

Mazda 323

GTX 1.6i





De GTX 1.6i is het topmodel van de succesvolle Mazda 323-range. De GTX beschikt over alle uitstekende eigenschappen waarop iedere Mazda 323 kan bogen, aangevuld met een exclusieve uitvoering, adembenemende prestaties en een verfijnd onderstel om die te beteugelen. Prestaties die hun oorsprong vinden in de volledig nieuw ontworpen 1.6 liter motor met elektronische brandstofinjectie.

De Mazda 323 GTX. De gezins-sportwagen. Uniek in ieder opzicht.





De Mazda 323 GTX beschikt over het prestatievermogen dat het hart van iedere autoliefhebber sneller laat kloppen. Een juweel van een 1.6 liter injectiemotor die de GTX in staat stelt tot zeer hoge snelheden zonder tekort te doen in zuinigheid, lage geluidsproductie, compacte bouw en laag gewicht. Een weggedrag waarmee U bij voorbaat iedere situatie aan

kunt met volmaakte wagenbeheersing en verfijnde precisie. De aerodynamische vorm gaat gepaard aan realistische esthetica. Een bestuurdersplaats, ontworpen met maar één doel voor ogen: volmaakte, alerte wagenbeheersing. Een smaakvol interieur, dat gemak en comfort paart aan exclusieve luxe. De Mazda 323 GTX. Een 'GT' in de ware zin, met de 'X' van véél extra's. . .



Het kloieke uiterlijk van de Mazda 323 GTX geldt als een voorbode voor de jaren negentig. De rake lijnen van z'n nieuwe, aerodynamisch gevormde uiterlijk bekronen de combinatie van sportieve elegance en funktionaliteit. De Mazda 323 GTX is goed in vorm.





Uitstekende aerodynamische eigenschappen

Met z'n opvallende wigvorm, 'GT-grille', voor- en achterspoilers, lage, brede banden, buitenspiegels in carrosserie kleur, mat-zwarte raaml ijsten en deurgrepen en opvallende kleuren trekt de Mazda 323 GTX ieders aandacht. Alleen de rijwind laat de 323 GTX vrijwel ongemoeid. Door de aerodynamische detaillering brengt de Mazda 323 GTX het tot een luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0.35$. Funktionele



Sportieve GTX-grille tussen de grote halogeen koplampen

aerodynamica die praktische bruikbaarheid nooit in de weg staat, want U houdt een fijne, ruime instap en, wat voor een sportieve auto heel belangrijk is, volledig overzicht over de gehele carrosserie. Bovendien is de 323 GTX, zoals iedere Mazda, tot in de kleinste details perfect afgewerkt. De Mazda 323 GTX. Zelfs op een klein boodschappenritje krijgt u bekijks.



Een feilloze weergave van alle wetenswaardigheden van de auto.
De samenkomst van gedachte en actie. Volledig overzicht en volledige controle.
In een oogopslag weet U alles wat U weten wilt, om uw aandacht verder te
bepalen tot het enerverende rijden met hoge prestaties.
Alles klaar voor snelle ritten. Telkens weer.

Elektronisch LCD-instrumentarium



Opgenomen in het stijlvolle dashboard is het volledige elektronische instrumentarium. 'High-tech' voor 1990 in dienst van sportief rijgenot anno nu. Het continue in zacht-oranje verlichte dashboard bestaat uit LCD's (Liquid Crystal Displays) gerangschikt in een driekwart cirkelvorm voor de toerenteller en de snelheidsmeter.

Een ronde vorm brengt in een oogwenk het duidelijkst essentiële informatie over. LCD's in balk-vorm geven optimale visualisatie van de functies brandstofvoorraad en motortemperatuur. Het totale bedieningsgemak wordt bevorderd door de cluster-opstelling van diverse functies, direkt naast het instrumentarium.

Het sportieve driespaaks stuurwiel ligt perfect in de hand voor volmaakte wagenbeheersing.

De Mazda 323 GTX. Op Uw commando, volledig.



Normaal dashboard, niet in Nederland



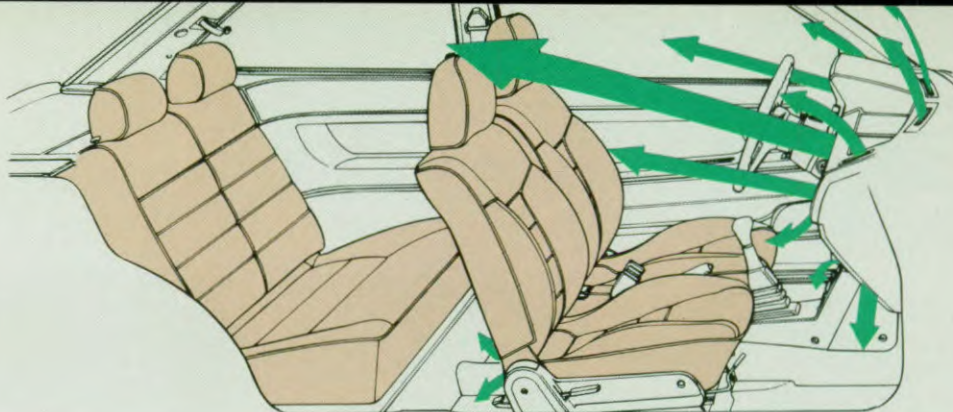
voorzien van een zeer uitgebreid en krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem. Een elektronisch regelpaneel met druktoetsen commandeert een scala van uitstroomopeningen, die op diverse exact bepaalde plaatsen aangebracht zijn. Zelfs is voorzien in aparte sleuven voor warme lucht in de voetenruimte van de achterpassagiers. In het systeem is ook een combinatiestand opgenomen die ontwaseming van de voorruit mogelijk maakt, tegelijk met de toevoer van warme lucht in de voetenruimte. Zoals alle Mazda's is ook de 323 GTX voorzien van een recirculatiestand, waarmee minder aangename buitenlucht uit de auto gehouden kan worden.

Volop opbergruimte

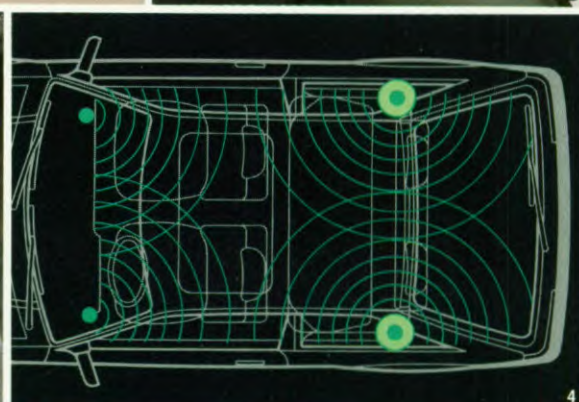
Het interieur van de Mazda 323 GTX heeft nog meer te bieden.

Immers, de GTX is niet alleen een heel sportieve auto, maar ook een heel praktische. De keurig afgewerkte bagageruimte (315 l.) biedt ruim plaats aan de complete vakantiebagage van een gezin van vier personen.

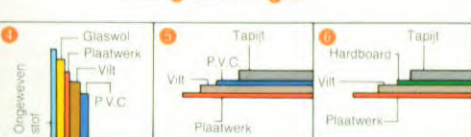
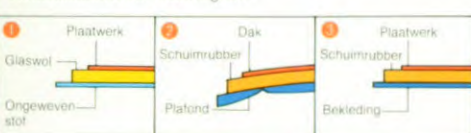
Voor het vervoer van lange of anderszins volumineuze stukken is de rugleuning van de achterbank in twee delen omklapbaar. Het is dus ook mogelijk bijvoorbeeld een complete ski-uitrusting en drie personen te vervoeren. In het interieur zelf zijn diverse praktische opbergmogelijkheden aangebracht, zoals kaartenvakken in de deuren, een ruim, verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje, tassen in de rugleuningen van de voorstoelen, een ruim vak in de middenconsole en zelfs een schuifla onder de rechter voorstoel. De Mazda 323 GTX. Een praktische sportwagen.



- ① Diverse uitstroomopeningen verdeeld over het hele interieur
- ② Schuif-/kanteldak, diverse types leverbaar via Uw dealer
- ③ Diverse audio-installaties leverbaar
- ④ Speakerinbouw mogelijkheden voor perfecte akoestische balans in twee delen neerklapbare achterbankleuning
- ⑤ Ruime, keurig afgewerkte bagageruimte (315 liter)
- ⑦ Riant bagageruimte met volledig neerklapbare achterbankleuning
- ⑧ Extra opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte
- ⑨ Opbergkasten in rugleuningen van voorstoelen
- ⑩ Schuifla onder rechter voorstoel
- ⑪ Kaartentassen in portieren



Geluidsolerende maatregelen:



De harde feiten. De basis van het overvloedige comfort van de Mazda 323 GTX

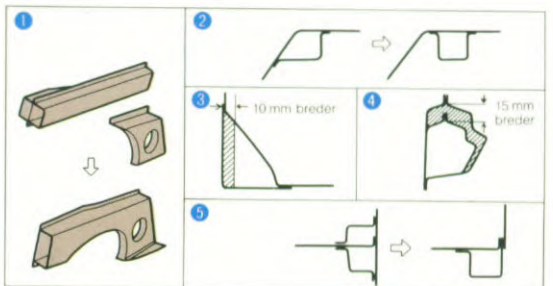
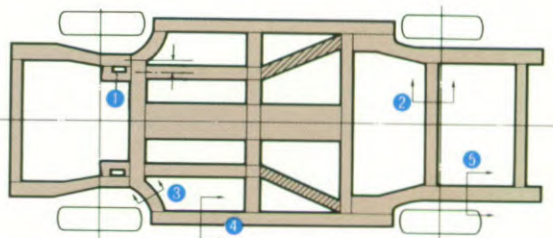
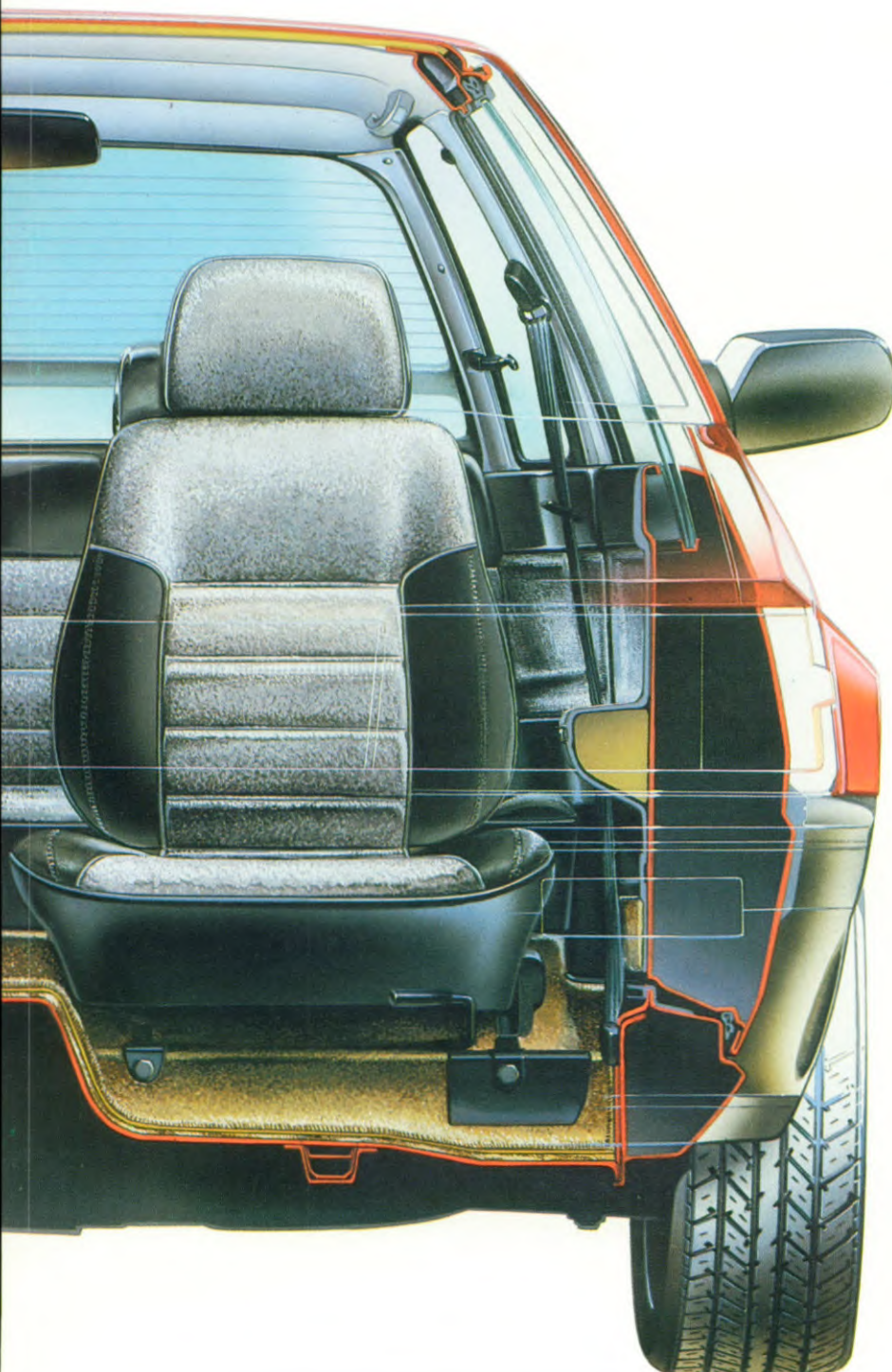
Om geluiden en trillingen in het interieur te beperken heeft Mazda de oorzaken daarvan bij de bron aangepakt.

Door uitgebreide computerstudies kon exact bepaald worden wat de cruciale punten in de carrosserie zijn waar op slecht wegdek bijvoorbeeld geluiden en trillingen ontstaan of doorgegeven worden. Door exact daar de nodige verstevigingen aan te brengen kon het geluidsniveau in de auto aanzienlijk beperkt worden en de totale constructie zo licht mogelijk gehouden worden, met een torsiestijfheid die bijvoorbeeld 20% groter is dan in het voorgaande model Mazda 323. Deze maatregelen dragen ook bij tot het algehele weggedrag.

Geluidloos kan een auto nooit zijn. De werkelijk onvermijdelijke trillingen kunnen door afdoende isolatie echter wel verstommen, maar dat is een wetenschap op zich. Mazda heeft zich uitgebreid met deze materie beziggehouden en bracht exact de juiste hoeveelheden uitgekende materialen op exact de juiste plaatsen aan. Verder werd de motorophanging 'stil' uitgevoerd en ook in het ontwerp van de motor zelf is op uiteenlopende wijze rekening gehouden met een zo laag mogelijke geluidsproductie. Het gedetailleerde aerodynamische precisiewerk aan de carrosserie zorgt voor minimaal windgeruis.

Klimaatbeheersing onder alle omstandigheden

Om het interieur ten allen tijde aangenaam en fris te houden is de Mazda 323 GTX

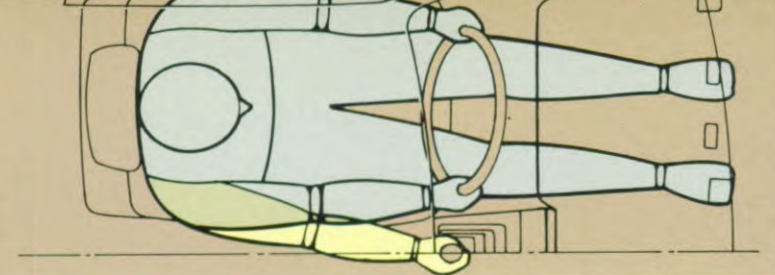


In een uiterst sportieve auto hoeft het comfort niet ondergeschikt te zijn. De Mazda 323 GTX bewijst dat.

Neem plaats in het ruime, luxueuze, ontspannende interieur.

Geniet van de uitgebalanceerde zitpositie, de perfekt anatomische stoelen en de stevige, comfortabele vering. Een interieur waarin het urenlang goed vertoeven is.





Comfortabele, ergonomische zitpositie



Traploos verstelbare rugleuning



Achterbankleuning verstelbaar

De kleuren in het interieur van de Mazda 323 GTX zijn perfect op elkaar afgestemd voor een rustgevend totaalbeeld. Opvallend zijn de volledig beklede en met de carrosserie meegevormde hemelbekleding, het hoogpolige vloertapijt en de brede armsteunen, die geïntegreerd zijn in de flanken, doorlopend in de rugleuning van de achterbank. De sportieve kuipstoelen geven veelzijdige steun in alle richtingen en beschikken over uitgebreide verstelmogelijkheden. De bestuurdersstoel is tevens voorzien van hoogte-verstelling, instelbare lendesteun en traploos verstelbare rugleuning.

In combinatie met het in hoogte verstelbare stuur en de optimaal geplaatste pedalen maakt dat een ideale, natuurlijke zitpositie mogelijk voor iedere bestuurder, ongeacht zijn of haar postuur.

De royale interieurmaten geven overvloedige ruimte voor vier volwassenen. Op de achterbank met in twee gescheiden delen verstelbare rugleuning en volop hoofd- en beenruimte is het eveneens riant reizen, ook op lange trajecten.

De Mazda 323 GTX. Hoe rij-plezier reis-plezier wordt.



De volledig nieuw ontworpen 1.6 liter injectiemotor levert prestaties die de naam GTX complimenteren.

Vermogen te over, ook zonder uiterste inspanning.

Vermogen en zuinigheid

De sportieve krachtbron van de Mazda 323 GTX is voorzien van volledig elektronische L-Jetronic brandstof-injectie (Nippondenso/Bosch licentie) met een door Mazda zelf ontwikkeld programma voor de digitale computer.

Dit systeem werkt gescheiden per twee cilinders voor een efficiënte werkwijze, hoog vermogen en groot koppel. Het resultaat is een snelle, soepele acceleratie van stationair tot plankgas, van stilstand tot topsnelheid. De relatief lange slag van deze nieuwe motor zorgt voor een groter koppel bij lagere toerentallen en een kleinere verbrandingsruimte voor een relatief lager brandstofverbruik. De optimale combinatie van inlaatpoort-diameter, aanzuigbuislengte en kleptiming veroorzaakt een drukgolf-effekt in de hogere- en midden-toerengebieden met in dat bereik een hoger koppel als resultaat. De optelsom van al deze factoren is een uiterst pittige en soepele krachtbron onder alle omstandigheden. Via de close-ratio vijfversnellingsbak komt deze motor uitstekend tot z'n recht en brengt de Mazda 323 GTX tot een topsnelheid van 185 km/u.

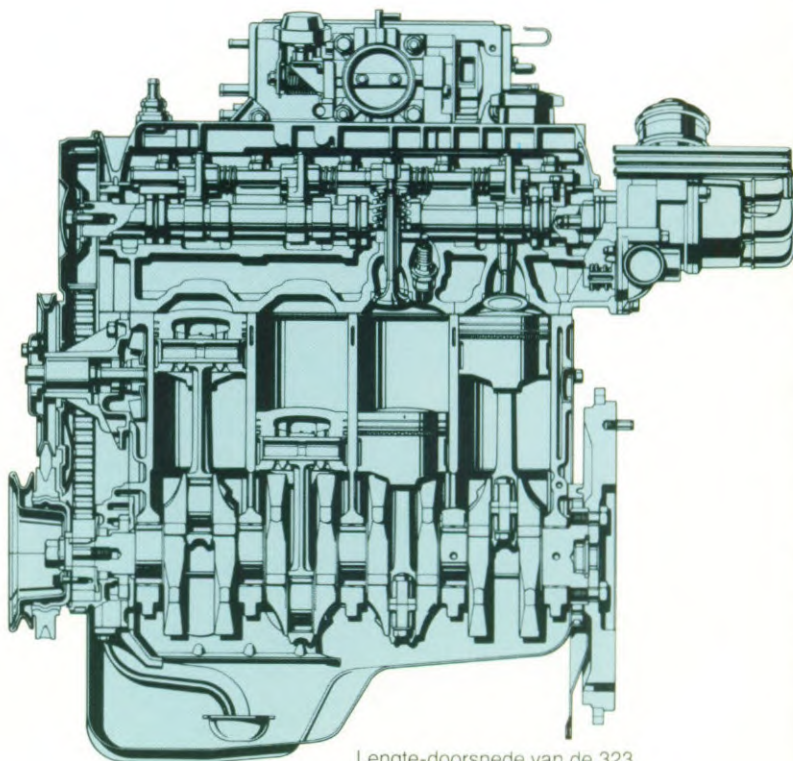
Laag geluidsniveau

De Mazda 323 GTX doet zijn hooggeprezen werk in alle rust. Doortastende maatregelen verlagen geluiden en trillingen in het interieur. Van het bijzonder stijve motorblok, via de rechte kleptuimelaars tot de ingenieuze uitlaat met drievoudig geïsoleerd spruitstuk en grote dempers.

Kompakt en licht in gewicht

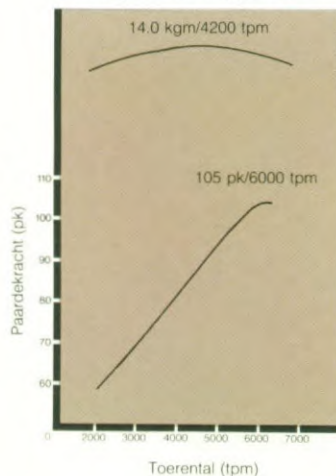
In het ontwerp van deze nieuwe motor werd scherp gelet op grammen en millimeters voor een betere gewichtsverdeling, een lager totaalgewicht en een kompakte bouw. Om dit te bereiken werden bijvoorbeeld de lagers van de nokkenas geïntegreerd in de cilinderkop, de waterpomp ingebouwd in het motorblok en de zijwanden van het blok 'afgeslankt'. Daarnaast werden de dynamo en de startmotor zo klein mogelijk gehouden.

De Mazda 323 GTX-motor. Een kleintje kracht.

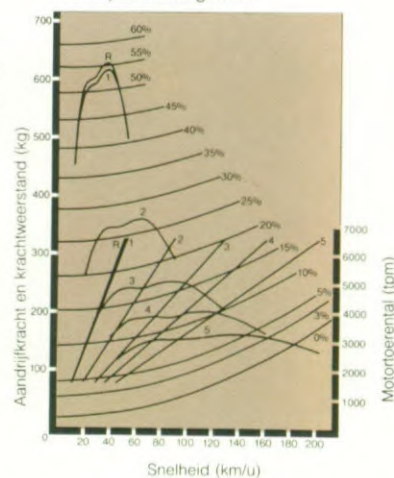


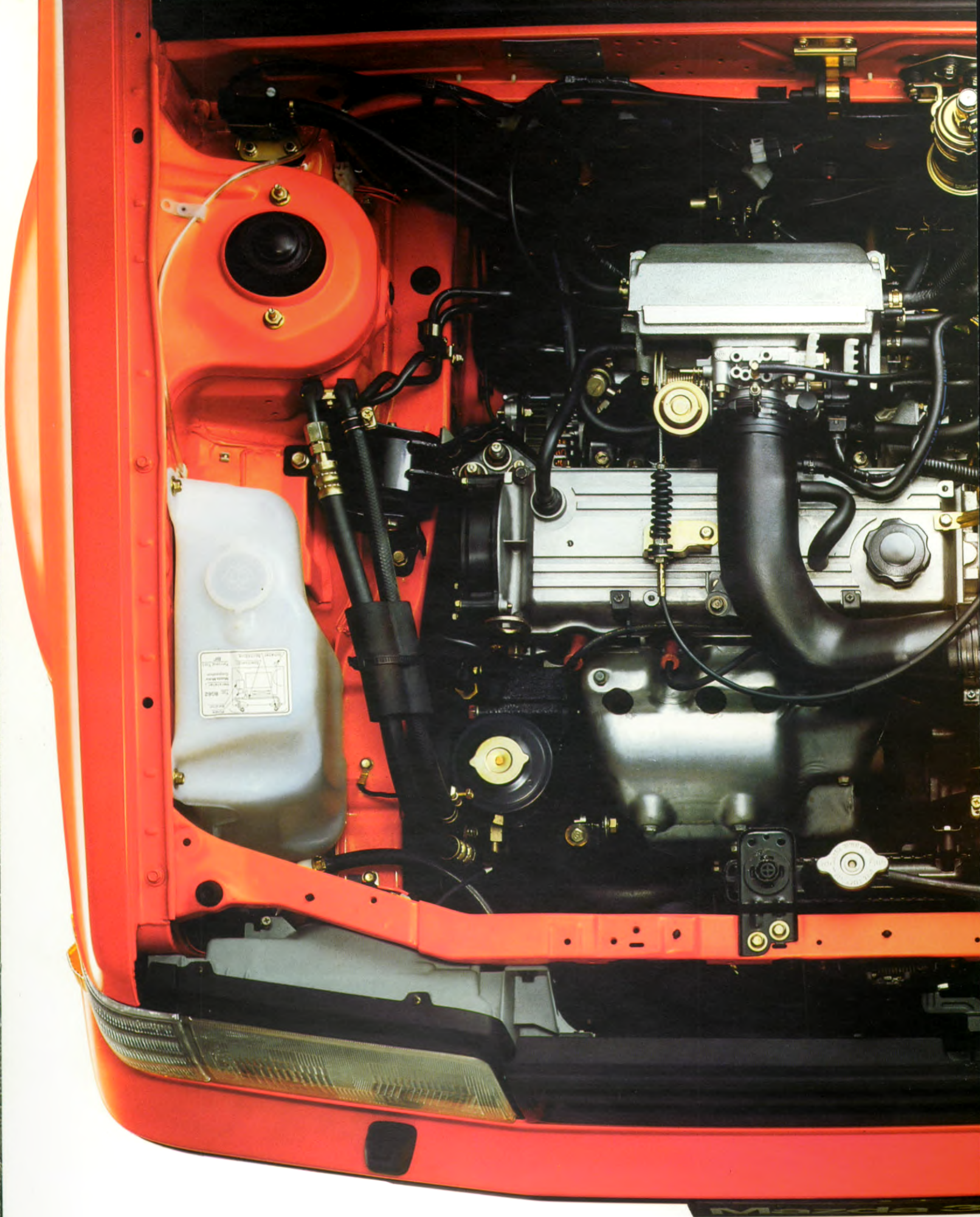
Lengte-doorsnede van de 323 GTX 1.6 injectiemotor

Vermogens- en koppelcurve



Motorprestatie-grafiek





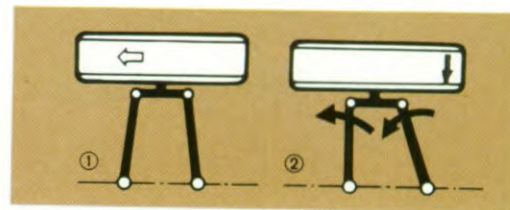
De besturing, remmen en wielophanging van de Mazda 323 GTX maken U één met de auto. Klaar voor het grote werk, gereed voor prestaties, alles onder volledige controle. De GTX kleeft aan de weg, puur genieten voor de verwende, sportieve automobilist.
De Mazda 323 GTX. De uitdaging.



Onafhankelijke T.T.L.-achterwielophanging met 0°30' negatieve wielvlucht

Stevige, sportieve vering

De sportieve afstemming van vering en wielophanging gekombineerd met de stevige torsie-stabilisatoren voor en achter en de lage, brede 60-serie banden houden de Mazda 323 GTX volkomen vlak, ook onder de meest ruige omstandigheden. Voor de perfecte afstemming op de actuele omstandigheden en de wensen van de bestuurder is de afstelling van de schokdempers elektronisch regelbaar vanaf de bestuurdersstoel met het A.S.A.-systeem (Automatische Schokdemper Afstelling). Met één druk op de knop kiest U voor 'Sport', 'Normal' of 'Cruise'. Het McPherson-systeem met brede driehoeks-draagarmen voor onafhankelijke voorwielophanging zorgt voor prima wegligging en stabiliteit. De 10 mm negatieve schuurstraal geeft een zelfkorrigerend effect onder zware en ongelijke belasting van de voorwielen. Het door Mazda gepatenteerde onafhankelijke T.T.L.-systeem voor de achterwielophanging (Twin Trapezoïdal Link) is verder verbeterd voor meer comfort en stabiliteit op slecht wegdek. De dubbel uitgevoerde bevestigingsbussen zorgen voor een minimale overdracht van geluiden en trillingen van de wielen naar de carrosserie.



T.T.L.-principe: natuurlijke uitspoorneiging wordt gecompenseerd ten behoeve van stabiliteit

Precieze besturing

De tandheugel-stuurinrichting geeft U een optimaal 'gevoel' met de voorwielen. Het systeem is voorzien van een variabele overbrengingsverhouding, wat de besturing lichter maakt naarmate men het stuur verder verdraait, ideaal bij parkeren bijvoorbeeld, maar in het middengebied blijft de besturing sportief direct.



Variabele overbrengingsverhouding

Automatische Schokdemper Afstelling



'Normal', het accent ligt op comfort



'Cruise', voor snelle ritten op de autoweg



'Sport', voor sportief bochtenwerk

Krachtig remsysteem

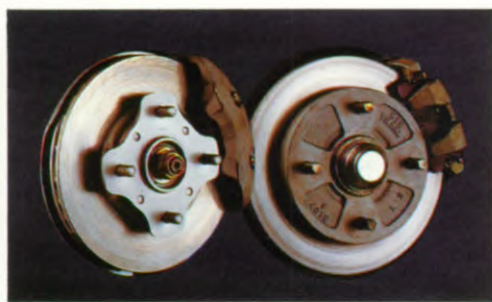
De Mazda 323 GTX is voorzien van een remsysteem dat volledig is opgewassen tegen de zeer hoge prestaties, waartoe de auto in staat is.

Rondom zijn schijfremmen toegepast met een extra grote bekrachtiging en grote optimaal geplateerde remblokken.

De schijven op de voorwielen zijn inwendig geventileerd, waardoor ook bij herhaald zeer krachtig remmen de volle capaciteit van het systeem behouden blijft.

De voorwiellophangings-geometrie is zodanig opgezet, dat 'duiken' wordt voorkomen.

De Mazda 323 GTX. Als de bekende rots op de weg.



Voor

Achter

Betrouwbaar remsysteem, schijven rondom, vóór geventileerd



Zelfkorrigerende, onafhankelijke voorwiellophanging met negatieve schuurstraal, McPherson veerpoten met driehoeks-draagarmen



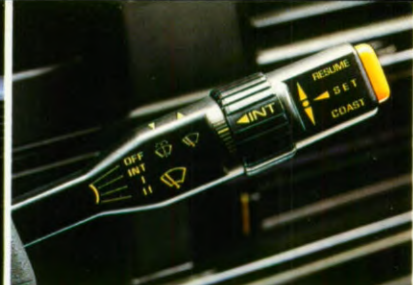
185/60 HR 14 banden



Elektrisch verstelbare buitenspiegels
links en rechts in carrosserie-kleur



Tandheugel-stuurinrichting met variabele
overbrengingsverhouding



Ruitenwissers met regelbare interval

In een auto die op zich al zoveel te bieden heeft past slechts een uitrusting op hoog niveau. De Mazda 323 GTX: compleet, luxueus, sportief, exclusief.





Cruise Control *



Centrale deurvergrendeling



Elektrisch bediende zijruiten *



Veiligheids-instaplichten



Mazda 323 GTX 1.6i



Standaarduitrusting

Interieur

- LCD-instrumentenpaneel
- toerenteller
- econometer
- dagteller
- regelbare dashboardverlichting
- digitaal klokje
- waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting
- verlichte schakelaars
- verlichte aansteker en asbak
- verlicht kontaktslot
- kaartleeslampjes
- instapverlichting
- afsluitbaar dashboardkastje
- muntenbakje
- tot de vloer doorlopende middenconsole met opbergbak
- verstelbaar sportstuur
- kuipstoelen met stoffen bekleding
- geïntegreerde armsteunen vóór en achter
- stoffen hemelbekleding en zonnekleppen
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- anti-verblindingspiegel
- binnenvverlichting met schakelaars op alle portieren
- asbak achterin
- opbergvakken voor
- handgrepen voor passagiers
- voorstoelen met stoelverwarming, verstelbare rugleuning, verstelbare hoofdsteunen, opbergassen in rugleuning
- bestuurdersstoel met traploze fijnverstelling rugleuning, zithoek verstelling en instelbare lendesteun
- passagierstoel met walk-in systeem en opberglade
- achterbank met in gelijke delen neerklapbare rugleuning, verstelbare rugleuning en hoofdsteunen
- centrale deurvergrendeling
- instapverlichting
- verlichte en geheel beklede kofferruimte
- ventilatie: elektronische bediening d.m.v. druktoetsen
- verlicht bedieningspaneel
- aanjager met 4 snelheden
- zijruitontwaseming
- kombinatiestand voetenruimte/voorruit
- recirculatiestand
- verwarming in voetenruimte achter

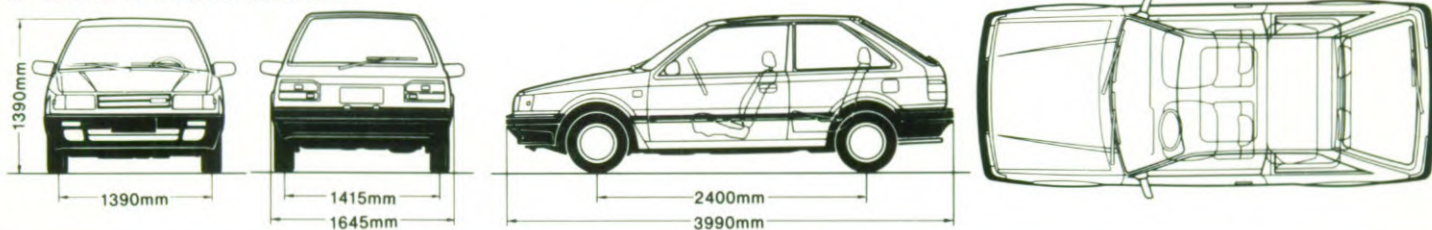
Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- getint glas rondom
- uitstelbare achterzijruiten
- ruitenwissers vóór met twee snelheden, tipstand en variabele intervalstand
- achterrauitwisser en -sproeier
- koplampsproeiers
- halogeen koplampen
- mistachterlichten
- zwarte raam-omlijstingen, deurgrepen etc.
- van binnenuit elektrisch te bedienen buitenspiegels in carrosseriekleur
- van binnenuit te openen achterklep en benzinetank-klepje
- verlicht linker portierslot
- zwarte radiator grill
- brede stootstrip over de flanken
- sierstreepje (pinstripe) over zijkanalen
- geïntegreerde voorspoiler
- achterspoiler en dakspoiler
- Automatische Schokdemper Afstelling
- wielsierringen
- 185/60 HR 14 staalgordel radiaalbanden

* niet in Nederland leverbaar

AFMETINGEN

3-deurs Hatchback



Technische gegevens

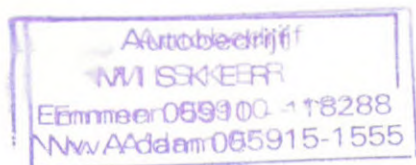
Motor:	
Type	viencilinder lijnmotor met vloeistofkoeling en bovenliggende nokkenas
Cilinderinhoud	cm ³ 1597
Boring x slag	mm 78 x 83,6
Compressieverhouding	:1 10.5
Max. vermogen	kW (pk)/tpm 77(105)/6000
max. koppel	Nm/tpm 137/4200
Ontsteking	contactpuntloos met transistoren
Carburateur	electronische brandstof injectie
Koude start voorziening	automatische choke
Luchtfilter	droog, verwisselbaar element; door thermostaat geregelde (warme) luchttoevoer
Brandstof	super benzine
Inhoud brandstoftank	l 45
Inhoud carter	l 3.4
Inhoud koelsysteem	l 5.0
Accu	50 Ah/12 V
Dynamo	60A
Transmissie:	
Koppeling	enkelvoudige droge plaat met diafragma-veer
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	:1 3.153
2e versnelling	:1 1.842
3e versnelling	:1 1.290
4e versnelling	:1 1.028
5e versnelling	:1 0.820
Achteruit	:1 3.214
Eindoverbrenging	:1 4.105

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar.

Deze folder wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Chassis:	
Wielophanging voor	onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsie stabilisator, aandrijving op voorwielen
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda T.T.L.-systeem, torsie stabilisator
Stuurinrichting	tandheugel met variabele overbrenging
Min. draaicirkel	m 9.4
Remmen	diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd remsysteem met geventileerde schijven, voor en schijven achter, handrem mechanisch op de achterwielen
Banden	185/60 HR 14 staalgordel radiaal
Velgen	5½ J x 14
Maten en gewichten	
Lengte	mm 3990
Breedte	mm 1645
Hoogte	mm 1390
Wielbasis	mm 2400
Spoorbreedte voor	mm 1390
Spoorbreedte achter	mm 1415
Rijklaraar gewicht	kg 965
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg 1450
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd	kg 1000
ongeremd	kg 450
Prestaties	
Topsnelheid	km/u 185
Acceleratie 0-100 km/u	s 9.5
Brandstofverbruik volgens ECE-norm	
90 km/u	l/100 km 6.4
120 km/u	l/100 km 8.6
stadsverkeer	l/100 km 10.9

Uw Mazda-dealer:



Importeur voor Nederland:

Auto Palace - De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-334
Postbus 148, 2501 CC DEN HAAG
tel. 070-489400, telex 31042 aubi nl
fax 070-850504

mazda
Meer auto, minder zorgen.