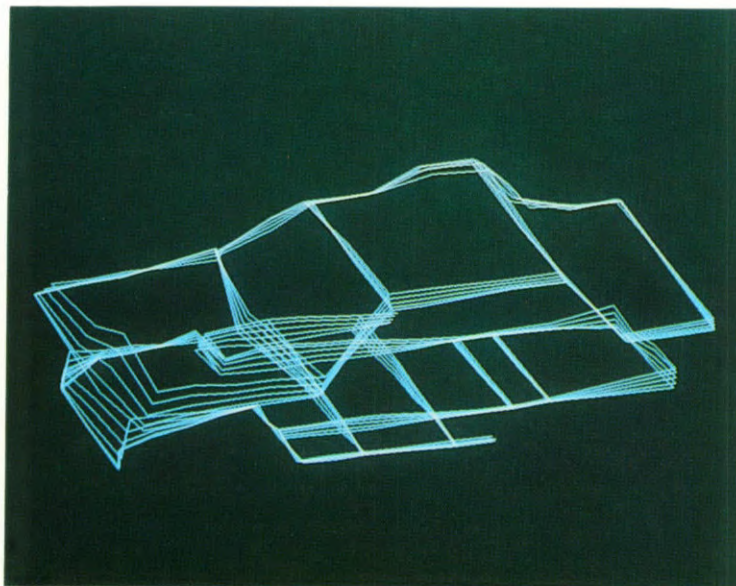


Mazda 929



Dynamische elegantie en superieure prestaties

Met een hoogmodern ontwerp en internationale styling biedt de nieuwe Mazda 929 alles wat van een hoogwaardige topklasse-automobiel verwacht wordt op een niveau dat u zal verbazen. De carrossierestructuur wordt gekenmerkt door een ongeëvenaarde dynamische stijfheid, die borg staat voor het hoogste niveau van stabiliteit en comfort, ook onder de zwaarste omstandigheden. Een vooruitstrevende krachtbron stelt meer vermogen dan ooit ter beschikking, goed voor moeiteloze acceleratie en hoge kruissnelheden met een veilige prestatiereserve. Door toepassing van de unieke E-Link wielophanging zijn stabiliteit en wegligging uiterst betrouwbaar en is de handelbaarheid perfect. De Mazda 929 biedt een zeldzame combinatie van superieure rijeigenschappen en buitengewoon comfort, in alle rust en luxe. De som van al die eigenschappen is een ongekend rijplezier en uiterste voldoening voor de bezitter van de Mazda 929.



In afwijking van de gebruikelijke benadering op het gebied van carrosseriestijfheid maakte Mazda maximaal gebruik van de Modal Analysis methode om de stijfheid van de auto onder dynamische belasting belangrijk te verbeteren.



3.0i V6 GLX (koplampsproeiers niet voor NL)





Het volmaakte samengaan van stijl en functionaliteit



3.0i V6 GLX (kopslansproeiers niet voor NL)



Een dynamisch uiterlijk waarin stijl en functionaliteit samengaan komt voort uit een doordacht ontwerp. De sedanvorm wordt geaccentueerd door vloeiende lijnen en gladde vlakken in een perfecte balans. De gladde neus wordt onderbroken door de elegante Mazda-grille en rechthoekige koplampen. De ronde en vloeiende voorzijde van de Mazda 929 sluit harmonieus aan op de helling van de voorruit en draagt daardoor bij aan een lage luchtweerstand, terwijl het uitzicht beter is geworden. De rondlopende raamlijn op een nauwkeurig bepaalde



1.
hoogte draagt zowel bij aan een verfijnd uiterlijk als aan de structurele stevigheid.

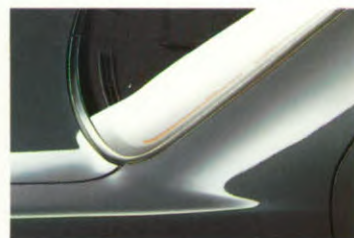
1. Strak aansluitende raamstijl-afwerking, sterk hellende ruit en gladde carrossievlakken verminderen luchtweerstand en windgeruis.

Uit elk gezichtspunt voornaam en aantrekkelijk





De moderne vormgeving van de Mazda 929 is geheel gebaseerd op functionaliteit. De portieren met buitenpanelen uit één persstuk zijn licht gebold. Dezelfde voorname verfijning vinden we ook aan de achterzijde. Een hoge achterzijde vervolmaakt de algehele wigvorm. Ruim gedimensioneerde rechthoekige achterlichtcombinaties harmoniëren met de moderne sedanvorm. De vergrote achterraut heeft de juiste helling om aan goede rijwindgeleiding bij te dragen en een veilig uitzicht te bieden. Als geheel een harmonieus ontwerp waarin



1. elegantie, functionaliteit en herkenbaarheid samengaan.

1. Forse achterrautstijlen benadrukken de veilige stevigheid en de kwaliteit die van een luxe sedan verlangd worden.

Beheersbaarheid vanaf de eerste blik





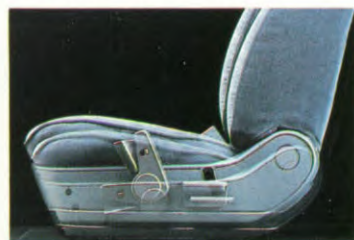
Elk onderdeel van het dashboard in de Mazda 929 is erop ontworpen om het rijden te vergemakkelijken. Duidelijk instrumentarium met goed afleesbare meters en praktische schakelaars zijn op een logische wijze gegroepeerd. Het rijk beklede dashboard heeft zachte rondingen die een elegante aanblik bieden. De bestuurdersstoel met zes verstelmogelijkheden, waaronder instelbare len-densteun, verzorgt een blijvend ontspannen zitposi-tie. In de besturing is de degelijke betrouwbaarheid voelbaar die de extreem stijve carrosserie biedt. Een totaal dat borg staat voor hoogstaand reizen over de snelweg.

**Een ruim interieur met passend
comfort**





Efficiënte indeling en geavanceerde techniek maken samen het interieur van de Mazda 929 ruim, stijlvol, comfortabel en nobel. Door slimme inbouw van een compacte motor biedt de achterwielaangedreven 929 zelfs evenveel ruimte als bij het bekende ruimtebesparende voorwielaandrijvings-principe. De forse en stevige stoelen in een ruime cabine zijn luxueus bekleed en afgewerkt. Comfortverhogende uitrusting is als eenheid in het interieur opgenomen. Een onderkomen dat verwent met de hoogste luxe en kwaliteit.



Een van de stel-mogelijkheden aan de bestuurdersstoel is hoogteverstelling, wederom een bijdrage om de beste, comfortabelste zitpositie mogelijk te maken.



3.0i V6 GLX

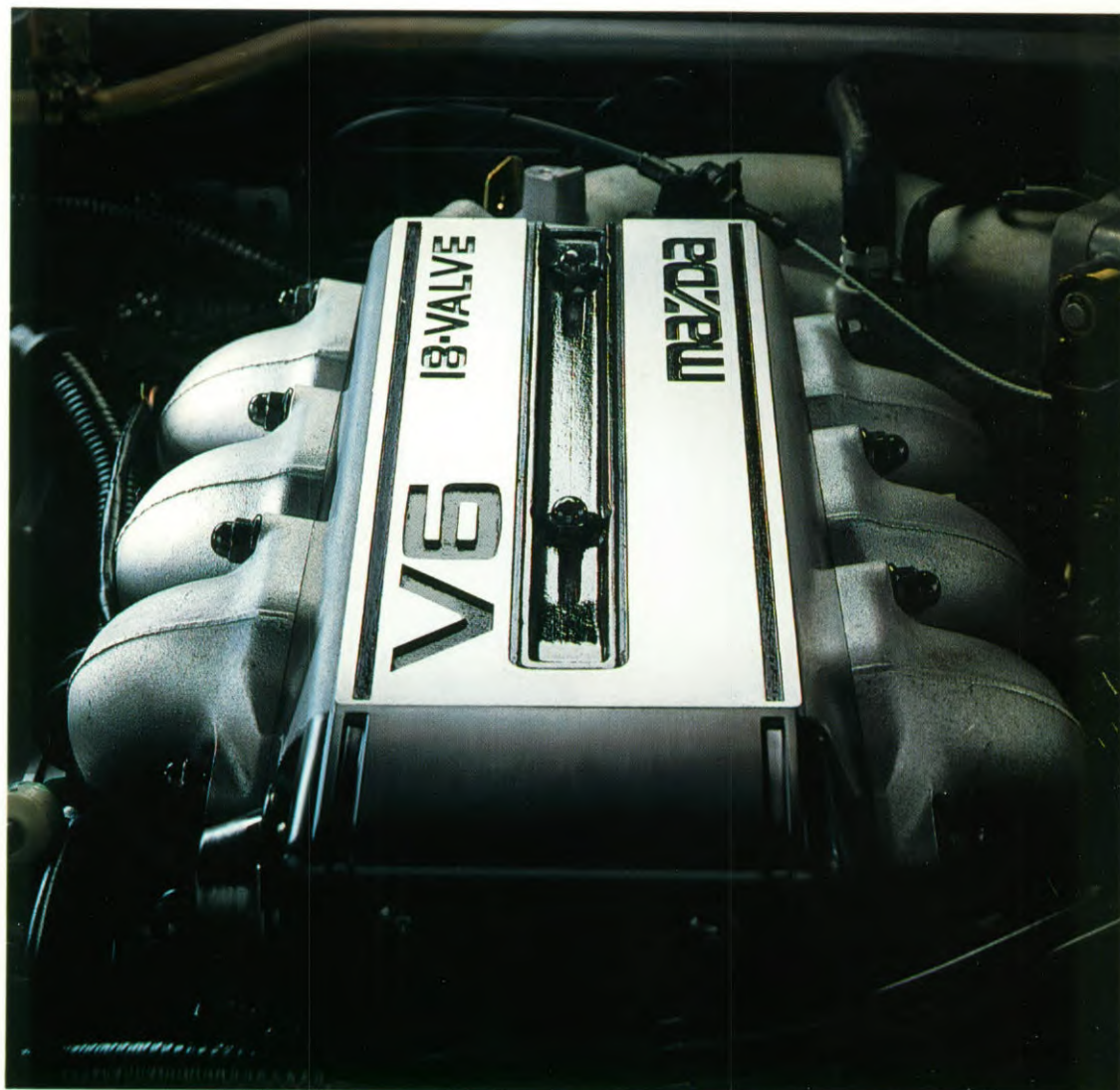
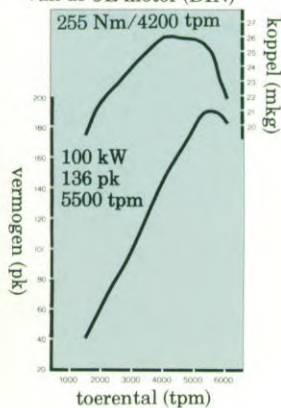


Rust en kracht in overvloed



Computersimulatie geeft het trillingskarakter van het motorblok weer. Ook bij het ontwerp van nieuwe motoren maakt Mazda volop gebruik van het Modal Analysis programma en laser-holografie om de bronnen van geluid en trillingen op te sporen en zoveel mogelijk weg te nemen.

Prestatiekrommen van de JE-motor (DIN)



Voorzien van vooruitstrevende en krachtige motoren belooft de nieuwe 929 uitstekende prestaties en hoge reisgemiddelden.

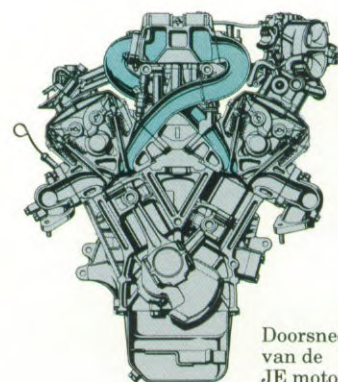
Drieliter V6 injectiemotor met achttien kleppen

Speciaal voor het topmodel van de 929-serie werd de compacte zescilinder JE-motor ontworpen. Soepel en sterk, betrouwbaar en bui-

tengewoon stil.

De cilinderbanken staan onder een hoek van zestig graden met het oog op compactheid en trillingsvrijheid. Om een optimale verbranding te bereiken beschikt iedere cilinder over drie kleppen in V-opstelling met een dakvormige verbrandingsruimte. De kleppen worden bediend door tuimelaars waarin een van 's werelds kleinste hydraulische stoters is opge-

3.0i V6 met achttien kleppen
140 kW/190 pk bij 5500 tpm
255 Nm bij 4200 tpm (DIN)



Doorsnede van de JE motor

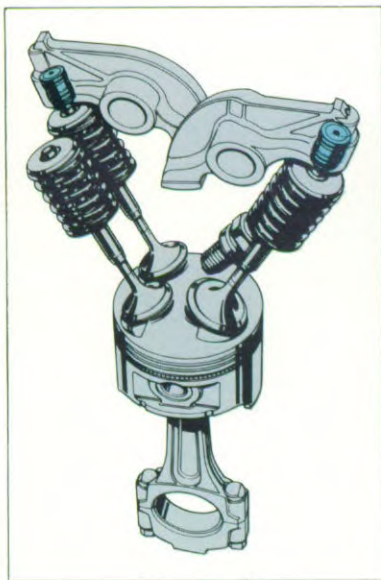
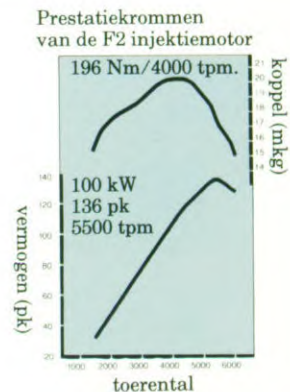
nomen, voor een onderhoudsvrije en geruisloze klepbediening. De bougies staan midden in de verbrandingsruimte gemon-teerd ten gunste van ge-lijkmatige en snelle verbreiding van het vlam-front. Het Variable Inlaat Sys-teem benut maximaal de drukvulling die met traagheid en resonantie ver-kregen kan worden. De in-laatkanalen zijn zodanig

andere motoronderdelen draagt bij aan een beperkte massa.

2,2 liter 4-cilinder motor met twaalf kleppen

Als basismotor werd voor de nieuwe 929 de F2-motor met twaalf kleppen en 2,2 liter inhoud ontwikkeld, le-verbaar met brandstofin-jektie of carburateurs. Ook de F2 viercilinder lijn-

geheel overbodig. Het bui-tengewoon stijve cilinder-blok van de F2 motoren be-perkt mogelijke trillingen. Een uniek inlaatsysteem verhoogt vermogen en trekkracht door gebruik te maken van het gecombi-neerd effect van traagheids- en resonantie-druk-vulling. Het Variable Induction Control System (VICS) omvat lange dubbel uitgevoerde U-vormige aanzuigbuizen naar elke ci-



1.

ontworpen dat in het midden- en hoge toerenge-bied optimale dynamische drukvulling optreedt, ter-wijl de resonantiekamer in het middengebied voor ex-tra trekkracht zorgt. De JE-krachtbron bewees zich in tests tevens als bij-zonder betrouwbaar en stil. De motorsteunen hebben vloeistofdemping om tril-lingen op te nemen. Gego-ten lichtmetaal als mate-riaal voor steunen en



2.

motor is compact, econo-misch en toch krachtig. Ter verbetering van de vermo-gensontwikkeling en het verbrandingsrendement is elk der cilinders voorzien van drie kleppen. Deze in V-vorm opgestelde kleppen worden bediend met tuime-laars waarin hoogontwik-kelde hydraulische spe-lingsbegrenzers zijn gebouwd; dit beperkt de ge-luidsontwikkeling en maakt het stellen van de kleppen

linder, met daarin een vlin-derklep. Met deze vlinder-klep wordt de inlaatdoortocht al naar ge-lang het motortoerental ge-regeld, waardoor over het volledige toerenbereik het motorkoppel toeneemt. Beide motortypes staan in ieder geval borg voor pres-taties en duurzaamheid zoals die van een moderne topklasse-automobil ver-wacht worden.

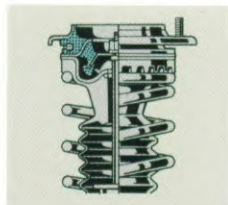
2.2i motor met twaalf kleppen
100 kW/136 pk bij 5500 tpm
196 Nm bij 4000 tpm (DIN)

2.2 motor met twaalf kleppen
85 kW/115 pk bij 5500 tpm
181 Nm bij 3500 tpm (DIN)

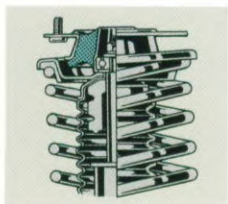
1. Drie kleppen per ci-linder, bediend door 's werelds kleinste hy-draulische spelingsbe-grenzers

2. F2-motor met elektro-nisch geregelde brand-stofinjektie

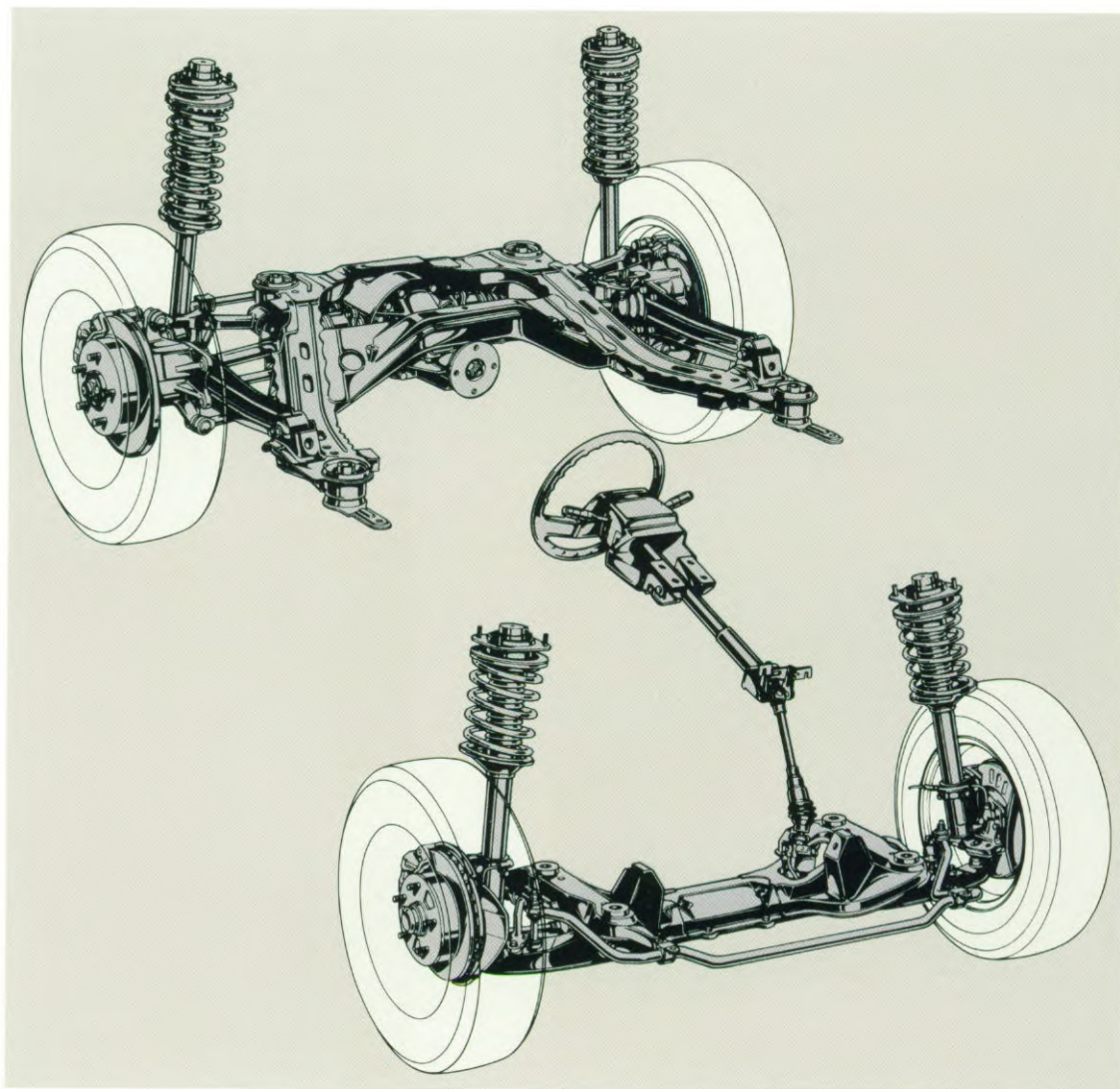
Een soepele vering met unieke eigenschappen



1.



2.



Met de nieuw ontwikkelde E-Link achterwielophanging brengt Mazda een belangrijke innovatie op het gebied van positieve wielstandbeheersing. Samen met de alom toegepaste McPherson voorwielophanging zorgt dit voor uitstekende stabiliteit — ook bij hoge kruissnelheid — door constante grip op de weg.

E-link achterwielophanging

Deze ophanging bestaat uit een langsarm met wieldrager en drie dwarsarmen, twee boven en een onderaan, die met kogelgewrichten aan de wieldrager zijn bevestigd.

Deze unieke opstelling beheerst de wielstandveranderingen onder invloed van alle mogelijke krachten en storingen om een optimaal

weggedrag te bereiken — bij het nemen van bochten, accelereren of remmen, in kuilen en op hobbels. Neem bijvoorbeeld de dwarskracht die optreedt in bochten. Omdat de bevestigingsbus van de voorste lage dwarsarm soepeler is gemaakt dan die van de achterste zal de eerste meer meegeven, met als gevolg toespoor dat een grotere stabiliteit oplevert. Bij belasting in langsrichting,

1. Dubbele bevestiging
(voorwielophanging)

2. Dubbele bevestiging
(achterwielophanging)

zoals bij acceleratie of remmen, wordt eveneens toespoor veroorzaakt doordat de voorste lage dwarsarm korter is dan de achterste. Bij inveren van het wiel ontstaat door het lengteverschil van de lage dwarsarmen opnieuw een stabiliserend licht toespoor.

Voorwielophanging

Met een aangepast McPherson ontwerp biedt de voorwielophanging van

geregelde stuurbekrachting, die bij hogere snelheden een toenemende gevoeligheid biedt. De rijomstandigheden worden gemeten door sensors voor snelheid en stuuruitslag, zodat de besturing daarbij aangepast kan worden.

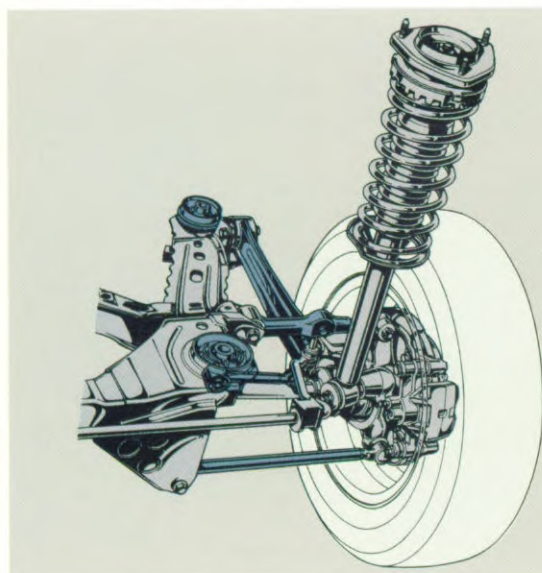
Toerental-afhankelijke stuurbekrachting

De modellen met viercilinder motor zijn uitgerust

remmen op alle wielen, met inwendig geventileerde schijven aan de voorwielen. 2.2 GLX modellen kunnen als extra voorzien worden van een anti-blokkeersysteem, waardoor de hoge betrouwbaarheid van het remsysteem nog toeneemt. De 3.0 liter V6 is standaard voorzien van ABS.



Op Mazda's Wereldcircuit werd de auto tot het uiterste getest. In vergelijking met andere testbanen benadert het Wereldcircuit erg dicht de werkelijke omstandigheden die rijders over de hele wereld tegen kunnen komen, of het nu een bochtige bergweg is of een rechte snelweg. Het is maar een voorbeeld van de inspanningen die Mazda zich getroost om een zo groot mogelijk rijplezier te kunnen bieden.



3.

de nieuwe 929 uitstekende wegvastheid en stabiliteit in rechte lijn. Een dubbele bevestiging van de veerpoten aan de bovenzijde zorgt voor nog verbeterde isolatie van wegoneffenheden en contactgeluiden.

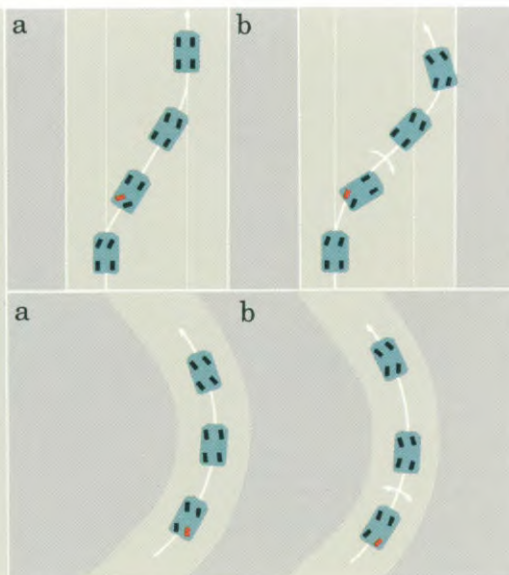
Elektronisch geregelde stuurbekrachting

Het model met zescilinder motor is voorzien van een geavanceerde elektronisch

met een stuurbekrachting die reageert op het motor-toerental. Bij toenemend toerental neemt de mate van bekrachting af, zodat de gevoeligheid van de besturing bij hogere snelheden verbetert.

Schijfremmen rondom

Alle modellen zijn standaard voorzien van schijf-



4., 5.



6.

3. E-Link achterwielophanging

4. Stabiliteit bij verandering van rijbaan

5. Stabiliteit in bochten
a) E-Link ophanging
b) conventionele ophanging

6. Inwendig geventileerde remschijf (voorwielen)

Topcomfort in elk aspekt



Het trek-principe van de bedieningsknoppen voor de elektrische ruiten (GLX) is een voorbeeld van Mazda's aandacht voor veiligheid. Om een raam te sluiten moet de schakelaar omhoog getrokken worden, zodat het risico vermeden wordt dat een kind bekneld raakt wanneer per ongeluk op de knop geleund wordt.



Op schoothoogte aangebrachte "breedstraal"-roosters zorgen voor gelijkmatige luchtverdeling in de voorste voetenruimte.

Een luxueuze sedan is meer dan een vervoermiddel. Hij dient een hoog niveau aan voorzieningen en mogelijkheden te bieden. Bij de Mazda 929 richten we onze aandacht daarom ook in het bijzonder op comfort en ruimte voor de passagiers.

Klimaatregeling

Het interieur van de Mazda 929 biedt niet alleen veel plaats doch evenzeer gelijkmatig comfort onder alle

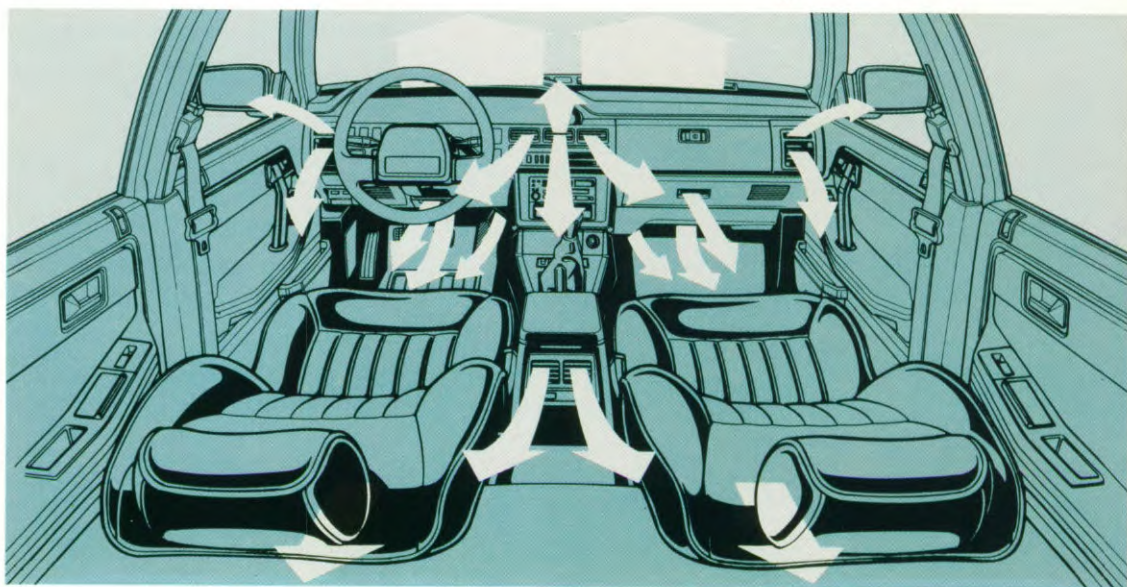
Een Logical Control Panel is standaard op de 3.0 liter V6 voor nog meer gemak. Als extra is een krachtige airconditionings-installatie leverbaar op het V6 model.

Bagageruimte

De nog ruimere passagierscabine van de nieuwe 929 is niet ten koste gegaan van het bagagecompartiment. Volgens ISO-meting be-



1.



weersomstandigheden. Een versterkte aanjager levert indrukwekkende luchtverversing van 440 m³/u via vijf verstelbare dashboard-roosters, zodat een optimale luchtverdeling over de voorste zitplaatsen is gegarandeerd. De achterpassagiers hebben hun eigen ventilatievoorziening. De bedieningsorganen voor de klimaatregeling zijn centraal gemonteerd voor een gemakkelijke bediening.

draagt de inhoud daarvan 427 liter, een uitstekend volume in deze klasse. Ook in het interieur is voldoende bergruimte voor kleine dingen, zodat alles netjes een plaats kan vinden.



2.



3.

1. Logical Control bediening in het dashboard (alleen 3.0i V6)

2. Ventilatie voor de achterpassagiers met aanjager (niet voor NL)

3. Zijruitontwaseming

Veilig en betrouwbaar van top tot teen

Een belangrijke vernieuwing in de Mazda 929 is een andere benadering van de stijfheid in het carrosserie-ontwerp.

In het verleden vertrouwde Mazda, evenals de meeste andere autofabrikanten, op metingen van de buig- en torsiestijfheid aan een statisch belaste auto. In de praktijk telt echter wat tijdens het rijden gebeurt,

Noodzakelijk daarbij was het gebruik van de Modal Analysis methode. Trillingen van diverse frequenties werden daarbij aangebracht op vele punten van de carrosserie. Vervolgens werd op andere punten het resultaat gemeten om het trillingskarakter van de diverse carrosseriedelen te bepalen. Op basis van deze metingen kon de "dynamische" stijfheid belangrijk worden vergroot. Specifieke

Op zoek naar het beste

Onze mensen, die streven naar perfectie op autogebied, hebben met geen enkel compromis genoeg genomen. Vanaf het ontwerp tot aan het produktiestadium zorgen nieuwe maatstaven voor de betrouwbaarheid en functionaliteit van de Mazda 929. Eisen die zijn aangepast bij wat er verwacht wordt van een nieuwe auto aan de top van



Met Mazda's laser-holografie techniek kunnen trillingen overal in de carrosserie zichtbaar gemaakt worden. Met deze techniek en de Modal Analysis methode kan een carrosserie met buitengewone "dynamische" stijfheid gebouwd worden.



4.

wanneer de carrosserie onderworpen is aan vele dynamische krachten en belastingen. De stijfheid daarbij beïnvloedt de wegligging, handelbaarheid, het comfort en het geluids- en trillingskarakter. Bij het ontwerp van de nieuwe 929-carrosserie hebben we ons daarom gericht op die "dynamische" stijfheid om het hoogste niveau van stabiliteit, comfort en geruisloosheid te behalen.

maatregelen om trillingen, geluid en te grote stugheid te elimineren zijn bijvoorbeeld hoogontwikkelde motorsteunen en de bevestiging van hulpframes en wielophanging met vloeistofgedempte bussen. Netto resultaat is dat de nieuwe 929 een tweemaal zo stijve carrosserie heeft als zijn voorganger onder dynamische belasting.



5.



6.

7.

de luxe-klasse in de gehele wereld. Laboratoriumtests werden aangevuld met zware beproevingen op testbanen en op de weg. Elk detail is zorgvuldig bestudeerd en afgewogen. Mazda heeft zich toegelegd op kwaliteit en innovatie, een koers waaraan altijd vastgehouden zal worden, wat voor producten we ook maken.

4. Brede en ruime kofferbak

5. Een van de ruimste interieurs van deze klasse

6. Eerste-hulp opbergvak

7. Bergvak in middenconsole

Een vorstelijke uitrusting voor meer comfort

1. Inklapbare buiten-
spiegel

2. Koplampsproeiers
(niet voor NL)

3. Midden-armsteun achter

4. Veiligheidsgordels
achterin netjes opge-
borgen

5. Hoogteverstelling bo-
venste gordelbevestiging

6. Elektrische raambe-
diening



1.



2.



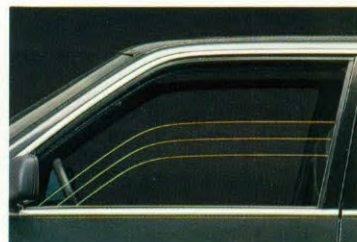
3.



4.



5.



6.

UITRUSTING

De ruime standaard-uitrusting omvat:

2.2 LX uitvoering:

Getint veiligheidsglas rondom
Voorruit van gelaagd glas
Elektrisch verwarmde achterrait
Ruitewissers voor met 2 snelheden,
tipstand en interval
Elektrische ruitensproeiers
Van binnenuit verstelbare
buitenspiegels
Halogeen koplampen
Mistachterlampen
Achteruitrijlampen
Alarm-knipperlicht installatie
Van binnenuit te openen motorkap,
achterklep en benzinetankklep
Stootstrip over de flanken met chroom
inleg
Matzwart achterpaneel met chroom
omlijsting
PVC steenslag bescherming
Zwarte dorpel coating
Spatlappen voor en achter
Bumpers in carrosseriekleur met brede
zwarte stootrand
Aerodynamische wielplaten

Analoog instrumentarium bestaande uit
snelheidsmeter, toerenteller,
brandstofniveaumeter,
koelvloeistoftemperatuurmeter en
economymeter
Dagteller
Controle lampjes voor:
oliedruk, remvloeistofniveau, handrem,
laadstroom, clignateur, alarmlichten en
groot licht
Digitaal klokje
Regelbare instrumentenverlichting
Verlichte asbak, aansteker en
kontaktslot
Afsluitbaar dashboardkastje met
verlichting
Tot vloer doorlopende middenconsole
Inbouwroosters voor de luidsprekers
Veloursbekleding
Tapijt vloerbedekking
Anti-verblindings binnenspiegel
Passagiers handgrepen
Tunnel console met armsteun en
opbergvak
Asbak achterin op middenconsole
Voetsteun voor bestuurder

Verstelbare rugleuning met
 hoofdsteunen
 Automatische rol gordels met
 hoogteverstelling voor
 Bestuurdersstoel met hoogte verstelling
 en lendesteun
 Geïntegreerde hoofdsteunen achter
 Opklapbare middenarmsteun achter
 Twee rol gordels en centrale
 tweepuntsgordel achter
 Portierpanelen met velourinleg
 Armsteunen op portieren
 Opbergvakken in de voorportieren
 Kindersloten achter
 Beklede en verlichte kofferruimte
 Verlicht ventilatie Bedieningspaneel
 Ventilator met 4 snelheden
 Zijruitontwaseming
 Re-circulatiestand
 Voetenruimte verwarming voor en
 achter

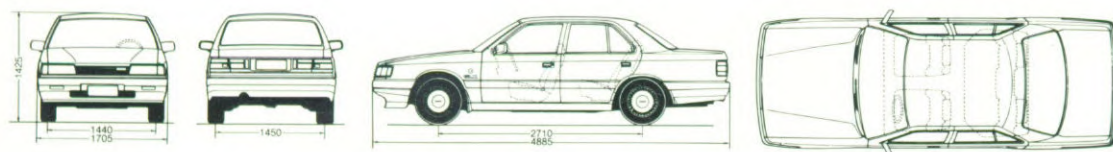
2.2 GLX-uitvoering als 2.2 LX en bovendien:

Voorruit met donkere zonwerende
 strook
 Elektrisch bedienbare buitenspiegels in
 carrosseriekleur
 Verlicht linker portierslot
 Elektrisch bediend stalen schuifdak
 (alleen op de 2.2 inj. GLX automaat
 versie)

In hoogte verstelbaar stuurwiel
 Make-up spiegel in rechter zonneklep
 Kantelbare hoofdsteunen
 Opberg tassen in de
 voorstoelrugleuningen
 Geïntegreerde armsteunen in de
 portieren
 Centrale deurvergrendeling
 Elektrisch bedienbare ramen
 Asbakken in achterportieren
 Kaartleeslampjes voor en achter
 Veiligheidsverlichting in de
 portieren
 Als extra leverbaar: ABS

3.0iV6 GLX-uitvoering als 2.2 GLX en bovendien:

ABS
 Lichtmetalen velgen
 Voorspoiler
 Elektrisch bediend stalen schuifdak
 Stuurwiel met lederen rand
 Cruise-control
 Verwarmingsventilator variabel
 instelbaar
 Elektrische bediening van verwarming
 en ventilatie instrumentarium
 Als extra leverbaar: air-conditioning



TECHNISCHE GEGEVENS

		2.2		2.2i		3.0i V.6
Maten en gewichten		5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.
Lengte	mm	4885	4885	4885	4885	4885
Breedte	mm	1705	1705	1705	1705	1705
Hoogte	mm	1425	1425	1425	1425	1425
Wielbasis	mm	2710	2710	2710	2710	2710
Spoorbreedte, voor	mm	1440	1440	1440	1440	1440
achter	mm	1450	1450	1450	1450	1450
Rijklaar gewicht	kg	1310	1325	1335	1380	1460
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1940	1940	1940	1940	2040
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht ongeremd		700	700	700	700	700
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd		1200	1200	1200	1200	1500
Max. dakbelasting	kg	100	100	100	100	100
Prestaties:						
Topsnelheid		180	170	187	186	220
Acceleratie 0-100 km/u	s.	11.3	14.5	9.9	11.9	8.6
Brandstofverbruik volgens ECE-norm (l/100 km)						
90 km/u konstant		7.3	7.2	7.0	7.2	8.1
120 km/u konstant		9.2	9.0	9.3	9.6	9.9
stadsverkeer		11.9	13.3	11.5	13.4	15.9
Motor						
Type		viencilinder in lijn				zescilinder in V-opstelling
Cilinder inhoud	cm ³	2184	2184	2184	2184	2954
Boring x slag	mm	86 x 94	86 x 94	86 x 94	86 x 94	90 x 77,4
Compressie	:1	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0
Max. vermogen DIN	kW/pk-tpm	85-115/5000		100-136/5500		140-190/5500
Max. koppel DIN	Nm-tpm	181-3500		196-4000		255-4200
Brandstofvoorziening		carburator		elektr. inj.		elektr. inj.
Brandstof		super benzine eventueel loodvrij (eurosUPER)				
Inhoud brandstoftank	l	75	75	75	75	75
Inhoud motorcarter	l	4,6	4,6	4,6	4,6	5,4
Inhoud koelsysteem	l	7,5	7,5	7,5	7,5	9,4
Wisselstroomdynamo		780W	780W	780W	780W	840 W
Accu		12V60Ah	12V60Ah	12V60Ah	12V60Ah	12V65Ah
Transmissie						
Koppeling type		handgeschakelde versies: enkelvoudige droge plaat, diafragma type, diameter 225 mm (3.0i V6 240 mm) hydraulisch bediend				
		automaat versies: hydraulische koppelmvormer met lock-up				
Versnellingsbak						
Overbrengingsverhoudingen	:1					
1e versnelling		3,489	2,826	3,489	2,452	3,483
2e versnelling		1,888	1,493	1,888	1,452	2,015
3e versnelling		1,330	1,000	1,330	1,000	1,391
4e versnelling		1,000	0,688	1,000	0,730	1,000
5e versnelling		0,816	—	0,765	—	0,816
achteruit		3,758	2,703	3,758	2,212	3,288
Eindredukatie		3,727	3,909	3,909	4,100	3,583
Chassis						
Wielophanging, voor		onafhankelijk met McPherson-veerpoten, driehoeksarmen, torsie stabilisator, telescopische schokdempers				
Wielophanging achter		onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda E-Link systeem, torsie-stabilisator telescopische schokdempers				
Stuurinrichting		tandheugel met toerental afhankelijke bekrachtiging. 3.0i V6: tandheugel met elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke bekrachtiging				
Minimale draaicirkel		10.8 m				
Remmen		voor/achter gescheiden, vacuum bekrachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter, handrem mechanisch op de achterwielen, op de 3.0i V6 Anti Blokkeer Systeem op alle 4 de wielen standaard				
Velgen		staal 5 1/2JJx14				
Banden		3.0i V6: lichtmetaal 6JJx15				
		staalgordel radiaal 195/70HR14				
		3.0i V6: staalgordel radiaal 205/60VR15				
Reservewiel		T135/70 D16				

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:



Importeur voor Nederland:
Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-850504