

mazda



**Mazda
121**





De nieuwe Mazda 121 sportcoupé

Wat 'n styling. Prachtig uitgebalanceerd. Aerodynamisch. Gebouwd op pure snelheid. Vandaar onder meer z'n elegante, lange "neus".

Mazda 121: zorgzaam gemodelleerd door de beste auto-ontwerpers.

Een auto, die zich bewijst onder alle omstandigheden. Hoe extreem ook.

Resultaat: grote stabiliteit bij hoge snelheden. Geringe windgevoeligheid, rotsvaste wegligging. Let ook

op de kleine details: extra grote portieren met veilige, verzonken handgrepen. Licht uitgebouwde wielkasten. Een auto met stijl.

Onnavolgbaar. De Mazda 121 biedt een prima zicht dankzij de smalle raamstijlen. Maar bekijkt U de

Mazda 121 van voren, dan zal U nog iets bijzonders opvallen: behalve de carrosserie zelf zijn ook de ruiten

aan weerskanten "aerodynamisch" van vorm. En dat kan alleen bij een ontwerp van waarlijk grote klasse...



Topprestaties...

Die mag U gerust verwachten bij zo'n klasse-auto. Hij heeft een sublieme 1800 cc-motor met bovenliggende nokkenas. Hij heeft souplesse. En een groot vermogen. En verder: een prima gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, die geheel overeenstemt met het motorvermogen; onafhankelijke voorwielloophanging van het type Mc Pherson met dubbelwerkende, hydraulische schokdempers en een stabilisatorstang voor optimaal comfort en wegligging; achter een starre as met gasgevulde schokdempers en schroefveren.

De Mazda 121 heeft een gescheiden, bekrachtigd remsysteem met hydraulische, geventileerde schijfremmen vóór. De remkracht is dan ook opmerkelijk. De veiligheidsstuurkolom is schokabsorberend. Hij heeft ijzersterke brede staalgordel-radiaalbanden voor een sublieme grip op de weg.





Aangename luxe

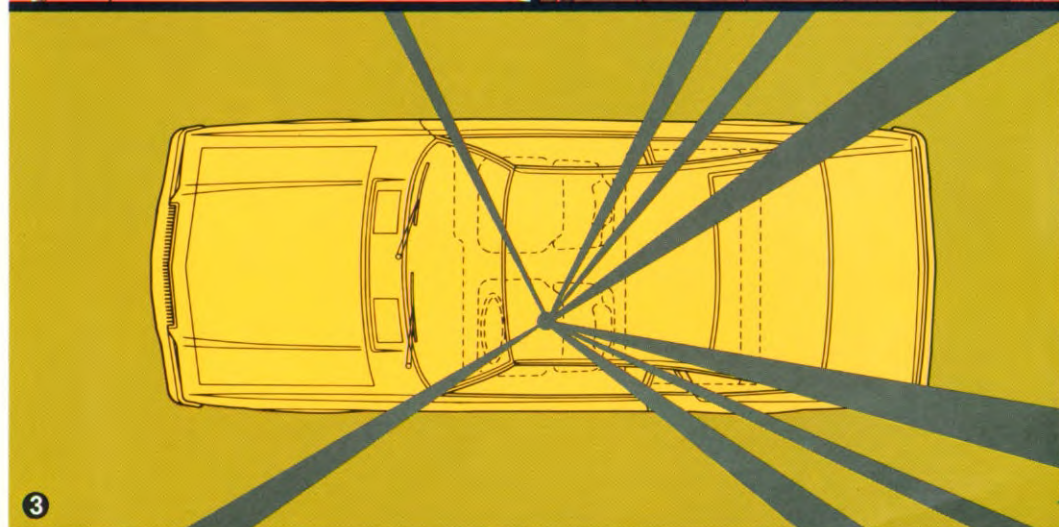
Een volop luxe. Een sportieve, lage zitpositie voor de bestuurder met veel ruimte en bewegingsvrijheid voor het hele lichaam. Dunne raamstijlen waarborgen een goed zicht naar alle kanten. Een echt-houten sportstuur. Een instrumentenpaneel uit fraai imitatie-hout. Goed afleesbare meters en klokken en... op de juiste hoogte. Een toerenteller is bij deze sportieve auto vanzelfsprekend. En dan natuurlijk: de kleine details. Zoals de 5-voudige unieke combinatie-handle voor uiterst eenvoudige bediening (met een en dezelfde handbeweging) van ruitewissers, ruitesproeier, clignoteurs, dim-/groot-passeerlicht. Een extra lampje zorgt bij duisternis voor verlichting van asbak en sigarettenaansteker, voor alle veiligheid. Links en rechts aparte frisse lucht toevoer door middel van ventilatieroosters. Te gebruiken in combinatie met het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem: warme lucht aan de voeten, koele lucht boven.

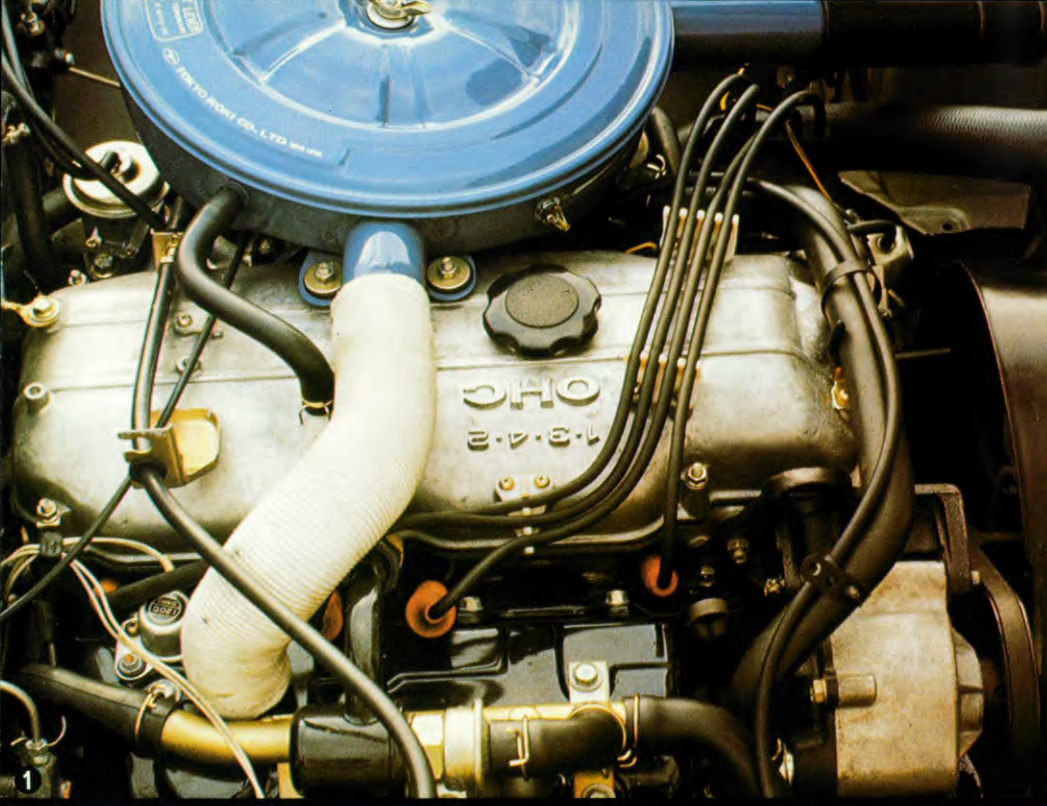




Komfort zoals het hoort...

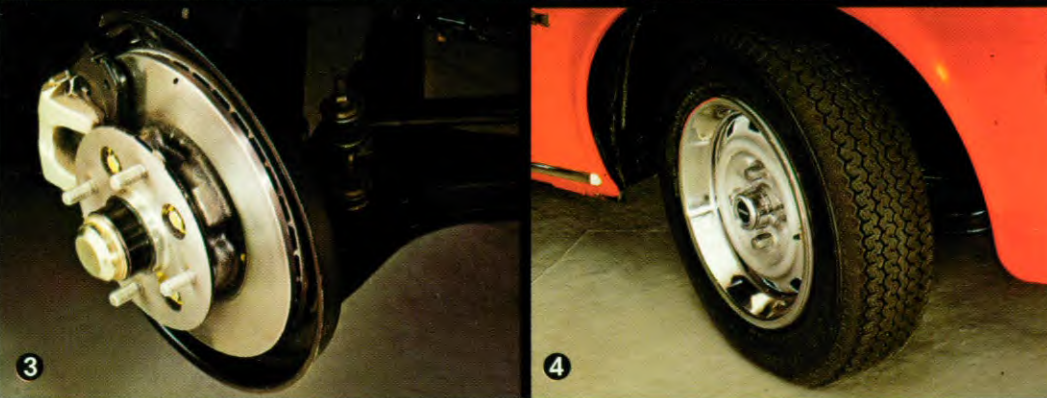
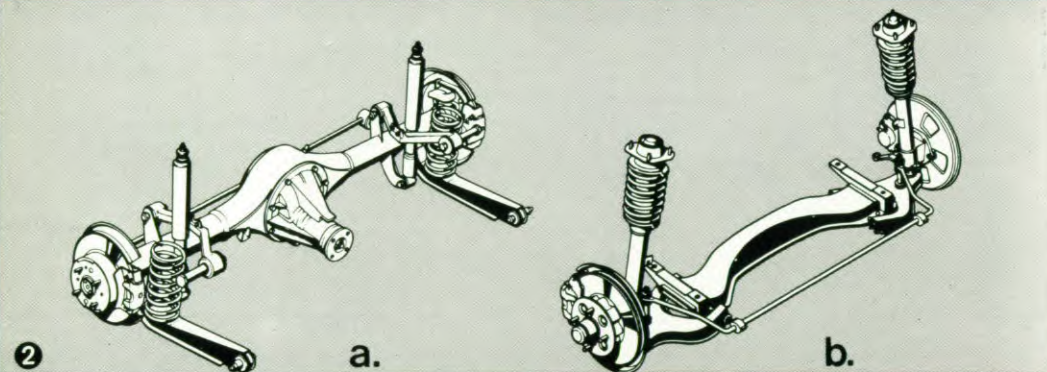
Elegante, aantrekkelijke stoffen bekleding; de vloerbedekking is aangebracht over de volle breedte van de auto. De stoelen, met zorg ontworpen op de menselijke anatomie, zijn geheel tot slaapstand neerklapbaar. De rechter voorstoel heeft iets heel bijzonders: een soort van ingebouwd geheugen, want na het in- of uitstappen van een achterinzittende hoeft men alleen de rugleuning terug te duwen en de stoel, die naar voren was gegleden, keert automatisch terug in de "oude" stand. Prettig voor de achterinzittenden is dat de tussenraampjes, links en rechts, geheel neerdraaibaar zijn uitgevoerd. Het handschoenkastje is van binnen verlicht. Kortom, de Mazda 121 biedt comfort, zoals het hóórt. Zoals U het maar in weinig auto's zult aantreffen. Maar in een auto als de 121... zo vanzelfsprekend.





Details die tellen...

1. Een rustig ronddraaiende, krachtige 1800 cc zuigermotor. Deze motor heeft bij het ontwerp méér dan normale aandacht gekregen en de ervaring heeft geleerd, dat het een bijzonder uitgebalanceerde, degelijke en tevens economische motor is, die bovendien op een lange levensduur is gebouwd.
2. Een uitgekiende wielophanging en vering zorgt voor een ideaal compromis tussen wegligging en comfort. Voor: onafhankelijke wielophanging met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokdempers (Mc Pherson-principe) en stabilisatorstang. Achter: starre as met schroefveren en gas-gevulde schokdempers, trekstangen en stabilisatorstang.
3. Gescheiden remsysteem met bekrachtiging en schijfremmen op alle vier de wielen. De schijven op de voorwielen worden geventileerd, welke extra koeling men doorgaans alleen aantreft in heel wat duurdere sportwagens.
4. 14 inch staalgordel-radiaalbanden op sportieve open velgen.
5. MAZDA 121: details die tellen.





9

10

11

6. Een extra spoiler aan de voorzijde voor een optimale stabiliteit.
7. Twee "vaste" standen bij geopend portier.
8. Neemt U gerust wat extra bagage mee: de overvloedige kofferruimte is er voor.
9. Voorruit van gelaagd veiligheids-glas. De ruit is bovendien licht getint tegen schel licht, terwijl een radioantenne in de voorruit is verwerkt: dus geen last meer van afgebroken antennes.
10. Elektrisch verwarmde achterrait: waarborg voor een goed zicht naar achteren onder alle weersomstandigheden.
11. Afsluitbare benzinetankdop.
12. Standaard vijfversnellingsbak, waarmee U het motorvermogen maximaal kunt benutten. Zijn enige concurrent is... een andere MAZDA 121!



12

mazda

Importrice voor Nederland:
AUTO PALACE - DE BINCKHORST B.V.
 Binckhorstlaan 312-322 Den Haag
 Postbus 148, tel. 070-855100/855101, telex 31042

Technische gegevens

MAZDA 121

Motor: type

4-cilinder in lijn met
 bovenliggende nokkenas
 gesloten, speciale
 koelvloeistof
 80 x 88 mm
 1769 cc
 8.6:1
 88 SAE-pk bij
 5500 omw./min.
 13.9 mkg bij
 3000 omw./min. (SAE)
 2-traps valstroom
 elektrisch

koelsysteem

boring x slag
 cilinderinhoud
 compressieverh.
 max. vermogen

max. koppel

carburateur
 benzinepomp

Overbrenging: koppeling

enkelvoudige droge plaat-
 koppeling met diafragma
 drukgroep
 volledig gesynchroni-
 seerde vijf-versnellingsb.

transmissie

versn. verhoudingen

1ste 3.380
 2de 2.077
 3de 1.390
 4de 1.000
 5de 0.841
 achterrait 3.389
 4.100
 achterwielen

eindreductie aandrijving

Onderstel: ophanging vóór

onafhankelijk met schroef-
 veren en dubbelwerkende
 hydraulische schok-
 dempers (Mc Pherson-
 principe), stabilisatorstang

ophanging achter

stuursysteem overbrenging draaicirkel remsysteem

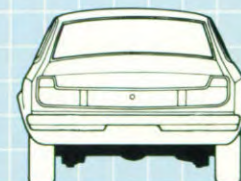
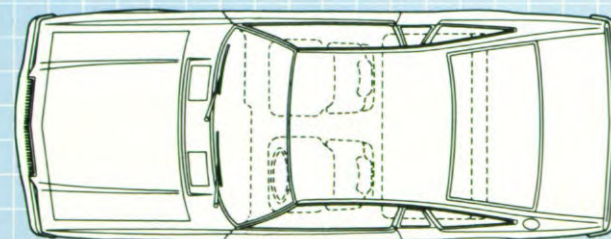
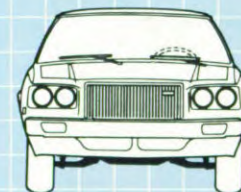
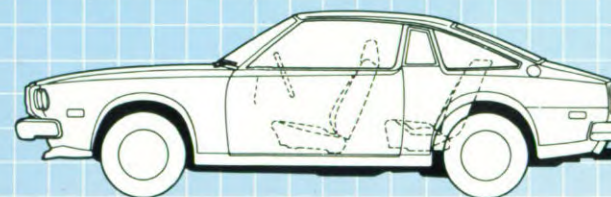
remmen voor

remmen achter handrem

Maten en gewichten:

wielbasis	2510 mm
spoorbreedte vóór	1380 mm
spoorbreedte achter	1370 mm
max. lengte	4475 mm
max. breedte	1685 mm
max. hoogte	1325 mm
rijklaraar gewicht	ca. 1140 kg
wielen	5 1/2 J x 14
banden	185/70 SR 14
inh. benzinetank	62 liter
accu	12 V, 60 a/h
dynamo	wisselstroom 12 V/50 A

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoering
 voorbehouden.





UW MAZDA DEALER: