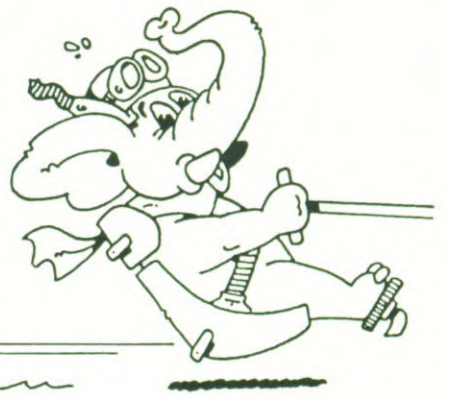


# SUBARU



## miniJUMBO





## De Subaru Mini Jumbo, een vriend door dik en dun



De Mini Jumbo, een auto waarop U blindelings kunt vertrouwen... een trouwe vriend met een warm kloppend hart. Hij verheugt zich op Uw gezelschap en doet zijn uiterste best om het U naar de zin te maken. Ook zijn uiterlijk mag er zijn. Slank en aërodynamisch met een esthetisch verantwoorde combinatie van strakke en ronde lijnen. Deze vormgeving heeft bovendien een licht en ruim interieur tot resultaat. De motor is sterk en zuinig. De Mini Jumbo is geen alledaagse auto, dat ziet U aan alles. Kwaliteit en degelijkheid stralen ervan af. Hij bezit alle eigenschappen die U van een vriend-voor-jaren mag verwachten. Als U een partner zoekt die U geen dag in de steek laat, dan is de Mini Jumbo de beste keuze.



Veiligheidsgordels achter niet standaard.



## Voor het werk en de vrije tijd

Hoe druk je "voortreffelijk" uit in concrete vormen? Kijk naar de Mini Jumbo en U ziet het. Alles wat een auto veelzijdig en aantrekkelijk maakt verenigd in één model. Niet alleen voorwiel-aandrijving, maar ook zover mogelijk uit elkaar geplaatste wielen op de vier hoeken van de auto. Het resultaat zijn een maximale wielbasis en spoorbreedte die een stabiele basis vormen voor de royale en ruime carrosserie. Deze functionele pluspunten zijn samengebracht in een vloeiende, aërodynamische vorm die de Mini Jumbo zijn aantrekkelijk uiterlijk geven. Robuust en elegant tegelijk. Door zijn afgewogen vorm is het windgeruis minimaal en dat maakt het rijden voor bestuurder en passagiers tot een aangename ervaring.



De grote kunststof bumpers zijn zo ontworpen dat ze tevens als spoiler dienst doen. De halogeen koplampen zijn glad weggewerkt in de wigvormige neus.



Tussen de zijruiten en de stijlen zijn de hoogte-verschillen minimaal en zelfs de zijspiegel is aërodynamisch gevormd.



De vorm van het dak heeft regengoten overbodig gemaakt. Deze maatregelen hebben een positieve invloed op het windgeruis zodat het lijkt of de Mini Jumbo moeiteloos voorwaarts glijdt. De voorruit is in een gewaagde hoek geplaatst, zodat ruit en motorkap praktisch één lijn vormen.



Eind goed - al goed : de vlotte daklijn eindigt in spoiler-vorm. Dit helpt om de achterrauit schoon te houden.

## Een auto op maat

Het ruime interieur doet aangenaam en comfortabel aan, en maakt het rijden tot een genoegen. U voelt zich erin op Uw gemak als in op maat gemaakte kleren of schoenen. Zo gauw U in de Mini Jumbo plaats neemt krijgt U een gevoel van vrijheid en rust, dat niet met woorden valt uit te drukken.

Materiaal- en kleurkeuze verraden goede smaak en zorgvuldigheid.

Geen wonder dat U zich direkt in de Mini Jumbo thuisvoelt.



## Overzichtelijk instrumentenpaneel

Het dashboard is voorzien van grote, eenvoudig afleesbare meters. De schakelaars zijn zo geplaatst dat ze moeiteloos te bedienen zijn. Het geheel maakt een esthetisch verzorgde indruk, terwijl het uitzicht naar alle kanten maximaal is. De schakelhendels voor licht en ruitwissers zijn links en rechts achter het stuurwiel geplaatst. Vanzelfsprekend is de

ventilatie optimaal: een aanjager met 3 snelheden, regelbare en afsluitbare luchttoevoer (dus geen stank in de wagen), ontwaseming van de voorruit én de zijruiten. Op de bovenzijde van het dashboard kunt U spulletjes neerleggen. Daarnaast zijn er diverse andere opbergvakken. De Mini Jumbo is een auto waarbij aan alles is gedacht.



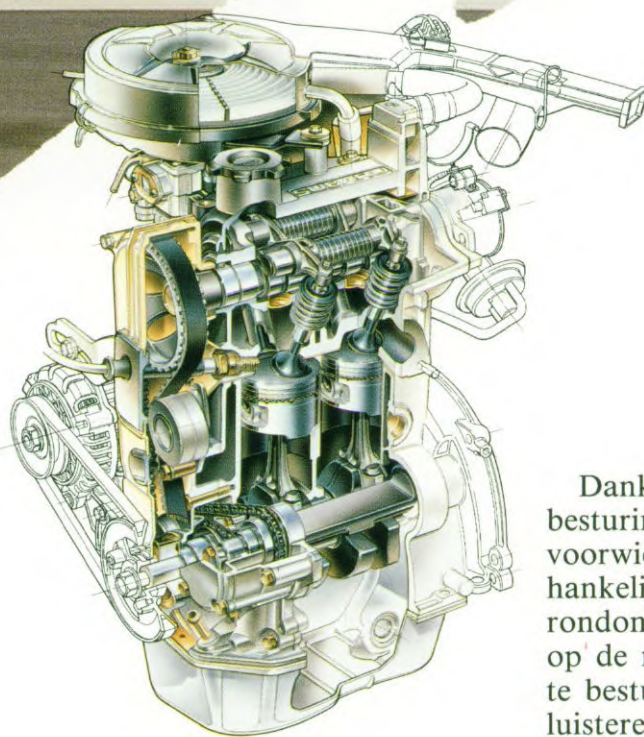
### Verstelbaarheid voorstoelen

De voorstoelen bieden voldoende steun naar alle kanten om een ontspannen zit te waarborgen. De fijnafstelling van de rugleuning gecombineerd met de voor- en achterwaartse verstelbaarheid maken een optimale zithouding mogelijk.

### Achterleuning en bagageruimte

De achterrugleuning kan neergeklapt worden, waardoor een extra grote bagageruimte ontstaat. Bij de 5-deurs SDX kan de achterrugleuning zelfs gescheiden neergeklapt worden. Nog meer mogelijkheden dus. De grote achterklep die vanaf de dakrand doorloopt tot de bumper maakt gemakkelijk in- en uitladen mogelijk. Bij de SDX-uitvoeringen kan de achterklep van binnenuit geopend worden.





**Rijden en stoppen op de millimeter  
nauwkeurig.**

Dankzij een perfecte, lichte besturing gecombineerd met voorwielaandrijving en onafhankelijk opgehangen wielen rondom is de Mini Jumbo tot op de millimeter nauwkeurig te besturen. Ook de remmen luisteren nauwkeurig naar wat van ze gevraagd wordt en dat zonder noemenswaardige pedaalkracht. De motor is sterk en zuinig.



### De besturing

De tandheugel- en rondselbesturing zorgt voor een lichte en scherpe besturing. Dankzij het lage eigen gewicht volgt de Mini Jumbo precies en moeiteloos Uw bevelen op.

### Remsysteem

Dankzij een grote rembekrachtiger is gedoseerd remmen met een minimum aan pedaalkracht mogelijk. Vóór zijn schijfremmen gemonteerd, het circuit bestaat uit twee gescheiden systemen, en

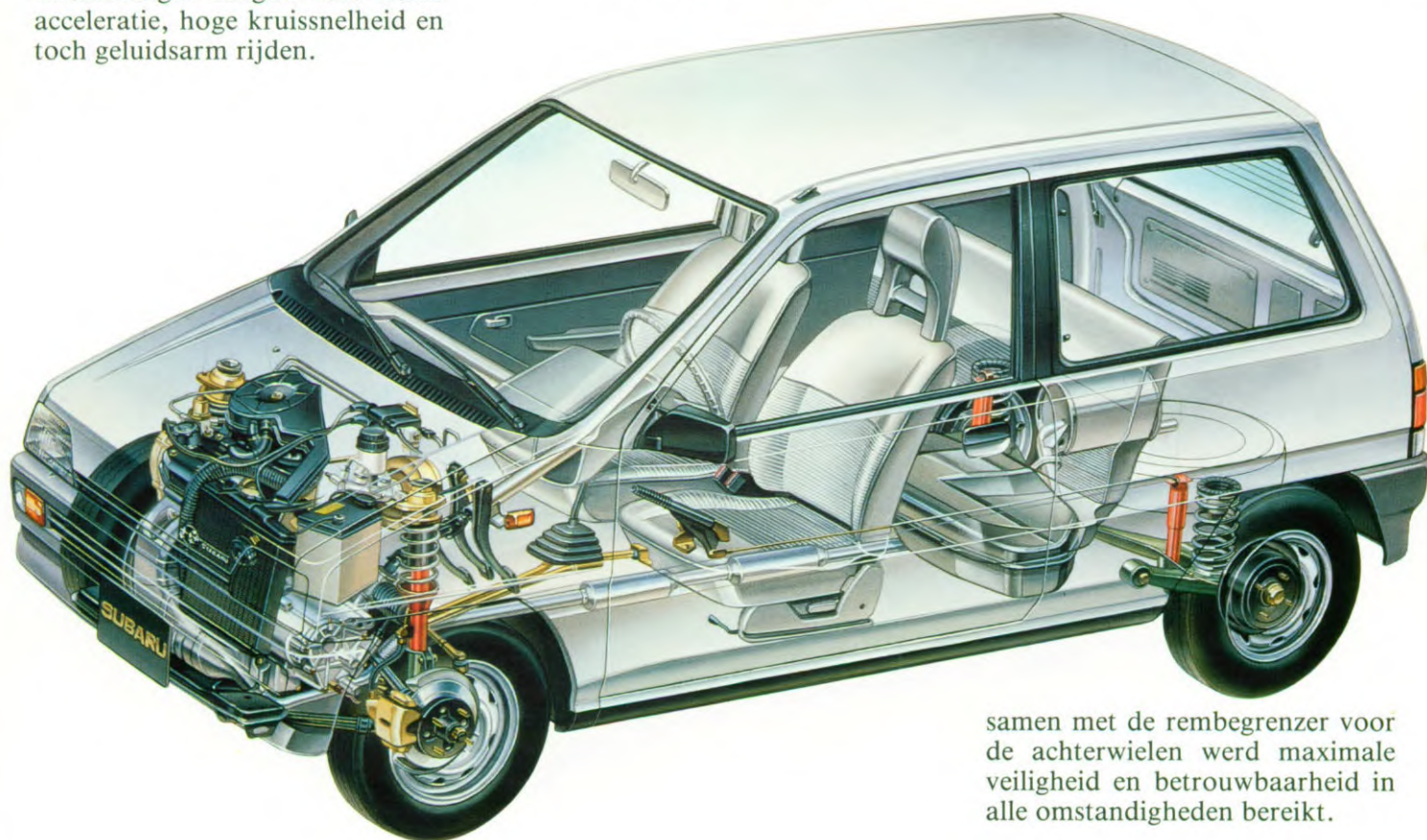


### Onafhankelijke wiel-oophanging

Samen met de lange wielbasis en de grote spoorbreedte, zorgt de onafhankelijke wiel-oophanging rondom niet alleen voor optimaal comfort, maar ook voor een uitstekende wegligging en stabiliteit.

### De motor: een watergekoelde 700 cc

De speciaal voor de Mini Jumbo ontworpen motor paart kracht aan zuinigheid. De 37 pk vermogen en de ideaal gekozen overbrengingsverhoudingen zorgen voor snelle acceleratie, hoge kruissnelheid en toch geluidsarm rijden.



samen met de rembegrenzer voor de achterwielen werd maximale veiligheid en betrouwbaarheid in alle omstandigheden bereikt.

## 3-DEURS DL



## 3-DEURS SDX



## 5-DEURS SDX



Veiligheidsgordels achter niet standaard.

## STANDAARD UITRUSTINGEN

| Onderwerp                                     | Model | 3-deurs Sedan |     | 5-deurs Sedan |
|-----------------------------------------------|-------|---------------|-----|---------------|
|                                               |       | DL            | SDX | SDX           |
| Verstelbare rugleuning voor                   |       | ●             | ●   | ●             |
| Verschuifbare voorstoelen                     |       | ●             | ●   | ●             |
| Deelbare achterrugleuning                     |       |               |     | ●             |
| Verstelbare achterrugleuning                  |       |               |     | ●             |
| Zijbeschermbands                              |       |               | ●   |               |
| Hoedenplank                                   |       |               |     | ●             |
| Opener achterklep                             |       |               | ●   | ●             |
| Radio                                         |       |               | ●   | ●             |
| Zijruitontwaseming                            |       | ●             | ●   | ●             |
| Aansteker                                     |       |               | ●   | ●             |
| Zonneklep (beide voorstoelen ○; bestuurder ●) |       | ●             | ○   | ○             |

| Onderwerp                           | Model | 3-deurs Sedan |     | 5-deurs Sedan |
|-------------------------------------|-------|---------------|-----|---------------|
|                                     |       | DL            | SDX | SDX           |
| Ruitewisser met 2 snelheden/wis-was |       | ●             | ●   | ●             |
| Interval ruitewisser                |       |               | ●   | ●             |
| Achterrautverwarming                |       | ●             | ●   | ●             |
| Getint glas                         |       |               | ●   | ●             |
| Kindersloten (achterportieren)      |       |               |     | ●             |
| Gelaagde voorruit                   |       | ●             | ●   | ●             |
| Mistachterlicht                     |       | ●             | ●   | ●             |
| Achterrautrijlampen                 |       | ●             | ●   | ●             |
| Rembekrachtiger                     |       | ●             | ●   | ●             |



Zijruitontwaseming



Antenne



Kindersloten op achterdeuren



Achterrautverwarming



Laadvakje voor



Geldvakje

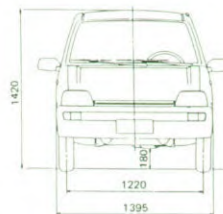
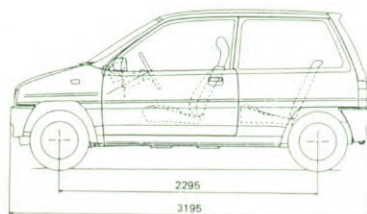
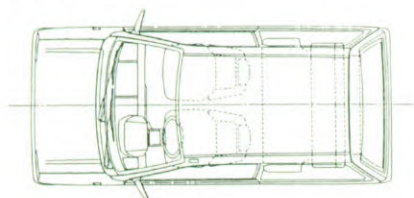


AM/FM radio

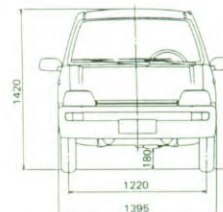
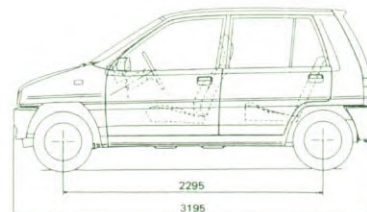
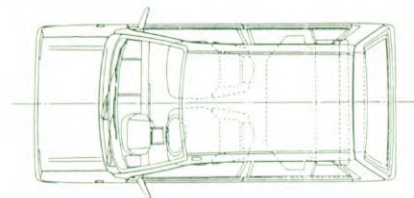


Asbakje achter (5-deurs SDX)

### 3-DEURS



### 5-DEURS



## SPECIFICATIES

| Onderwerp              | Model                           | 3-DEURS DL                                                  | 3-DEURS SDX                                                           | 5-DEURS SDX |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| MATEN EN GEWICHTEN     | Totale lengte                   | mm                                                          | 3.195                                                                 |             |
|                        | Totale breedte                  | mm                                                          | 1.395                                                                 |             |
|                        | Totale hoogte                   | mm                                                          | 1.420                                                                 |             |
|                        | Wielbasis                       | mm                                                          | 2.295                                                                 |             |
|                        | Spoorbreedte voor               | mm                                                          | 1.220                                                                 |             |
|                        | achter                          | mm                                                          | 1.220                                                                 |             |
|                        | Bodemvrijheid leeg              | mm                                                          | 180                                                                   |             |
|                        | geladen                         | mm                                                          | 140                                                                   |             |
| MOTOR                  | Rijklaar gewicht                | kg                                                          | 572                                                                   | 612         |
|                        | Type                            | Watergekoeld, 2-cilinder, 4-takt met bovenliggende nokkenas |                                                                       |             |
|                        | Boring x slag                   | mm                                                          | 78,0 x 69,6 (3,07 x 2,74)                                             |             |
|                        | Cilinderinhoud                  |                                                             | 665                                                                   |             |
|                        | Compressieverhouding            |                                                             | 9,5:1                                                                 |             |
| PRESTATIES             | Max. vermogen (DIN) KW(PK)/tpm  |                                                             | 27(37)6.000                                                           |             |
|                        | Max. koppel (DIN) N-m(kg-m)/tpm |                                                             | 54(5,5)/3.000                                                         |             |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING | Batterij                        | V-AH                                                        | 12-21 Ah                                                              |             |
|                        | Dynamo                          | V-A                                                         | 12V-40A                                                               |             |
| OVER-BRENGING          | Koppeling                       |                                                             | Enkelvoudige droge-plaat-koppeling                                    |             |
|                        | Type schakeling                 |                                                             | 4 versnellingen vooruit (gesynchroniseerd) en 1 versnelling achteruit |             |
|                        | Overbrengingsverhouding         | 1ste                                                        | 4,083                                                                 |             |
|                        |                                 | 2de                                                         | 2,437                                                                 |             |
|                        |                                 | 3de                                                         | 1,666                                                                 |             |
|                        |                                 | 4de                                                         | 1,115                                                                 |             |
|                        |                                 | Achteruit                                                   | 4,000                                                                 |             |
|                        | Eindoverbrengingsverhouding     |                                                             | 4,222                                                                 |             |
| CHASSIS                | Stuurinrichting                 |                                                             | Tandheugel en rondsel                                                 |             |
|                        | Wielophanging voorwiel          |                                                             | McPherson, onafhankelijk                                              |             |
|                        | achterwiel                      |                                                             | Schroefveer met telescoop schokdemper, onafhankelijk                  |             |
|                        | Draaicirkel (muur tot muur)     | m                                                           | 9,6                                                                   |             |
|                        | Remsysteem voorremmen           |                                                             | Schijfremmen                                                          |             |
|                        | achterremmen                    |                                                             | Trommelremmen                                                         |             |
|                        | Banden                          |                                                             | 135SR12                                                               |             |

Fuji Heavy Industries Ltd. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

## KLEUREN

| Kleuren         | Model | 3-DEURS |     | 5-DEURS |
|-----------------|-------|---------|-----|---------|
|                 |       | DL      | SDX | SDX     |
| Sugar white     |       | ○       | ○   | ○       |
| Perkey red      |       | ○       | ○   | ○       |
| Bonny blue      |       | ○       | ○   | ○       |
| Urban gray (M)  |       |         | ○   | ○       |
| Moon silver (M) |       | ○       | ○   | ○       |

(M): Metallic kleuren

De kleuren van de wagens kunnen licht verschillen van de kleuren in deze catalogus.

UW DEALER :

**SUBARU BENELUX N.V.**  
Lakenblekerstraat 56 - 1431 GG AALSMEER  
Tel. 02977-40906

 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

