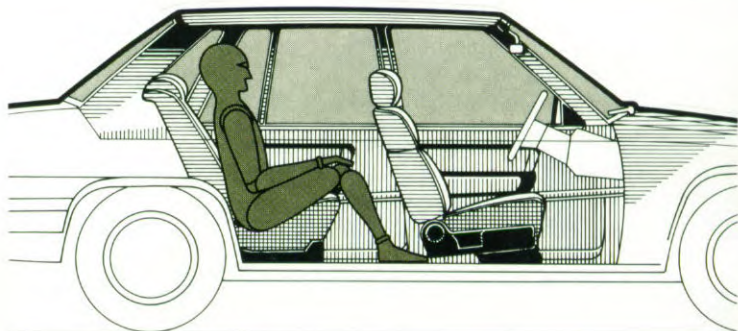


Welkom aan boord – zelfs de meest



4-deurs Sedan LTD

Als u instapt merkt u al meteen dat de Mazda 929 Sedan tot de ruimste auto's van z'n klasse behoort. De anatomisch gevormde bestuurdersstoel vormt zich als het ware helemaal naar uw lichaam en kan op vele manieren worden versteld, zodat u zelfs na een lange rit niet vermoeid aankomt. Ook passagiers met lange benen zitten achterin goed. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).



verwende reiziger komt niets tekort.

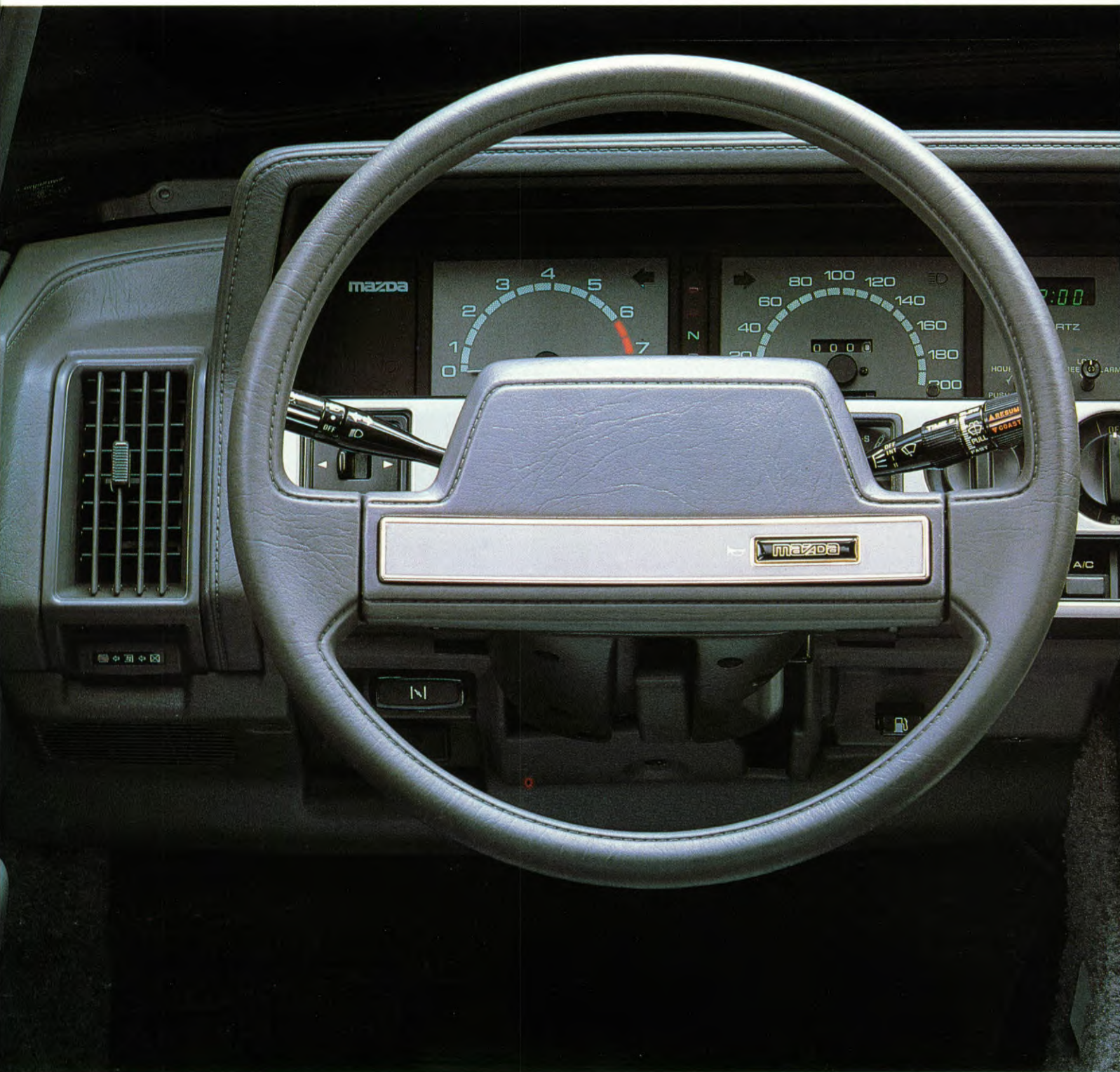


Het interieur van de Mazda 929 Sedan is niet alleen ruim, maar ook bijzonder comfortabel. Van overbodige luxe is echter geen sprake. De zorgvuldige kleurenkeuze en de speciaal ontwikkelde bekledingsstoffen zorgen voor een rustige atmosfeer. Zelfs de meest verwende reiziger zal genoegzaam om zich heen kijken aan boord van deze auto van allure. Want alles wijst op pure kwaliteit.



Elektrisch schuifdak op bestelling.

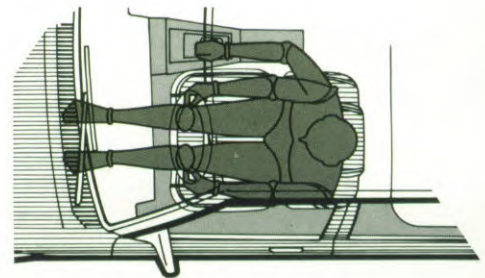
Toegepaste ergonomie -



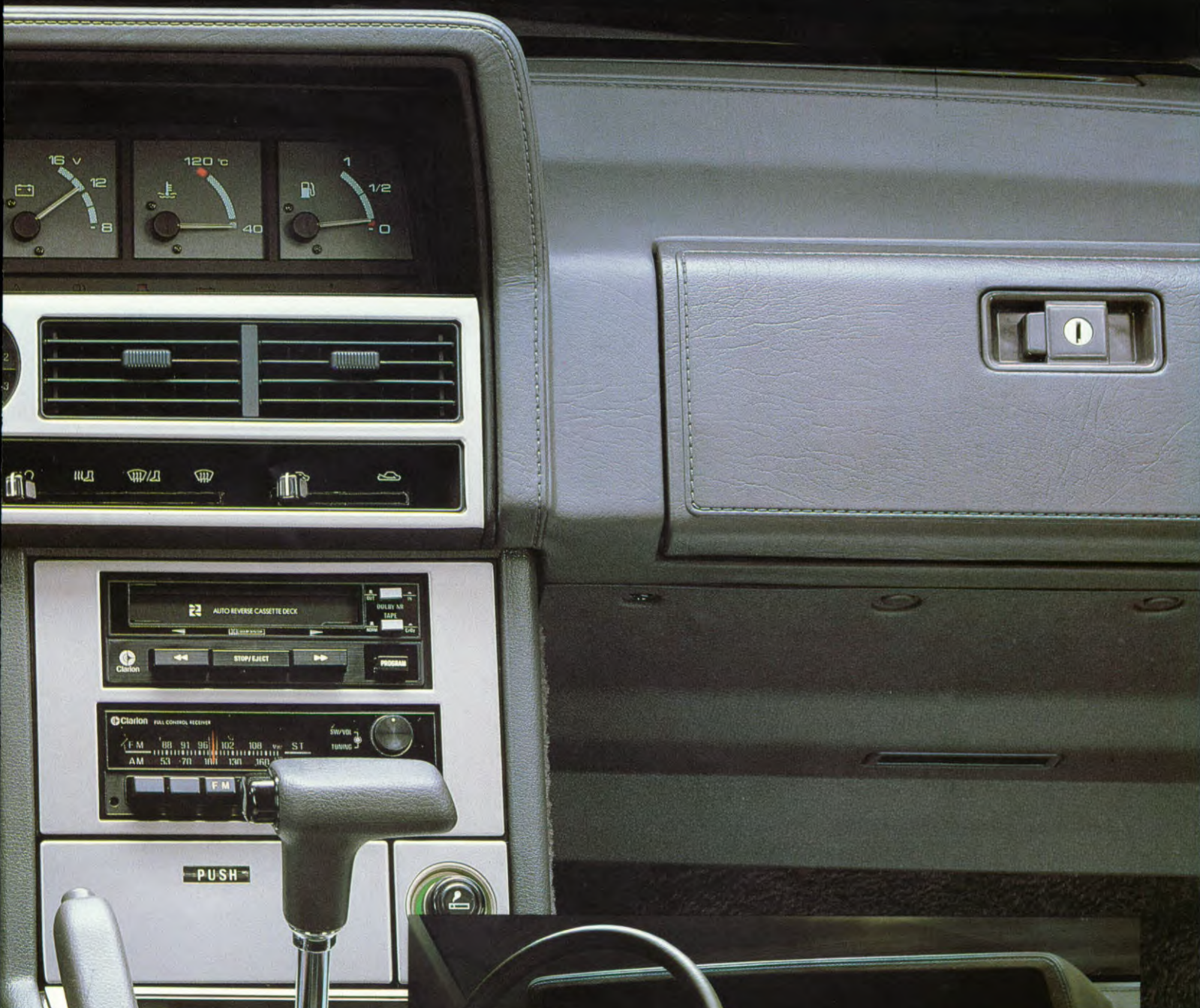
4-deurs Sedan LTD

Het uitgebalanceerde en tot in details uitgekiende dashboard is de schakel die ervoor zorgt, dat de auto een

Het functionele instrumen-
tenpaneel herbergt alle
controle-functies. Makkelijk
bereikbaar en erg over-
zichtelijk gerangschikt.



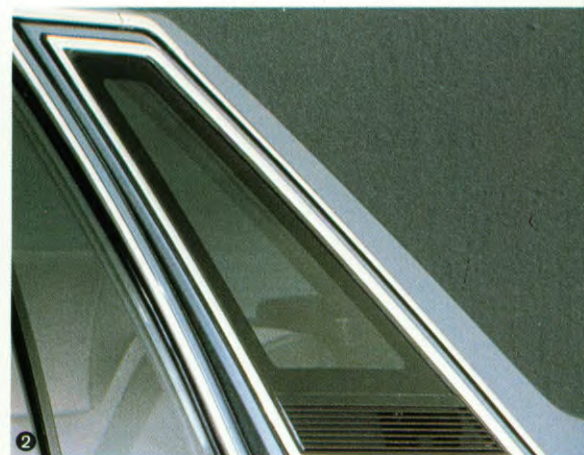
alles direct onder handbereik.



verlengstuk van de bestuurder wordt. Alle benodigde informatie wordt de Mazda 929 Sedan-bestuurder in klare taal voorgeschoteld, waarbij het zicht op het instrumentarium niet gehinderd wordt, dankzij het twee-spakige ontwerp van het stuurwiel. Een van die talloze, doordachte details in het ontwerp van de Mazda 929 Sedan. Stap in, en u zult zelf constateren, dat het u aan niets ontbreekt.



De twee versies van de Mazda 929 Sedan



Op bovenstaande foto is links afgebeeld de Mazda 929 Sedan LTD en rechts de Mazda 929 Sedan DX.



- ① Het front wordt gekenmerkt door de vierkante halogeen koplampen, de stijlvolle grille, de bumpers in de kleur van de carrosserie.
- ② De derde zijruit is niet alleen functioneel door het ideale uitzicht, maar draagt ook bij tot het geraffineerde uiterlijk.

- ③ De brede zij-strips komen het uiterlijk optisch ten goede en zijn functioneel in de bescherming tegen kleine aanrijdingen en beschadigingen.
- ④ De grote, om de hoek grijpende achterlichten passen volkomen in het voorname uiterlijk.

de complete DX en de overweldigende LTD.



⑤ Ook achterin de Mazda 929 Sedan is het goed toeven. De achterbank is ruim en comfortabel met een uitklapbare centrale armsteun en is, evenals de voorstoelen, bekleed met dikke zware kwaliteit stof (veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar).

⑥ Instaplichten in de portieren voor en achter (LTD).

⑦ Een van de talloze doordachte, handige en veilige details in het interieur van de Mazda 929 Sedan: handgrepen boven de deuren die, wanneer niet in gebruik, vanzelf terugklappen.

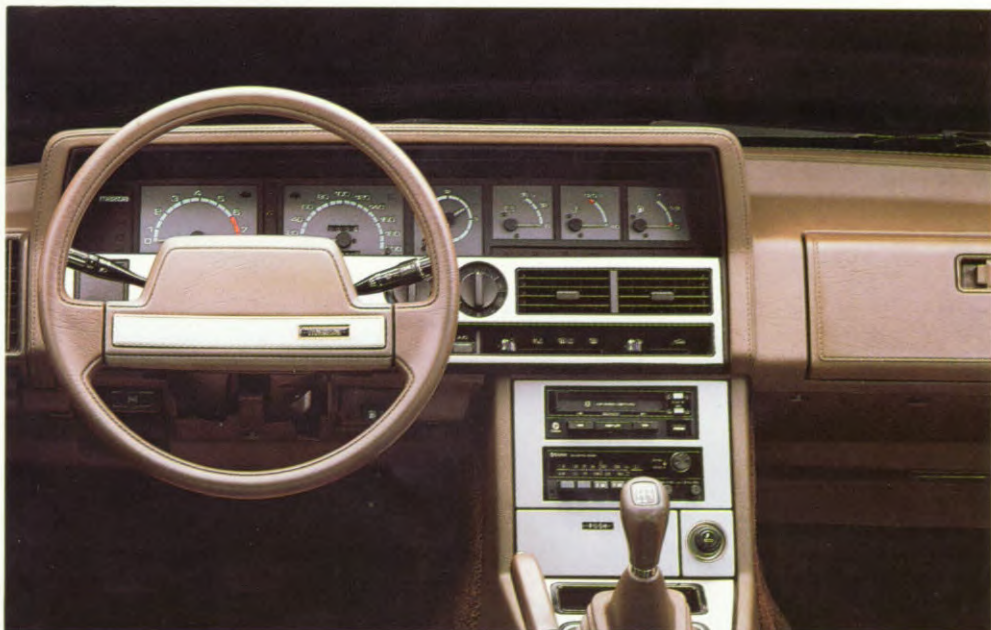
⑧ Verstelbare hoofdstoelen achterin (LTD).

De Mazda 929 Sedan DX

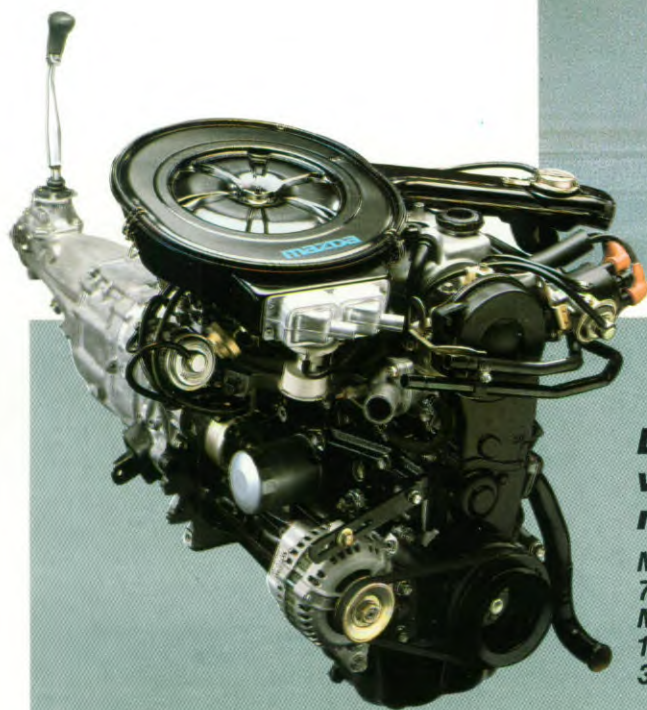


Mazda 929 Sedan DX

compleet en met ingetogen luxe.



De Mazda 929 Sedan DX is met luxueuze zaken als prachtige bekleding, kwarts klok, bumpers in de carrosseriekleur, rondom getint glas en een op vele manieren verstelbare stoel enorm compleet uitgerust. Hierdoor is ook de DX voor zakelijk gebruik een uitstekende propositie.



De temperamentvolle tweeliter motor.

Max. vermogen (DIN):
75 kW/102 pk/5600 tpm
Max. koppel (DIN):
156 Nm/15,7 mkg/
3700 tpm

Soepele krachtbron.

De motor van de Mazda 929 is gebaseerd op de allerlaatste technische ontwikkelingen en past precies bij het karakter van de auto. Hij is compact en licht in gewicht: erop berekend om z'n werk uiterst efficiënt te doen. Bovendien toont de motor zich verrassend soepel, ook bij relatief lage toerentallen. En de stilte terwijl u rijdt is al even opmerkelijk.

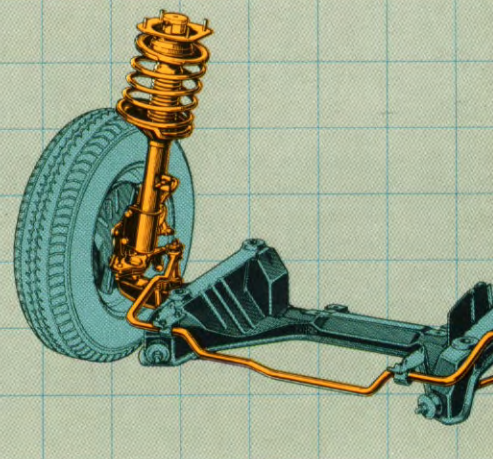
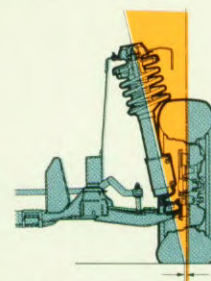
Optimale wegligging.

De voorwielloophanging met dwarsgeplaatste draagarmen en torsiestabilisator zorgt voor een goed wegcontact en voor extra comfort. De onafhankelijke achterwielloophanging met schuingeplaatste langsdraagarmen en torsiestabilisatorstang verzekert u van een optimale wegligging, onder alle omstandigheden. Met het unieke AAS-systeem (Automatisch Afstelbare Schokdempers), dat tegen meerprijs op de LTD leverbaar is, kan de schokdemping bovendien verschillende karakteristieken vertonen, al naar gelang de rij-omstandigheden van het moment dit vragen: de optimale combinatie van veiligheid en rijcomfort.

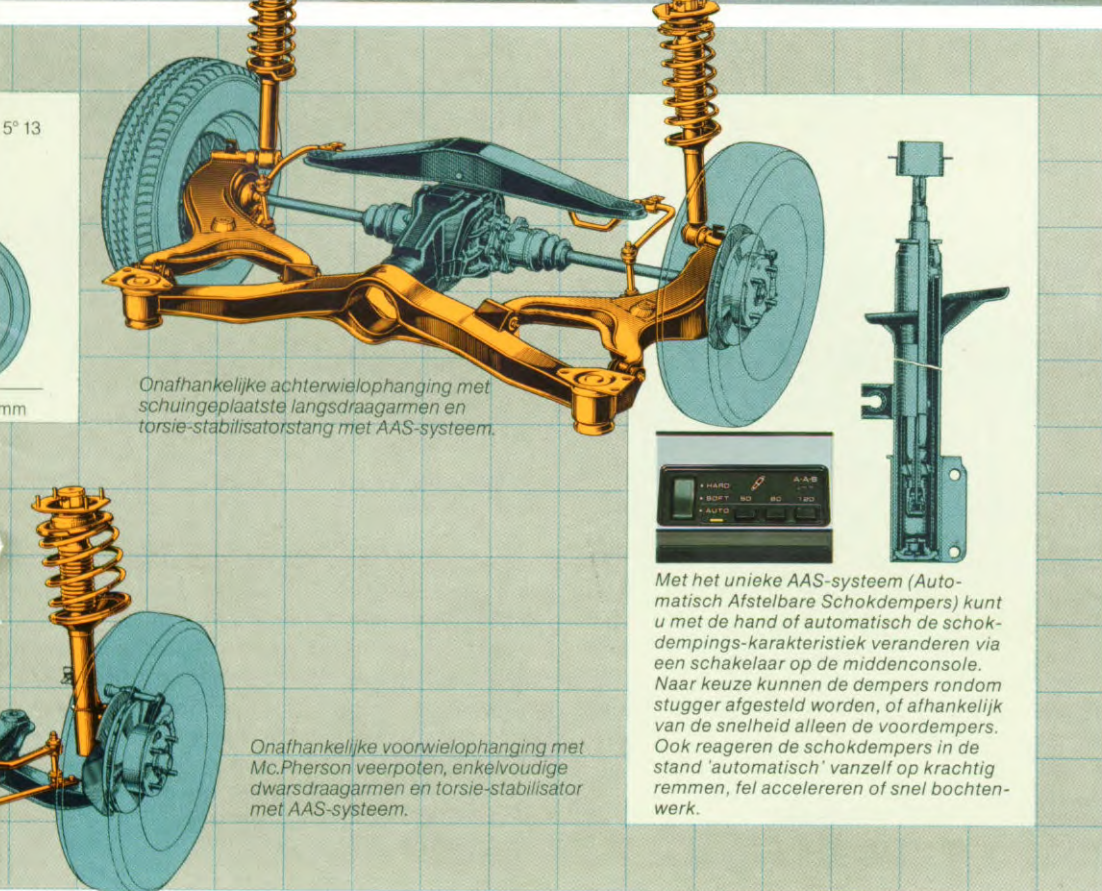


Kleine positieve schuurstraal.

Grote naspoorhoek met klein caster.



voor volmaakt sportief rijplezier.



Onafhankelijke achterwielophanging met schuingeplaatste langsdraagarmen en torsie-stabilisatorstang met AAS-systeem.

Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten, enkelvoudige dwarsdraagarmen en torsie-stabilisator met AAS-systeem.

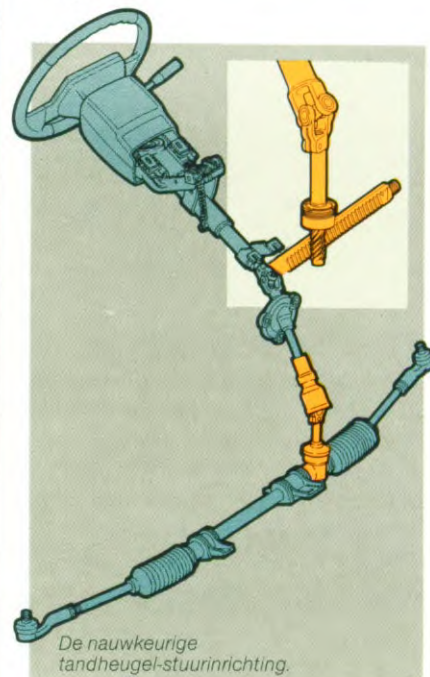
Met het unieke AAS-systeem (Automatisch Afstelbare Schokdempers) kunt u met de hand of automatisch de schokdempings-karakteristiek veranderen via een schakelaar op de middenconsole. Naar keuze kunnen de dempers rondom stugger afgesteld worden, of afhankelijk van de snelheid alleen de voordempers. Ook reageren de schokdempers in de stand 'automatisch' vanzelf op krachtig remmen, fel accelereren of snel bochten-werk.

Rondom schijfremmen.

De nieuwe Mazda 929 is voorzien van bekrachtigde schijfremmen rondom, waarmee u beschikt over maximale stopkracht in elke situatie. De voorremmen zijn bovendien inwendig geventileerd, waardoor ze een enorme weerstand tegen fading hebben.

Directe besturing.

Een uiterst nauwkeurige tandheugel-stuurinrichting is eveneens standaard in de Mazda 929. Deze constructie absorbeert ook de onregelmatigheden van het wegdek.



De nauwkeurige tandheugel-stuurinrichting.



De bestuurdersstoel

- ① voor/achterverstelling hoofdsteun
- ② hoog/laagverstelling hoofdsteun
- ③ bovenste deel rugleuning apart verstelbaar
- ④ rugleuning traploos verstelbaar tot in slaapstand
- ⑤ in drie standen verstelbare lendensteun
- ⑥ hoog/laagverstelling voorzijde zitting
- ⑦ hoog/laagverstelling achterzijde zitting
- ⑧ voor/achterinstelling van de hele stoel



Een onvergetelijke rij-ervaring.

In de nieuwe Mazda 929 zit iedereen opvallend comfortabel. De bestuurdersstoel bijvoorbeeld is op maar liefst 8 manieren verstelbaar en dus helemaal aan te passen aan ieder postuur. En bent u eenmaal onderweg, dan voelt u ook wat we bedoelen met rijplezier. De Mazda 929 Sedan is comfortabel geveerd, bijzonder geruisloos, maar ook plezierig pittig om te rijden.

Bepaal uw eigen klimaat.

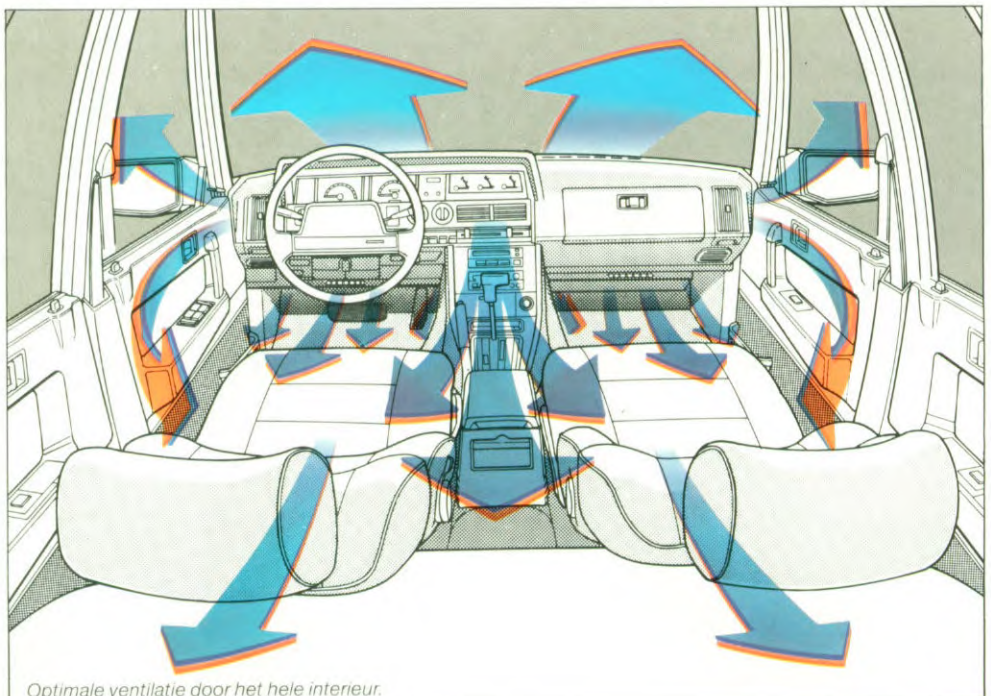
Door het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesystemen van de Mazda 929 Sedan kunt u het interieurklimaat hele-

maal naar eigen inzicht regelen. Een krachtige aanjager met vier snelheden (of een tegen meerprijs leverbare air-conditioning) zorgen ervoor, dat u doeltreffend kou of hitte kunt matigen en onder alle omstandigheden een

behaaglijke atmosfeer in uw Mazda 929 Sedan kunt scheppen.

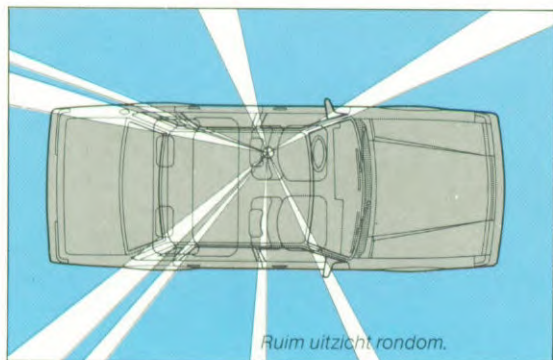
Actieve en passieve veiligheid.

In de nieuwe Mazda 929 is extra aandacht besteed aan allerlei veilig-



Optimale ventilatie door het hele interieur.

veiligheid en kwaliteit.



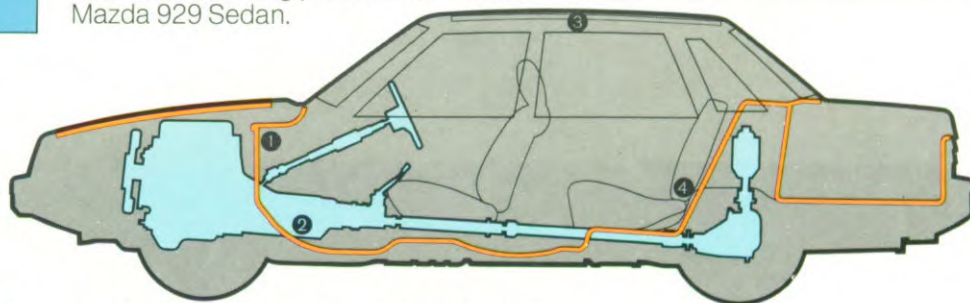
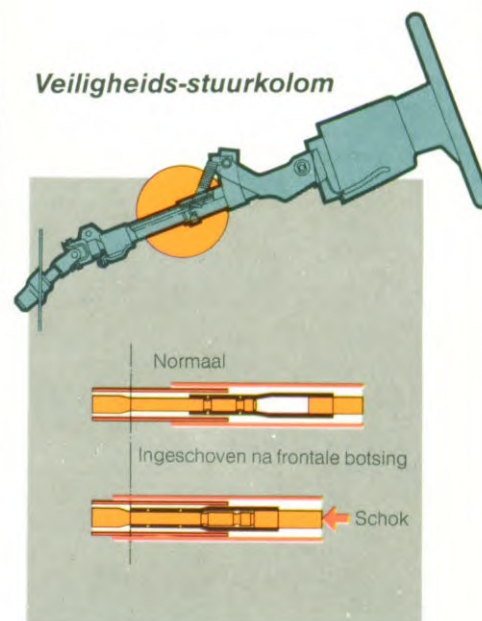
stalen kooiconstructie van de carrosserie u maximale bescherming.

Duurzaamheid.

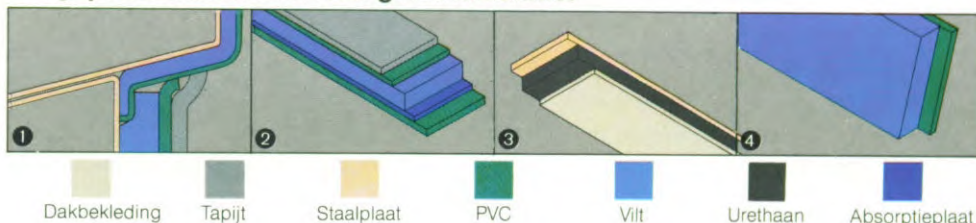
Ook de Mazda 929 is gebouwd volgens het principe: 'Méér auto, minder zorgen'. En dat betekent perfecte afwerking, eerste klas lakwerk en een degelijke anti-roestbehandeling volgens de modernste methode. Zodat u niet alleen véél maar ook lǎng plezier heeft van uw Mazda 929 Sedan.

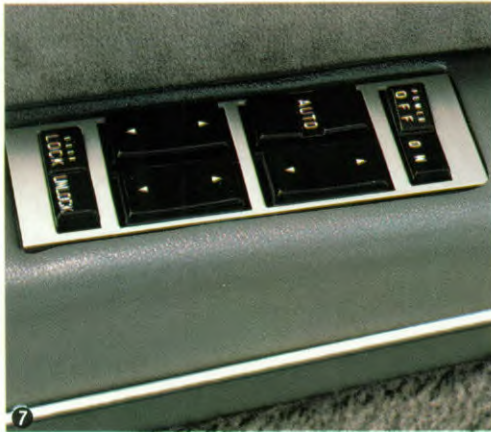
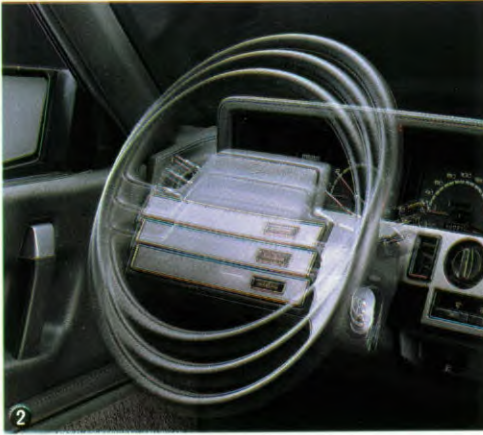
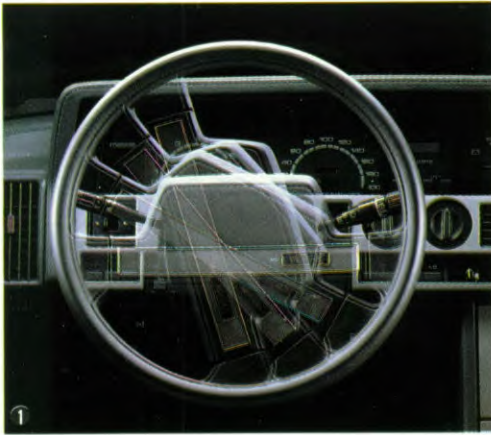
heidsaspecten, zowel actief als passief. Daardoor biedt de auto niet alleen maximale veiligheid aan de inzittenden, maar helpt ook echt ongelukken voorkomen. De nauwkeurige en directe besturing en het perfecte weggedracht geven u meer kans, wanneer u op het laatste moment uit moet wijken. En als het er echt op aankomt, kunt u vertrouwen op het uiterst krachtige remsysteem. Een handig veiligheidspaneel geeft u zowel optische als muzikale waarschuwingsignalen wanneer bijvoorbeeld de brandstof opdraakt, het licht nog brandt, een deur niet goed is gesloten of uw veiligheidsgordel niet vastzit. Mocht u ondanks alles tòch onverhoopt in een netelige situatie verzeilen, dan biedt de

Veiligheids-stuurkolom



Toegepaste materialen voor geluidsisolatie.



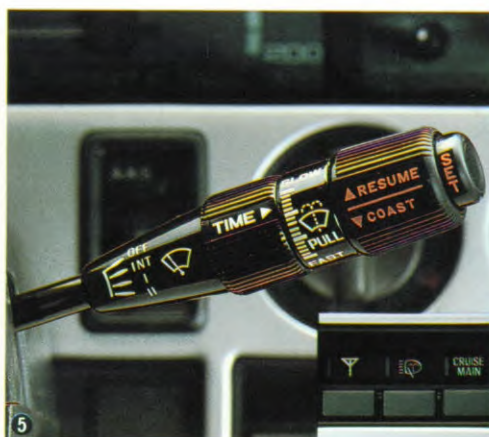


- ① Stuurbekrachtiging (LTD-meerprijs)
- ② In noodge verstelbare stuurkolom
- ③ Veiligheidscontrolepaneel
- ④ Digitale kwartsklok (LTD)
- ⑤ Speed control*
- ⑥ Opbergvass in de rugleuningen van de voorstoelen
- ⑦ Elektrisch bedienbare zijruiten en centrale deurvergrendeling (LTD)



- ⑧ Instaplichten voor en achter (LTD)
- ⑨ Asbak met verlichte sigarettenaansteker voor achterpassagiers
- ⑩ Make-up spiegel in rechter zonnecleef
- ⑪ Vertraagde (LTD) interieurverlichting werkend op alle portieren met separate kaartleeslampjes

- complete uitrusting.



- ⑫ Opbergvakken in voorportieren
- ⑬ Roestvrij-stalen drempels/beschermstrips (voor Nederland: zonder Mazda-logo)
- ⑭ Ruim bemeten, verlichte en geheel beklede bagageruimte

- ⑮ Elektrisch vanaf de bestuurders-zitplaats te openen kofferdeksel
- ⑯ Krachtige vierstralen ruitensproeiers
- ⑰ Grote wielsierdeksels (LTD)
- ⑱ Lichtmetalen velgen (tegen meerprijs)

* uitsluitend op speciale bestelling leverbaar



	DX	LTD
Uitrusting exterieur		
getint veiligheidsglas rondom	○	○
gelaagde voorruit	○	○
ruitewissers met min. 2 snelheden	○	○
intervalschakeling op ruitewisser	var	var
elektrische ruitesproeiers	○	○
hogedruk koplampsproeiers	-	○
elektrisch verwarmde achterraut	○	○
halogeen koplampen	○	○
mistachterlichten	○	○
inwendig verstelbare buitenspiegel(s)	2	○ electr.
inwendig ontgrendelbare achterklep	○	○
inwendig te openen tankklep	○	○
beschermstrip op zijkant	○	○
body pin stripe	○	○
chromm zijruit omlijsting	○	○
pvc steenslagbescherming	○	○
(gesloten) wielplaten	-	○
Uitrusting interieur		
toerenteller	○	○
elektronisch veiligheidscontrole-paneel	○	○
waarschuwingssignaal verlichting	○	○
verstelbaar stuurwiel	-	○
klokje	○ ana	○ dig
dagteller	○	○
sigarenaansteker	○	○
verlichting van aansteker en asbak	○	○
regelbare dashboardverlichting	○	○
verlichte schakelaars	○	○
verlicht linkerportierslot	-	○
verlicht contactslot	○	○
vertraagd uitschakelend interieurverlichtingssysteem	-	○
instapverlichting	-	○
kaartleeslampjes	○	○
leeslampje achter	-	○
afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	○	○
anti-verblindingsbinnenspiegel	○	○
make-up spiegel	○	○
kindersloten op achterportieren	○	○
centrale deurvergrendeling	-	○
elektrisch bedienbare zijruiten	-	○
bekleding: velours	○	○
tapijtvloerbedekking	○	○
hemelbekleding vinyl	○	-
stof	-	○
(verstelbare) hoofdsteunen voor	○	○
verstelbare rugleuningen voor	○	○ 2
bestuurdersstoel: lendesteun	○	○
hoogteverstelling v.	○	○
hoogteverstelling a.	○	○
hoofdsteunen op achterbank	○	○ var
centrale armsteun in rugleuning	○	○
automatische rolgordels voor/achter	○/-	○/-
opbergvakken in voorportieren	○	○
tapijt op bodem bagageruimte	○	○
aantal snelheden ventilator	4	4
ventilatiesysteem met re-circulatiestand	○	○
zijruit ontwaseming	○	○
verwarming in voetenruimte achter	○	○
afzuiging uit interieur	○	○

De nieuwe Mazda 929 – geknipt voor u



Mazda heeft goed geluisterd naar de wensen van de hedendaagse automobilist. En die is natuurlijk nogal veeleisend. Want al ligt de nadruk op comfort en prestaties, tegenwoordig speelt het brandstofverbruik een belangrijke rol. Ieder onderdeel van de Mazda 929 is getest, verbeterd en nog eens getest. Alle aspecten van de auto zijn bekeken, getoetst en waar nodig aangepast. De huidige Mazda 929 is het resultaat van jarenlange intensieve research, een auto van pure wereldklasse, een concept waarvan ieder exemplaar vlekkeloos door de strenge kwaliteitscontrole in de Mazda-fabrieken is gekomen.



① Rollenbank-test in geluidsdichte ruimte

② Windtunneltest

③ Testrit met zeer hoge snelheden

④ 'Gerobotiseerd' lassen

⑤ Montage-technieken die zelfs de kleinste fouten voorkomen

Motor		viercilinder in lijn met bovenliggende nokkenas		
Boring x slag	mm	86 x 86		
Cilinderinhoud	cm3	1998		
Max. vermogen		75 kW (102 DIN-pk) / 5600 tpm		
Max. koppel		156 Nm (15,9 kgm) / 3700 tpm		
Compressieverhouding		8,6 : 1		
Ontsteking		electronisch, contactpuntloos		
Soort benzine		normaal		
Inhoud brandstoftank		60 liter		
Maten en gewichten		4 versn.	5 versn.	automaat
Lengte	mm	4700	4700	4700
Breedte	mm	1690	1690	1690
Hoogte	mm	1420	1420	1420
Wielbasis	mm	2615	2615	2615
Spoorbreedte voor	mm	1425	1425	1425
Spoorbreedte achter	mm	1410	1410	1410
Rijklar gewicht v.a.	kg	1140	1160	1180
Max. totaalgewicht	kg	1740	1740	1740
Max. daklast	kg	100	100	100
Max. toelaatbaar aanhangwagen gewicht, ongeremd	kg	570	570	570
geremd	kg	1000	1000	1000
Transmissie				
Type		4/5 versnellingen handgeschakelde 4 of 5 versnellingsbak in lengterichting geplaatst, achterwiel- aandrijving	automaat 4-traps automaat in lengterichting geplaatst, achterwielaandrijving	
Koppeling		enkelvoudige droge plaat	hydraulische koppelvormer met mechanische koppeling in 4e trap	
Overbrengingsverhoudingen		4 versn.	5 versn.	automaat
1e versnelling		3.489	3.489	2.458
2e versnelling		1.888	1.888	1.458
3e versnelling		1.330	1.330	1.000
4e versnelling		1.000	1.000	0.720
5e versnelling		-	0.851	-
Achteruit		3.758	3.758	2.181
Achterbrug		3.909	3.909	4.100
Prestaties				
ECE brandstof-verbruikscijfers	in liter/100 km			
bij 90 km/u constant		7,3	6,9	7,2
bij 120 km/u constant		9,2	8,7	8,8
bij stadsverkeer		11,2	11,2	11,7
Topsnelheid	km/u	173	173	164
Acceleratie 0/100 km	sec.	11,4	11,4	14,3
Onderstel				
Constructie		volledig zelfdragend		
Wielophanging		rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren en torsie-stabilisatoren voor en achter, A.A.S.-versies met elektronisch geregeld automatisch afstelsysteem op de schokdempers (zie de prijslijst)		
Stuurinrichting		tandheugel		
Draaicirkel	m	10,4	10,4	10,4
Remmen		diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd remsysteem, met remkrachtbegrenzer op de achterwielen, geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter, handrem mechanisch op de achterwielen		
Banden		Staalgordel radiaal 175 SR 14 A.A.S.-versies 195/70 HR 14		

Technical drawings of the Opel Astra G Cabriolet showing front, rear, side, and top views with dimensions:

- Front View:** Height 1420mm, Width 1425mm, Wheelbase 1690mm.
- Rear View:** Width 1410mm.
- Side View:** Overall Length 2615mm, Wheelbase 4700mm.
- Top View:** Shows the roof profile and interior layout.

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

mazda
MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.

Importeur voor Nederland:
Auto-Palace – De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312–334
Correspondentie-adres:
Postbus 148
2501 CC DEN HAAG
tel. 070-489400, telex 31042