

mazda



Mazda 929L





Mazda 929 Legato voornamen *élégance* als opvallendste eigenschap...

Een voornamen, elegant ontworpen klasse-auto, de Mazda 929 Legato: strakke, consequent doorgezette lijnen en een bijzonder aantrekkelijke vormgeving van het front, waarin de rechthoekige, dubbele koplampen harmonisch zijn verwerkt.

Het model van de 929 Legato wordt sterk geaccentueerd door de extra lange wielbasis en grote spoorbreedte.

Innemende luxe, modern comfort en optimale veiligheid vormen die perfecte, zo onvoorstelbaar complete combinatie, waarmee Mazda - als vanouds - talloze veeleisende automobilisten voor zich heeft gewonnen.

De Mazda 929 Legato - hoe kan het ook anders bij een dergelijk model - wordt vanzelfsprekend geleverd als 4-deurs Sedan of als 4-deurs Hardtop.

De vering van de 929 Legato?

Zelfs op bijzonder slechte wegen is het aangenaam rijden, dankzij de voortreffelijke wielophanging - vóór een onafhankelijke wielophanging met schroefveren, dubbelwerkende hydraulische schokdempers en stabilisator.

Voor bestuurder en inzittenden is rekening gehouden met een goed zicht naar alle kanten. Vandaar de extra dunne, gracieuze raamstijlen.

Geén overlast van wind, trillingen en motorlawaai, zelfs bij hoge snelheden hoort U de motor nauwelijks.

Het beproefde "flow-through" ventilatie-/verwarmingssysteem (met 3-snelheden blower) doet zijn werk perfect - het is afgesteld met spreekwoordelijke Japanse precisie.



komplete uitrusting funktionele luxe.

Een interieur, even functioneel als luxueus. Bovendien enorm ruim. Een hele gewaarwording als U instapt: autobrede, zachte vloerbedekking, smaakvol beklede stoelen en achterbank. Voor de benen en ook op schouderhoogte is er volop bewegingsvrijheid.

De kleuren in het interieur harmoniëren uitstekend. Het dashboard is vooral overzichtelijk - een niet te onderschatten bijdrage aan de veiligheid. Van daar geheel ontspiegelde klokken en meters, die U in één oogopslag kunt aflezen.

Een uiterst compact ontworpen controle-paneel geeft U tegelijkertijd alle informatie over het functioneren van de belangrijkste systemen, zoals remmen, olie, remvloeistof-reservoir e.d.

Handles en knoppen bevinden zich direct binnen handbereik.

En dan... het rijden in de Mazda 929 Legato: moeiteloos en ongelooflijk comfortabel.

Een uitgekiend systeem voorkomt beslagen ruiten, niet alleen vóór en achter, maar ook opzij: voor ons vochtige en wispelturige klimaat eigenlijk een onmisbare veiligheidsvoorziening.

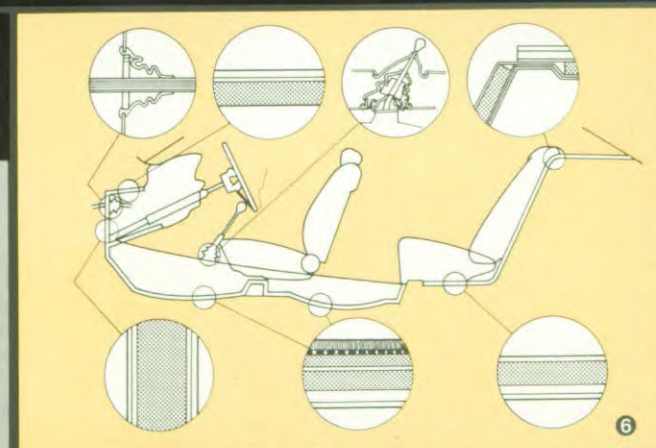
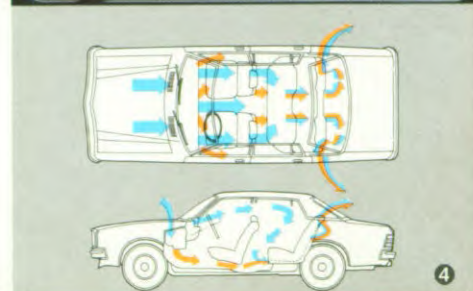
Natuurlijk heeft de 929 Legato 2-snelheden ruitewissers plus een 5-sekonden intervalschakelaar (ideaal bij hinderlijke motregen).

En om nog eens iets te noemen: doelmatige halogeen koplampen standaard op de 929 Legato, desgewenst zelfs met wissers uitgerust.* En heeft U weleens onbedoeld en tot Uw spijt Uw lichten laten aanstaan tijdens het parkeren?

Uw Mazda 929 Legato maakt dat voortaan onmogelijk door een bescheiden waarschuwingssignaal. Overigens zijn zowel de Sedan als de Hardtop leverbaar met automaat.*

* tegen meerprijs

1. interieurverlichting en spot. 2. handig opbergvak/console tussen de twee voorstoelen. 3. geheel verstelbare rugleuningen en vergrendelings-systeem. 4. uitgekiend ventilatie-bedienings-systeem. 6. isolatie-systeem. 7. zijruit-defroster.





Maak het U gemakkelijk. Maak het U veilig.

De 929 Legato is helemaal gemaakt op veiligheid.

Zij heeft een sterke, semi-zelfdragende kooicarrosserie met kreukelzones.

Overbodige uitstekende delen zult U bij de 929 Legato niet aantreffen.

De voorruit - veilig gemonteerd volgens een speciaal gepatenteerd systeem - is van gelaagd glas.

De 929 Legato heeft verder tal van belangrijke veiligheidsvoorzieningen, zoals bijvoorbeeld een samendrukbare stuurkolom, veiligheidsgordels met oprolautomaat, brede staalgordelradiaalbanden, een gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remkrachtverdeler, geventileerde schijfremmen op de voorwielen enz.

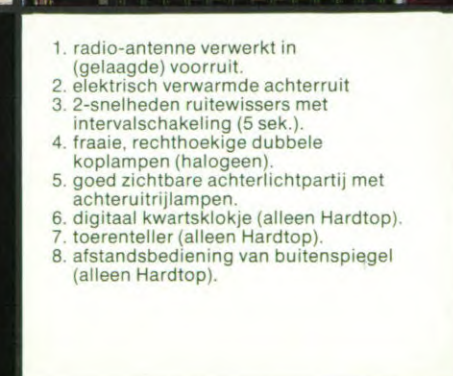
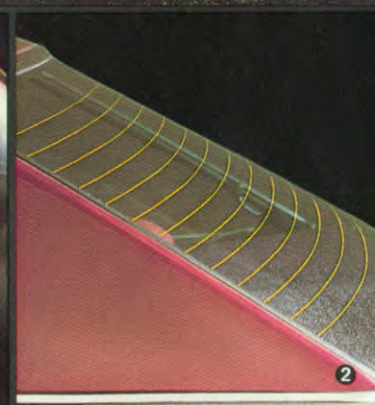
De bumpers zijn bekleed met beschermende rubberen strips.

En wat U niet direkt ziet: de carrosserie heeft aan de onderzijde een speciale, roestwerende lakbehandeling ondergaan.

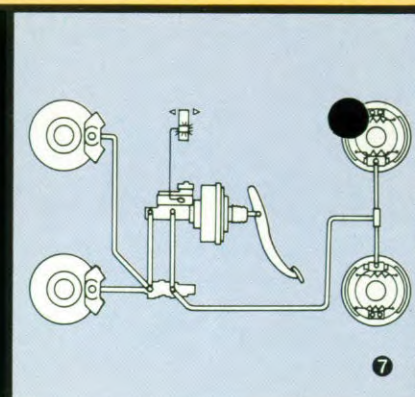
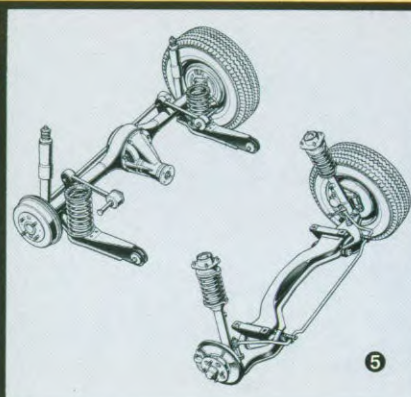
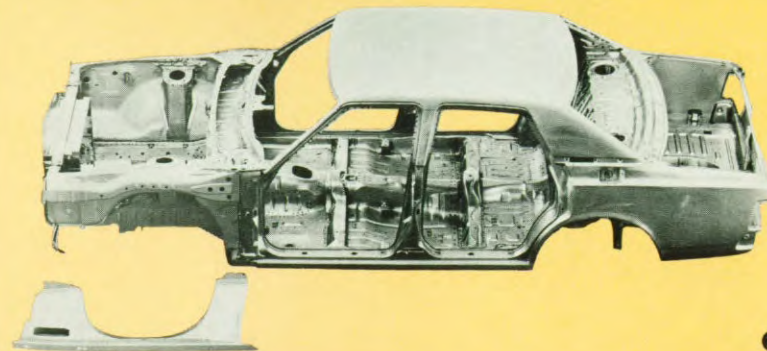
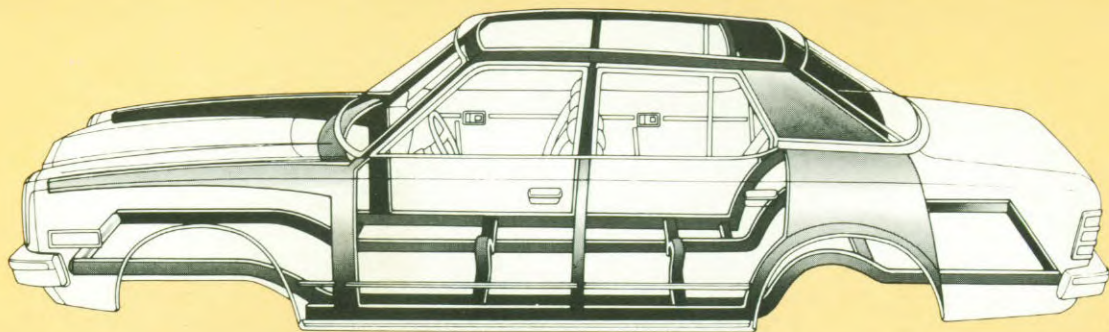
1. anti-verblindingspiegel met veiligheidsconstructie.
2. zonneklep met make-up spiegel.
3. afsluitbaar handschoenenkastje.
4. compact paneel ter controle van oliedruk, dynamo, remvloeistof, handrem en alarmknipperlichten.
5. 4-versnellingsbak (Sedan).
6. 5-versnellingsbak (Hardtop).
7. eenvoudige combinatiehandle aan het stuur ter bediening van ruitewissers met interval, ruitesproeier met wis-was installatie, clignoteurs, groot/dimlicht en passeerlicht.
8. verlichte sigarette-aansteker en asbakje.
9. elektrische ontgrendeling van benzinetankdop.
10. elektrische ontgrendeling van kofferdeksel.
11. enorme bagageruimte.







1. radio-antenne verwerkt in (gelaagde) voorruit.
2. elektrisch verwarmde achterrait.
3. 2-snelheden ruitwissers met intervalschakeling (5 sek.).
4. fraaie, rechthoekige dubbele koplampen (halogeen).
5. goed zichtbare achterlichtpartij met achteruitrijlampen.
6. digitaal kwartsklokje (alleen Hardtop).
7. toerenteller (alleen Hardtop).
8. afstandsbediening van buitenspiegel (alleen Hardtop).



1. carrosserie met speciale veiligheidskooi.
2. speciaal roestwerend gemaakt onderstel.
3. beschermende sierstrip.
4. brede staalgordel-radiaalbanden (type 175 SR-14).
5. onafhankelijke wielophanging met schroefveren op voorwielen; achter vaste as met Panhardstang, 4 trekstangen, schroefveren en stabilisator.
6. geventileerde schijfremmen op voorwielen.
7. gescheiden remsysteem met bekrachtiging en remkrachtverdelers.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

type	4 cilinders in lijn, watergekoeld
boring x slag	80 x 98 mm.
cilinderinhoud	1970 CC.
carburateur	register type
compressieverh.	8,6 : 1
max. vermogen	90 PS (DIN) 66,15 kW. bij 4800 omw/min.
max. draaimoment	15,99 NM (16,3 kgm) bij 2500 omw/min.
benzinepomp	elektrisch

OVERBRENGING

koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling, diafragma-type
transmissie	volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (Sedan), c.q. 5-versnellingsbak (Hardtop)
overbrengingsverhouding	1e 3.214 2e 1.818 3e 1.296 4e 1.000 5e 0.860 achteruit 3.461
aandrijving	achterwielen
eindreductie	3.727

CHASSIS EN OPHANGING

carrosserie	semi-vrijdragend
vering vóór	onafhankelijk met schroefveren
veren achter	schroefveren met Panhardstang-systeem
schokdempers	vóór: hydraulisch, dubbelwerkend, achter: hydraulisch, dubbelwerkend, gasgevuld

STUURINRICHTING

uitvoering	kogelkringloop, overbrenging variabel 19.5 - 23.5
draaicirkel	ca. 10 meter

REMME

vóór	hydraulisch, schijfremmen (ø 250 mm.), bekrachtigd
achter	hydraulisch, trommelremmen (228.6 mm.), bekrachtigd
handrem	mechanisch op achterwielen

WIELEN EN BANDEN

wielmaat	5 1/2 J x 14
bandenmaat	175 SR-14 (staalgordel-radiaal)

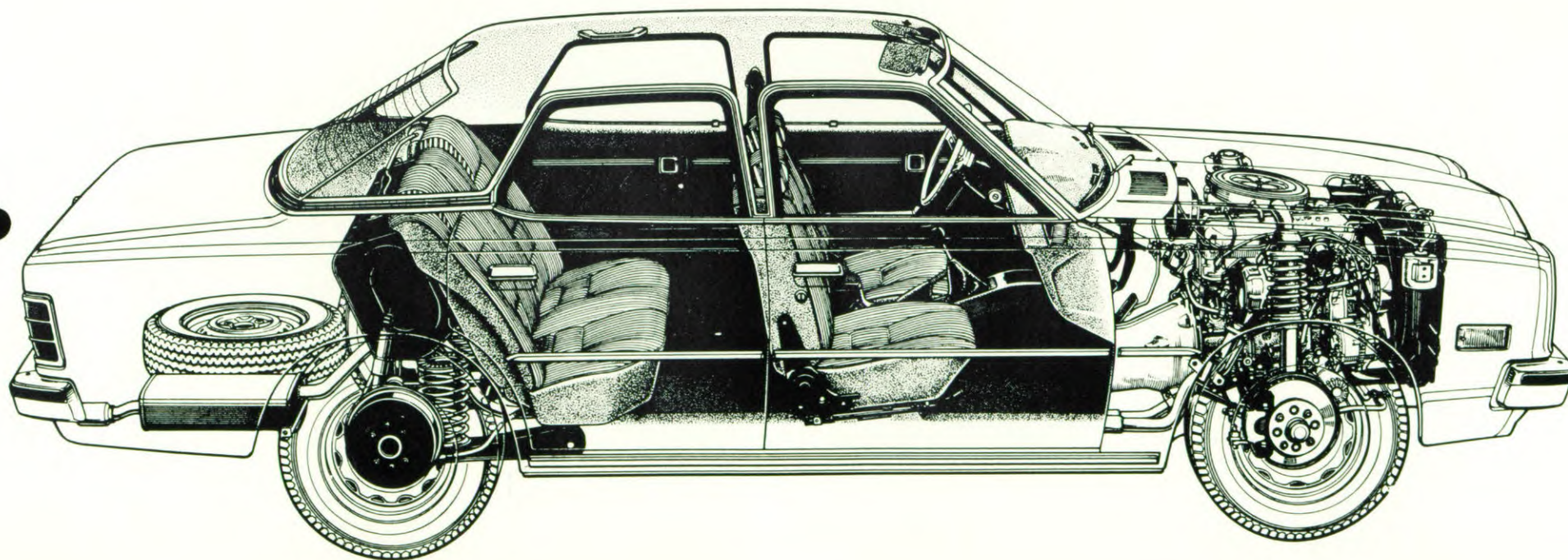
AFMETINGEN EN GEWICHTEN

wielbasis	2610 mm.
spoorbreedte vóór	1430 mm.
spoorbreedte achter	1400 mm.
max. lengte	4575 mm.
max. breedte	1710 mm.
max. hoogte	1415 mm.
rijklar gewicht	ca. 1150 kg.
inhoud benzinetank	65 liter
accu	12V 45 A/h.
dynamo	12V 50 A.

Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

Ten aanzien van gedetailleerde uitvoering der verschillende modellen gelden de specificaties als vermeld in de officiële prijslijst.

mazda





uw dealer

mazda

Importeur voor Nederland:
AUTO PALACE - DE BINCKHORST B.V.
Binckhorstlaan 312-322 Den Haag
Postbus 148, tel. 070-855100/855101, telex 31042