

Mazda 929 Coupé



Sportiviteit en comfort in perfecte balans

De automobiel is van oorsprong bedoeld voor snel en betrouwbaar vervoer. Maar de mens zag méér in de auto; men ontdekte dat de auto meer kan bieden dan transport alleen.

Vrijheid, onafhankelijkheid en plezier. Rijplezier.

Niets is zo opwindend als een puur sportieve autorit; het intense genot van een snelle, op zekerheid gebouwde wagen.

Tal van snelle, opwindende sportwagens zijn ontworpen om dat rijplezier te bieden. Bolides met een hoge topsnelheid en een feilloze handelbaarheid, die echter één gemeenschappelijk probleem hadden: ze leenden zich minder goed voor het normale autoverkeer. Terwijl juist dat het meeste voorkomt.

De Mazda 929 Coupé is anders, completer ontworpen. Want de rijkarakteristiek van de Mazda 929 Coupé is die van een sportieve automobiel, die toch alle comfort biedt om stijlvol deel te nemen aan het dagelijks verkeer.

Het perfect uitgebalanceerde ontwerp en de futuristische vormgeving maken de Mazda 929 Coupé tot een wagen met ingebouwd rijplezier.

De Mazda 929 Coupé: een evenwichtig ontwerp, de perfecte balans tussen sportiviteit en comfort.



De perfecte aerodynamische styling geeft de Mazda 929 Coupé de laagste CW-waarde in zijn klasse: slechts 0.32







De nieuwe norm voor aerodynamica

Aerodynamica; het verminderen van de luchtweerstand, heeft in de auto-industrie een enorme vlucht genomen.

En terecht. Want een goed aerodynamisch ontwerp maakt auto's zuiniger. Zo geeft een lagere luchtweerstand direct al een wezenlijke besparing op het benzineverbruik.

Een uitgebalanceerd, aerodynamisch ontwerp zorgt echter ook voor een goede koersstabiliteit. Dus ook voor betere handelbaarheid en grotere veiligheid.

Progressieve wigvorm

De Mazda 929 Coupé heeft een uitzonderlijk lage luchtweerstand; de



CW-waarde bedraagt slechts 0.32 - een extreem lage waarde, die voor deze klasse uniek is.

De sterk progressieve wigvorm, de lage, slanke neus die vloeiend overgaat in de panoramische voorruit, snijdt als het ware onder de luchtstroom door. De grote, geïntegreerde voorbumper, die als een spoiler werkt, geleidt de rijwind naar de zijkant van de wagen. Hierdoor wordt de luchtstroom onder de wagen - en daarmee het „lift“-effect - aanzienlijk gereduceerd. Wegklapbare koplamp-units vervolmaken tenslotte het karakteristieke front van de Mazda 929 Coupé.

Kleine details, een wereld van verschil

Het verschil tussen een goed en een perfect aerodynamisch ontwerp berust vaak op de aandacht die aan relatief kleine details wordt gegeven.

Zo heeft de Mazda 929 Coupé een efficiënt-werkende ruitewisser, die half verzonken ligt achter de motorkap. En een volkomen vlakke kofferdeksel, die in één vloeiende lijn aansluit op de grote achterraut. Ook de gesloten, lichtmetalen velgen en de strakke afwerking van regengoten en deurhandles zijn details die sterk bijdragen aan de aerodynamische kwaliteiten van de Mazda 929 Coupé.

De slanke, strakke vormgeving draagt ook bij aan het rijgedrag van de Mazda 929 Coupé. De brede wielbasis en het lage zwaartepunt geven de auto een uitmuntende stabiliteit in bochten en bij hoge snelheden.

De superieure kwaliteit is ook herkenbaar aan de zorgvuldige afwerking, waarbij ook aan de kleinste details is gedacht. Typisch Mazda... de kleine details kenmerken de absolute topklasse.



Sportief, stijlvol en een plezier op de weg

Feilloze handelbaarheid

Mazda's filosofie is om auto's te bouwen die echt rijplezier geven. Die de ideale combinatie vormen tussen feilloze handelbaarheid, hoge prestaties en optimaal comfort.

De Mazda 929 Coupé is een sprekend voorbeeld van die filosofie.

In de stad en op de buitenweg is de handelbaarheid een waar genoegen; de toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging en de korte draaicirkel zorgen voor een uitstekende bestuurbaarheid.

Ook op de grote weg heeft de Mazda 929 Coupé alles in zich om sportief, maar toch stijlvol te rijden. Op de grotere afstand vervolmaakt de auto-



matische cruise control de klasse en het rijplezier van de Mazda 929 Coupé.

De rondom onafhankelijke wielophanging met stabilisators vóór en achter staat garant voor een uitstekende wegligging en stabiliteit. In de vering is de perfecte balans gevonden tussen een sportief-stevige en comfortabel-soepele karakteristiek. De tandheugel-stuurinrichting tenslotte garandeert een prettige, nauwkeurige stuurkarakteristiek, die net als de wielophanging en vering essentieel is voor optimaal rijplezier.





Het weldadig-comfortabele interieur

In de Mazda 929 Coupé blijkt Mazda's betrokkenheid bij de creatie van ruimtelijke, rustgevende interieurs.

Ondanks het uitgesproken sportieve karakter van de Mazda 929 Coupé is in de binnenruimte alle aandacht besteed aan optimale ruimtebenutting en een uitzonderlijk comfort.

Het interieur is strak en doelmatig; uitstekende delen zijn waar mogelijk vermeden, wat sterk bijdraagt aan de ruimtelijke indruk en aan de veiligheid.

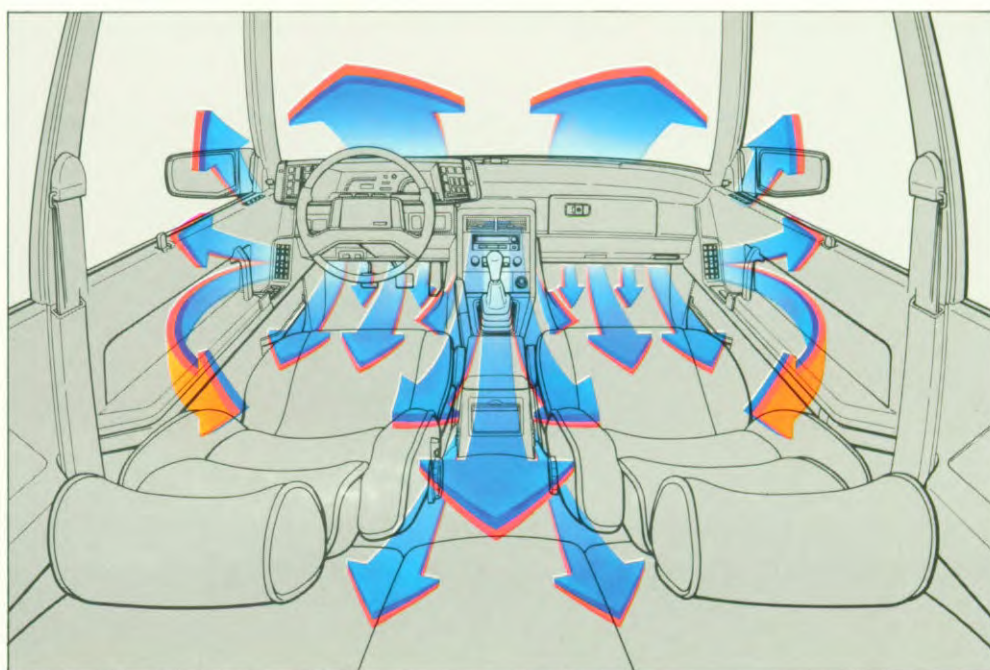
Alle inzittenden hebben royaal de ruimte; ook op de achterbank hebben de passagiers voldoende hoofd-, been- en schouderruimte. In feite is de

Mazda 929 Coupé een van de ruimste auto's in zijn klasse.

Rustgevende kleur- en materiaalkeuze

Het gebruik van perfect op elkaar afgestemde kleurcombinaties en materialen is in grote mate bepalend voor de rust, die een auto-interieur uit moet stralen.

Daarom is bij de Mazda 929 Coupé uitgebreid aandacht besteed aan een optimale kleur- en materiaalkeuze. Alles in het interieur is qua kleur op elkaar afgestemd; zo is bijvoorbeeld een en hetzelfde materiaal gebruikt voor de bekleding van de deuren, de middelste raamstijl en het plafond.



Het resultaat is een rustige atmosfeer, die bijdraagt aan het tegengaan van vermoeidheid.

De unieke Mazda-maatwerkstoel

Goed autorijden begint met een goede zit. Daarom is de bestuurdersstoel van de Mazda 929 Coupé op maar liefst 8 verschillende manieren verstelbaar - elk postuur vindt er probleemloos de ideale zitpositie in.

Vanzelfsprekend zijn alle zitplaatsen bekleed met luxe, comfortabele stof.

Doeltreffende geluidsisolatie

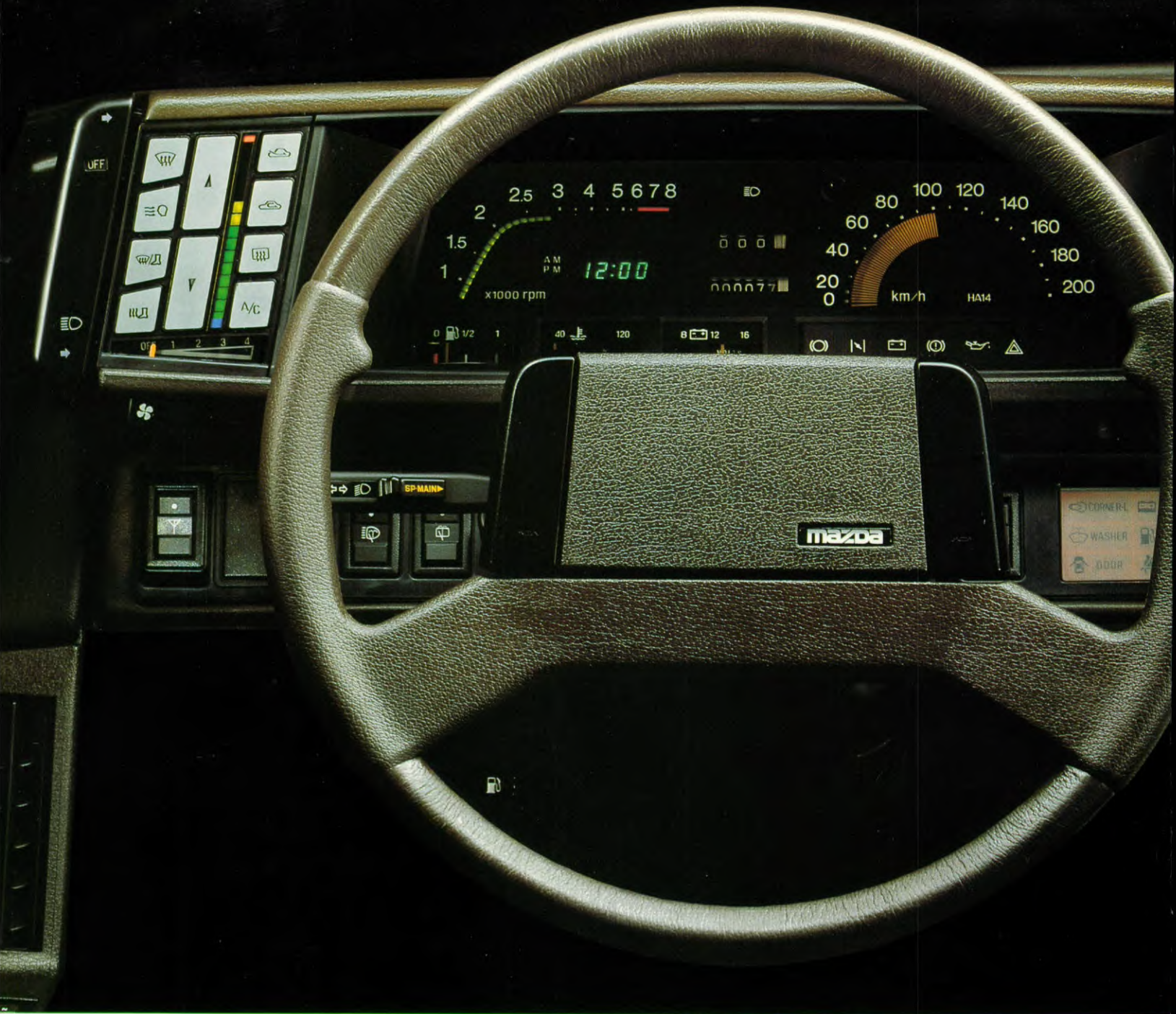
Het interieur van de Mazda 929 Coupé

is uitzonderlijk stil. Niet alleen door de ideale lijn van het koetswerk, waardoor windgeruis nauwelijks waarneembaar is, ook door de doeltreffende geluidsisolatie en de perfecte afwerking worden alle geluiden tot een minimum gereduceerd.

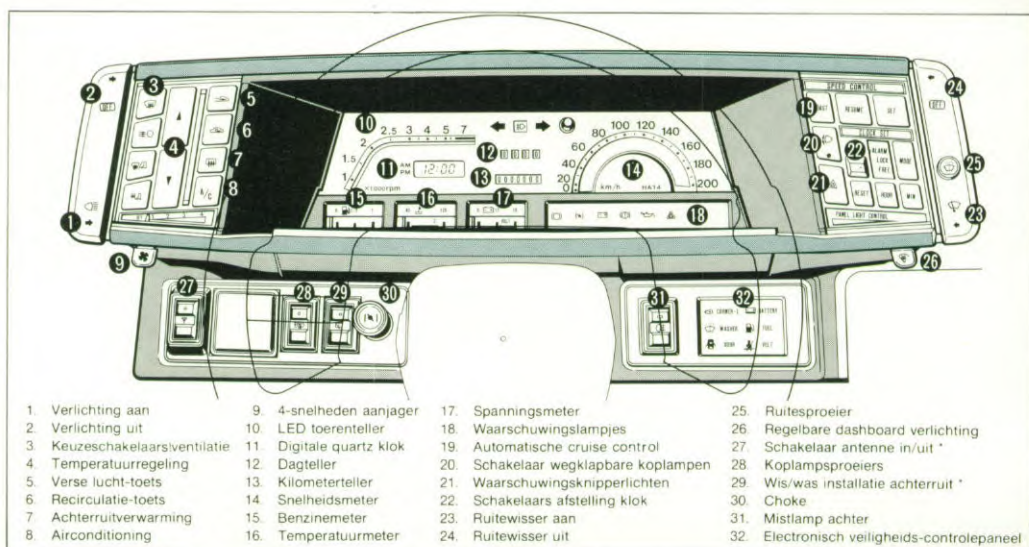
Optimale ventilatie en verwarming

Tal van grote, nauwkeurig instelbare ventilatie-openingen en een krachtige 4-snelheden aanjager staan borg voor een optimale ventilatie en aangename verwarming van het interieur. Speciale uitstroom-openingen in de portieren houden daarbij ook de zijruiten schoon en helder.





Futuristisch dashboard voor optimaal bedienings- gemak



uitsluitend op speciale bestelling leverbaar



De „cockpit“ van de Mazda 929 Coupé sluit volledig aan bij de geavanceerde styling van de carrosserie; de futuristische vormgeving van het dashboard is een lust voor het oog.

Minstens even belangrijk echter is het bedieningsgemak; de bestuurder kan alle belangrijke schakelaars en meters direct overzien en bedienen.

Alle vitale schakelaars zijn aan weerszijden van de centrale meters gegroepeerd; zij bevinden zich slechts enkele centimeters van uw handen en zijn trefzeker en probleemloos te bedienen. Deze cluster-opstelling is niet alleen praktisch en overzichtelijk; het resulteert ook in een meer efficiënt gebruik van de ruimte.

De toerenteller en snelheidsmeter zijn eigenzinnig van vorm en in één oogopslag duidelijk afleesbaar. De werking ervan is door de geavanceerde techniek - LED's (Light Emitting Diodes) bij de toerenteller - uiterst nauwkeurig en betrouwbaar. Een uitgebreid scala aan waarschuwings- en signaleringslampjes, waaronder ook een elektronisch veiligheids-controlepaneel, informeert u continu over de goede werking van de Mazda 929 Coupé.

Op de grote weg draagt de automatische cruise control sterk bij aan de vervolmaking van het superieure comfort; de eenmaal ingestelde snelheid wordt volledig automatisch aangehouden.



Vooruitstrevende techniek voor optimaal rijplezier

De Mazda 929 Coupé is ontworpen en geconstrueerd volgens Mazda traditie: het produceren van technisch hoogwaardige producten. Alleen de beste materialen en technieken worden toegepast. Ieder onderdeel en elke constructie wordt met een niet aflatende toewijding getest. Daarmee is de basis gelegd voor het pure, sportieve rijplezier van de Mazda 929 Coupé.

Precisie tandheugel-stuurinrichting

De Mazda 929 Coupé is voorzien van een tandheugel-stuurinrichting, die een lichte en nauwkeurige besturing garandeert. Deze constructie van de stuurinrichting absorbeert de schokken en trillingen, die worden doorgegeven van het wegdek, zodat het stuur altijd rustig in de hand ligt.

Bij lage en bij hoge snelheden geeft de stuurinrichting u de zekerheid de Mazda 929

Coupé onder alle omstandigheden onder controle te hebben.



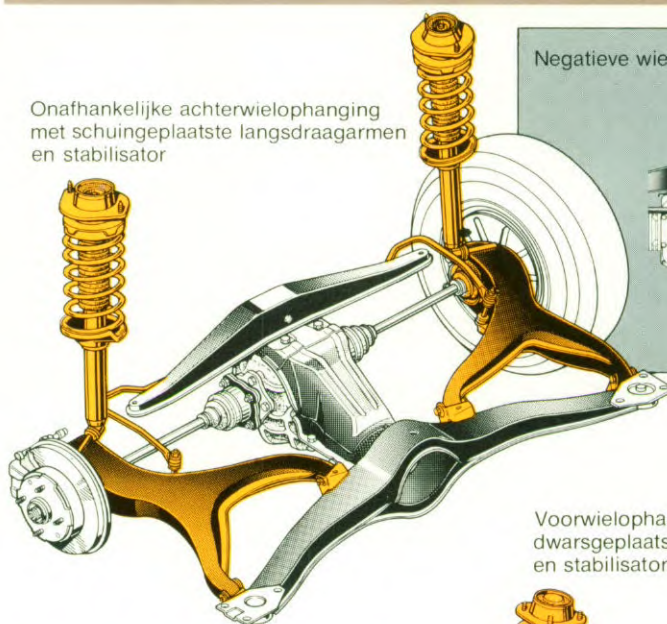
Precieze, maar toch lichte tandheugel-stuurinrichting

De moderne voorwielophanging

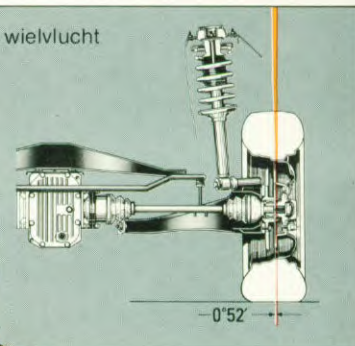
De voorwielophanging van de Mazda 929 Coupé bestaat uit dwarsgeplaatste draagarmen en een stabilisatorstang. Door de combinatie met de trekstangen geeft dit de Mazda 929 Coupé zijn grote handelbaarheid. De voorwielophanging combineert op unieke wijze een grote naspoorhoek



Onafhankelijke achterwielophanging met schuingeplaatste langsdraagarmen en stabilisator



Negatieve wielvlucht



(5°05') met een naloop van slechts 15 mm, en een schuurstraal van 5 mm. Deze unieke combinatie zorgt voor grote koersstabiliteit bij het rechtritrijden en remmen, terwijl de constructie ook bijdraagt tot een exact bochtenwerk en lichte besturing. De schroefveren zijn excentrisch geplaatst ten opzichte van de schokdempers, wat zorgt voor een goede demping.

Voorwielophanging met dwarsgeplaatste draagarmen en stabilisator





bussen bepalen mede het uitstekende weggedrag en comfort van de Mazda 929 Coupé. Stabiel, comfortabel en rustig maar tegelijk ook nauwkeurig en zeker. De Mazda 929 Coupé geeft u altijd een comfortabel gevoel van zekerheid.

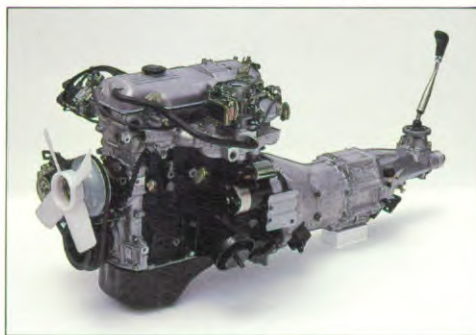


Bekrachtigde schijfremmen rondom

Hoe snel een auto ook kan rijden, als het er op aankomt is het remsysteem het belangrijkste. Vandaar dat de Mazda 929 Coupé is uitgerust met een bekrachtigd, gescheiden remsysteem met schijfremmen rondom. De voorwielen zijn voorzien van geventileerde schijfremmen, zodat de remwerking ook onder extreme omstandigheden optimaal is. De last-afhankelijke remkrachtbegrenzer voorkomt het blokkeren van de achterwielen. Standaard zijn de schijfremmen voorzien van zeer slijtvaste remblokken.

Toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging van de Mazda 929 Coupé is afhankelijk van het toerental; bij lage snelheden is de werking maximaal, om bij hogere



snelheden af te nemen. Dat betekent fingerlicht inparkeren en toch optimaal wegcontact bij hogere snelheden.



Krachtige en toch zuinige motor

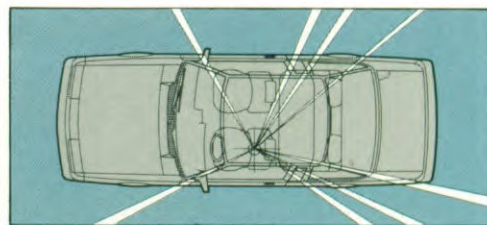
Prestaties en zuinigheid zijn op het eerste gezicht onverenigbaar. In de Mazda 929 Coupé wordt het tegendeel evenwel bewezen; de betrouwbare krachtbron levert hoge prestaties, terwijl hij door de efficiency waarmee hij zijn werk doet opmerkelijk zuinig is. Vanzelfsprekend levert de aerodynamische vorm van de Mazda 929 Coupé nog een extra bijdrage aan een gunstig brandstofverbruik.

Veiligheid voor alles

Een belangrijk punt is actieve veiligheid. De berijder moet onder alle omstandigheden de controle over zijn auto behouden en daardoor gevaarlijke situaties kunnen vermijden. Ook aan de passieve veiligheid is alle aandacht geschonken om de inzittenden onder alle omstandigheden te beschermen.

Goed uitzicht rondom

Het royale glasoppervlak en de lage, aflopende motorkap van de Mazda 929



Coupé garanderen een vrijwel onbelemmerd uitzicht.

Bovendien bieden de achteruitkijkspiegels goed zicht naar achteren en zijn beide van binnenuit verstelbaar.

Optimale handelbaarheid

De sublieme wegligging en de optimale handelbaarheid staan er borg voor, dat u uw Mazda 929 Coupé ook in de meest extreme situaties onder controle houdt.

Veilige kreukelzones

De Mazda 929 Coupé is voorzien van een veiligheids-kooiconstructie met computer-berekende kreukelzones aan vóór- en achterzijde om de vrijkomende botsingsenergie bij een aanrijding te absorberen.

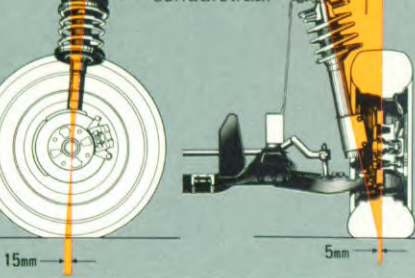
De stuurkolom is samendrukbaar en kan het interieur niet binnendringen.

Onafhankelijke achterwielophanging

De langsdraagarmen van de onafhankelijk opgehangen achterwielen zijn schuin geplaatst. Een optimale wegligging is het resultaat, met name in snelgenomen bochten. Het overhellen van de carrosserie wordt daarbij tegengegaan door de standaard gemonteerde stabilisatorstang. De lange veerweg van 90 mm. en de dubbelwerkende telescoop-schokbrekers dragen sterk bij tot een comfortabele wegligging. Een klein, maar doordacht detail zijn de rubberen bussen, waarmee het onderstel is gemonteerd; zij hebben de bijzondere eigenschap maar in één richting samendrukbaar te zijn. Deze

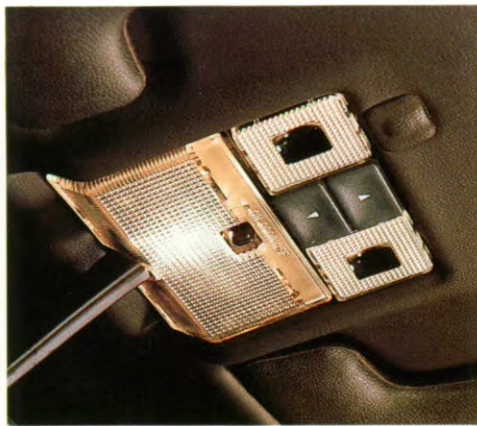
Grote naspoorhoek met kleine wielnaalop 5°13'

Kleine positieve schuurstraal

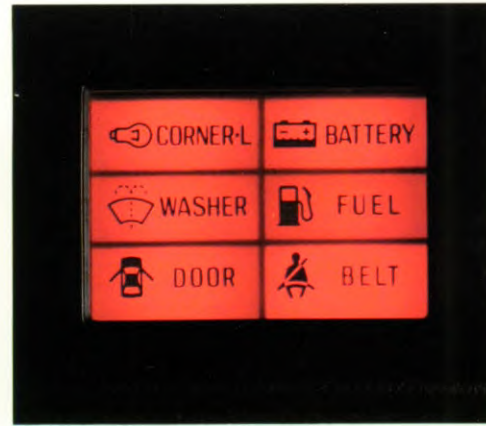




Electrisch bedienbaar schuifdak*



Extra grote interieurverlichtings-unit met twee kaartleeslampjes



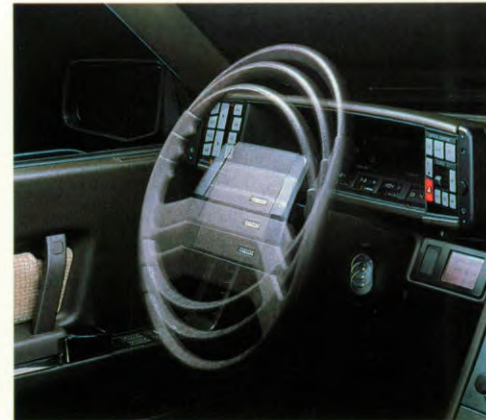
Electronisch veiligheids-controlepaneel



Efficiënte, grote ruitewisser



Electrisch bedienbare ruiten



Verstelbaar stuur



Hogedruk koplampsproeiers



Lichtmetalen velgen



Ruitewisser/sproeier achter*

Uitrusting Mazda 929 Coupé



Nauwkeurige L.E.D. (Light Emitting Diode) toerenteller



Digitaal quartz uurwerk



Automatische cruise control



Als extra leverbare radio/cassettespeler



Grote asbak en verlichte aansteker



Brede, goed aansluitende 3-punts rol gordels



Een royale kofferruimte



Portiervelichting met vertragsrelais, waarschuwt bij geopend portier ook achteropkomend verkeer



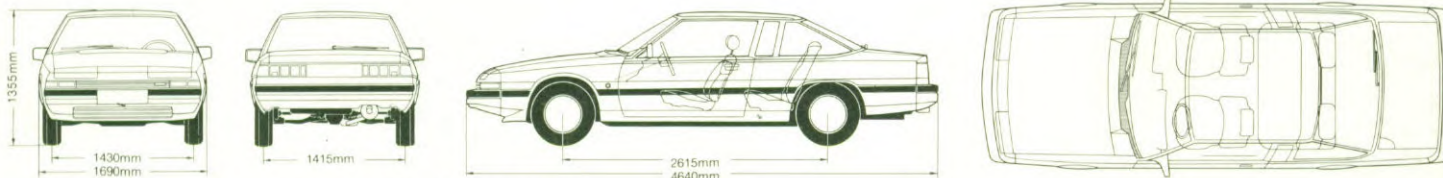
Royale tassen in de rugleuning van de voorstoelen

* uitsluitend op speciale bestelling leverbaar

Electrisch bedienbaar schuifdak	★
Ruitewisser en sproeier op achterraut	★
Hogedruk koplampsproeiers	O
Halogeen koplampen	O
Verwarmde achterraut	O
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	O
Van binnenuit te openen kofferdeksel en benzinetankslot	O
L.E.D. toerenteller	O
Electronisch veiligheids-controlepaneel	O
Automatische cruise control	O
Digitaal quartz uurwerk	O
Airconditioning	★

Verstelbaar stuurwiel	O
Stuurbekrachtiging	O
Electrisch bedienbare zijruiten	O
Extra grote interieurverlichtings-unit met twee kaartleeslampjes	O
Binnenverlichting met vertragsrelais	O
Make-up spiegel	O
Zijruit-ontwaseming	O
3-punts rol gordels vóór	O
Kaartenvakken in de portieren	O
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen	O
Lichtmetalen velgen	O

O = standaard ★ = op speciale bestelling



Technische gegevens Mazda 929 Coupé

Maten en gewichten		5-versn.bak	aut.versn.bak
lengte	(mm)		4640
breedte	(mm)		1690
hoogte	(mm)		1355
wielbasis	(mm)		2615
spoorbreedte voor	(mm)		1430
spoorbreedte achter	(mm)		1415
eigen gewicht	(kg)	1160	1170

Motor		4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas
type		
boring x slag	(mm)	80 x 98
cilinderinhoud	(cm³)	1970
max. vermogen		66 kW/4800 omw./min. (90DINpk)
max. draaimoment		15.4 daNm/2600 omw./min. (15.7 mkg)
compressieverhouding		8.6:1
tankinhoud	(l)	60
dynamo		12V-60A
accu		12V-45Ah
benzinepomp		electrisch

Transmissie		volledig gesynchroniseerde 5-versn.bak	automatische versnellingsbak met 3 versnellingen
type			
overbrengingen			
1e versnelling		3.489	2.458
2e versnelling		1.888	1.458
3e versnelling		1.330	1.000
4e versnelling		1.000	—
5e versnelling		0.851	—
achteruit		3.758	2.181
achteroverbrenging		3.727	3.909
koppeling		enkelvoudige droge plaatkoppeling (diafragmatype)	

Wielophanging	
wielophanging voor	onafhankelijk, schroefveren met erin geplaatste dubbelwerkende telescoopschokdempers
wielophanging achter	onafhankelijk met schuingeplaatste langsdraagarmen

Stuurinrichting	
type	tandheugel met toerentalafhankelijke bekrachtiging
draaicirkel	(m) 10.4
overbrenging	17.7:1

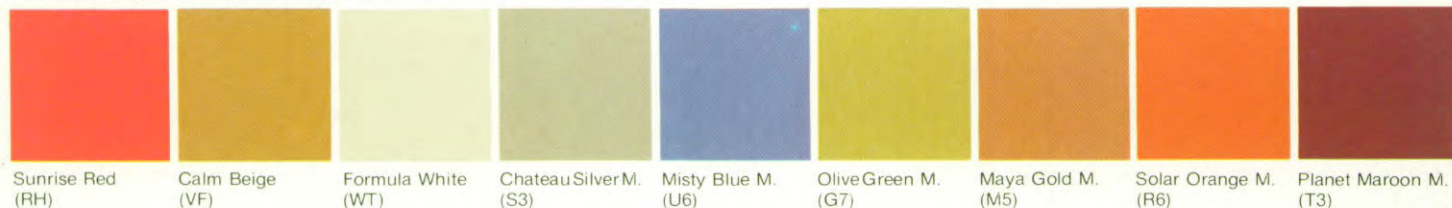
Remmen	
remmen voor	geventileerde schijfremmen
remmen achter	schijfremmen

Wielmaat en banden	
wielmaat	5½J x 14
bandenmaat	195/70 HR 14

brandstofverbruik volgens ECE-A70 norm (liters p. 100 km)		5-versnellingsbak	automaat
90 km/u		6,9 ltr.	7,8 ltr.
120 km/u		9,0 ltr.	9,7 ltr.
stadsverkeer		11,0 ltr.	11,4 ltr.
max. aanhangwagengewicht ongeremd		650 kg	650 kg
geremd		1.000 kg	1.000 kg

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-322, Den Haag
corresp. adres: Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Tel.: 070-855100/855101
Telex 31042 aubi nl.

LEVERBARE KLEUREN (M: Metallic)



De dealer kan u nader informeren over de uit voorraad leverbare kleuren.

mazda

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden. Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële prijslijst.

Uw Mazda dealer: