

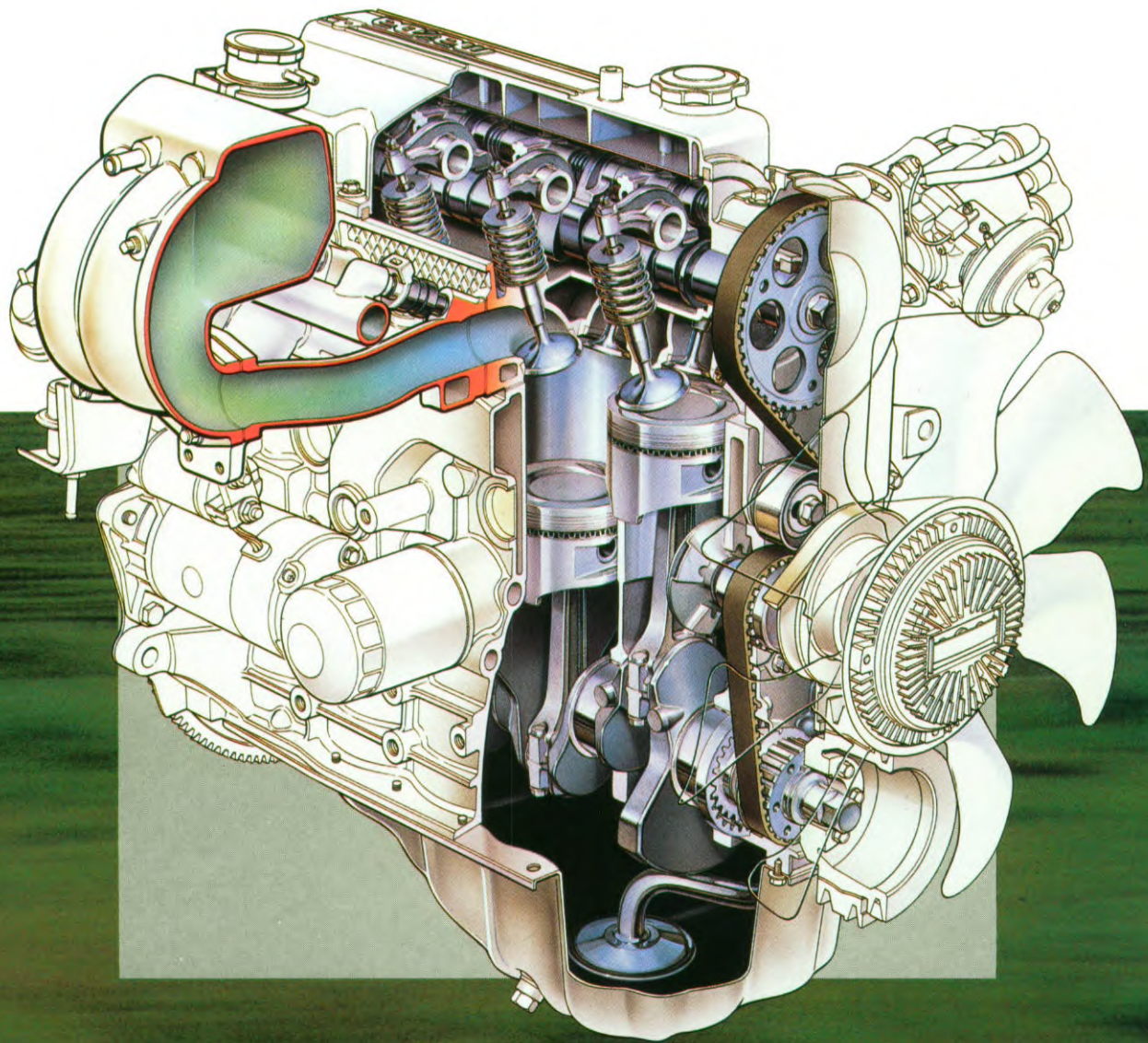
Mazda 929 injection

vierdeurs Sedan
tweedeurs Coupé



mazda

mazda



De Mazda 929 injection neemt iedere uitdaging aan

Met de 929 injection-serie heeft Mazda de perfecte balans bereikt tussen sublieme prestaties en een ronduit weelderig comfort. Comfort, door de uitgekiende bestuurdersstoel, het ergonomische interieur waarin aan alles gedacht is en een veersysteem, dat iedere onregelmatigheid neutraliseert. Prestaties, door de hypermoderne motor. Soepel, krachtig, bewezen betrouwbaar, zuinig en licht in gewicht, dankzij constructies volgens de laatste stand der techniek. Wij denken aan zaken als de bovenliggende nokkenas aangedreven door een getande riem, een krukas met vier contragewichten, de half-bolvormige verbrandingskamers

met dakvormig opgestelde kleppen en niet te vergeten het volledig electronische brandstof-injectiesysteem. In plaats van een conventionele carburateur bepaalt een computer exact hoeveel brandstof de motor behoeft, op grond van gegevens als toerental, motor-temperatuur, stand van het gaspedaal etc. Dat resulteert in volop vermogen in iedere situatie, maar tegelijk wordt er letterlijk geen druppel verspild. Voeg bij dit alles de rondom onafhankelijke wielophanging met torsiestabilisatoren met het befaamde A.A.S.-systeem (Automatisch Afstelbare Schokdempers) en de combinatie is compleet, hoge prestaties gepaard aan uitmuntend comfort.





Mazda 929 injection vierdeurs Sedan

De gedistingeerde Mazda 929 injection Sedan is een auto voor mensen met gevoel voor stijl. Van de grote, vierkante halogeen koplampen tot het bescheiden naamplaatje op de wijd-openslaande kofferdeksel is de Mazda 929 injection Sedan een auto met allure, waarmee U bij iedere gelegenheid goed voor de dag komt. Men zal de auto bewonderen om z'n charmante, ingetogen uiterlijk en U prijzen om de verstandige en weloverwogen keuze die U gemaakt heeft. Voor U persoonlijk is het van groter belang, dat de auto praktisch in het gebruik is, wendbaar in het verkeer, ruim en overzichtelijk van binnen.

Het dashboard is zodanig ontworpen, dat het in een oogwenk alle gewenste informatie geeft. Bovendien zijn alle bedieningsorganen perfect onder handbereik geplaatst voor een optimaal gebruiksgemak.

Met het vermogen en de souplesse van de injectiemotor wordt de Mazda 929 injection Sedan aldus een sublieme reiswagen, waarmee U moeiteloos honderden kilometers aan één stuk verslindt. Zo gemakkelijk zelfs, dat het niet veel uitmaakt, of U zelf rijdt of rustig rechts achterin de krant leest en Uw gniffelende privé-chauffeur 'het werk' doet.





Mazda 929 injection Coupé

De Mazda 929 injection Coupé is net als de Sedan-uitvoering een reiswagen bij uitstek, maar met nóg een dimensie. Naast snel, soepel, comfortabel en veilig, is hij bovenal mooi en exclusief.

Een opvallende verschijning die kan bogen op een zeer eigen karakter, maar niettemin verbluffende aerodynamische eigenschappen aan de dag legt.

In het interieur voelt U zich in Uw eigen eersteklas-privé-coupé. Ieders aandacht wordt hier getrokken door het dashboard, voorzien van onder meer tiptoetsen en L.E.D.-instrumenten. Avantgardistisch van ontwerp, maar in de praktijk blijkt het een wonder van ergonomie, bedieningsgemak in optima forma.

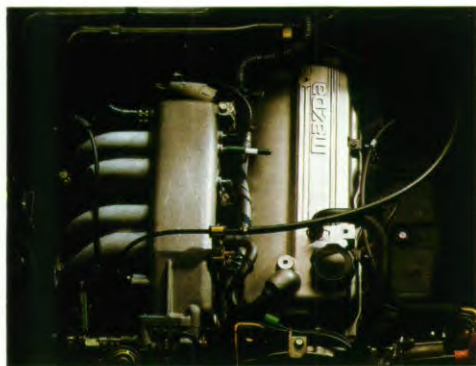
Vanzelfsprekend is ook de Mazda 929 injection Coupé voorzien van de op acht manieren verstelbare bestuurdersstoel, die zo is af te stellen, dat U zich, ongeacht Uw postuur, 'één' voelt met de auto. Maar, wat schrijven we nog, de Mazda 929 injection Coupé laat zich niet zomaar in woorden omvatten, die moet U ervaren...



Techniek van de Mazda 929 injection: 'geavanceerd' is het enig juiste woord

Op verschillende aspecten is de Mazda 929 – en zeker de injection-versie – technisch z'n tijd vooruit. Onder het ingetogen koetswerk gaan diverse staaltjes van hoogstaand technisch vernuft schuil.

De injectiemotor van de Mazda 929 injection is volledig gebouwd naar de laatste stand van de techniek.



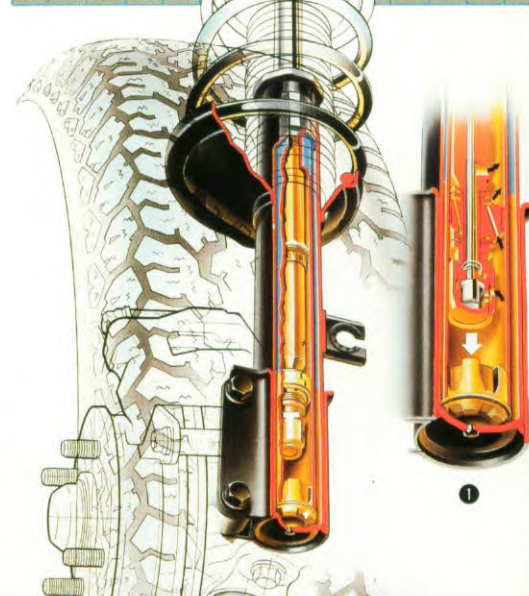
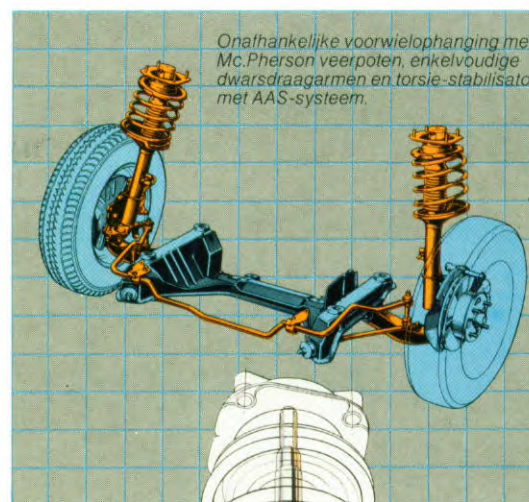
Lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas met tandriem-aandrijving, krukas met vier contragewichten, ingebouwde aluminium waterpomp, dakvormig opgestelde kleppen, stuk voor stuk kenmerken die voor technisch geïnteresseerden veelzeggend zijn, maar er in de praktijk op neerkomen, dat de motor licht en compact is, met alle voordelen van dien.

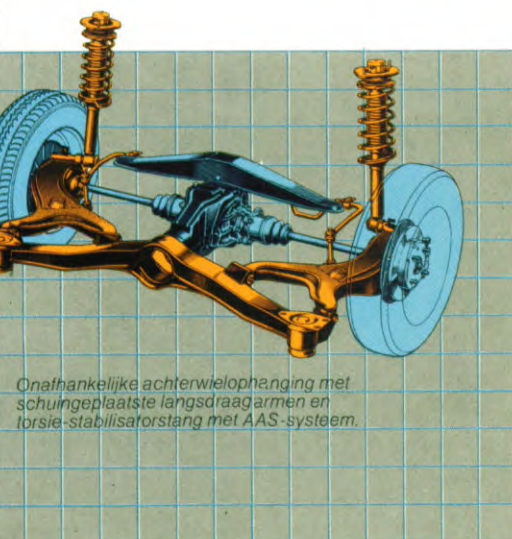
De elektronisch geregelde brandstof-injectie bepaalt nauwkeurig hoeveel brandstof de motor van moment tot moment behoeft, wat tegelijk het brandstofverbruik en de prestaties ten goede komt.

In het onderstel zal een ras-technicus diverse hoogst interessante aspecten ontwaren. De wielophanging is rondom onafhankelijk, vóór met het beproefde McPherson-systeem met veerpoten en schroefveren, achter met zogenaamde schuin getrokken driehoeks-draagarmen en veerpoten met schroefveren. Zowel voor als achter is de ophanging voorzien van een torsiestabilisator. Kortom, een ophanging die garant staat voor stabiliteit en een rotsvaste wegligging. Rondom is de Mazda 929 injection voorzien van schijfremmen, die op de voorwielen inwendig gekoeld zijn. Het

remsysteem is voor/achter gescheiden en voorzien van een sterke bekrachtiging en een remkracht-begrenzer, die voortijdig blokkeren van de achterwielen voorkomt. De ragfijne tandheugel-stuurinrichting zorgt voor een optimale manoeuvreerbaarheid en een uitstekend 'contact met de weg', ook bij hoge snelheden.

Het absolute hoogtepunt is echter het tegen meerprijs leverbare A.A.S.-systeem (Automatisch Afstelbare Schokdempers). Op een paneel op de middenconsole treft men een tuimelschakelaar en drie druktoetsen voor de bediening van het systeem aan. In de stand 'soft' is de schokdemping identiek aan iedere andere Mazda 929. In de stand 'hard' zijn de schokdempers rondom hard, onder alle omstandigheden. In de stand 'auto' komt het systeem pas goed tot z'n recht. Bij een met behulp van drie druktoetsen instelbare snelheid (50, 80 of 120 km/u) worden automatisch de voordempers harder, wat de richtings-stabiliteit ten goede komt.





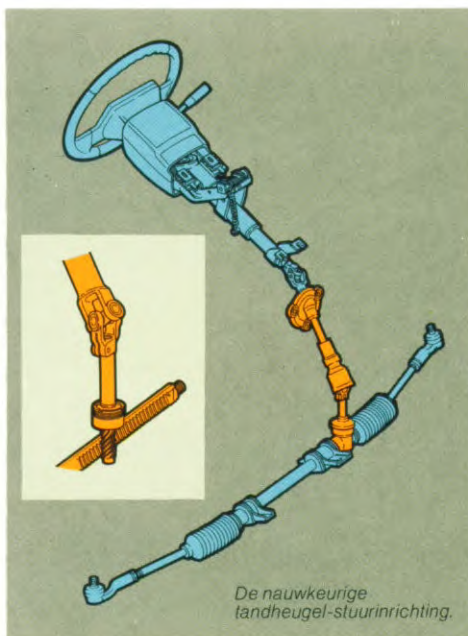
Onafhankelijke achterwielophanging met schuingeplaatste langsdraagarmen en torsie-stabilisatorstang met AAS-systeem.

In deze stand worden tevens volledig automatisch, ongeacht de snelheid, dwarskrachten gecompenseerd, waardoor overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten wordt tegengegaan. Tevens worden het 'duiken' bij krachtig remmen en het 'doorknikken' bij snel



2

- 1 Oliekanaal geopend, demping soepel.
- 2 Oliekanaal gesloten, demping hard.



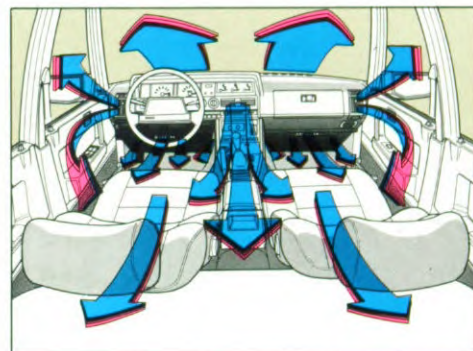
De nauwkeurige tandheugel-stuurinrichting.

accelereren gecompenseerd. Voor de technici melden wij, dat de schokdempers versteld worden door op de dempers gemonteerde computer-gestuurde servo-motoren, die een oliekanal naar wens openen of sluiten.

- 1 voor / achterverstelling hoofdsteen
- 2 hoog / laagverstelling hoofdsteen
- 3 bovenste deel rugleuning apart verstelbaar
- 4 rugleuning traploos verstelbaar tot in slaapstand
- 5 in drie standen verstelbare lendensteun
- 6 hoog / laagverstelling voor-zijde zitting
- 7 hoog / laagverstelling achterzijde zitting
- 8 voor / achterinstelling van de hele stoel



De op acht manieren verstelbare bestuurdersstoel staat er borg voor, dat voor iedere bestuurder, met ieder denkbaar postuur een ideale zitpositie te creëren is. Behalve de meer gebruikelijke verstelmogelijkheden is iedere Mazda 929 injection voorzien van lendensteun-verstelling, afzonderlijke hoogte- c.q. zithoek-verstelling aan de voor- en achter-zijde en de mogelijkheid om de rugleuning in gescheiden delen te verstellen.

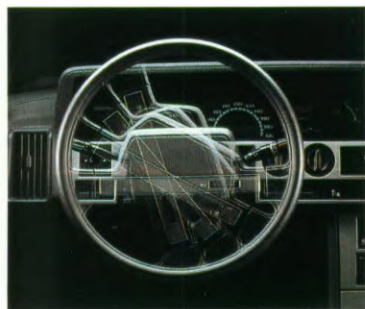


In een klassewagen als de Mazda 929 injection past uitsluitend een geavanceerd en multi-functioneel verwarmings- en ventilatie-systeem. Die overtuiging waren de ontwerpers van Mazda toegedaan en daar hebben ze zich strikt aan gehouden.

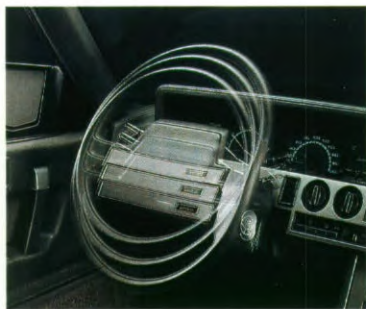
Het systeem kent een groot aantal regelbare uitstroom-openingen voor zowel warme als frisse lucht. Met de overbemeten kachel en de aanjager met vier snelheden is het onder alle omstandigheden mogelijk een behaaglijk klimaat in het interieur te scheppen, óók voor de achterpassagiers, die in de Mazda 929 injection in het algemeen qua comfort niet met minder dan de voorpassagiers genoeg moeten nemen.



Standaarduitrusting en extra's



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

**De Mazda 929 injection
laat niets te wensen over**

1. Stuurbekrachtiging (in combinatie met A.A.S.)
2. In hoogte verstelbaar stuur
3. Veiligheids-kontrolepaneel
4. Controlepaneel
5. Vertraagd uitschakelende interieurverlichting op alle portieren met separate kaartleeslampjes
6. Make-up spiegel in rechter zonneklep
7. Opbergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen
8. Speed control (Coupé)
9. Instaplichten voor en achter
10. Halogeen koplampen en hogedruk koplamp-sproeiers
11. Krachtige vierstralen ruitesproeiers
12. Grote achterlichten en om de hoek grijpende clignoteurs



1. Digitale kwartsklok
2. Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatie-stand
3. Opbergvakken in de voorportieren
4. Elektrisch bediende zijruiten met blokkering
5. Neerklapbare dubbele koplampen en hogedruk koplamp-sproeiers (Coupé)
6. Elektrisch bediende buitenspiegels
7. Ruim bemeten, verlichte en geheel beklede kofferruimte
8. Automatisch inklappende handgrepen
9. Ventilatie-openingen in middenstijl (Coupé)
10. Lichtmetalen velgen tegen meerprijs
11. Aerodynamische wielplaten

Technische gegevens

Motor

Type		viercilinder in lijn, vloeistof-koeling
Boring x slag	mm	86 x 86
Cilinderinhoud	cm ³	1998
Max. vermogen		88,3 kW (120 DIN/pk) bij 5300 tpm
Max. koppel		169 Nm/17,2 kg/m bij 4200 tpm
Compressieverhouding		10,0 : 1
Distributie		enkele bovenliggende nokkenas, tandriemaandrijving
Ontsteking		elektronisch, contactpuntloos
Brandstofsysteem		elektronische brandstof-injectie
Soort brandstof		superbenzine
Inhoud brandstoftank		60 liter

Maten en gewichten

		Sedan	Coupé
Lengte	mm	4700	4675
Breedte	mm	1690	1690
Hoogte	mm	1420	1355
Wielbasis	mm	2615	2615
Spoorbreedte voor	mm	1425	1425
Spoorbreedte achter	mm	1410	1410
Rijklaar gewicht	kg	1220	1210
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1740	1740
Max. daklast	kg	100	100
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht			
ongeremd	kg	585	585
geremd	kg	1100	1100

Transmissie

Type	handgeschakelde, volledig gesynchroniseerde vijf-versnellingsbak, in lengterichting geplaatst, achterwielaandrijving
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling, diafragma type
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	3,489 : 1
2e versnelling	1,888 : 1
3e versnelling	1,330 : 1
4e versnelling	1,000 : 1
5e versnelling	0,851 : 1
achteruit	3,758 : 1
eindoverbrenging	4,100 : 1

Prestaties

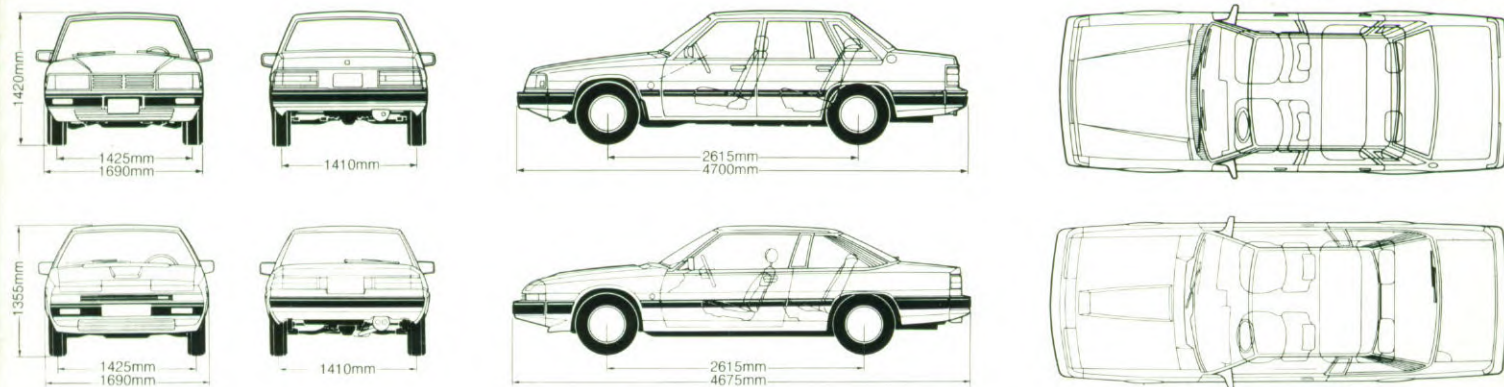
		Sedan	Coupé
ECE-brandstof-verbruikscijfers	l / 100 km		
bij 90 km/u constant		7,1	6,9
bij 120 km/u constant		9,1	9,1
bij stadsverkeer		12,1	12,1
Topsnelheid	km/u	183	192
Acceleratie 0/100 km	sec.	9,9	9,9

Onderstel

Constructie		volledig zelfdragende carrosserie met twee portieren (Coupé) of vier portieren (Sedan)
Wielophanging		rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren en torsie-stabilisatoren voor en achter, telescopische schokdempers rondom, in A.A.S.-versies met automatische afstelling vanaf bestuurders-zitplaats
Stuurinrichting		tandheugel, met tegen meerprijs hydraulische bekrachtiging
Draaicirkel	m	10,4
Remmen		voor/achter gescheiden vacuüm bekrachtigd remsysteem met remkrachtbegrenzer op de achterwielen, geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter, handrem mechanisch op de achterwielen
Banden		staalgordel radiaal, 195/70 HR 14

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's kunnen verschillen van de in Nederland gevoerde modellen. Uw Mazda-dealer zal U met genoegen informeren.

Wijzigingen voorbehouden.



Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

mazda
MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-334, Postbus 148
2501 CC DEN HAAG, tel. 070-489400
telex 31042, fax 850504