

mazda



Mazda 323





Mazda 323 niet de eerste de beste

De automobilist van vandaag stelt hele andere eisen aan zijn auto dan vroeger. Niet voor niets hebben in de afgelopen jaren steeds meer autofabrikanten gezocht naar een formule, waarmee aan die snel veranderende eisen kon worden voldaan. Die nieuwe formule werd de zogenaamde compact-car: een auto, die bij uitstek kon worden getypeerd door een doelmatige vormgeving, in combinatie met optimale benutting van de ruimte en economisch gebruik. Een auto dus, met "Europese" afmetingen, praktisch en zuinig. Ook: een auto die geschikt is voor verschillende gebruiksdoeleinden tegelijk: voor het dagelijkse woon-werk verkeer, maar ook voor uitstapjes in het weekend - met het hele gezin; een auto, die niet alleen 4 à 5 mensen comfortabel en aangenaam kan vervoeren, maar waarmee men ook een grote hoeveelheid bagage probleemloos kan meenemen: een auto, die ondanks goede prestaties toch zuinig in het gebruik is.

Welnu, de Mazda 323 is beslist niet de eerste auto, die aan dit eigentijdse concept beantwoordt. Bewust niet. Want met opzet heeft Mazda er wat meer tijd voorgenomen deze nieuwe "compact" voor U te ontwikkelen. Met als resultaat dan ook een auto, zo doordacht, zo uitgekiend, zo uitgekristalliseerd, dat deze gloednieuwe 323 ongetwijfeld een van de alleraardigstste aanbiedingen zal zijn in de populaire prijsklasse.

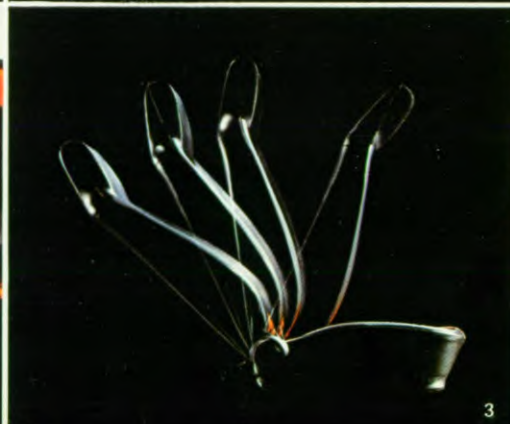




doelmatigheid ten top

Doelmatigheid: dan spreekt men over de handige "derde" of "vijfde" deur; over de extra grote zijdeuren - z.g. "Jumbo-deuren" - die een gemakkelijke in- en uitstap van de achterpassagiers garanderen (3-deurs modellen); dan heeft men het over de grote inwendige ruimte (de 323 is een van de ruimste auto's in deze klasse); de 323 heeft daarbij "ideale" afmetingen en een minieme draaicirkel - parkeren in de stad wordt bijzonder eenvoudig. Wist U overigens dat de achterzitting in 2 delen gescheiden kan worden, welke elk apart geheel neerklapbaar zijn? Dat betekent dat de ruimte ook benut kan worden voor 3 passagiers en de rest louter voor bagage. De achterzitting kan uiteraard ook in totaliteit neergeklapt worden, waardoor een enorm laadoppervlak ontstaat. De prestaties en het weggedrag van de 323 zijn al even voortreffelijk: een pittige, maar toch zuinige motor; prima vering, dankzij achterwielophanging met schroefveren en Panhard-stang; een goede grip op de weg dankzij de grote spoorbreedte en de staalgordel-radiaalbanden (standaard). De karrosserie (laag, breed, kompakt) samen met de ingebouwde spoiler zorgen voor een minimum aan luchtweerstand - ook bij hoge snelheden is er nauwelijks sprake van windgeruis. De motor (4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas) is gebouwd op een lang leven. Hij heeft een aluminium cilinderkop voor doeltreffende koeling. Het speciaal ontworpen in- en uitlaatsysteem ("cross-flow") beperkt de luchtverontreiniging tot een minimum. De 323 heeft een veilige kooikarrosserie met kreukelzones, die bij onverhoopte botsing de eerste "klap" neutraliseren. Hij heeft grote remkracht dankzij de bekrachtigde remmen. De voorruit bestaat uit gelaagd glas - tegen "blindslaan". De 323 (ES-uitvoering) is trouwens zowel in de 3-deurs- als in de 5-deurs uitvoering leverbaar met automatische versnellingsbak. Nog een opvallend detail is dat U van binnenuit - via een knop in het dashboard - de "derde" of "vijfde" deur kunt ontgrendelen.



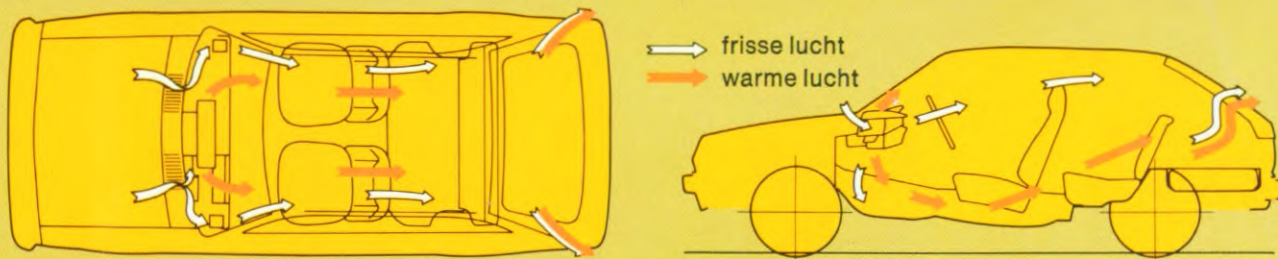




Mazda 323 grote inwendige ruimte

In zijn klasse is de 323 een van de auto's met de allergrootste binnenruimte: het verbazingwekkend resultaat van de uitgekende modellering van de karrosserie met de "bolvormige" zijanten. Juist waar de passagiers gezeten zijn is de auto het breedst (op schouderhoogte maar liefst 1310 mm, zowel voor als achter!) De grote bucket-seats zijn in samenwerking met orthopedisten ontworpen om het zitcomfort zoveel mogelijk te verhogen en vermoeidheid te voorkomen. Voor hoofd, schouders, armen en benen is er flink wat ruimte beschikbaar. De voorstoelen hebben vaste hoofdsteunen. De achterzitting is in zijn geheel, of voor de helft neerklapbaar: extra laadruimte naar-maat-en-wens...

- 1/2. achterzitting in 2 delen geheel neerklapbaar
- 3. tot slaapstand verstelbare rugleuningen
- 4. 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat
- 5. armsteunen vóór
- 6. opbergvakken opzij van de stoelen
- 7. uitzwenkbare achterraamen (3-deurs modellen)
- 8. doeltreffend verwarmings-/ventilatiesysteem



8



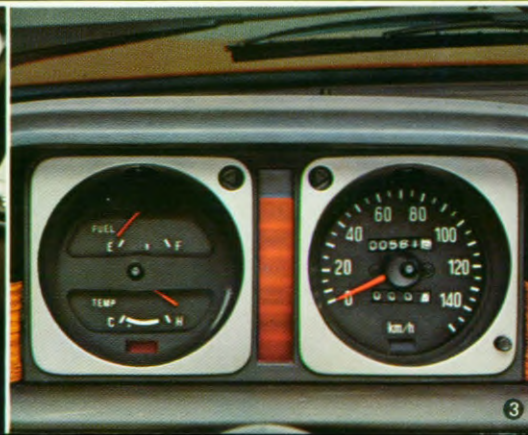
5



6



7

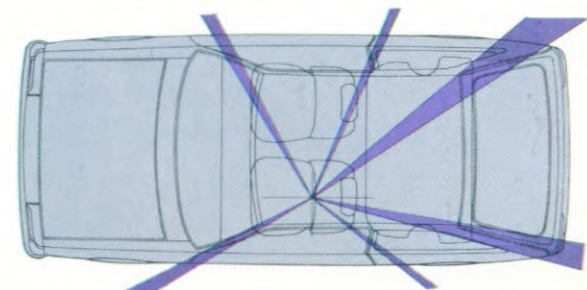
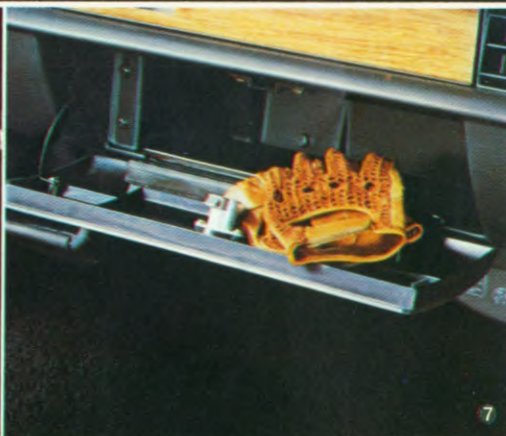


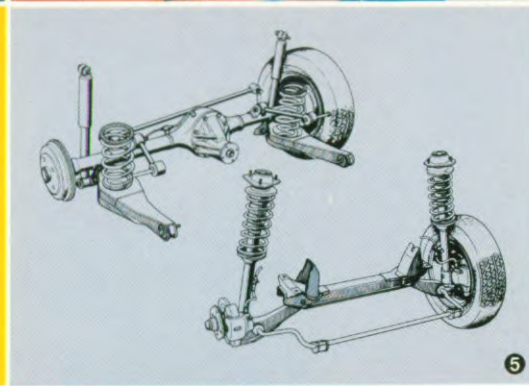
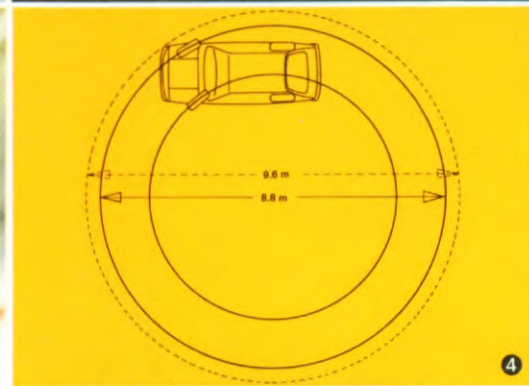
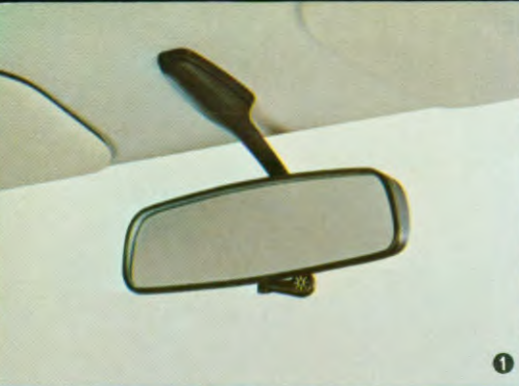
Mazda 323

uitzonderlijk bedieningsgemak

De positie van de bestuurder heeft bij het ontwerp de volle aandacht gekregen: alles is afgestemd op een zo gemakkelijk en veilig mogelijke besturing. Goed afleesbare, ontspiegelde klokken en meters, plaatsing van de instrumenten direkt binnen handbereik. Aan de stuurkolom bevinden zich uitgekiende combinatiehandles voor bediening van ruitewissers, -sproeier, clignoteurs, groot-/dimlicht en passeerlicht - de normen voor passieve veiligheid zijn tot in het kleinste detail toegepast. Het verwarmings- en ventilatiesysteem - met 3-snelheden aanjager - voldoet uitstekend. Alle modellen hebben een praktisch handschoenkastje, opbergvakken opzij en zelfs... een muntenbakje voor tol- en parkeergelden. De luxe modellen hebben bovendien een extra opbergvak onder het dashboard.

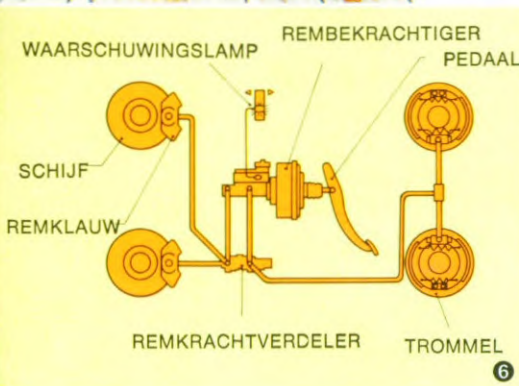
1. 5-voudige combinatiehandle
2. instrumentarium
3. snelheids-, brandstof- en temperatuurmeter
4. vijf-versnellingsbak (model ES-3V)
5. automatische versnellingsbak (modellen ES-3A en ES-5A)
6. achterdeur van binnenuit elektrisch te ontgrendelen
7. handschoenkastje
8. voorruit van gelaagd glas
9. goed zicht naar alle kanten (334,6°).





Pluspunten van de Mazda 323

1. anti-verblindingspiegel met veiligheidsconstructie
2. elektrisch klokje (ES-modellen)
3. elektrisch verwarmde achterraut met elektrische ruitensproeier en -wisser
4. minieme draaicirkel (9.6 m uitwendig)
5. achtervering uitgevoerd met schroefveren en Panhard-stang
6. gescheiden remsysteem met bekrachtiging
7. schijfremmen vóór
8. staalgordel (radiaal) banden



Toyo Kogyo Co. Ltd., Hiroshima de fabrikant van de Mazda 323

Een autofabrikant met enorme know-how op het gebied van o.m. de bewerking en verwerking van metaal en de productie van precisie-instrumenten en -gereedschappen voor industriële doeleinden. Zij heeft de hoogste graad van perfectie bereikt in de beheersing van schadelijke uitlaatgassen. Haar fabrieken zijn tot in alle vitale fasen van het productieproces volledig geautomatiseerd met behulp van gigantische computers. Toyo Kogyo beschikt over een

eigen testcomplex in Miyoshi, zo'n 70 kilometer van Hiroshima. Hier houdt men zich bezig met crash-proeven, snelheidsproeven, windtunnelproeven, terreinproeven, duurzaamheidstesten, kortom alle proefnemingen, die ertoe bijdragen dat Mazda, en in het bijzonder deze 323, gerekend moet worden tot een van de veiligste, meest betrouwbare auto's ter wereld.



Uitrusting**Model EL Model ES**

2-snelheden ruitewissers	o	o
elektrische ruitesproeier	o	o
alarmknipperlichtinstallatie	o	o
achteruitrijlampen	o	o
elektrisch verwarmde achterraut	o	o
sproeier/wisser op achterraut	o	o
stoffen vloerbedekking/stoelbekleding	o	o
verstelbare rugleuningen	o	o
regelbare dashboardverlichting	-	o
vaste hoofdsteunen vóór	o	o
elektrisch klokje	-	o
staalgordel radiaalbanden	o	o
sigarettenaansteker	o	o
armsteunen vóór	o	o
automatisch oprolbare 3-punts		
veiligheidsgordels	o	o
rembekrachtiger	o	o
lichtgetinte ruiten		o

TECHNISCHE GEGEVENS

*type 323 EL

**type 323 ES-3/ES-5/ES-3A/ES-5A/ES-3V

MATEN EN GEWICHTEN

lengte	3820 mm
breedte	1595 mm
hoogte	1375 mm
wielbasis	2315 mm
spoorbr. voor	1295 mm
spoorbr. achter	1310 mm
tankinhoud	40 liter
wielmaat	4 1/2 J x 13
bandenmaat	155 SR-13 staal- gordel radiaal

max. aanhangwagen gewicht (met rem)	750 kg
max. daklast gewicht	50 kg

MOTOR

type	4 cilinders in lijn met bovenliggende nokken- as, watergekoeld, gesloten koelsysteem
cilinderinhoud	985 cc* - 1272 cc**
boring x slag	70 x 64 mm*/73 x 76 mm**
vermogen	45 DIN pk*/5500 omw./min 60 din pk**/5500 omw./min.

kompresie- verhouding	8,8* - 9,2**
max draaimoment	7,1 m kg/3000 omw/min* 9,5 m kg/3500 omw./min**

accu	12 V/35 AH
dynamo	wisselstroom

TRANSMISSIE

koppeling	droge diafragma plaatkoppeling
versnellingsbak	4 versnellingen* naar keuze 4 of 5 versnellingen of automatic.**

overbrenging	EL	ES- 3/5	ES- 3A/5A	ES- 3V
1ste versn.	3.665	3.337	2.485	3.337
2de versn.	2.185	1.995	1.485	1.995
3de versn.	1.425	1.301	1.000	1.301
4de versn.	1.000	1.000		1.000
5de versn.				0.831
achterraut	3.665	3.337	2.181	3.337

STUURINRICHTING

type	kogelkringloop
overbrenging	variabel 17.0-19.0
draaicirkel	9.6 m uitwendig

WIELOPHANGING

vóór	schroefveren met centraal geplatste dubbelwerkende teleskoopshokbrekers
achter	schroefveren met Panhard-stang

REMMEN

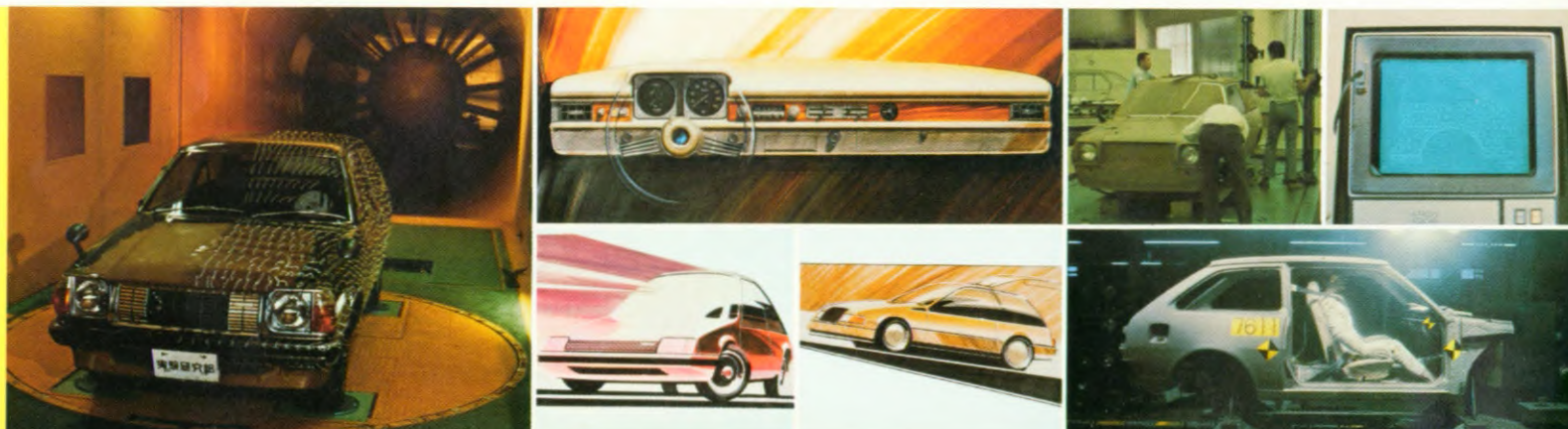
systeem	gescheiden remsysteem met bekrachtiging
vóór	schijfremmen
achter	trommelremmen
handrem	mechanisch op achterwielen

Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.
Ten aanzien van gedetailleerde uitvoering der verschillende modellen gelden de specificaties als vermeld in de officiële prijslijst.

Mazda 323 gebouwd op Uw speciale wensen

Als er één auto is, die tot in de kleinste details gemaakt is op de speciale wensen van miljoenen automobilisten, dan is dat wel de Mazda 323. Een auto, zó veelzijdig, zó uitgekiend, zó doelmatig, dat hij behoort tot de allerbeste, meest aantrekkelijke auto's in deze klasse. De auto van vandaag... voor morgen.

mazda





UW MAZDA DEALER:

AUTOMOBIELBEDRIJF BINK — TILBURG B.V.
Winkler Prinsstraat 24
TILBURG — Telefoon (013) 420143

Importrice voor Nederland:
Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Binckhorstlaan 312-322 Den Haag
tel. 070-855100/855101 telex 31042

mazda