

Mazda 626



Mazda 626

De vruchten van ervaring



Details in uitvoering en afwerking van afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.

De Mazda 626 is leverbaar in twee gedaanten: een vierdeurs Sedan en een vijfdeurs Hatchback. Technisch zijn beide uitvoeringen identiek. Het verschil wordt bepaald door uiteenlopende praktische eisen, voorkeur voor de ene of de andere vormgeving en natuurlijk door verschil in smaak. De Hatchback heeft een meer sportieve uitstraling, de Sedan toont wat meer stijl. Maar dat neemt niet weg dat ook de Sedan een uiterst dynamische auto is en de Hatchback heel representatief. Twee onmiskenbare auto's dus, die reeds bij een eerste kennismaking een onuitwisbare indruk achterlaten. De foto's spreken wat dat betreft voor zich.











Oog voor detail



Eén ding is zeker: in de Mazda 626 voelt u zich onmiddellijk thuis. De bestuurder vormt het middelpunt. Alles staat in het teken van optimaal bedieningsgemak en ontspannen rijden, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden. Alle wenselijke informatie wordt overzichtelijk gepresenteerd, terwijl het zicht rondom - mede als gevolg van het riante glasoppervlak - steeds maximaal is. Ontspannen bereikt u uw reisdoel. Uiteraard is de afwerking van elk onderdeel in het interieur, hoe klein ook, van een hoogwaardig niveau. Kwaliteit in luxe, gemaakt voor een lang leven.



Ruimte in overvloed



De doordachte indeling van het interieur biedt alle inzittenden volop ruimte. De Mazda 626 beschikt over een forse wielbasis en een in verhouding grote spoorbreedte. Omdat de krachtbron en de aandrijving ver naar voren zijn geplaatst, is er een riante binnenruimte voorhanden. Maar ruimte alléén is niet voldoende! Ook de kwaliteit van de inrichting, de gebruikte materialen voor instrumentenpaneel en bekleding, alsmede de doordachte samenstelling van de standaard accessoires bepalen de totale ambiance. Ook in dat opzicht geeft de Mazda 626 z'n concurrenten het nakijken.



Absolute topvorm



Dashbord

De kwaliteit van het interieur sluit naadloos aan op die van het exterieur. De binnenin gekoesterde, fraaie vormgeving gaat hand in hand met functionaliteit. Zachte, ronde lijnen domineren het beeld van dashboard en deurbekleding. Het fraaie vierspaaks stuurwiel ligt lekker in de hand. De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel is zo ontworpen, dat hij zorgt voor een maximale en comfortabele ondersteuning. Onder alle omstandigheden, zodat de bestuurder van de Mazda 626 in topvorm blijft.

Vanuit de bestuurdersstoel wordt een goed zicht op het dashboard geboden. De snelheidsmeter is centraal opgesteld, met daar omheen een toerenteller en diverse aanvullende, primaire informatiebronnen. Alle schakelaars en bedieningsknoppen zijn

probleemloos bereikbaar. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar. Alles in het interieur van de Mazda 626 is met dezelfde zorg afgewerkt. Een prima werk- en leefomgeving. Dit laatste wordt tevens gegarandeerd door het uiterst effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem. De Mazda 626 is voorzien van een fors bemeten aanjager, voor een ruime toevoer van verse lucht voor ventilatie of ontwaseming



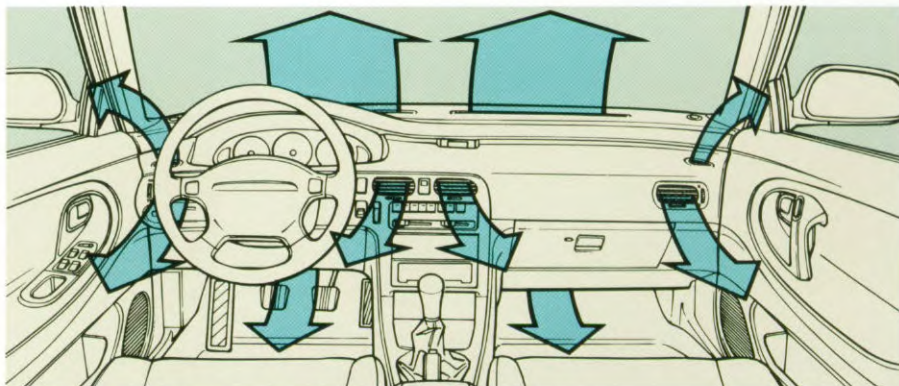
Verlicht instrumentenpaneel

van de ruiten. Het royale aantal uitstroomopeningen zorgt ervoor dat de inzittenden warme en/of koele lucht kunnen richten overal waar dat wenselijk is.

Het maakt niet uit waar men in de Mazda 626 plaatsneemt, overal worden de inzittenden omringd door een weldadige ambiance, mede als gevolg van de overtuigende aandacht voor



Klimaatbeheersingspaneel



Optimale verdeling van de uitstroomopeningen



Interieurruimte

zelfs de kleinste details. Neem de hoogwaardige bekledingsstoffen. Stijlvol, comfortabel en, niet te vergeten, ook in kwalitatief opzicht van topniveau. De aandacht voor detail uit zich tevens in - om maar een voorbeeld te noemen - de dakbekleding, met geïntegreerde zonnekleppen. En de verlichte asbakjes die na een lichte aanraking zachtjes openglijden. De in de console verwerkte

bekerhouders komen desgewenst op dezelfde wijze te voorschijn.

Het interieur biedt méér dan voldoende bewegingsvrijheid voor vier à vijf volwassenen. Of u nu kiest voor een vierdeurs Sedan of een vijfdeurs Hatchback, in beide gevallen beschikt de bagageruimte over een riant volume. En het spreekt haast voor zichzelf dat deze ruimte makkelijk bereikbaar is door een lage tildrempeel. Mocht er onverhoopt nòg meer ruimte nodig zijn, dan biedt de in twee ongelijke delen



Neerklapbare achterbankleuning

(60:40) neerklapbare achterbankleuning uitkomst. Tenslotte is in de Mazda 626 standaard een aantal maatregelen genomen die de kans op de mogelijkheden voor inbraak en diefstal verkleinen. Voorbeelden daarvan zijn de speciale constructie van de sloten en de ingebouwde vergrendeling van de achterbankleuning.



Opbouw van de bestuurdersstoel



Bagageruimte van de Hatchback en de Sedan





Volop vermogen



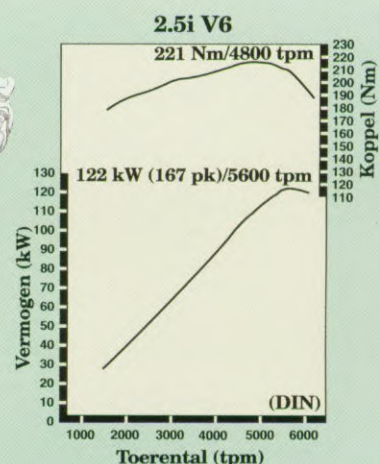
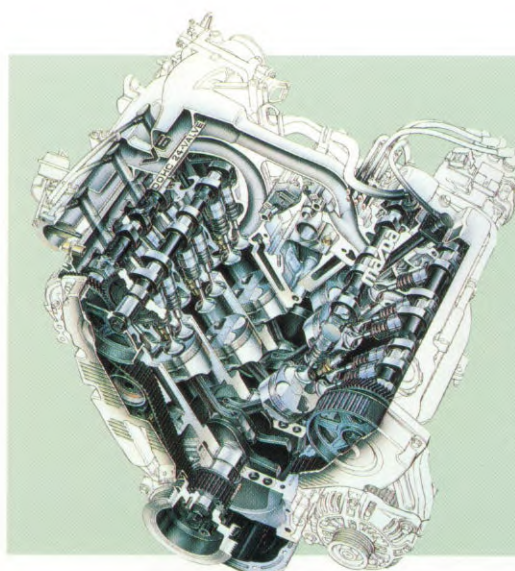
Aan de top van het motoren-palet bevindt zich een uitermate geavanceerde 2,5 liter V6 motor. Deze krachtbron onderscheidt zich van zijn naaste concurrenten door een ongekeende souplesse en een overtuigend acceleratievermogen. Door de optimaal gevormde verbrandingskamers en de centraal opgestelde bougies is maximale efficiency gewaarborgd. De

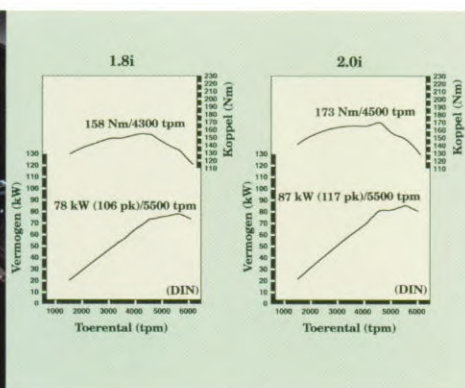
doordachte constructie van het motorblok zorgt er bovendien voor dat trillingen verregaand worden onderdrukt. Een verdere bijdrage aan het soepele vermogen wordt gele-

verd door Mazda's toonaangevende inlaatsysteem. Door aanpassing van het volume van het inlaatkanaal aan het toerental, levert de motor in elk toerengebied een maximale trekkracht.



Cilinderblok V6-motor





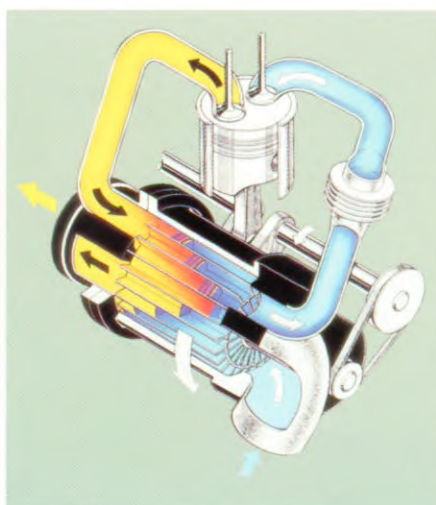
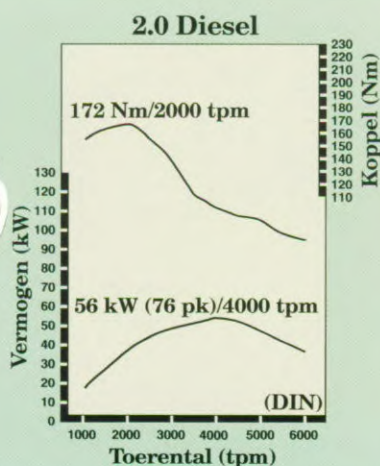
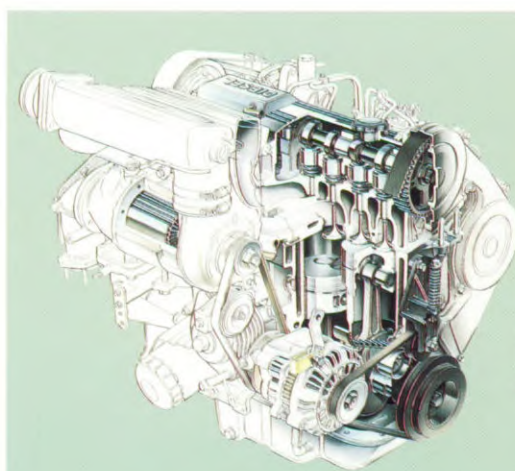
Dit viertraps 'Variable Resonance Induction System' (VRIS) staat borg voor een vlakke en relatief hoge koppelkromme. De 16-bits microprocessor van het motormanagementsysteem past alle functies zo op elkaar aan, dat de motor onder alle omstandigheden zuinig en stil z'n werk doet.

De Mazda 626 wordt voorts geleverd met twee zestienkleps, viercilinder benzinemotoren: een 2,0 liter en een 1,8 liter. Beide beschikken onder meer over brandstofinspuiting en

dubbele bovenliggende nokkenassen. Ze vormen in hun klasse het toonbeeld van zuinigheid, kracht en rust. Bovendien is veel aandacht besteed aan een zo hoog mogelijke trekkracht, ook bij lage toerentallen. In alle gevallen geldt natuurlijk dat de motoren een minimale uitstoot aan schadelijke stoffen produceren. Nu al voldoen de diverse typen aan de strenge Europese emissie-eisen die pas in 1996 van kracht worden.

Voor wie maximale efficiency zoekt is er de Mazda 626 met

2,0 liter dieselmotor, die mede dankzij z'n Comprex-compressor schoner, soepeler en krachtiger functioneert dan een conventionele diesel. Groot voordeel van de Comprex-motor is tevens het ontbreken van de zogenaamde 'turbo-lag', ofwel de duidelijk voelbare, plotselinge vermogenstoename die bij turbodieselmotoren voorkomt. Met behulp van de Comprex-compressor wordt het extra vermogen daarentegen op een geleidelijke, vloeiende wijze aan het motorpotentieel toegevoegd. Er is keuze uit een handgeschakelde vijfbak en een viertraps automaat met 'Hold'-stand in de eerste drie versnellingen. Met deze automaat kan desgewenst gereden worden als met een handgeschakelde versie. Bovendien biedt het 'Hold'-systeem voordelen bij het weggrijpen van een glad oppervlak. Inderdaad, aan alles is gedacht.



Druk-golf-compressor systeem

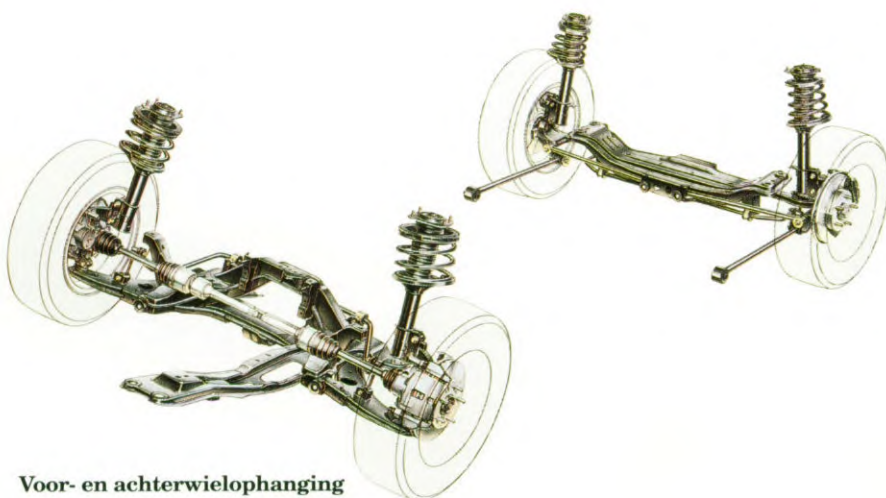
Uitstekende rijkwaliteiten



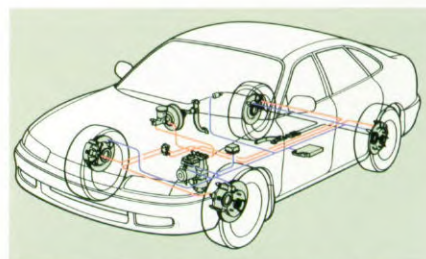
Als het gaat om wegligging en rijcomfort laat de Mazda 626 elke andere auto mijlenver achter zich. Letterlijk en figuurlijk! Sterker nog: de wielophanging stelt nieuwe normen als het gaat om rechthoek-stabiliteit, bochtengedrag, geluidsisolatie en rijcomfort. De A-vormige draagarmen vormen een solide basis voor een betrouwbaar stuurgedrag. De stabilisatorstang zorgt voor een grote mate

van stabiliteit in bochten. De achterwielophanging is volgens Mazda's 'Twin Trapezoidal Link' (TTL) constructie uitgevoerd. In snel genomen bochten zorgt dit voor een licht meestuur-effect, hetgeen de stabiliteit merkbaar ten goede komt. De lange langsarmen zorgen er verder voor dat de wielen steeds een maximale grip op de weg hebben. De besturing zelf is uiteraard

ook een belangrijk aspect van het onderstel. Alle Mazda's 626 zijn daarom standaard uitgerust met stuurbekrachtiging, waardoor de auto in stadsverkeer gemakkelijk wendbaar is en op snelheid direct en betrouwbaar reageert. De dynamiek van de Mazda 626 vereist een groot remvermogen. Daarom zijn er rondom schijfremmen gemonteerd, die niet alleen voor een maximale vertraging zorgen, maar ook goed doseerbaar blijven. De voorste schijfremmen zijn geventileerd. Daardoor wordt de wrijvingswarmte van alle remmen zeer snel afgevoerd en blijft de remwerking optimaal behouden. Als extra is de gehele Mazda 626-reeks leverbaar met een anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat standaard op de Xerxes wordt gemonteerd. Uiteraard is uit milieu-overwegingen geen asbest in het remsysteem gebruikt.

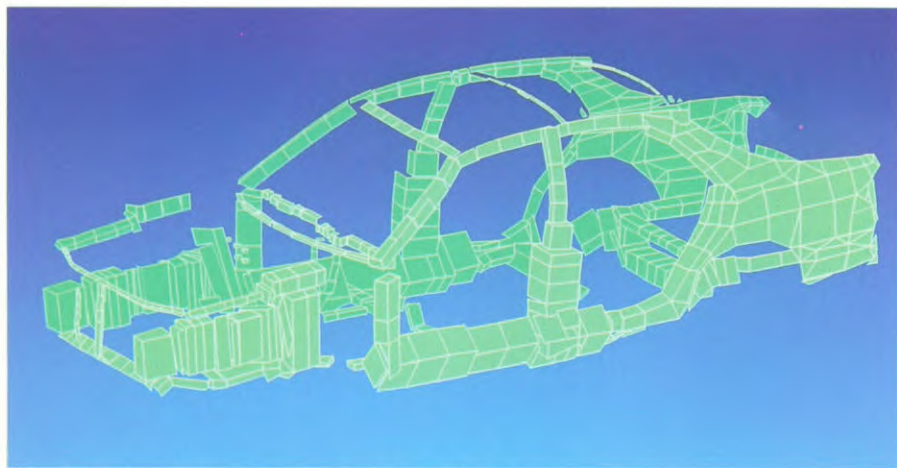


Voor- en achterwielophanging



Anti-blokkeer remsysteem (optie)

Waardevast vertrouwen



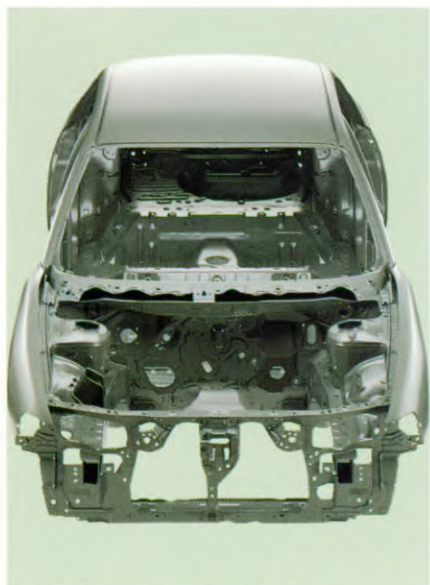
Computersimulatie van de carrosseriestijfheid

De Mazda 626 is gemaakt voor veeleisende automobilisten. Daarom is in elk opzicht méér dan gemiddelde aandacht besteed aan de kwaliteit. In eerste instantie gaat het daarbij om de constructie van de carrosserie. Het zelfdragende koetswerk werd ontwikkeld met behulp van Mazda's supercomputers; in kwalitatief

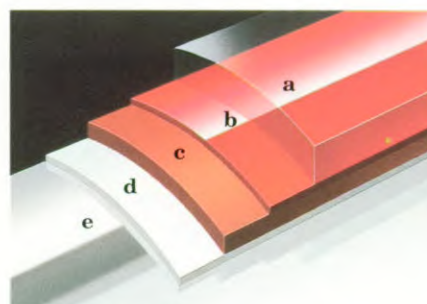
opzicht werd niets aan het toeval overgelaten. Daarom ook werden de resultaten niet alleen in de Mazda-laboratoria getoetst, maar ook tijdens vele miljoenen testkilometers onder de meest uiteenlopende omstandigheden.

De carrosserie is voorzien van extra verstevigingen aan de voorzijde en in de dorpels, terwijl de flanken uit één stuk worden gemaakt. Dit alles resulteerde in een maximale carrosseriestijfheid. Deze factor dient niet alleen de wegligging en het rijcomfort, maar ook de

rust in het interieur. Immers, de ultra-solide constructie vangt trillingen op en isoleert eventuele rijgeluiden reeds aan de bron. Daardoor is de Mazda 626 één van de stilste auto's in zijn klasse. Zo niet de stilste. Elke Mazda 626 is gemaakt om lang mee te gaan. Er is voor de carrosserie rijkelijk gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal, terwijl de meest gevoelige delen ook nog eens zijn voorzien van een harslaag, zodat corrosie effectief wordt geweerd. Bovendien wordt de lak bedekt met een transparante toplaag voor een extra diepe glans en bescherming. De Mazda 626 kan zijn 'glansrol' dus vele, vele jaren blijven vervullen!

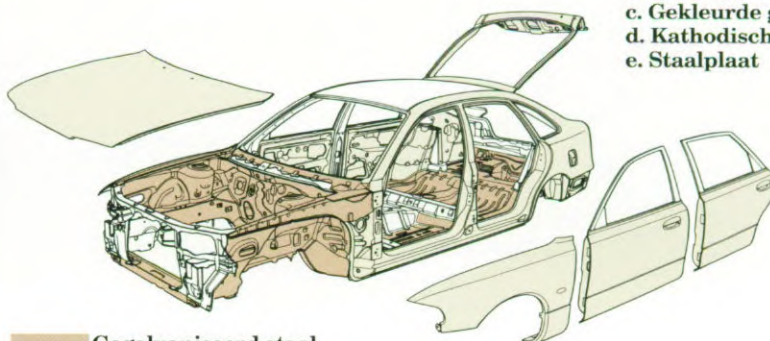


Zelfdragende carrosserie



Meerlagencoating

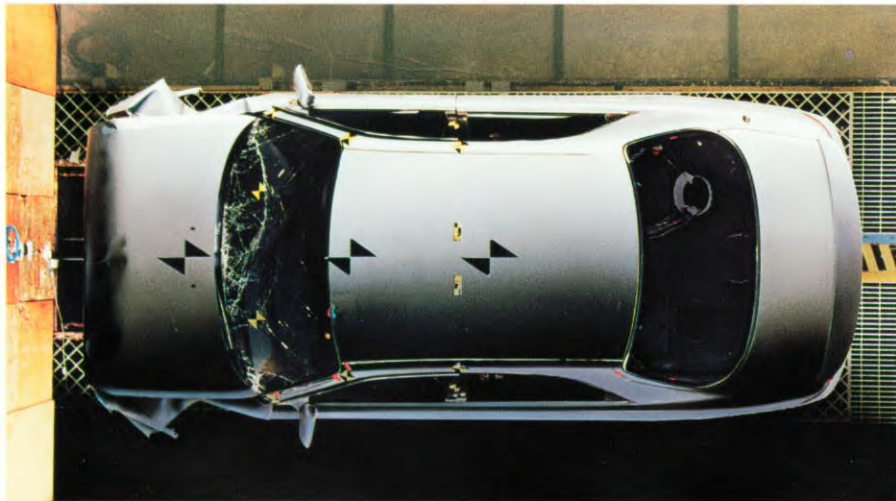
- a. Heldere toplaag
- b. Bovenste kleurlak
- c. Gekleurde grondlak
- d. Kathodische basislaag
- e. Staalplaat



- Gegalvaniseerd staal
- Gegalvaniseerd staal met organische coating

Actief veiligheidsbeleid





Botsproef



Verstevigingsbalk in portieren

Mazda is ervan overtuigd dat de mate van veiligheid wordt bepaald door een combinatie van elkaar aanvullende factoren. Zo mag er nimmer een tekort aan vermogen optreden. Ook een goede wegligging en stabiliteit zijn onontbeerlijk. Zij vormen immers de basis voor een optimale voertuigbeheersing. Eveneens onmisbaar is een goed stel remmen. Desgewenst kan hiervoor het als extra verkrijgbare antiblokkeer remsysteem (ABS) te hulp worden geroepen. De Mazda 626 Xerxes beschikt hier zelfs standaard over. Wanneer een ongeval niet meer

kan worden voorkomen, blijkt het belang van de talrijke veiligheidsvoorzieningen pas goed. Kreukelzones absorberen de botsenergie op geleidelijke wijze en handhaven zodoende de 'veilige zone' voor alle inzittenden. Om een zo gunstig mogelijke vervorming in de carrosserie te ontwikkelen, werd er door Mazda volop gebruik gemaakt van computersimulatietechnieken. Vervolgens werden tientallen auto's genadeloos onderworpen aan botsproeven.

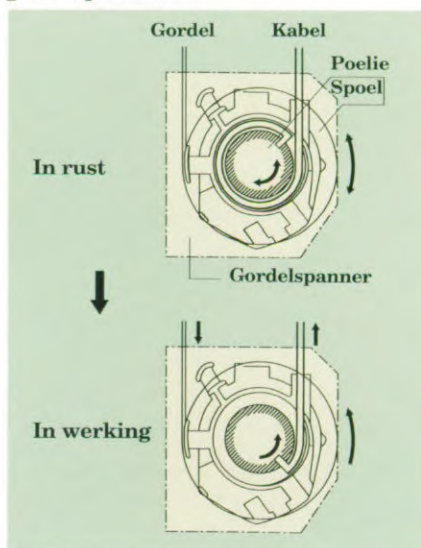
Voor de bescherming van de inzittenden zijn de veiligheidsgordels van primair belang. Elk exemplaar is daarom voorzien van automatische driepunts rolgordels, zowel vóór- als achterin. Alleen de middelste gordel achterin is van het tweepunts type. De in hoogte verstelbare gordels voorin zijn overigens uitgerust met gordel-

spanners, waarmee de gordels in het geval van een aanrijding extra worden aangetrokken. Een zeer waardevolle veiligheidsvoorziening die onnodig letsel voorkomt.

Een bestuurders-airbag is als extra leverbaar. Deze voorziening beschermt het hoofd en de borstkas tegen ongewenst contact met het stuurwiel en het dashboard. Verder is in alle vier de portieren een verstevigingsbalk aangebracht voor een extra bescherming bij een aanrijding in de flank.



Werking van de automatische gordelspanners



Praktische accessoires



Schuif-/kanteldak, zowel handbediend als elektrisch bedienbaar



Mistlampen, stijlvol en voor verhoogde veiligheid



Dorpelbeschermplaten, fraai én functioneel



Spatlappen tegen steenslagschade



Sportuitlaat voor een sportief geluid



Trekhaak met afneembare kogel



14' lichtmetalen velg



14' lichtmetalen velg



15' lichtmetalen velg



Airconditioning voor ultieme klimaatbeheersing



Mazda-audio voor het beste geluid



Diverse types alarmen voor optimale beveiliging

Naast bovenstaande accessoires heeft uw Mazda-dealer nog een heel scala andere nuttige en comfortverhogende accessoires. Vraag uw dealer om meer informatie of raadpleeg de speciale accessoirebrochure voor de Mazda 626.

Onderweg naar morgen...

Mazda bouwt sinds jaar en dag innovatieve auto's en weet zich daarmee in positieve zin van de concurrentie te onderscheiden. In de Mazda-fabriek te Hofu, Japan, worden met behulp van ultra-moderne technieken de meest hoogwaardige auto's vervaardigd. De Mazda-ontwikkelingscentra in Japan, Duitsland en de Verenigde Staten leveren stuk voor stuk belangrijke bijdragen als het gaat om de aanpassing van de diverse modellen aan lokale wensen en eisen. Op het Miyoshi-testterrein in Japan wordt elk model getest onder omstandigheden die we overal ter wereld kunnen tegenkomen. Mazda laat immers niets aan het toeval over.

De innovatieve Mazda-technologie reikt van het gebruik van kunststof composieten en een systeem dat olie uit alle soorten kunststof kan terugwinnen, tot geheel nieuwe typen krachtbronnen als de Miller-cyclus motor en de zogenaamde 'Surround Combustion Lean-burn' motoren.

Ondanks de enorme verscheidenheid aan activiteiten, concentreert Mazda zich uiteindelijk echter maar op één doel: auto's bouwen die voldoen aan de steeds hoger wordende eisen van mens, milieu en maatschappij.

Het Mazda HR-X2-prototype getuigt van die gedachte. De op waterstof (een volstrekt schone energiebron) lopende motor stoot bijna alleen zuiver water uit. De carrosserie van de Mazda HR-X2 is voor vrijwel honderd procent recyclebaar.

Kortom, Mazda gaat de uitdaging aan. De uitdaging om ervoor te (blijven) zorgen dat iedereen van de voordelen van individuele mobiliteit kan blijven profiteren.

Oók in de (verre) toekomst!



Ontwikkelingscentrum in Oberursel (Duitsland)



Mazda-fabriek in Hofu, Japan



Recycling van kunststof bumpers



Miller-cyclus motor



Mazda HR-X2

Hoort u het eens van een ander

De Mazda 626 is één van 's werelds meest bekroonde auto's. Recent nog, werd dit model door een vakjury uitgeroepen tot 'Zakenauto van het Jaar 1994'. Maar de mening van de vele gebruikers is voor Mazda minstens zo belangrijk. Immers, zij leven en werken met de 626. Een kleine greep uit de reacties van Nederlandse 626-rijders:



"Ik heb de Mazda 626 gekocht vanwege z'n representatieve uiterlijk. Soms denk ik wel eens dat m'n zaken beter gaan sinds ik in mijn 626 rij."

"Tijdens de vakantie bleek de Mazda 626 - wij hebben een 1.8 Sedan - méér dan goed te voldoen. Na ruim 1.400 kilometer kwamen wij, met bagage voor vier, volkomen uitgerust op onze bestemming aan."

"Al toen we voor het eerst de Mazda-showroom binnenliepen, waren mijn vrouw en ik verkocht. Als sales-manager ben ik een echte kilometervreter. Met plezier, tegenwoordig."

"De sportieve prestaties van onze tweeliter 626 Hatchback overtreffen zowel onze verwachtingen, als die van vele mede-weggebruikers."

"Tijdens onze wintersportvakantie in Oostenrijk waren wij met onze 626 door domme pech gestrand. Maar dankzij de Mazda Euro Service kregen wij vervangend vervoer en konden wij gelukkig toch onze vakantie onbezorgd voortzetten."

Garantie & Mazda Euro Service

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotelaccommodatie.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Deze brochure is gedrukt op chloorvrij papier.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400

MAZDA