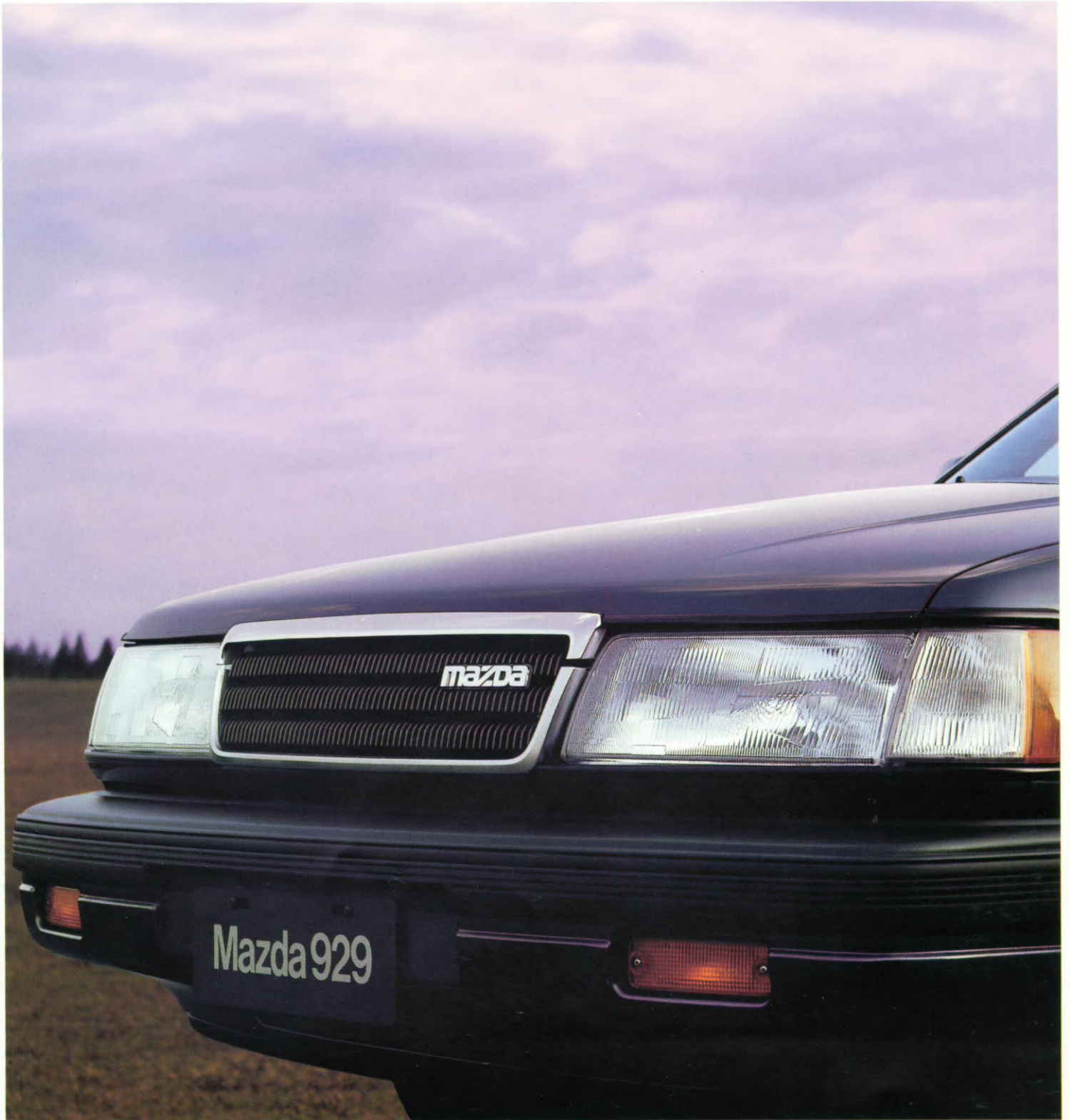


Mazda 929





Elegante prestaties gegarandeerd.



2.2i GLX (niet in NL leverbaar)

Bij sommige auto's worden prestaties opgeofferd ten gunste van de vormgeving. Dat geldt niet voor de Mazda 929. In feite combineert de Mazda 929 goede smaak met betere prestaties dan u ooit zou verwachten van

een kwaliteitssedan. Mazda's high-tech ontwerp bezit een ongekennde stabiliteit, dankzij een combinatie van een stijve carrosserie en een unieke achterwielophanging (E-link). Het resultaat: meer rijcomfort; betere wegligging; verbeterde handelbaarheid. En met voldoende vermogen, dankzij de 3.0i V6 motor: efficiënt, stil en zijn tijd ver vooruit. Hoewel deze verbeteringen u niet in één oogopslag opvallen: de buitenzijde van de Mazda 929 belooft het verfijnde comfort en de bezitters trots die u mag verwachten van de fijnste Sedan in zijn klasse. Maar, eenmaal binnenin merkt u het verschil. Dat beloven we U.







Elektrisch schuif/kanteldak in luxe
glazen uitvoering in NL.



Alles onder controle.



Het ruim opgezette dashboard is volledig bekleed. De duidelijk afleesbare meters zijn functioneel ondergebracht en op kleur afgestemd met het instrumentenpaneel. De cruise control schakelaar bevindt zich op het nieuw ontworpen vierspakige stuurwiel, letterlijk bin-



nen het bereik van de vingers. Kortom, een ontspannende ruimte staat voor u ter beschikking.



Een statige uitdrukking van comfort.



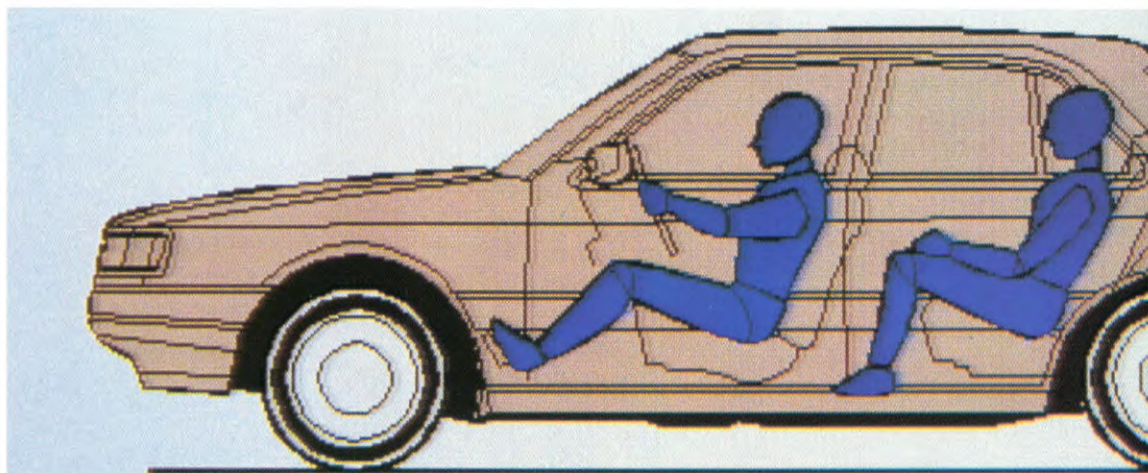
Door de toepassing van geavanceerde ergonomie biedt de cabine van de Mazda 929 ruimte en elegantie, comfort en vertrouwen. De brede, stevige stoelen zijn luxueus bekleed. De in vele standen verstelbare bestuurdersstoel garandeert de



beste rijpositie. Kortom, een interieur waarin u zich prettig voelt.



Binnen en buiten, een gevoel van klasse.



1.

Het comfort voor de inzittenden was één van de meest belangrijke doelstellingen tijdens het ontwerpen van de Mazda 929. Dat comfort begint met één van de ruimste interieurs in zijn klasse.

randeerd. Drie volwassenen kunnen comfortabel plaatsnemen op de achterbank, met volop hoofd- en beenruimte. De bestuurdersstoel is in vele standen te verstellen. Volop heupruimte en ondersteuning van het dijbeen, plus voldoende vul- ling, dragen ertoe bij dat de bestuurder aangenaam

en veilig op zijn plaats blijft. En de ingebouwde lendesteun helpt de bestuurder tegen vermoeid- heid, vooral tijdens een langdurige rit.

... en ook voor bagage

De royale ruimte houdt niet op bij de achterbank: de bagageruimte van de 929 heeft een capaciteit



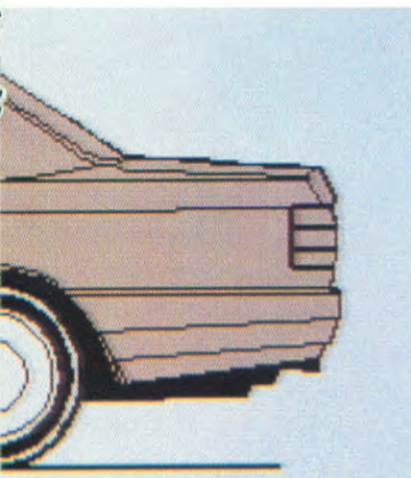
2.

Volop ruimte voor de passagiers...

De montage van een compacte motor draagt ertoe bij dat de grootst mogelijke ruimte voor de passagiers wordt gega-



3.



van 427 liter (ISO) - één van de grootste koffer-ruimten in zijn klasse. Het kofferdeksel sluit op bumpniveau en zwaait hoog open, waardoor de bagage gemakkelijk in en -uit te laden is.

Moderne klimaat-beheersing

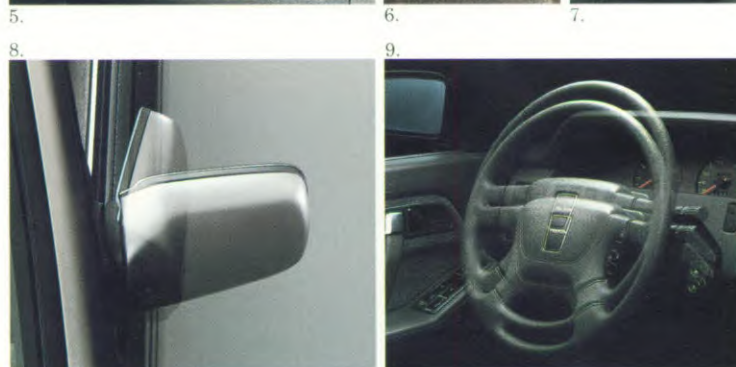
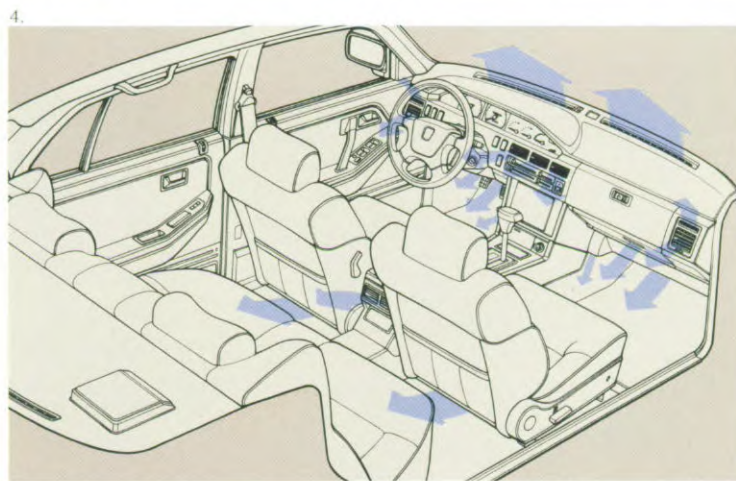
Het comfort van de 929 wordt ook ondersteund door Mazda's elektronisch geregelde airconditioning. Een aanjager met grote capaciteit en vijf ventilatiesleuven dragen bij tot het comfort voor de passagiers. Voor de bestuurder zijn er speciale kanalen onder het dashboard die de lucht gelijkmatig naar de uitstroomopeningen bij de voeten sturen. Voor de achterpassagiers is tevens een ventilator gemonteerd om verder bij te dragen tot de luchtverspreiding. De bedieningsorganen voor klimaatbeheersing, alle centraal gegroepeerd, zijn gemakkelijk bereikbaar.

De Mazda 929 is uitge-

rust met een groot aantal standaardvoorzieningen voor meer comfort en veiligheid. Daaronder bevinden zich de elektrische achterrautverwarming, de elektrisch bedienbare bui-

tenspiegels en hoogteregeling van de koplampen.

Met de Mazda 929 kunt u zich koesteren in een maximum aan comfort en zich volledig veilig voelen, waar dan ook.



Ten behoeve van een grotere veiligheid kan de bestuurder met een regel-schakelaar de hoogte van de koplampen afstellen in drie verschillende hoeken, overeenkomstig de lading.

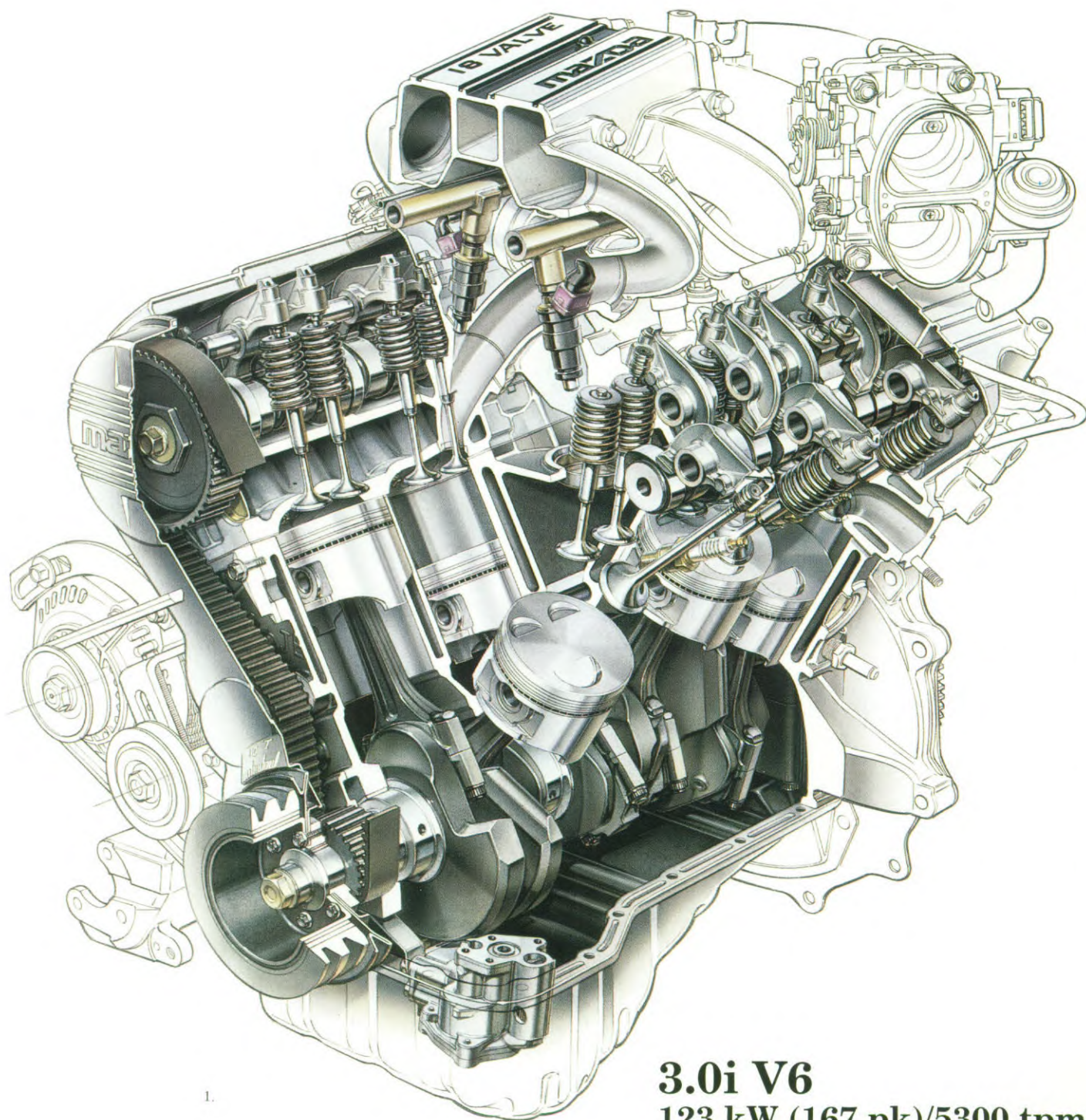
1. Ruime cabine.
2. Extra grote koffer-ruimte met een breed openende deksel.
3. In vele standen ver-stelbare bestuur-dersstoel.
4. Effectieve lucht-stroomverdeling.
5. Bedieningshendels voor klimaatbeheer-sing.
6. Aanjager voor gere-gelde achterventila-tie.
7. Zijruitventilatie.
8. Elektrisch bedien-bare buitenspiegel.
9. De stuurkolom kan worden afgesteld op de meest ideale rij-positie.
10. Elektrisch bedien-baar schuif/kantel-dak. (in NL luxe gla-zen uitvoering)





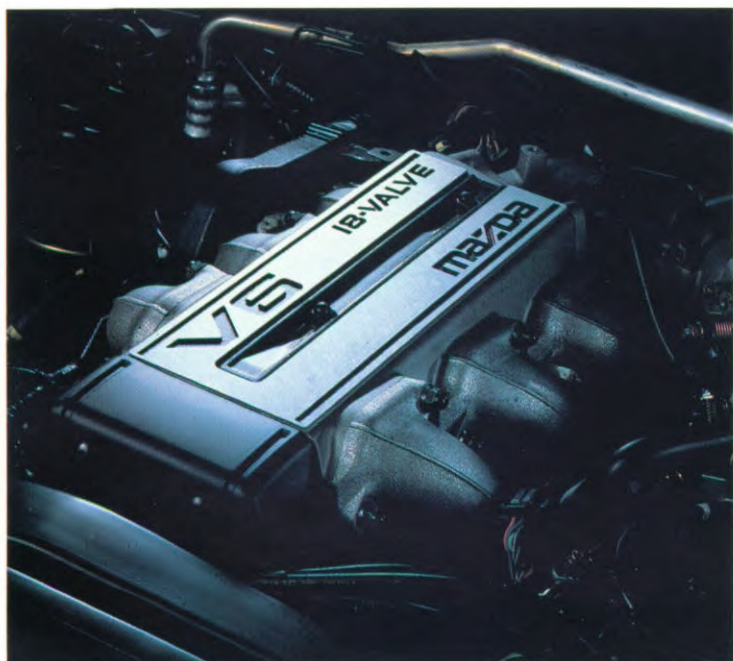
2.2i GLX (niet in NL leverbaar)

Meer vermogen tot uw beschikking.



3.0i V6

**123 kW (167 pk)/5300 tpm
242 Nm/4000 tpm**

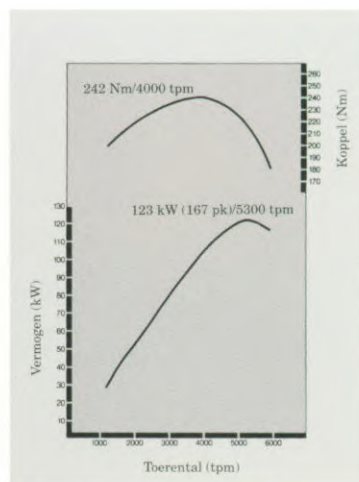


1.

3.0i V6 motor

De Mazda 929 wordt standaard geleverd met een krachtige 3-liter V6 injectiemotor. Deze motor levert een maximum vermogen van 123 kW (167 pk) en een koppel van 242 Nm. Om de doelmatigheid van de verbranding te maximaliseren, is iedere aluminium cilinderkop voorzien van drie, schuin geplaatste, kleppen. De toepassing van tuimelaars met verfijnde hydraulische klepstoters garandeert een buitengewoon stille en onderhoudsvrije werking. Een uniek inductiecontrolesysteem en andere geavanceerde mechanismen dragen bij tot ongekende respons en veerkrachtigheid. De brandstoftoevoer vindt

plaats door een L-jetronic motormanagementsysteem, gestuurd door een 8-bit digitale microprocessor.



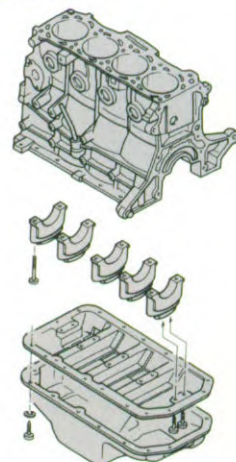
3.

Innovatieve transmissie

De viertraps elektronisch gestuurde automatische transmissie is buitengewoon gelijkmatig en slim. Al naar gelang de rij-omstandigheden, kunt U kiezen tussen de Powerstand, voor een sportief schakelprogramma of de Economy-stand, voor een comfortabel schakelprogramma. Een hold-mechanisme biedt het gevoel en de voordelen van de handgeschakelde vijfversnellingsbak.



Iedere cilinder heeft drie kleppen die in V-vorm staan opgesteld in een compacte dakvormige verbrandingskamer, waardoor meer vermogen en een betere verbranding worden gerealiseerd.



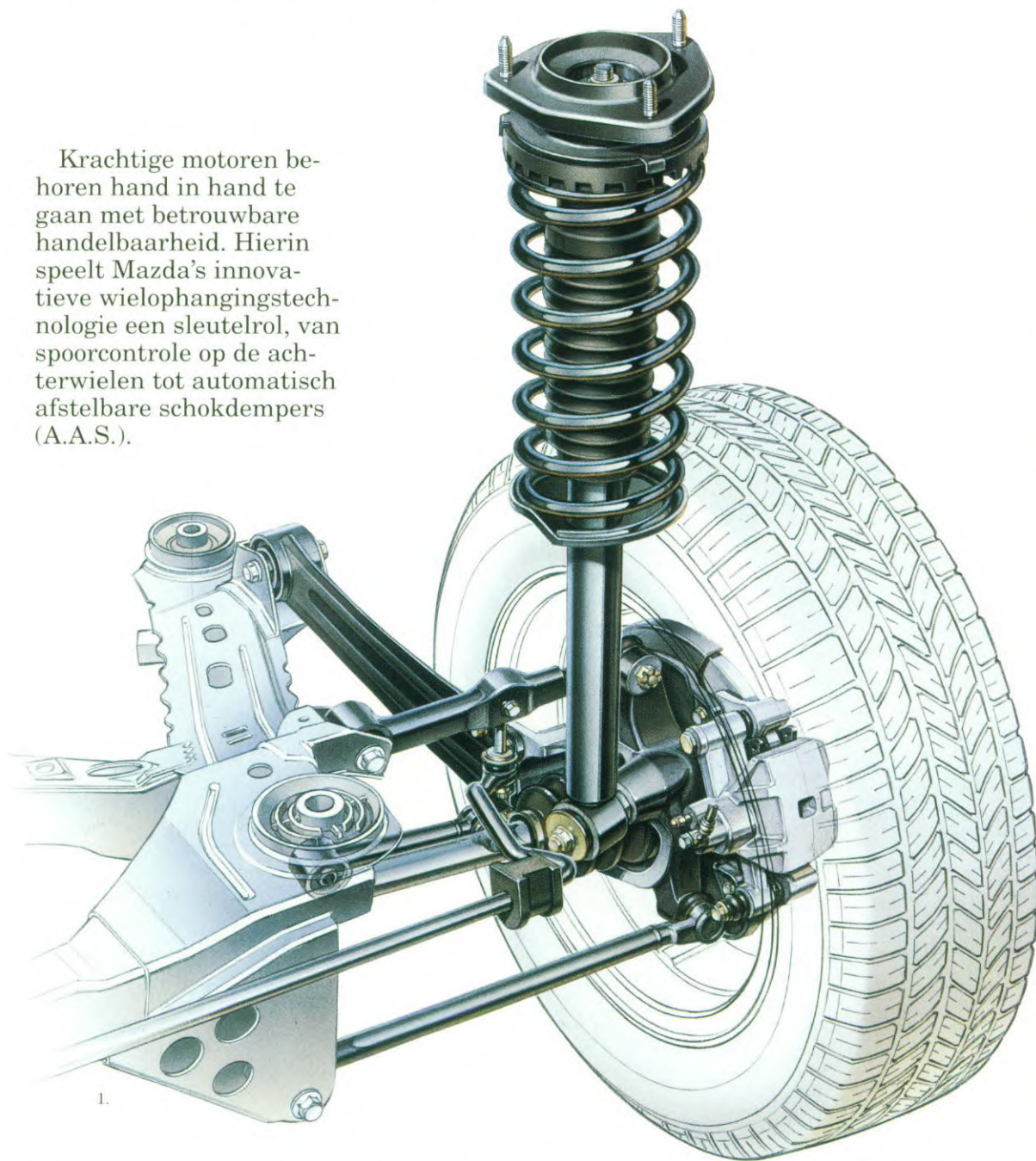
Mazda's hoofdlager ondersteuningssysteem vergroot de stijfheid van het cilinderblok en vermindert trilling, waardoor de motor buitengewoon stil is.

1. 3.0i-motor.
2. Vierbaks elektronisch gestuurde automatische transmissie
3. Prestatiecurves van de 3.0i V6 motor.

2.

Een wielophanging die zorgt voor comfortabel rijgedrag.

Krachtige motoren behoren hand in hand te gaan met betrouwbare handelbaarheid. Hierin speelt Mazda's innovatieve wielophangingstechnologie een sleutelrol, van spoorcontrole op de achterwielen tot automatisch afstelbare schokdempers (A.A.S.).



E-link achterwielophanging

Een luxe Sedan vraagt om stabiliteit bij hoge snelheden. En dat is wat de Mazda 929 juist levert. Het geheim ligt in de E-link achterwielophanging. Bestaande uit een draagarm met naafdrager en drie dwarsverbindingen regelt de unieke E-link op effectieve wijze de

geometrische veranderingen van de ophanging voor optimaal voertuiggedrag. Het resultaat: voortdurend hoge stabiliteit - in bochten, bij acceleratie of remmen, in kuilen of over hobbels. Bij plotselinge wisseling van rijbaan op snelwegen is de auto makkelijk te beheersen.

Stabiliteit wordt ook ge-

realiseerd door de voorwielophanging van de 929, die is voorzien van gemodificeerde MacPherson veerpoten.

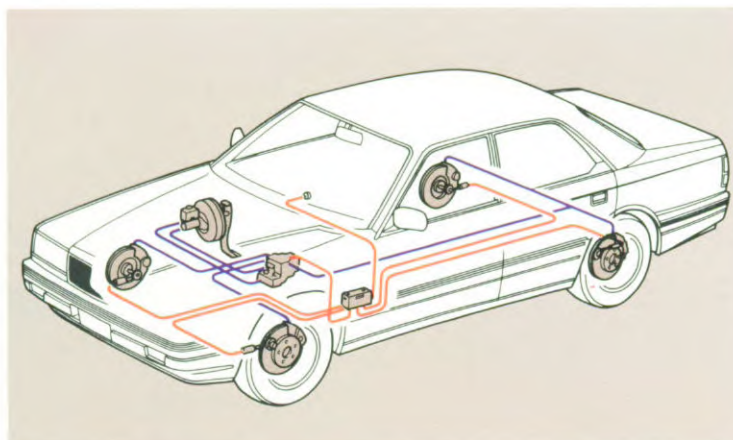
Automatisch Afstelbare Schokdempers

In de 929 is het niveau van handelbaarheid en rijcomfort bevorderd door Mazda's Automatisch

Afstelbare Schokdempers (AAS). Een computer berekent acceleratie, remkrachten en voertuigsnelheid en past vervolgens de demping van de



schokken aan, al naar gelang de wegomstandigheden of de gewenste rijstijl. Een verdere bijdrage tot comfortabel rijden wordt geleverd door de standaard toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging.

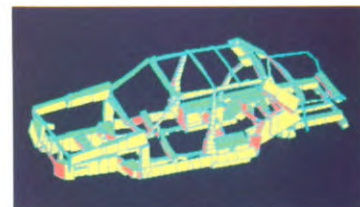
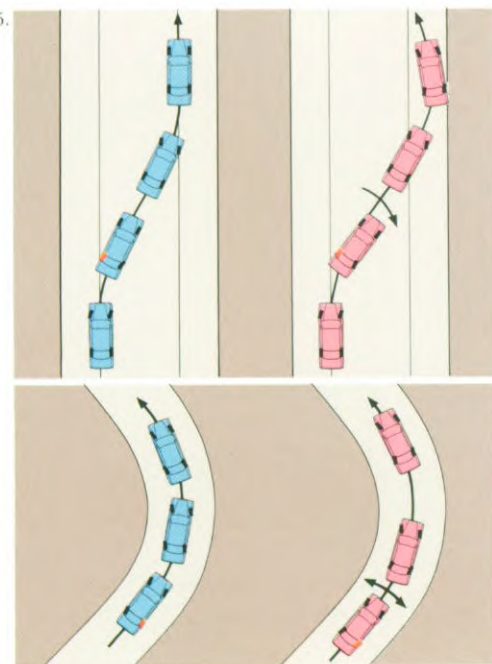


Schijfremmen met ABS

Rondom geventileerde schijfremmen en een Anti Blokkeer Remsysteem

zijn ook standaard, waardoor het remmen betrouwbaarder plaatsvindt. Bovendien vergroot een anti-blokkeer remsys-

teem de stabiliteit en controle, vooral op gladde trajecten.



In afwijking van de conventionele gedachte over stijfheid van de carrosserie, heeft Mazda volledig de Modal Analysis methode benut om de hoogst mogelijke stijfheid van de auto te realiseren in een dynamische toestand.

1. E-link achterwielophanging.
2. Automatisch Afstelbare Schokdempers met drie standen.
3. Anti-blokkeer remsysteem (ABS).
4. Geventileerde schijfremmen rondom.
5. Stabiliteit bij het wisselen van rijbaan.
6. Stabiliteit in bochten; a. E-link wielophanging b. conventionele wielophanging
7. Voorwielophanging met MacPherson veerpoten.

Alles bij elkaar: de som van de delen.

1. 205/60 VR 15 band met aluminium velg.
2. Halogeen koplamp.
3. Elektrisch bedienbare ramen.
4. Centrale armsteun.
5. Verstelbare bevestigingspunt veiligheidsgordel.



1.



2.



3.



4.



5.

UITRUSTING

EXTERIEUR

Licht metalen velgen
Volwaardig reservewiel
Getint glas
Verwarmde achterraut
Variabele ruitewisser interval
Halogeen koplampen
Koplamp hoogteregeling
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels in carrosseriekleur
Stootstrips over de flanken
Zwarte zijruitomlijsting
Deurgrepen in carrosseriekleur
Bumpers in carrosseriekleur
Mistachterlicht
Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak met ventilatiestand
Spatlappen achter
ABS remsysteem

INTERIEUR

Toerenteller
Econometer
Regelbare dashboardverlichting
Zoemer voor vergeten contactsleutel
Verlichte asbak en aansteker
Cruise control
Lederen stuurwiel

Stuurbekrachtiging
In hoogte verstelbaar stuurwiel
Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje
Make-up spiegel
Hemelsbekleding stof
Kaartleeslampjes voor
Kaartleeslamp achter
Waarschuwinglampjes in portieren
Elektrisch bedienbare zijramen
Centrale deurvergrendeling
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun
Tassen aan voorstoelen
Middenarmsteun achter
Verlichte bagageruimte
Van binnenuit te openen bagageruimte en brandstofklep
Airconditioning (elektrisch, ook achter)
Radiovoorbereiding met 4 speakers en elektrische antenne

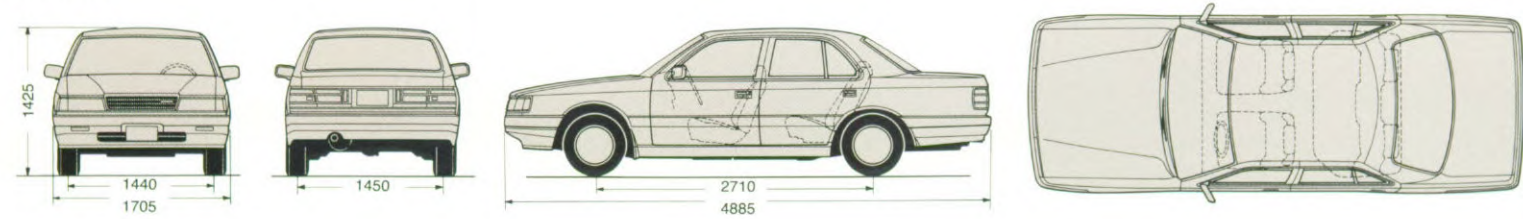
Tegen meerprijs leverbaar:
- Automatische transmissie (4 traps elektronisch geregeld met lock-up)
- Lederen bekleding met stoelverwarming op de voorstoelen

TECHNISCHE GEGEVENS

		3.0i V6	3.0i V6
Motor		5 v.	aut.
Type		zescilinder in V-opstelling	
Cilinder inhoud	cm ³	2954	
Boring x slag	mm	90 x 77,4	
Compressie	:1	10.0	
Katalysator		3-weg geregeld	
Max. vermogen DIN		123 kW (167 pk) 5300 tpm	
Max. koppel DIN		242 Nm/4000 tpm	
Brandstofvoorziening		electronische injectie	
Brandstof		loodvrije benzine	
Inhoud brandstoftank	l	75	
Inhoud motorcarter	l	5,2	
Inhoud koelsysteem	l	9,4	
Accu		12V65Ah	
Transmissie			
Koppeling type		handgeschakelde versies: enkelvoudige droge plaat, diafragma type, hydraulisch bediend automaat versies: hydraulische koppelomvormer met lock-up	
Versnellingsbak			
Overbrengingsverhoudingen	:1		
	1e versnelling	3,483	2,841
	2e versnelling	2,015	1,541
	3e versnelling	1,391	1,000
	4e versnelling	1,000	0,721
	5e versnelling	0,762	—
	achteruit	3,288	2,400
Eindredukatie		3,727	3,727
Chassis			
Wielophanging, voor		onafhankelijk met McPherson-veerpoten, driehoeksarmen, torsie stabilisator, automatisch afstelbare schokdempers	
Wielophanging, achter		onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda E-Link systeem, torsie stabilisator automatisch afstelbare schokdempers	
Stuurinrichting		tandheugel met (A.A.S.) toerentalafhankelijke bekrachtiging	
Minimale draaicirkel		10,8 m	
Remmen		voor / achter geventileerde schijfremmen Anti Blokkeer Systeem op alle 4 de wielen standaard	
Velgen		lichtmetaal 6Jx15	
Banden		staalgordel radiaal 205/60VR15	
Reservewiel		205/60VR15	
Maten en gewichten			
Lengte	mm	4885	4885
Breedte	mm	1705	1705
Hoogte	mm	1425	1425
Wielbasis	mm	2710	2710
Spoorbreedte, voor	mm	1440	1440
achter	mm	1450	1450
Rijklaargewicht	kg	1470	1495
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	2040	2040
Max. toelaatbaar			
aanhangwagengewicht ongeremd	kg	700	700
Max. toelaatbaar			
aanhangwagengewicht geremd	kg	1500	1500
Max. dakbelasting	kg	100	100
Prestaties			
Topsnelheid	km/u	205	198
Acceleratie 0-100 km/u	s.	8,6	11,1
Brandstofverbruik volgens			
ECE-norm (l/100 km)			
	90 km/u konstant	8,0	8,2
	120 km/u konstant	10,0	10,5
	stadsverkeer	14,1	14,4

AFMETINGEN

Maten in mm



Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of éénmaal per jaar.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoires-folder.

Uw Mazda dealer:

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042,
Telefoon: 070-3489400

mazda