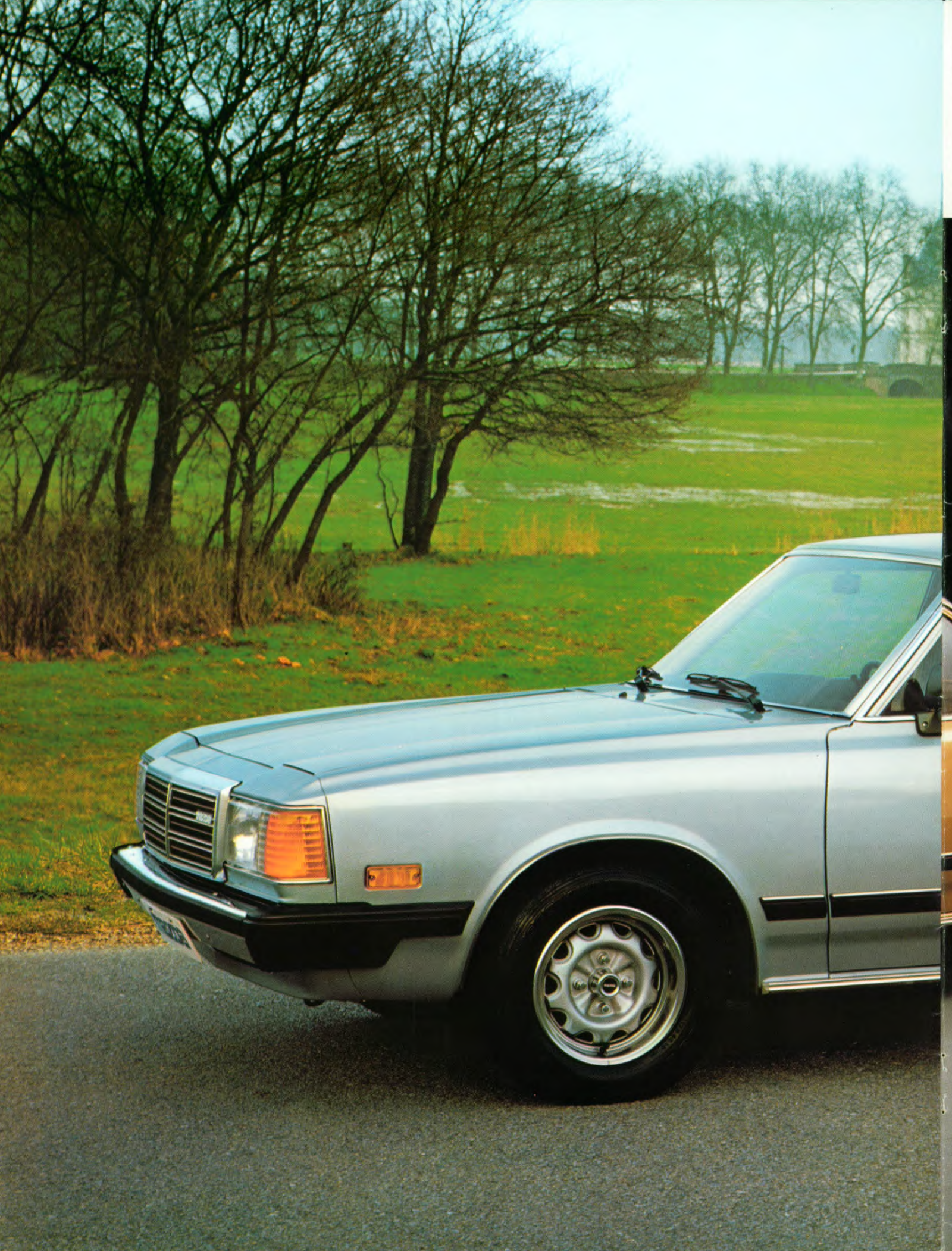


mazda



Mazda 929L





Tijdloze finesse en elegance.

Kijkt U maar. Naar Mazda's auto-concept voor de jaren tachtig. Stijl, finesse, *élégance*: de ware kenmerken van pure klasse, al op het eerste gezicht voor ieder waarneembaar. Die verfijnde styling wordt, zeker bij de nieuwe Legato,

gekompleteerd door aangename luxe, geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, een comfortabel-ruim interieur en uitstekende prestaties. U heeft méér wensen? Ook die zijn ingebouwd. Economie bijvoorbeeld - de Legato is



erop gemaakt de onderhoudskosten te minimaliseren en de levensduur te maximaliseren. Met de Legato wensen wij U een storingvrij gebruik tot in lengte van jaren. Al met al een uiterst representatieve, complete en

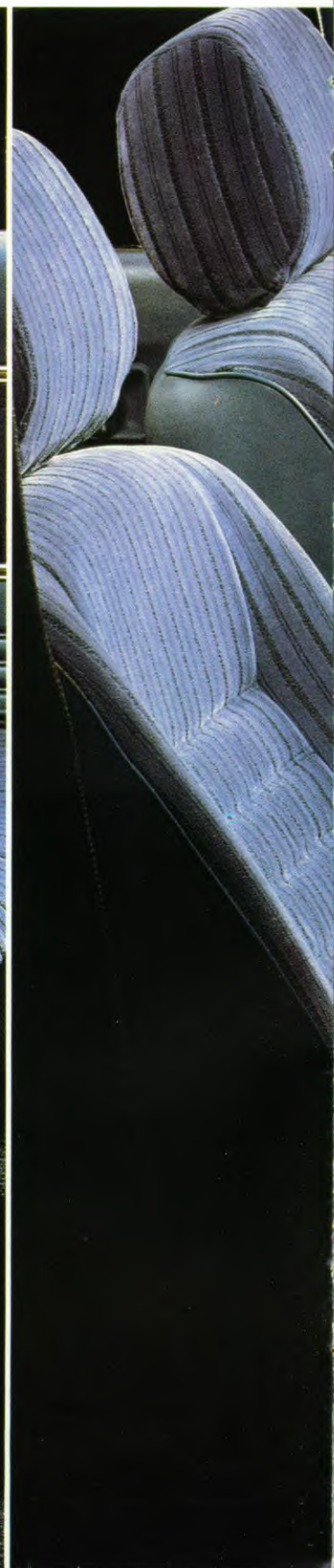
comfortabele reisauto in de 2-liter klasse. Dit is hem in grote lijnen. En tot in de kleinste details. Kijkt U maar.



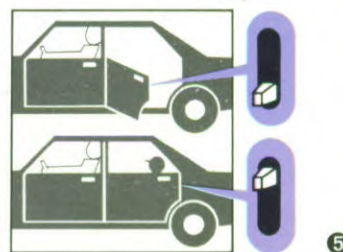
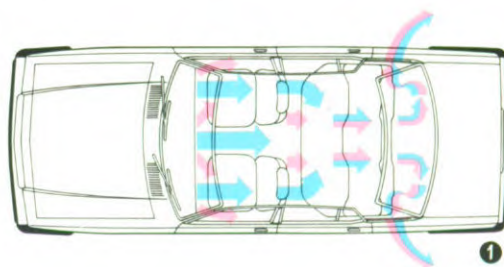
Klasse van binnenuit...

Kijkt U maar. "Autobrede" vloerbedekking en plezierige, zachte stoffen bekleding. Binnenverlichting met een extra "spot" voor het kaartlezen. En dan de zeer ruime zit met volop bewegingsvrijheid voor de benen en zelfs de breedste schouders. Naar wens verstelbare

voorstoelen. Praktische opbergvakken in de portieren. Verzonken, veilige grendels aan de deuren. Kindersloten op de achterportieren, natuurlijk. Een praktische console tussen de beide voorstoelen. Een handschoenkastje dat men kan afsluiten. Een perfect ventilatie-systeem, om nog



eens wat te noemen, dat óók afreken met condens op de zijruiten. Dunne, maar niet minder stevige raamstijlen voor een goed zicht naar alle kanten. Het zijn details, die tellen. Uitgekiende details, zoals er in deze Legato nog zoveel méér zijn om te waarderen.

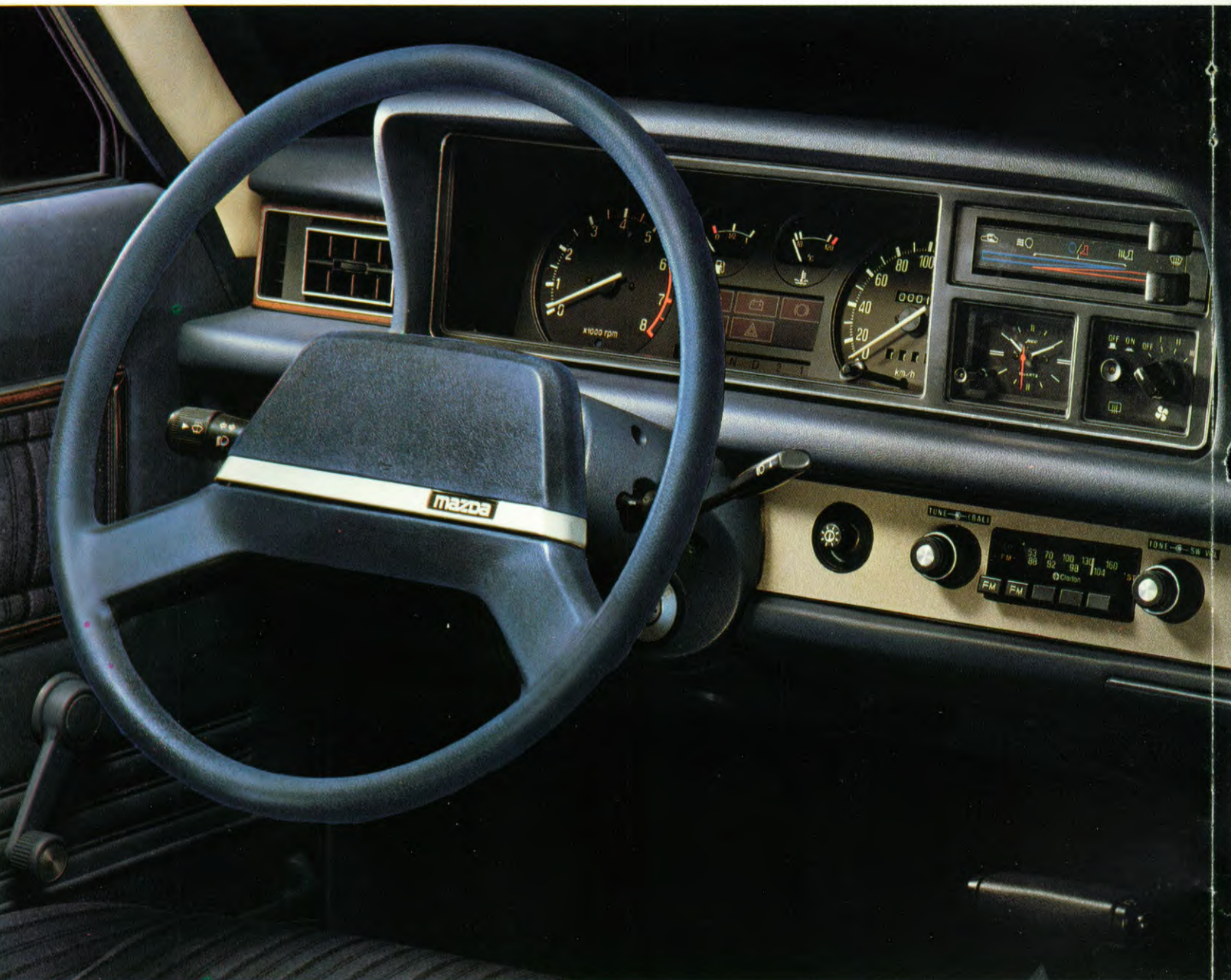


1. uitgekiend ventilatiesysteem
2. interieurverlichting met speciale spot
3. afsluitbaar handschoenkastje
4. in diverse standen en posities verstelbare, anatomisch gevormde stoelen
5. kindersloten op de achterportieren

Maak het U gemakkelijker. En veiliger.

Kontrolle. Overzicht. Weten wat er aan de hand is.
Een verantwoorde dosering van preventieve en actieve
veiligheidsvoorzieningen in een steeds meer concentratie
opeisend verkeer. Vandaar zo'n dashboard.
Met alle instrumenten direkt binnen handbereik.
Met ontspiegelde klokken en meters en regelbare

dashboardverlichting. Met doeltreffende, visuele
signalering van functies als verlichting, remmen, accu en
dergelijke (Hardtop). Bedieningsgemak en veiligheid gaan
immers hand in hand. En er is nog zoveel meer in deze Legato,
detail of niet, aan goed-doordachte voorzieningen: speciale
verlichting van het contactslot en voor het asbakje voorin;

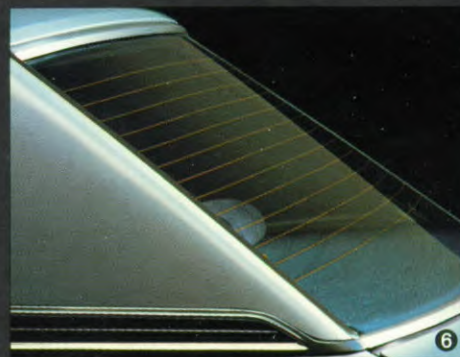
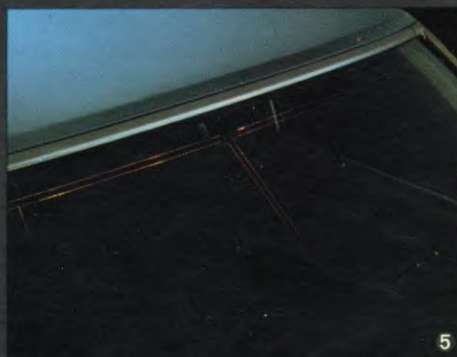


1

3

de (gelaagde) voorruit, waarin, via een miniscuul draadje, de antenne is verwerkt. U moet tanken tijdens een stortregen? Blijft U gerust in de auto zitten, want door een knopje in te drukken ontgrendelt U elektrisch het tankslot. Dat geldt trouwens ook voor het kofferdeksel. Veiligheid: dan hebben wij het ook over de

semi-vrijdragende carrosserie met schokabsorberende voor- en achterzijde. Of over z'n samendrukbare veiligheidsstuurkolom. Over de doelmatige schijfremmen op de voorwielen, de brede staalgordel radiaalbanden en de elektrisch verwarmde achterraut. Bijvoorbeeld.



1. speciaal veiligheids controle-paneel (alleen Hardtop)
2. waarschuwingslichten voor oliedruk, dynamo, remolie-niveau, handrem, alarminstallatie
3. automatische transmissie (meerprijs)
4. verlicht contactslot
5. gelaagde voorruit met ingebouwde antenne
6. achterraut elektrisch verwarmd
7. ruime kofferbak
8. elektrisch ontgrendelbare kofferbak
9. elektrisch ontgrendelbaar tankslot
10. staalgordel radiaalbanden



Boutique

ZEPHY

WI

WIMBLY



Legato Hardtop. Sportieve belevenis.

Vier deuren, dat wél. Maar sportief: het ontwerp van de Legato Hardtop suggereert - doordat hij minder hoog is - méér "snelheid" en als zodanig een sportiever karakter. Bij deze Hardtop horen vanzelfsprekend ook rankere, smallere raamstijlen en rondlopende, sportiever ogende

verlichtingspartijen, zowel vóór als achter. Van binnen: tal van luxueuze extra's, die het sportieve karakter van deze Hardtop accentueren: een toerenteller, een digitaal kwartsklokje, een speciaal waarschuwingssignaal voor het "aanstaan" van het grootlicht, een van binnenuit



elektrisch verstelbare buitenspiegel, naar keus een 5-versnellingsbak dan wel een automaat. De motor tenslotte. Een pittige, relatief zeer economische 2-liter van een beproefd concept: een Mazda garantie voor een optimale bedrijfszekerheid.



- 1. instrumentarium met toerenteller
- 2. toerenteller
- 3. digitaal kwartsklokje
- 4. van binnenuit verstelbare elektrische buitenspiegel
- 5. automaat (meerprijs)
- 6. 5-versnellingsbak

Legato Stationwagen. Ruimte waar ruimte

De élégance? Die blijft. Luxe en comfort? Ook in deze Legato Stationwagen kan men er volop van genieten. Daarbij komt dan de funktionele overvloed aan ruimte. De neergeklapte achterbank verschaft maar liefst 900 liter extra laadruimte. Overigens kan die achterbank net zo gemakkelijk voor de helft worden neergeklapt. Forse afmetingen voor forse lading:

in normale toestand (zonder neergeklapte bank) meet de laadruimte 915x1370x805 mm (lxbxh). De laadopeningshoogte van 80 cm. kan eveneens het nodige hebben. En als het zicht naar achteren door al die ingeladen spulletjes niet meer zo best mocht zijn, dan zijn er altijd nog twee buitenspiegels. Plus een extra wisser en sproeier op de achterrait - zeker bij slecht weer



nodig is.

bijzonder effectief. Ook de vering van de stationwagen is zeer "gewichtig": extra sterke, maar toch bijzonder comfortabele half-elliptische bladveren achter. De Legato Stationwagen: op en top functioneel voor zakelijk gebruik en recreatieverkeer. Met verder alle eigenschappen, die een personenauto van klasse in huis moet hebben.



elektrisch verwarmbare achterraut met extra wisser en sproeier.



Technische gegevens Mazda Legato Hardtop en Stationwagon

Motor

type	4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas, watergekoeld
boring x slag	80 x 98 mm
cilinderinhoud	1970 m ³
max. vermogen	66.15 kW/4800 omw./min. (90 DIN pk)
max. draaimoment	15.4 daNm/2500 omw./min. (15.7 mkg)
kompressieverhouding	8.6
accu	12 V - 45 Ah
dynamo	wisselstroom, 12 V - 50 A
benzinepomp	elektrisch

Transmissie

koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling (diafragmatype)		
versnellingsbak	volledig gesynchroniseerd		
overbrengingen	hardtop	stationwagon	automaat
1e versnelling	3.214	3.214	2.458
2e versnelling	1.818	1.818	1.458
3e versnelling	1.296	1.296	1.000
4e versnelling	1.000	1.000	
5e versnelling	0.860		
achteruit	3.461	3.461	2.181
eindoverbrenging	3.727	3.727	3.727

Chassis en wielophanging

chassis	semi vrijdragend		
wielophanging	voor: onafhankelijk, schroeven met erin geplaatste dubbelwerkende telescoop-schokdempers		
wielophanging (Hardtop)	achter: vrijdragende achteras met schroeven en Panhardstang-systeem, hydraulische, gasgevulde dubbelwerkende schokdempers		
wielophanging (Stationwagon)	achter: vrijdragende achteras met half elliptische bladveren en hydraulische, gasgevulde dubbelwerkende schokdempers		

Stuurinrichting

type	hardtop kogelkringloop met bekrachtiging	stationwagon kogelkringloop
overbrenging draaierkel	17-8 ca. 10 meter	variabel 17.5-21.0 ca. 10 meter

Remmen

systeem	gescheiden hydraulisch remsysteem met bekrachtiging	
voor	schijfremmen, 250 mm diameter	
achter	trommelremmen, 228.6 mm diameter	
handrem	mechanisch op de achterwielen	

Wielmaat en banden

wielmaat	hardtop 5 1/2 x 14	stationwagon 5 1/2 x 14
bandenmaat	staalgordelradiaal 195/70 HR 14	staalgordelradiaal 175 SR 14

Maten en gewichten

wielbasis	hardtop 2610 mm	stationwagon 2610 mm
spoorbreedte	voor: 1430 mm	
spoorbreedte	achter: 1400 mm	
lengte	4765 mm	4740 mm
breedte	1690 mm	1690 mm
hoogte	1390 mm	1445 mm
grondspeling	175 mm	190 mm
laadruimte lengte		915 mm
laadruimte lengte (achterzittingen neergeklapt)		1730 mm
laadruimte breedte		1370 mm
hoogte		805 mm
inhoud benzinetank	65 liter	65 liter
eigen gewicht		
(volgens fabrieksopgave)	1190 kg	1185 kg
	1195 kg (automaat)	1200 kg (automaat)

Max. aanhangwagengewicht

ongeremd	hardtop 400 kg	stationwagon 400 kg
geremd	900 kg	900 kg

Benzineverbruik

bij 90 km/uur	1: 13,5	1: 12,8
automaat	1: 13,5	1: 11,6
bij 120 km/uur	1: 10,1	1: 9,3
automaat	1: 9,8	1: 8,3
stadsgebruik	1: 9,3	1: 9,3
automaat	1: 9,3	1: 9,3

Standaarduitrusting

	Hardtop	Stationwagon
• Digitaalklokje	X	-
• Analoogeklokje	-	X
• Toerenteller	X	-
• Stuurbekrachtiging	X	-
• Elektrisch verstelbare buitenspiegel	X	-
• Elektronisch controlepaneel	X	-
• Schokabsorberende stuurkolom	X	X
• Ruitewisser en sproeier op achterraut	-	X
• Getint glas rondom	X	X
• Elektrische benzinetankdop		X
• ontgrendeling	X	-
• Elektrische kofferslot ontgrendeling	X	X
• Verlicht contact stuurslot	X	X
• Centrale deur vergrendeling	X	X
• Antenne in voorruit van gelaagd glas	X	X
• Bumperrozetten	X	X
• Elektrische achterdeur ontgrendeling	-	X

De MAZDA Legato is in Nederland uitsluitend leverbaar in de Hardtop en Stationwagon uitvoering.

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden. Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van de verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële prijslijst.

IMPORTEUR VOOR NEDERLAND:

Auto Palace - De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-322, Den Haag.
Corresp. adres: Postbus 148, 2501 CC Den Haag.
Tel. 070-855100/855101.
Telex 31042 aubi nl.

Uw MAZDA dealer:



AUTOBEDRIJF ROOSSEN
WESTERSTRAAT 7
EMMEN - 05910-12721