

Mazda 323

Diesel



De succesvolle Mazda 323-serie is uitgebreid met een ruim aanbod van liefst veertien Diesel-modellen. Alle bekende carrosserie-varianten, driedeurs Hatchback, vijfdeurs Hatchback, vierdeurs Sedan en vijfdeurs Estate, in verschillende uitvoeringen, voorzien van een en hetzelfde ultra-moderne, snelkloppende 'Diesel-hart'.

De volledig nieuw ontworpen 1.7 liter Mazda-Dieselmotor staat aan de absolute top in z'n klasse qua moderne Dieseltechniek.

De Mazda 323 Diesel rekent keihard en definitief af met enkele traditionele minder wenselijke Diesel-eigenschappen. De 323 Diesel-motor is namelijk licht, compact en pittig en natuurlijk zuinig, probleemloos en onverwoestbaar.

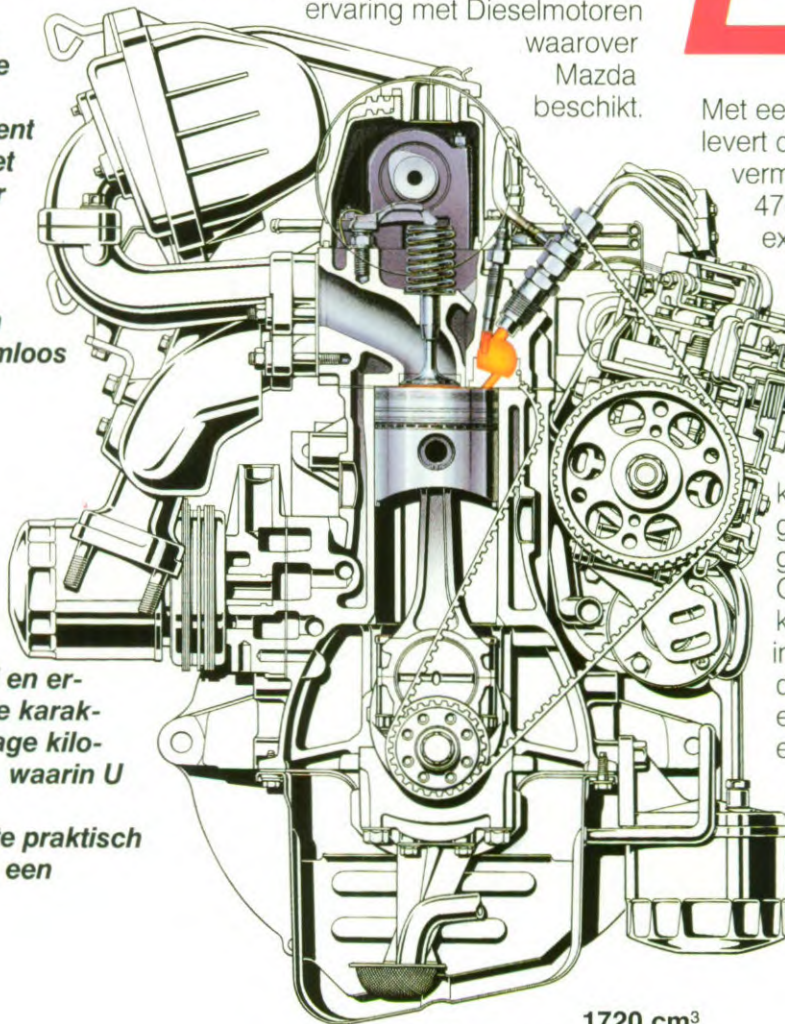
Alle voortreffelijke eigenschappen van de nieuwe Diesel-motor worden gekombineerd met de vertrouwde sportief-zakelijke Mazda 323-serie. Bekend en erkend om z'n probleemloze karakter, hoge restwaarde en lage kilometer-kostprijs. Een auto, waarin U gezien mag worden, representatief en uitermate praktisch in het gebruik. Bovendien een

prettige auto in de dagelijkse praktijk, zowel op lange trajekten als in druk stadsverkeer.

Technische innovatie

In de Mazda 323 Dieselmotor zijn de laatste ontwikkelingen in de Diesel-techniek door zeer intensieve research verenigd. De nieuwe motor is de totale bundeling van decennia ervaring met Dieselmotoren

waarover Mazda beschikt.



1720 cm³
40 kW/55 pk - 4700 tpm
100 Nm - 3000 tpm

Sneller, zuiniger
soepeler

DIE

Met een cilinder-inhoud van 1720 cm³ levert de 323 Diesel een maximaal vermogen van 40kW/55pk DIN bij 4700 tpm en een koppel van exact 100Nm bij 3000 tpm, wat je noemt een snelle Diesel!

Feiten die verklaard worden door onder meer de hoogste gemiddelde zuigersnelheid (14,1m/sec) van alle huidige Dieselmotoren, wat weer een gevolg is van het consequent op prestaties en zo gering mogelijke massa gerichte motorontwerp. Om een paar interessante konstrukties te noemen: het inlaat-spruitstuk is zo ontworpen, dat een dynamisch drukgolf-effekt ontstaat, wat bijdraagt tot een betere cilindervulling.

Een getande snaar drijft zowel de enkele bovenliggende nokkenas als de inspuitspomp aan.

Bekend en vertrouwd, met hypermoderne Dieseltechniek



Mazda 323 Diesel

De Ricardo-voorwervelkamers zijn voorzien van een platte bodem voor een gelijkmatiger mengsel. Belangrijk voor de dagelijkse praktijk

techniek in de Mazda 323 Diesel-motor, maar om te ervaren hoe soepel, stil en snel de motor is bestaat maar één methode: zelf rijden, wat let U?

Bewezen kwaliteit

De Mazda 323 geniet een uitstekende reputatie, het is bewezen een van de betrouwbaarste auto's op de markt. De 323 Diesel zal die faam zeker verder uitbouwen. Maar er is meer waarmee de Mazda 323 zich geliefd heeft gemaakt, eigenschappen die de Diesel ook met zich meedraagt. De wegligging en handelbaarheid bijvoorbeeld, dankzij z'n rondom onafhankelijke wielophanging met verbeterde McPherson-veerpoten vóór en Mazda's gepatenteerde T.T.L.-systeem achter, de lichte en precieze tandheugel-stuurinrichting met zelfkorrigerende werking en het krachtige remsysteem met inwendig geventileerde schijven op de voorwielen. Dan natuurlijk z'n comfort met het bijzonder lage geluidsniveau, prettige vering en op liefst vijf manieren ver-

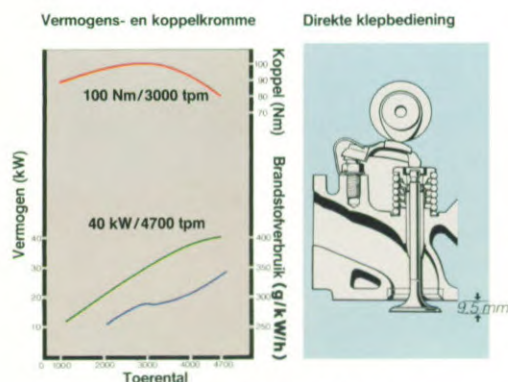


stelbare bestuurdersstoel*. De complete uitrusting die natuurlijk zorgt voor veel weldadige luxe en uitblinkt door z'n voorkeur voor praktische bruikbaarheid. Van handige details als een inwendig verlicht deurslot* tot een in twee delen omklapbare achterbankleuning, óók in de vierdeurs Sedan-modellen.

* niet op Estate L en Van L

Ruime keuze

Een andere sterke eigenschap voor de Mazda 323 Diesel-serie is het ruime leveringsprogramma. Wat Uw specifieke eisen in dit deel van de markt ook zijn, er is een 323 Diesel die er perfect op aansluit. Alle uitvoeringen worden standaard geleverd met een vijfversnellingsbak.



is de ultrakorte voorgloeitijd (ca. 1 seconde), dankzij een keramisch element. Zelfs het klassieke voorgloeilampje op het dashboard is voor de Mazda 323 Diesel niet meer nodig. Er schuilt nog meer hoogstaande

Model uitv.	driedeurs Hatchback	Hatchback Van	vijfdeurs Hatchback	vierdeurs Sedan	vijfdeurs Estate	vijfdeurs Van
L	-	-	-	-	o	o
LX	o	o	o	o	o	o
GLX	o	o	o	o	o *	o



Mazda 323 Hatchback Diesel GLX



Dashboard Mazda 323 Diesel GLX



Interieur Mazda 323 Hatchback GLX

Estate/Van GLX



Vijfdeurs Hatchback GLX



Driedeurs Hatchback GLX



Vierdeurs Sedan GLX



Standaarduitrusting:

De uitrustings-specificaties van de Mazda 323 Diesel-modellen komen volledig overeen met de versies met 1.5 liter benzinemotor. De meest fraaie en luxueuze versie is de GLX, welke gekenmerkt wordt door een aantal optische en praktische verfijningen, zoals bredere banden, matzwarte raamlísten en gestyleerde wieloppén. Nog steeds heel compleet zijn de LX-versies, terwijl de L-uitvoeringen, in combinatie met de Dieselmotor uitsluitend leverbaar als Estate en de daarvan afgeleide Van, een meer bedrijfsmatig karakter hebben. Onderstaand overzicht geeft een aantal verschillen tussen de uitrustingsniveau's weer.

EXTERIEUR

	L	LX	GLX
Stootstrips op de flanken	○	○	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	○	○	○
Idem, rechts	-*	-*	○
Getint glas/gelaagde voorruit	-	○	○
Achterruitwisser-/sproeier	-	○	○
Halogeen koplampen	-	○	○
Grote wielsierdoppen	-	-	○
Matzwarte raamlísten	-	-	○
Brede 70-serie banden	-	-	○
'Pinstripe'	-	-	○

INTERIEUR

	L	LX	GLX
In twee delen neerklapbare achterbankleuning	○	○	○
Voetruimte-verwarming achterpassagiers	○	○	○
Hoofdsteunen	○	○	○
Stoffen bekleding	-	○	○
Op vijf manieren verstelbare bestuurdersstoel	-	○	○
Hoedenplank/afdekhoes bagageruimte	-	○	○
Regelbare dashboardverlichting	-	-	○
In hoogte verstelbaar stuur	-	-	○
Volledige middenconsole	-	-	○
Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting	-	-	○

* wel op Estate en Van

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het aantal gereden kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met een garantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, iedere 15.000 km of minstens éénmaal per jaar.

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking kunnen verschillen van de in Nederland geleverde auto's. Deze zijn derhalve niet bindend en wijzigingen kunnen zonder voorafgaande waarschuwing worden uitgevoerd. Uw dealer kan U exakt informeren. Vraag hem ook naar de aantrekkelijke lease-tarieven en de accessoire-folder voor de Mazda van Uw keuze.

Uw Mazda-dealer:

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - De Binckhorst B.V.
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
fax: 070-850504
tel. 070-489400, telex 31042 aubi nl

TECHNISCHE GEGEVENS

Maten en gewichten	HB 3-drs	HB 5-drs	Sedan	Estate/Van
Lengte	3990	3990	4195	4225
Breedte	1645	1645	1645	1645
Hoogte	1390	1390	1390	1430
Wielbasis	2400	2400	2400	2400
Spoorbreedte voor/achter	1390/1415	1390/1415	1390/1415	1390/1415
Ledig gewicht	920	925	940	980
Motor				
Type	viencilinder lijnmotor met vloeistofkoeling en bovenliggende nokkenas			
Cilinderinhoud	1720			
Boring x slag	78 x 90			
Compressieverhouding	22			
Max. vermogen	40/55 - 4700			
Max. koppel	100 - 3000			
Brandstofvoorziening	indirekte insputing, wervelkamer met afgeplatte bodem, roterende insputpomp			
Brandstof	Dieselolie			
Inhoud brandstoftank	45			
Inhoud carter	4,9			
Inhoud koelsysteem	6,0			
Accu	12V50Ah			
Dynamo	65A/780W			
Prestaties				
Topsnelheid	142			
Brandstofverbruik in l/100 km volgens ECE-waarden				
90 km/u konstant	4,7			
120 km/u konstant	7,2			
stadscyclus	6,2			
Transmissie				
Versnellingsbak	handgeschakeld, vijf versnellingen, volledig gesynchroniseerd, dwars voorin geplaatst, naast de motor			
Koppeling	enkelvoudige droge plaat, diafragma veer			
Overbrengingsverhoudingen				
1e versnelling	3.416			
2e versnelling	1.824			
3e versnelling	1.290			
4e versnelling	0.918			
5e versnelling	0.775			
Achteruit	3.214			
Eindoverbrenging	3.850			
Onderstel				
Wielophanging voor	onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen en torsiestabilisator			
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda T.T.L.-systeem, torsiestabilisator			
Minimale draaicirkel	9,4			
Remmen	diagonaal gescheiden systeem, vacuüm bekrachtigd, geventileerde schijven voor, zelfnastellende trommels			
Banden	achter, handrem mechanisch op de achterwielen			
Velgen	155SR13 staalgordel radiaal, 175/70SR13 op GLX			
	4½Jx13, 5Jx13 op GLX			