

Maak nu een proefrit!

De nieuwe Mazda 323

De Mazda 323 staat in een volledig nieuwe gedaante te popelen in de showroom van Uw dealer. Een auto met alle kwaliteiten van het vorige model, stuk voor stuk een hele stap verder ontwikkeld en daardoor zijn tijd weer ver vooruit. De Mazda 323. Nu nóg meer auto en nóg minder zorgen. Overtuig Uzelf.



Maak nu e

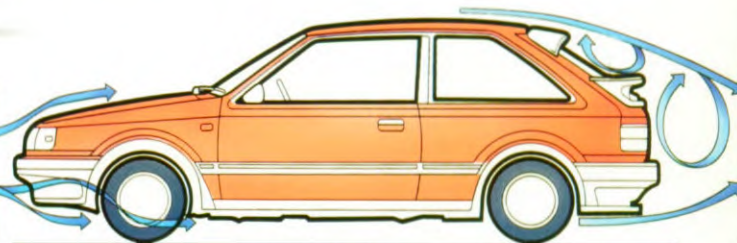
Bekijk het verschil. Een moderne volwassen middenklasser in ieder opzicht.

De nieuwe Mazda 323 is het waard om bij een eerste kennismaking op waardige afstand bekeken te worden. Loop er omheen, let eens op dat vloeiende lijnenspel, let op dat

Een perfecte combinatie van aerodynamica en esthetica, als vertrouwd te leveren als drie- of vijf-deurs Hatchback of als vier-deurs Sedan.



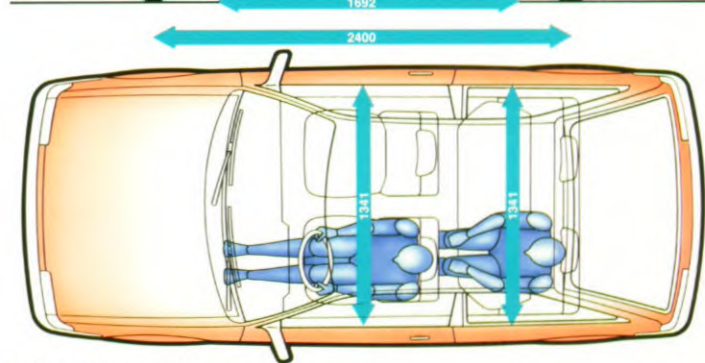
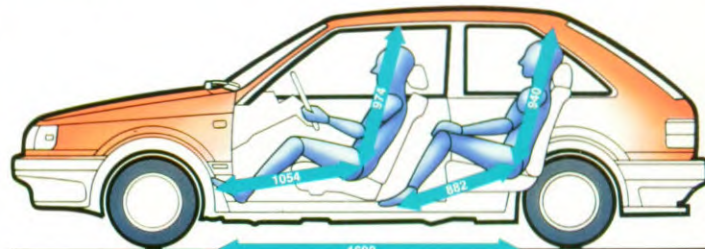
typische Mazda-image, die uitstraling van kwaliteit, de ingetogen schoonheid en elegante sportiviteit. Bekijk 'm dan eens in detail en ontdek dat er onder dat vertrouwde image de modernste techniek schuilgaat, ook in het uiterlijk. De fijngeslepen aerodynamische details als de minimale naden en kieren, de weggewerkte middenstijl of de vlak gemonterde ruiten.



● De GTX is standaard voorzien van voor-, dak- en achterspoilers

Ervaar het verschil. Ruimte en comfort, ongekend in z'n klasse.

De nieuwe Mazda 323 is een perfect voorbeeld van het optimale gebruik van beschikbare ruimte. De buitenmaten namen iets toe, maar in het interieur werd de Mazda 323 een stuk ruimer. De langere wielbasis is een belangrijke oorzaak. De gewonnen centimeters kwamen vooral de achterpassagiers ten goede. Niettemin werd ook de lengte van de stoelverstelling vergroot en verdeeld in meer stappen. Ook de hoofdruimte, zowel vóór- als achterin, nam toe, wat ook geldt voor de breedte op schouderhoogte. Het resultaat is een interieur waarin vier volwassenen meer dan voldoende leefruimte hebben, ook op zeer lange ritten, uiteraard op uitstekende stoelen. Die vier volwassenen krijgen ook de gelegenheid ruimschoots bagage mee te nemen, dankzij de in lengte, breedte en diepte vergrote bagageruimte. Uiteraard is de Mazda 323 voorzien van een twee delen* neerklapbare



● Ruime interieurmaten



*niet in 1.1 L uitvoering ● Bagageruimte in overvloed

De nieuwe Mazda 323

en proefrit!

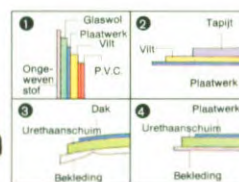
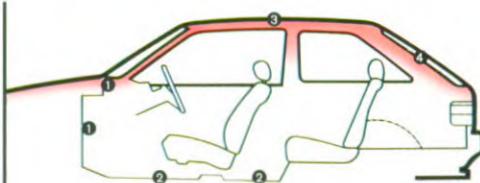
Voel het verschil.
Een interieur waarin iedereen zich thuisvoelt.

Twee belangrijke aspecten van het comfort, de klimaat-kontrolle en het geluidsniveau, zijn in de nieuwe Mazda 323 tot op de bodem uitgediept. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is krachtiger, heeft meer uitstroomopeningen en is preciezer te doseren dan voor deze klasse gebruikelijk is.

Iedere Mazda 323 is zelfs voorzien van aparte toevoerkanalen voor warme lucht in de voetenruimte van de achterpassagiers.



● Uitstroom-openingen



● Isolatie

Eenmaal op weg met de nieuwe Mazda 323 zult U merken, dat de auto ongehoord stil is. Het ontwerp van motor, transmissie en uitlaat is afgestemd op een laag geluidsniveau. De vele aerodynamische slimme details zorgen voor minimaal windgeruis en het koetswerk is op exact uitgekende punten uitvoerig geïsoleerd. Bovendien is de carrosserie 20% beter bestand tegen buiging en torsie voor een beter wegcontact, maar ook voor een laag geluidsniveau, aangepakt in z'n absolute basis. De nieuwe Mazda 323. Een auto waar U ook na uren rijden nog fit uitstapt.

Test het verschil.
Op het rechte pad, ook als de paden zelf niet zo recht zijn...

Het onderstel van de nieuwe Mazda 323 is een rechtstreekse doorontwikkeling van het vorige type. De McPherson veerpoten met driehoeksdraagarmen voor en het ongeëvenaarde, door Mazda gepatenteerde T.T.L.-systeem (Twin Trapezoïdal Link) op de achterwielen. Perfectioneerd ook onder de meest veeleisende omstandigheden, rotsvaste bochtvastheid en toch soepel en

● T.T.L. achterwielophanging



● Dubbel uitgevoerde bevestigingsbussen



komfortabel, zonder hinderlijk overhellen in bochten of duiken bij krachtig remmen. Bovendien is de nieuwe Mazda 323 uitgerust met een bijzonder krachtig en betrouwbaar remsysteem, met geventileerde remschijven op de voorwielen, bredere remblokken voor een groter wrijvingsoppervlak en zeer nauwkeurige remcilinders voor een perfect doseerbaar gevoel in het pedaal. De tandheugel-besturing compleet het onderstel waar U op kunt vertrouwen, overal en altijd.



● Geventileerde remschijven

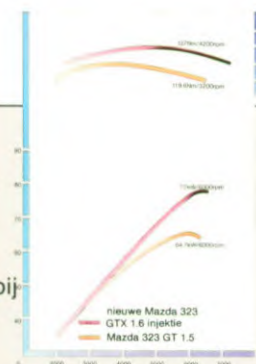
Geniet het verschil.
Soepele, sterke en vooral betrouwbare motoren.

Door hun onverwoestbare gedrag hebben de 1.1, 1.3 en 1.5 liter motoren van de Mazda 323 wereldwijd een ijzersterke reputatie opgebouwd. In de nieuwe Mazda 323-serie zijn die motoren op diverse punten aangepast en gemoderniseerd. Gebleven is de betrouwbaarheid, het krachtige vermogen en de souplesse. Meer aandacht kregen het geluidsniveau en het brandstofverbruik. Diverse moderne technieken werden daarvoor toegepast.



● 1.5 liter motor

De sportieve Mazda 323 GTX beschikt over een nieuwe 1.6 liter motor met L-Jetronic injectie. Deze is voorzien van Mazda's eigen computer-programma en levert liefst 77 kW/105 pk bij 6000 tpm. Dat stelt de Mazda 323 GTX tot fabelachtige prestaties in staat, maar nog indrukwekkender is zijn geweldige souplesse van stationair tot top-toerentallen. De Mazda 323 GTX betekent mede door z'n exclusieve interieur en z'n sportieve uiterlijk een nieuwe dimensie in rijplezier.



1.1 1071 cm³ viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas, boring x slag: 70 x 69,6 mm, max. vermogen 40 kW/55 pk bij 5800 tpm, max. koppel 78,5 Nm/3600 tpm, geschikt voor normale, evt. loodvrije benzine.

1.5 1490 cm³ viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas, boring x slag: 77 x 80 mm, max. vermogen 55 kW/75 pk bij 5500 tpm, max. koppel 115 Nm/3500 tpm, geschikt voor normale, evt. loodvrije benzine.

1.3 1296 cm³ viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas, boring x slag 77 x 69,6 mm, max. vermogen 50 kW/68 pk bij 5800 tpm, geschikt voor normale, evt. loodvrije benzine.

1.6i 1597 cm³ viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas, met tandriem-aandrijving, boring x slag: 78 x 83,6 mm, max. vermogen 77 kW/105 pk bij 6000 tpm, max. koppel 137 Nm bij 4200 tpm. Uitsluitend leverbaar in exclusieve driedeurs Hatchback GTX uitvoering met vijf versnellingen.

Prestaties:	3-drs HB			5-drs HB		4-drs Sedan		GTX
	1.1	1.3	1.5	1.3	1.5	1.3	1.5	1.6 i
Topsnelheid km/u	140	153	160	153	160	155	162	182
Acceleratie 0-100 km/u s	15.6	12.4	12.0	12.4	12.0	12.4	12.1	9.5
Brandstofverbruik volgens ECE-waarden								
90 km/u l/100 km	6.1	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	6.4
120 km/u l/100 km	8.3	7.7	7.4	7.7	7.4	7.7	7.4	8.6
stadsverkeer l/100 km	8.1	8.1	9.1	8.1	9.1	8.1	9.1	10.9

LEVERINGSPROGRAMMA:

	Drie-deurs Hatchback						Vijf-deurs Hatchback			Vier-deurs Sedan				
	1.1		1.3		1.5		1.3		1.5	1.3			1.5	
	4 v.	4 v.	5 v.	A.	5 v.	A.	5 v.	5 v.	A.	4 v.	5 v.	A.	5 v.	A.
L	★	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LX	★	★	★	★	★	-	★	-	-	★	★	★	★	-
GLX	-	-	★	-	★	★	-	★	★	-	★	-	★	★

Standaarduitrusting Alle types:

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
Cluster-schakelaars
Aparte voetruimte-verwarming voor achterpassagiers
Hoofdsteunen

LX-uitvoering bovendien:

Getint glas
Gelaagde voorruit *
Achterruit-verwarming
Achterruitwisser +-sproeier
Halogeen koplampen *
Digitale klok *
Verlicht deur + contactsloot
Bestuurdersstoel met zithoek-verstelling en instelbare lendesteun
In twee delen neerklapbare achterbankleuning
*niet in combinatie met 1.1 l motor

GTX-uitvoering, onderscheidt zich op diverse punten van de overige versies, zoals:

Elektronisch dashboard instrumentarium
Sportief luxe interieur-uitvoering
Sportstuur
185/60 HR14 banden
Koplampsproeiers
Elektrisch verstelbare buitenspiegels
Voorspoiler en dubbele achterspoiler
Centrale elektrische deurvergrendeling

GLX-uitvoering als LX en bovendien

70-serie banden
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel
In hoogte verstelbaar stuur
Regelbare dashboardverlichting
Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting

Uw Mazda-dealer:

Uw dealer is gaarne bereid U te voorzien van meer uitgebreide informatie. Tevens staat er een Mazda 323 demonstratie-auto voor U klaar voor een vrijblijvende proefrit.

mazda

Meer auto, minder zorgen