

Mazda 323



mazda

Mazda 323

De Economy Car met
een grootse toekomst



Sinds het ontstaan van het verschijnsel "auto" is er nog nooit zó intens nagedacht over de toekomst van de auto en over de auto van de toekomst. Nog nooit tevoren is zoveel aandacht geschonken aan de maatschappelijke kanten van de auto en het autoverkeer. Nog nooit is de automobilist kritischer geweest ten aanzien van de, aan zijn auto, te stellen eisen.

Nog nooit is energie een dermate overheersende, zelfs allesbeheersende faktor geweest.

Welnu, Mazda is een van de autofabrikanten die begrepen heeft dat de automobilist van de jaren tachtig méér verlangt dan alleen maar voortborduren op een oud thema. Mazda is opnieuw begonnen met het creëren van een nieuwe auto, waarin een stuk innovatie van de eerste orde verwerkt is. Mazda brengt dan ook een auto met toekomst. Een gloednieuwe techniek in een totaal nieuw concept, waarbij zuinigheid en ekonomie voorop staan. De nieuwe Mazda 323: een "economy" car bij uitstek.

Mazda 323: groter en ruimer, maar toch lichter en zuiniger.

Het lijkt welhaast een onmogelijke taak om binnen de dwingende buitenmaten van een toch betrekkelijk "kleine" compact-car tegelijk te zorgen voor een aanzienlijke vergroting van de inwendige ruimte en ook nog het totaal gewicht van de auto omlaag te brengen. De nieuwe Mazda 323 bewijst dat die combinatie - als men zich als auto-ontwerper wèrkelijk de moeite wil geven - wel degelijk haalbaar is. Die combinatie, Mazda 323 genaamd, is er een van een geavanceerd ontwerp: de toepassing van lichtere metaalsoorten in combinatie met een dwars voorin geplaatste motor, die de voorwielen aandrijft. Het resultaat: een ware lichtgewicht (en dus super-zuinige) auto met een bijzonder grote binnenruimte en voortreffelijke rijeigenschappen. De hier geboekte ruimtewinst dient in de eerste plaats het comfort van de inzittenden. De extra ruimte is volledig functioneel en laat zich optimaal gebruiken.



De nieuwste geavanceerde technieken

Aan de nieuwe Mazda 323 is werkelijk alles nieuw: om te beginnen de toepassing van voorwielaandrijving. Ten tweede: een geheel nieuwe motor, liever gezegd een nieuwe generatie van motoren (1100 cm³, 1300 cm³, 1500 cm³), dwars geplaatst voor extra ruimtewinst. Kleiner, lichter, aanmerkelijk zuiniger en méér motorvermogen. Verder een nieuwe, technisch geavanceerde wielophanging; zowel voor als achter is de nieuwe Mazda 323 uiteraard onafhankelijk geveerd.

Komfortabel rijplezier

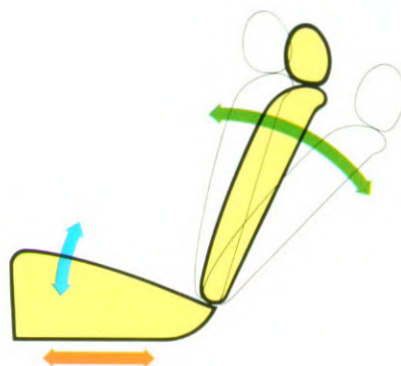
Als u een paar minuten achter het stuur van deze unieke Mazda 323 zit, weet u precies wat wij bedoelen met comfortabel rijplezier. U zit als gegoten in uitstekend voorgevormde stoelen met fraaie stoffen bekleding. U heeft een goed zicht op alle instrumenten, een goed uitzicht op de weg, ook rondom, en de bedieningshandels bevinden zich binnen handbereik. Een forse beenruimte en een flinke schouderruimte geven u alle bewegingsvrijheid. Het schakelen gaat uiterst soepel, of u nu kiest voor 4- of 5-versnellingen, dan wel een automaat. De bediening is probleemloos. De rij-eigenschappen zijn superieur. De prestaties zijn van "sportieve" hoogte. De nieuwe Mazda 323 is eenvoudigweg een comfortabele gezinsauto, die alles vóór heeft.

All-round, doelmatig, economisch

De nieuwe Mazda 323 is niet te vergelijken met de doorsnee auto van de jaren zeventig. Hij is beter, méér doordacht. Hij is allround. Een vlot, modern ogend ontwerp. Sportief, ruim en comfortabel. Economisch. Technisch vooraanstaand. Veilig bij uitstek. Op-en-top compleet. Duurzaam en storingvrij. Heel veel kwaliteit, van welke kant u 't ook bekijkt.

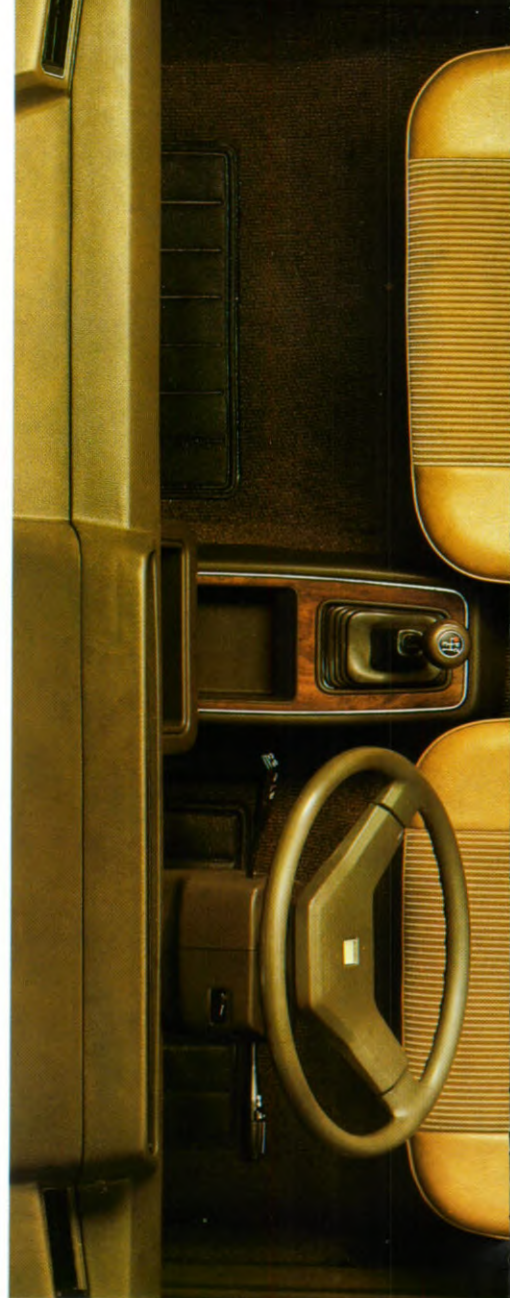
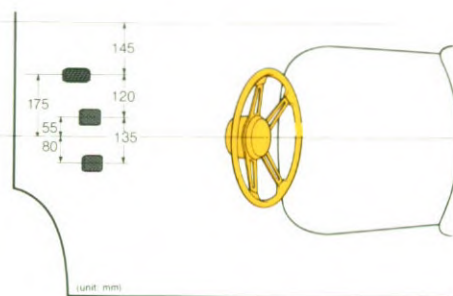
Voorwielaandrijving: meer ruimte voor meer comfort

Door de motor dwars boven de vooras te plaatsen en bovendien de wielbasis en de spoorbreedte te vergroten, werd het mogelijk een enorme binnenruimte te creëren. Er is dan ook méér ruimte beschikbaar dan in de meeste andere vergelijkbare auto's in dezelfde klasse. Méér ruimte voor benen, heupen, armen en schouders, ook voor de achterinzittenden, die vaak in vele gevallen ruimte tekort komen. Daarnaast heeft de 323 (3-deurs) extra brede portieren die het in- en uitstappen voor en achter aanzienlijk vergemakkelijken. De stoelen hebben geheel verstelbare rugleuningen. De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar. De bestuurdersstoel kan geheel naar wens en maat worden ingesteld, net als het stuur bij SDX en GT modellen.



Zitting hoogte*, rugleuning en de plaats van de stoel zijn volledig verstelbaar

* niet op model STD



Verstelbare stuurkolom
(standaard bij model S-DX/GT)

Doelmatig en overzichtelijk dashboard

De Mazda 323 heeft een goed afleesbaar, ontspiegeld instrumentarium in zijn dashboard. Knoppen, handels, het is allemaal

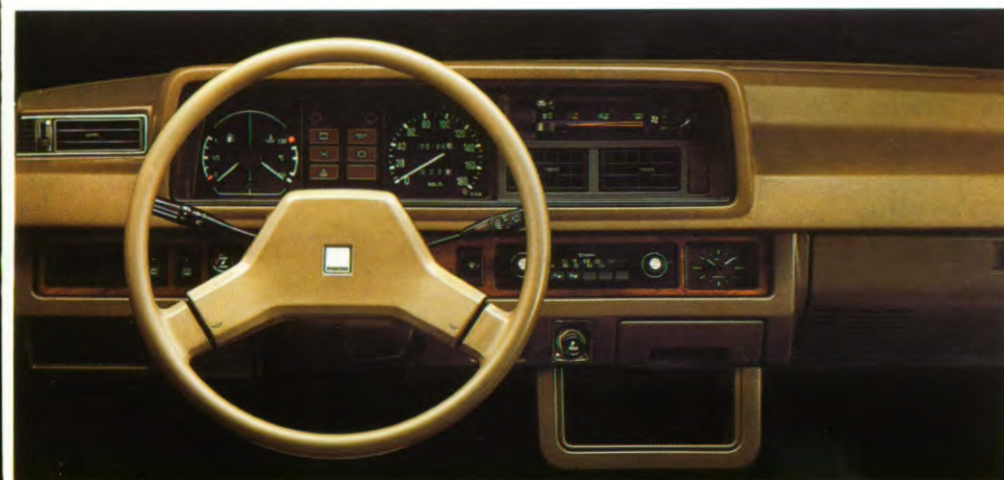


direkt binnen handbereik en uiterst simpel en snel te bedienen. Een belangrijk veiligheidsaspect!

Het gehele dashboard is trouwens gemaakt van veilig, schokabsorberend materiaal.

Optimaal zicht voor de bestuurder

Een groter glasoppervlak geeft de bestuurder een onbelemmerd uitzicht naar alle kanten. Bij de 3-deurs uitvoeringen is het zicht rondom maar liefst 330°.



Een grootse bagageruimte

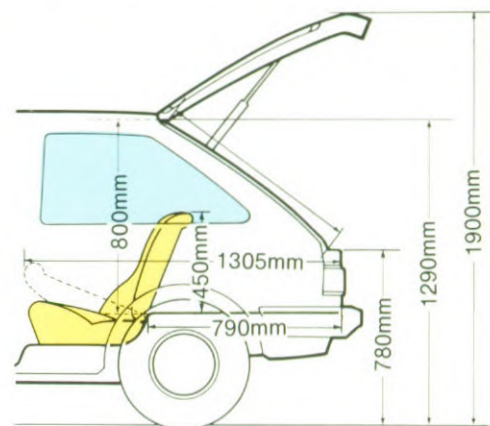


Door de wielbasis én de spoorbreedte te vergroten werd het mogelijk de bagageruimte zowel langer als breder te maken. Het resultaat? Mazda 323 kreeg een enorm forse bagageruimte.

Derde of vijfde-deur: 'n reus van een laadklep

Erg populair, zo'n derde- of vijfde-"deur". Bij de Mazda 323 legt hij - zeker als de achterbank is neergeklapt - een bijzonder grote laadruimte open: lengte x breedte x hoogte: 130,5x132x80 cm. Daarnaast heeft de 323 ook een geringe laadhoogte van slechts 78 cm, wat in- en uitladen een stuk gemakkelijker maakt. De achterbank kan trouwens desgewenst ook voor de helft worden ingeklapt volgens de z.g.

"drie-plus" formule: 3 passagiers plus een meer-dan-normale laadruimte. Kan bijzonder handig zijn, nietwaar?

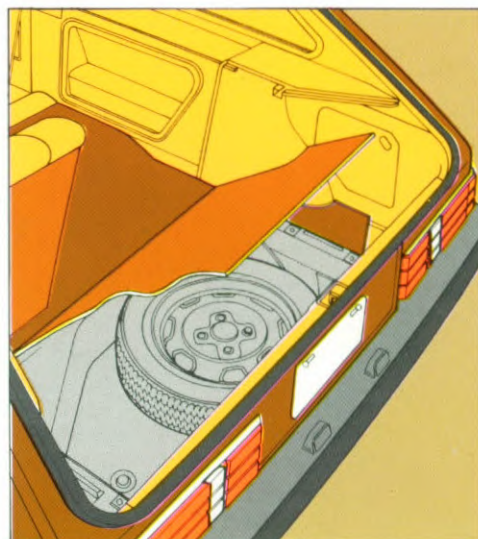


*in twee delen neerklapbare achterbank bij alle modellen, behalve bij model STD



Bagageruimte waar u ook wèrkelijk profijt van heeft

Bekijkt u de kofferbak maar eens goed. Dan zult u merken dat die ruimte nuttig besteed is: het reservewiel zit keurig onder de laadvloer gemonteerd, eist geen laadruimte voor zich op. En misschien mogen wij even wijzen op de geraffineerde berging voor sleutels, gereedschappen en dergelijke in de rechter zijwand van de kofferbak. Al met al is de laadruimte tot op de laatste centimeter te benutten.



Een nieuwe
krachtige motor
met aanzienlijk lager
brandstofverbruik.
Dat zijn de feiten



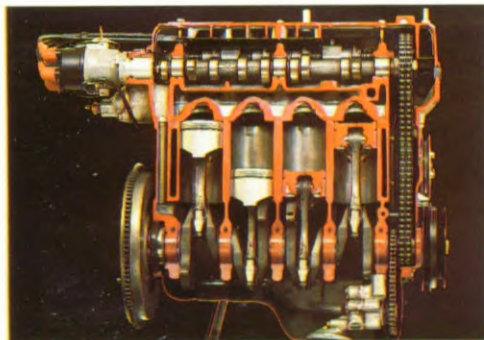
Dat zijn inderdaad de feiten; de wapenfeiten van een totaal nieuwe generatie motoren. Jaren van groots aangepakte research resulteerden in een nieuwe 4-cylinder motor met bovenliggende nokkenas: kleiner, lichter, ongelooflijk zuinig, maar tegelijk met een groter vermogen (betere trekkracht over de gehele linie). In het bijzonder de verbruikcijfers zijn reden tot groot enthousiasme.



Lagere wrijvingscoëfficiënt voor meer efficiency en groter vermogen

De ontwerpers van de nieuwe Mazda 323 motor hebben speciaal hun inspanningen gericht op het verminderen van de inwendige mechanische wrijving, waardoor het motorvermogen kon worden vergroot. Nauwkeurig werden de essentiële motorkomponenten bestudeerd en waar nodig verbeterd in gewicht en afmeting.

Ook werden de aanzuigweerstand van de inlaatgassen en de tegendruk van de uitlaatgassen geoptimaliseerd, waardoor betere motorprestaties werden verkregen. Al deze



veranderingen resulteerden in een 10% vermindering van de inwendige wrijving en weerstand, hetgeen een aanzienlijke verhoging van het motorrendement betekende.

Gewichtsvermindering voor meer ekonomie

De toepassing van voorwielaandrijving maakt een zware cardan-as overbodig. Voeg daarbij het lichtere gewicht van de motor en het gebruik van lichtere metalen voor de carrosserie, dan zult u begrijpen dat bij de nieuwe 323 gewichtsbesparing bereikt is waar dat maar enigszins mogelijk was. En dit resulteert in een bijzonder laag brandstofverbruik.

Aerodynamische vormgeving

Hoe het komt dat de nieuwe Mazda 323 er zo vlot en sportief uitziet? Dat is een kwestie van een uitgekiend ontwerp, gebaseerd op de principes van de aerodynamica, waardoor de nieuwe Mazda 323 dan ook een lage luchtweerstandsfactor heeft. De 323 heeft mede daardoor een uitstekende, rotsvastе wegligging en laat zich gemakkelijk besturen. De aerodynamische vormgeving met de lichtelijk schuine "neus" en de speciale voorspoiler dwingen de lucht als het ware naar opzij en voorkomen dat de auto gaat zweven. Bovendien maakt deze aerodynamische stroomlijn de Mazda 323 veel minder zijwindgevoelig.



Sublieme techniek en sublieme rij-eigenschappen

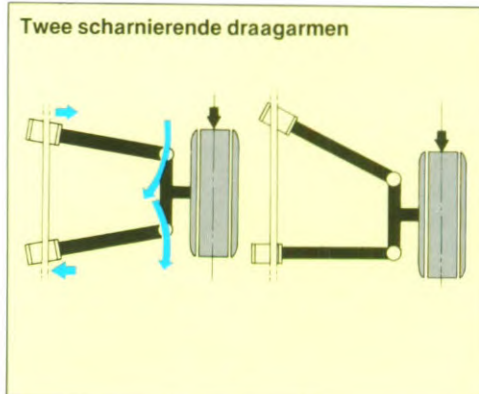
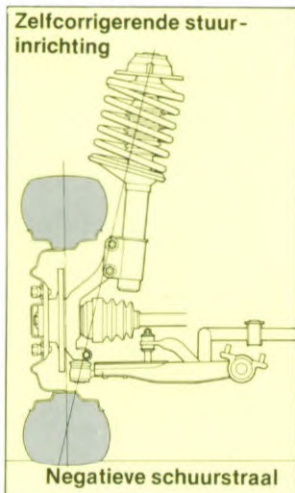
De nieuwe 323 is een gezinsauto. Maar dan wél een met sportieve kenmerken. Dat blijkt uit zijn prestaties. Dat blijkt voorts uit tal van voorzieningen, die de praktische besturing en de algehele hanteerbaarheid van de auto plezierig maken.

op hun plaats houden. Ook de achterwielen hebben een zelfcorrigerend karakter. Deze rondom onafhankelijke wielophanging waarborgt een sublieme beheersing van de auto onder alle omstandigheden.

Uitgekiende, rondom onafhankelijke wielophanging voor een superieure wegligging

De Mazda 323 voorwielophanging heeft een zelfcorrigerende werking door toepassing van de negatieve schuurstraal. Als bijv. de wielen aan beide zijden niet dezelfde weerstand ondervinden, dan helpt deze wielophanging een eventuele slip te corrigeren.

En neem bijv. het gedrag van de auto bij plotseling remmen. Bij de nieuwe Mazda 323 zijn speciale maatregelen genomen om te voorkomen dat de neus van de auto gaat "duiken", hetgeen ook de bestuurbaarheid ten goede komt. De achterwielophanging van de Mazda 323 bestaat uit: 2 onafhankelijk werkende veerpoten, die op unieke wijze door middel van dubbele draagarmen en een tweetal reaktiestangen de achterwielen





Autorijden wordt een stuk aangenamer

Een dergelijk geavanceerde wielophanging komt in de eerste plaats ten goede aan de bestuurbaarheid. Maar... ze maakt het autorijden tevens een stuk plezieriger. Dit is met name te danken aan de speciale opstelling van de schroefveren en schokbrekers.

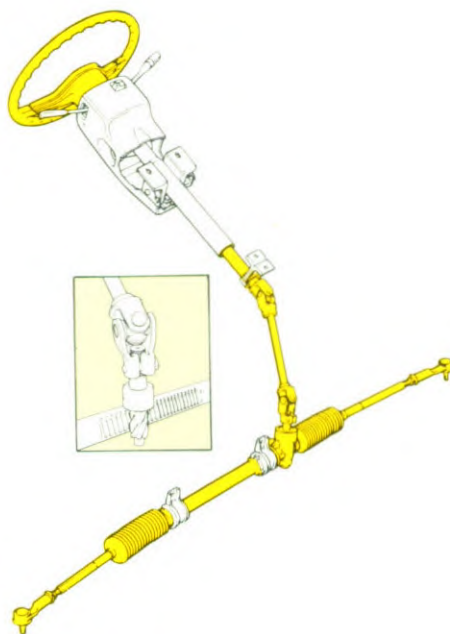
Het schakelmechanisme

In het bijzonder werd veel aandacht besteed aan licht en gemakkelijk schakelen. Het schakelmechanisme is beveiligd tegen het verkeerd inschakelen van de achteruitversnelling. Het gehele schakelmechanisme is zeer solide uitgevoerd.

Verbeterde tandheugel stuurinrichting

Bij de stuurinrichting zijn zodanige voorzieningen ingebouwd dat schokken, als gevolg van een slecht wegdek, goed worden gedempt, zonder dat deze voorzieningen de evidente

voordelen van de tandheugel-besturing in gevaar brengen. De Mazda 323 stuurt licht en reageert direkt, ook op een slecht wegdek. Bijzonder praktisch is bovendien de uiterst korte draaicirkel van slechts 9,2 meter (denk eens aan parkeren in de stad).



De remmen: veilig en betrouwbaar

De combinatie van schijfremmen vóór en trommelremmen achter is passend voor een auto die moet voldoen aan een hoge veiligheidsgraad. De 323 heeft hydraulische remmen met bekrachtiging op twee gescheiden circuits, voorzien van remkrachtbegrenzers. De pedaaldruk is uitermate licht. Al met al verschaft de Mazda 323 de bestuurder een optimale controle onder alle omstandigheden.

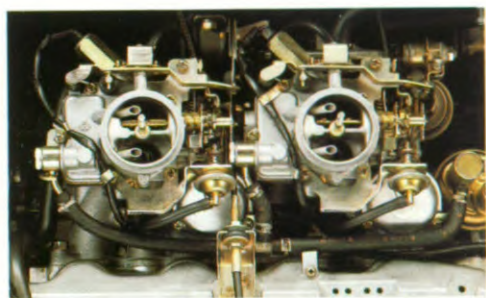
Mazda 323 GT

Sportief karakter
met extra veel
van alles.



Wie echt aardigheid heeft in een puur sportieve auto-belevens kan zeker niet om deze fraaie 323 GT heen! Meer pit onder z'n motorkap, inderdaad. Dankzij de betrouwbare 1500 cm³ motor met twee tweetraps carburateurs waarmee meer vermogen wordt verkregen (62 kW/85 DIN pk), heeft de 323 GT een fors acceleratievermogen. De 5-versnellingsbak is uiteraard standaard.

De wegligging en koersvastheid zijn werkelijk subliem door de aangepaste vering met een stabilisatorstang op de vooras. En naast de techniek: een sportstuur, een digitaalklokje, een



toerenteller en extra brede staalgordel-
radiaalbanden (175/70 SR-13),
gemonteerd op sportief ogende wielen.

Plus de nodige luxueuze voorzieningen,
die ook al standaard zijn ingebouwd in
de andere 323-uitvoeringen. Kortom, de
Mazda 323 GT heeft van al het goede
het nodige extra meegekregen.

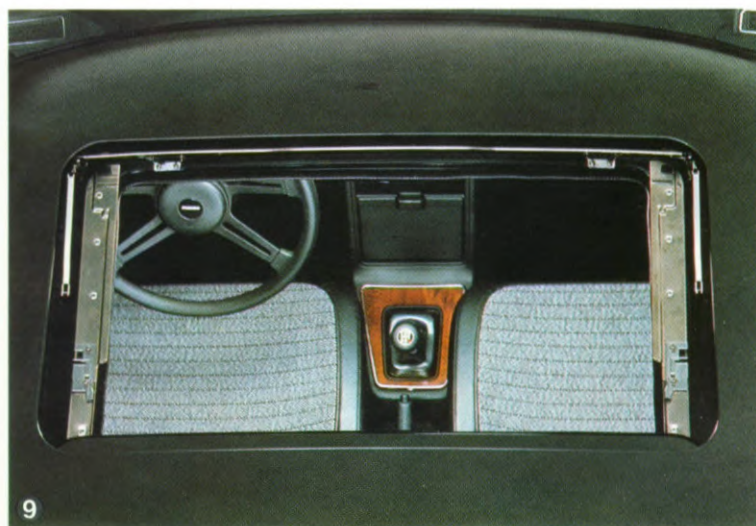


Mazda 323.
Kompleetheid
vanzelfsprekend
ingebouwd...





8



9



10



11



12

	1100 cm³		1300 cm³	1500 cm³	
UITVOERING	C	DX	DX	S-DX	GT
1. Achterruitverwarming	O	O	O	O	O
Achtersuitsproeier en wisser	—	O	O	O	O
2. Mechanische ontgrendeling van achterklep	—	O	O	O	O
3. Extra buitenspiegel	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
4. Console	—	—	—	O	O
5. Gereedschapsbox met uitneembaar luikje	O	O	O	O	O
6. 5 Versnellingen	—	—	Δ	Δ	O
7. Automatische versnelling	—	—	Δ	Δ	—
8. Halogeen koplampen	—	O	O	O	O
9. Schuifdak (electrisch of met de hand te bedienen)	—	Δ	Δ	Δ	Δ
10. Sportieve wieldoppen	—	—	—	—	O
11. Aluminium wielen	—	—	—	—	Δ
12. Digitaal quartz klokje	—	—	—	—	O
O standaard	Δ extra				

Technische gegevens Mazda 323 HB



Mazda 323 HB - 3-deurs



Mazda 323 HB - 5 deurs



Mazda 323 HB - GT

Type Aantal deuren Versnellingsbak	1100 cm³ HB		1300 cm³ HB					1500 cm³ HB		
	3C 3	3DX 3	3DX 3	3V.DX 3	3A.DX 3	5DX 5	5A.DX 5	3V.SDX 3	3A.SDX 3	3GT 3
	4 versn.	4 versn.	4 versn.	5 versn.	Automaat	4 versn.	Automaat	5 versn.	Automaat	5 versn.
MATEN EN GEWICHTEN										
Lengte (mm)	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955
Breedte (mm)	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
Hoogte (mm)	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375
Wielbasis (mm)	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365
Spoorbreedtevoor (mm)	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
achter (mm)	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
Gewicht (fabrieksopgave)	815 kg	815 kg	815 kg	820 kg	830 kg	830 kg	845 kg	825 kg	835 kg	850 kg
MOTOR										
4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas en aluminium cilinderkop. Watergekoeld.										
Boring x slag (mm)	70 x 69,6	70 x 69,6	77 x 69,6	77 x 69,6	77 x 69,6	77 x 69,6	77 x 69,6	77 x 80	77 x 80	77 x 80
Cilinderinhoud (cm³)	1071	1071	1296	1296	1296	1296	1296	1490	1490	1490
Vermogen										
kW/toeren per minuut	40/6000	40/6000	50/6000	50/6000	50/6000	50/6000	50/6000	55/5500	55/5500	62/6000
DIN pk	55	55	68	68	68	68	68	75	75	85
Max. draaimoment										
daNm/toeren per minuut	7.8/4000	7.8/4000	9.5/3500	9.5/3500	9.5/3500	9.5/3500	9.5/3500	11.6/3000	11.6/3000	12.0/3200
mkg.	8.0	8.0	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	11.8	11.8	12.2
Kompressieverhouding	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.0:1	9.0:1	10.0:1
Accu	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah
Inhoud benzinetank	42 l	42 l	42 l	42 l	42 l	42 l	42 l	42 l	42 l	42 l
TRANSMISSIE										
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat koppeling, diafragmatype									
Overbrenging 1e versn.	3.416	3.416	3.416	3.416	2.841	3.416	2.841	3.416	2.841	3.416
2e versn.	1.947	1.947	1.947	1.947	1.541	1.947	1.541	1.947	1.541	1.947
3e versn.	1.290	1.290	1.290	1.290	1.000	1.290	1.000	1.290	1.000	1.290
4e versn.	0.918	0.918	0.918	0.918	—	0.918	—	0.918	—	0.918
5e versn.	—	—	—	0.775	—	—	—	0.775	—	0.775
achteruit	3.214	3.214	3.214	3.214	2.400	3.214	2.400	3.214	2.400	3.214
Eindoverbrenging	4.388	4.388	4.105	4.105	3.941	4.105	3.941	3.850	3.631	3.850
CHASSIS EN WIELOPHANGING										
Chassis	Semi-zelfdragend									
Wielophanging	Rondom onafhankelijke wielophanging; Schroefveren met daarin geplateerde dubbelwerkende schokdempers en stabilisatorstang achter. (GT uitvoering tevens voorzien van stabilisatorstang vóór.)									
STUURINRICHTING										
Type	Tandheugel met variabele overbrenging (20.0:1)									
Draaicirkel	9,2 m; aantal stuurromwentelingen van links tot rechts: 3,6									
REMMEN										
Voor	Gescheiden, hydraulisch remsysteem met bekrachtiging en remkrachtbegrenzers									
Achter	Schijfremmen									
Handrem	Trommelremmen									
	Mechanisch op de achterwielen									
WIELMAAT EN BANDEN										
Wielmaat	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	4½-j-13	5-j-13
Banden (staalgordel radiaal)	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	175/70 SR 13
MAX. AANHANGWAGENGEGEWICHT										
Ongeremd	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg
Geremd	800 kg	800 kg	900 kg	900 kg	900 kg	900 kg	900 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden.
Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van de
verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële
prijslijst

Uw Mazda dealer:

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - De Binckhorst B.V.

Binckhorstlaan 312-322, Den Haag.

Corresp. adres: Postbus 148, 2501 CC Den Haag.

Tel. 070-855100/855101. Telex 31042 aubi nl.



AUTOBEDRIJF ROOSSEN

WESTERSTRAAT 7

EMMEN - 05910-12721