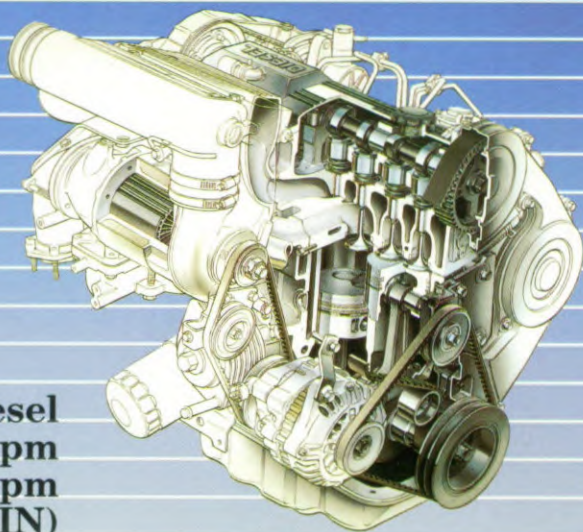


NIEUW!

De Mazda 626 met Comprex-dieselmotor

De eerste dieselmotor, die niet aanvoelt als een diesel.

- **VOLOP TREKKRACHT BIJ ELK TOERENTAL**
- **SNELLE REACTIE, STERKE ACCELERATIE**
- **GEEN TURBO-LAG, GEEN DIESELKLOP**
- **MINDER MILIEU-BELASTEND**
- **LAAG BRANDSTOFVERBRUIK**



2.0 diesel
56 kW/4000 tpm
172 Nm/2000 tpm
(DIN)

De overtuigende lijn met nieuwe motoren voor de Mazda 626 is uitgebreid met een compleet nieuwe 2,0 liter dieselmotor. Stel u voor de prestaties en het rijcomfort van een benzinemotor gecombineerd met de zuinigheid van een diesel, plus zeer schone uitlaatgassen, die minder belastend zijn voor het milieu. Het resultaat is een zeer schone motor, die reageert als een benzinemotor en daarmee een nieuwe generatie in dieseltechniek inluidt. Dat is precies waarvoor de Mazda Comprex*-dieselmotor staat. Comprex is een unieke drukvullings-techniek, waarmee deze motor niet meer is te vergelijken met conventionele turbodieselmotoren. De Comprex-dieselmotor produceert niet alleen veel schonere uitlaatgassen, maar reageert veel directer en krachtiger dan dieseltechniek tot dusver ooit mogelijk maakte. Vooral bij lage en midden-toe-

rentallen overtuigen zijn trekkracht en acceleratie.

Een andere bijzondere eigenschap is het geluid. De traditionele ratelende, dreunende diesel is achterhaald. De Comprex-dieselmotor is stiller, soepeler en

trillingsarmer dan enige andere diesel.

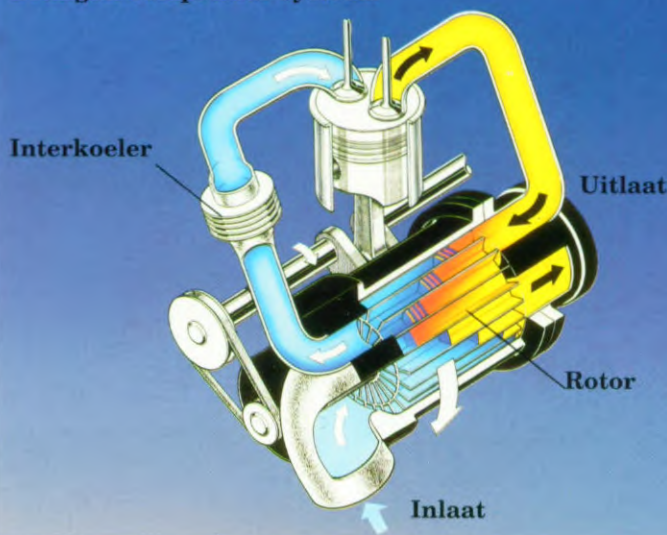
Het 'grote geheim' is het gebruik van de mechanisch aangedreven drukgolf-compressor, een volgende unieke bijdrage van Mazda aan de ontwikkeling

van de autotechniek. De mechanische overbrenging zorgt voor de directe reactie op het gaspedaal. De opbouw van de druk in het uitlaatgas zet zonder vertraging de lucht in de inlaat onder druk. Daardoor neemt het rendement van de motor snel toe, met als gevolg een optimaal gebruik van de energie in elke druppel brandstof en een schonere verbranding.

Daarmee is het uitlaatgas zelfs zo schoon, dat deze motor zonder gebruik van een katalysator voldoet aan de strengste uitlaatgasnormen. Met een uitstootwaarde van partikels van slechts 0,05 g/km zit de Comprex ruimschots onder de wettelijke grenswaarde van 0,08 g/km. De zeer vooruitstrevende Comprex-dieselmotor is leverbaar in de Mazda 626 Sedan, de Hatchback en de Wagon.

* Comprex is een geregistreerd handelsmerk van COMPREX AG, Zwitserland.

Druk-golf-compressor systeem



Technische gegevens Mazda 626 Comprex-diesel

Motor		2.0 Diesel
Type	Viercilinder in lijn, bovenliggende nokkenas, vloeistofkoeling, Comprex-drukvulling met interkoeler	
Cilinderinhoud	cm ³	1.998
Boring x slag	mm	86 x 86
Compressieverhouding	:1	21,1
Max. vermogen (DIN)	kW(pk)/tpm	56 (76)/4.000
Max. koppel (DIN)	Nm/tpm	172/2.000
Brandstofsysteem	Roterende inspuitspomp	
Inhoud brandstoftank	l	60
Inhoud carter	l	5,5
Inhoud koelsysteem	l	9,5
Accu	Ah	80
Dynamo	A	75

Transmissie

Koppeling	Enkelvoudige droge plaat	
Overbrengingsverhoudingen		
1e versnelling	:1	3,666
2e versnelling	:1	1,833
3e versnelling	:1	1,161
4e versnelling	:1	0,861
5e versnelling	:1	0,680
achteruit	:1	3,454
eindoverbrenging	:1	4,105

Chassis

		Zelfdragend
Wielophanging vóór	Onafhankelijk, MacPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsiestabilisator	
Wielophanging achter	Onafhankelijk, schroefveren, Mazda T.T.L.-systeem, torsiestabilisator	
Stuurinrichting	Tandheugel, bekrachtigd	
Min. draaicirkel	m	10,6 (10,8 voor de Wagon)
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd, rondom schijfremmen, vóór geventileerd	
Type handrem	Mechanisch op achterwielen	
Banden	195/65 R14 85H (185/70 R14 87H voor de Wagon)	
Velgen	5,5 JJ x 14	
Reservewiel	Volwaardig m.u.v. Wagon-uitvoering met 2 ^e achterbank	

Maten en gewichten

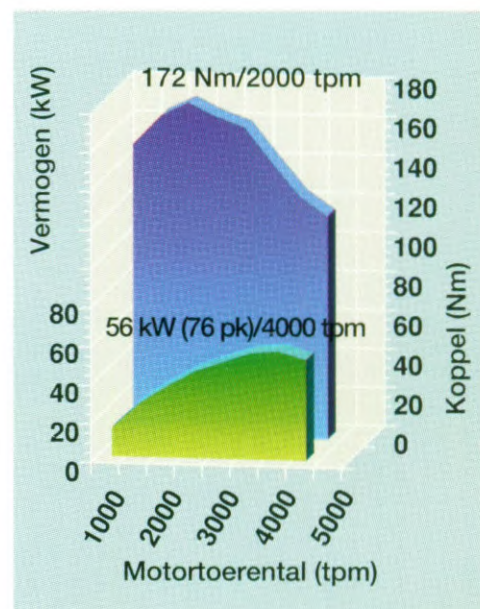
		Sedan	Hatchback	Wagon
Lengte	mm	4695	←	4590
Breedte	mm	1750	←	1690
Hoogte	mm	1400	1390	1465
Wielbasis	mm	2610	←	2575
Spoorbreedte vóór	mm	1500	←	1455
Spoorbreedte achter	mm	1500	←	1465
Rijklaregewicht	kg	1250	1280	1305
Max. toelaatbaar wagen ­ gewicht	kg	1710	1715	1840
Max. dakbelasting	kg	100	←	←
Max. toelaatbaar aanhang ­ wagen ­ gewicht				
geremd	kg	1500	←	1200
ongeremd	kg	550	←	←

Prestaties

Topsnelheid	km/u	161	←	160
Acceleratie 0-100 km/u	sec	14,7	←	15,6
Brandstofverbruik (ECE-norm)				
90 km/u	l/100 km	5,2	←	5,6
120 km/u	l/100 km	7,0	←	7,5
stadsrit	l/100 km	8,1	←	7,9

Voor een uitgebreide beschrijving van de Sedan/Hatchback en de Wagon, verwijzen wij u naar de 626 respectievelijk 626 Wagon brochure.

Importeur: Auto Palace - de Binckhorst b.v., Postbus 148, 2501 CC Den Haag. Tel. 070 - 3489400



AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

mazda