

Mazda121



Ontmoet de veelzijdige sportieveling





Bij de Mazda 121 springen de vloeiende contouren en de sportieve styling direct in het oog. Zijn unieke hoogte, breedte verhouding, uitgebouwde wielkasten, gladde oppervlakken en aerodynamische profiel weerspiegelen niet alleen sportiviteit, maar beloven ook comfort en perfect weggedrag.

U zult u verbazen over de doordachte gebruiksmogelijkheden waarmee de 121 zich onderscheidt. En tijdens de eerste rit zullen het superieure weggedrag en de sportieve prestaties u er van overtuigen dat de 121 niet zo maar een auto is.

Daarom noemen we hem de "Veelzijdige Sportieveling". We zijn er van overtuigd dat ook u hem onweerstaanbaar zult vinden.

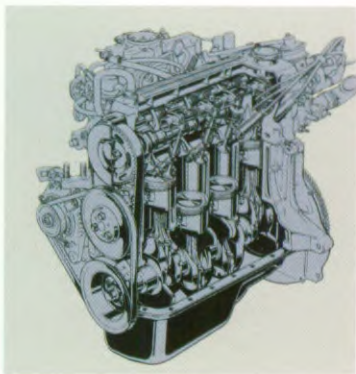
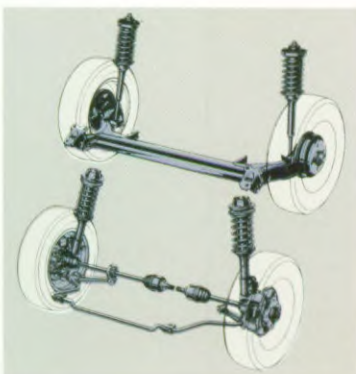


1. Uitgebouwde wielkasten

Een plezier om te rijden, altijd en overal



Een belangrijke bijdrage aan het rijplezier wordt geleverd door de motoren uit de nieuw ontwikkelde B-serie. Deze lange-slag krachtbronnen zijn licht, compact en stil, met als verdere eigenschappen dat ze hun werk efficiënt en met een minimum aan trillingen verrichten. Ondanks hun soepele vermogensafgifte en het hoge koppel dat over een breed bereik beschikbaar is, springen



zij toch buitengewoon zuinig met de brandstof om. Schijfremmen voor en zelfsturende trommels achter zorgen voor voldoende remkracht. De veiligheid wordt verder vergroot door een zes-inch vacuumbekrachtiger en een diagonaal gescheiden remcircuit.

Als een echte "wegklever" beschikt de 121 over een onafhankelijke voorwielophanging en een torderende achteras. Gecombineerd met de grote spoorbreedte en de korte wielbasis zorgt deze opstelling voor een comfortabele wegligging en een goede handelbaarheid, die Mazda's bemaalde grip op de weg eer aan doet. Dankzij de precieze tandheugelbesturing en de kleine draaicirkel van slechts 9,00 meter is de 121 uiterst makkelijk te manoeuvreren.

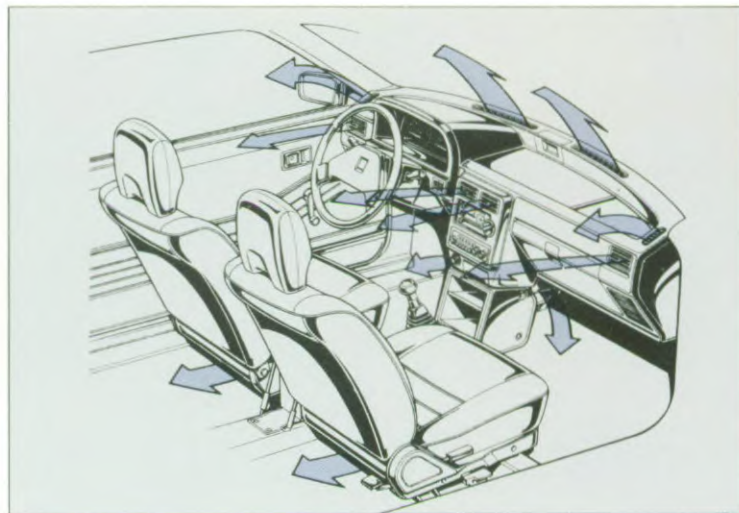
Veelzijdige ruimte, gebruiksvriendelijk en een functioneel dashboard

Veelzijdigheid is vrijwel synoniem met de Mazda 121. Hij past zich aan uw levensstijl aan, ongeacht of u hem voor zaken, ontspanning of woonwerkverkeer gebruikt. De ruim bemeten portieren en de riante achterklep verlenen zelfs omvangrijke ladingen een gemakkelijke toegang tot het interieur.

Een blik in het interieur van de Mazda 121 levert schijnbaar een paradox op. Want hoe kan een auto met dergelijke compacte afmetingen nu zulke ruime interieurmaten hebben? Om te beginnen combineert de 121 een beperkte lengte met een hoogte en breedte die normaal alleen bij grotere auto's gevonden wordt. Bovendien werden de belangrijkste mechanische componenten aan de uiteinden van de carrosserie gesitueerd en werd hun omvang zo beperkt mogelijk gehouden. De nieuw ontwikkelde dwars geplaatste motor zorgt er voor dat er voorin voldoende beenruimte aanwezig is. De toepassing van een torsie-



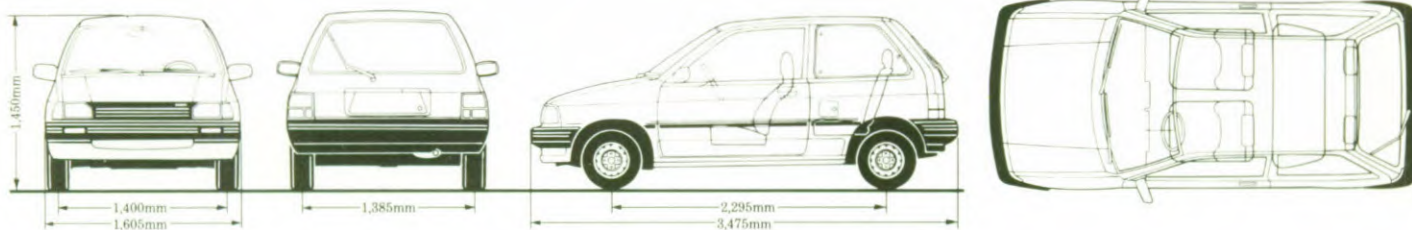
geveerde achterwielophanging maakte het mogelijk een vlakke bagagevloer te creëren. Neem eens plaats in het interieur. En ontdek dat de 121 meer knieruimte, hoofdruimte en schouderruimte biedt dan enige andere auto in zijn klasse. Wat betreft de totale binnenruimte kent de Mazda 121 zijn gelijke niet. Het instrumentarium en de bedieningsorganen zijn gebruiksvriendelijk en vooral overzichtelijk aangebracht. De plaatsing van stuurkolom en pedalen zorgen voor een natuurlijke en ontspannen rij-



positie. Het modulaire dashboard biedt een strakke en moderne aanblik met een ruime pakjesplank en een naar beneden scharnierend dashboardkastje voor het opbergen van persoonlijke zaken. De meters van de Mazda 121 zijn zo ontworpen dat ze direct afleesbaar zijn, terwijl de functioneel aangebrachte bedieningsorganen de bestuurder een complete beheersing van het voertuig geven. Naast het instrumentenpaneel bevindt

zich een console met ruimte voor audio-apparatuur. Het aantrekkelijke van dit ontwerp schuilt niet alleen in het ergonomische aspect - de functionaliteit draagt bij tot de algehele kwaliteit van de Mazda 121. Tevens is de Mazda 121 standaard voorzien van een ventilatiesysteem met aanjager en een doordacht verwarmingssysteem. Totale klimaatbeheersing onder handbereik.





UITRUSTING

	DX	L
EXTERIEUR		
Elektrisch verwarmde achterraut	○	○
Uitstelbare achterzijruiten	○	○
Ruitewissers voor met 2 snelheden	○	○
Wisser en sproeier op achterraut	—	○
Elektrische ruitensproeiers	○	○
Linker buitenspiegel	○	○
Mistachterlicht	○	○
Achteruitrijlampen	○	○
Alarm knipperlicht installatie	○	○
Stootstrips over zijkanalen	—	○
Chroom naafdoppen en wielmoeren	○	○
P.V.C. wielkappen voor	○	○

INTERIEUR

DASHBOARD

Snelheids- temperatuur- en brandstofniveaumeter	○	○
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richting aanwijzers, alarmlichten, handrem/remvloeistofpeil, groot licht, en mistachterlicht	○	○
Controlelampje achterrautverwarming	○	○
Stuurwiel met zachte rand	—	○
Middenconsole met opbergruimte	○	○
Inbouwroosters voor luidsprekers	○	○
Dashboordkastje	○	○
CABINE		
Bekleding: gemêleerde tweedstof	○	○
Tapijt op de vloer en bagageruimte	○	○
Make-up spiegel in rechter zonnepijp	—	○
Anti-verblindings binnenspiegel	○	○
Voorstoelen: verstelbare rugleuning	○	○
automatische rol gordels	○	○
Passagiersstoel met walk-in systeem	○	○
Neerklapbare achterbank	○	○
Opklapbare en uitneembare hoedenplank	—	○

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal gereden kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF INSKEN B.V.
Odochterweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Importeur voor Nederland:
Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-850504

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor		Mazda 121 1.1	
Type		viencilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas ongeregeld drieweg	
Katalysator		1138	
Cilinderinhoud	cm ³	68 x 78,4	
Boring x slag	mm	9,4	
Compressieverhouding	:1	40/(55)/5800	
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	87/3600	
Max. koppel	Nm/tpm	elektronisch	
Ontsteking		valstroom register carburateur	
Brandstofsysteem		handchoke	
Koude start		normale, loodvrije benzine	
Brandstof		38	
Inhoud brandstoftank	l	3,4	
Inhoud carter	l	5,0	
Inhoud koelsysteem	l	12V-33Ah	
Accu			
Maten en gewichten			
Lengte	mm	3475	
Breedte	mm	1605	
Hoogte	mm	1450	
Wielbasis	mm	2295	
Spoorbreedte, voor	mm	1400	
achter	mm	1385	
Gewicht volgens fabrieksopgave	kg	725	
Max. toelaatbaar aanhangwagengew			
geremd	kg	770	
Max. toelaatbaar aanhangwagengew. ongeremd	kg	400	
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1270	
Max. dakbelasting	kg	60	
Prestaties			
		4 versn.	5 versn.
Topsnelheid	km/u	150	150
Acceleratie 0-100 km/u	s	13,6	13,6
Brandstofverbruik (l/100 km)			
90 km/u konstant		5,5	5,3
120 km/u konstant		7,5	6,9
Stadsverkeer		7,8	7,8
Transmissie			
		enkelvoudige droge plaat	
		4 versn.	5 versn.
Koppeling		3,454	3,454
Overbrengingsverhoudingen		1,944	1,944
1e versnelling		1,275	1,275
2e versnelling		0,861	0,861
3e versnelling		—	0,692
4e versnelling		3,583	3,583
5e versnelling		4,375	4,375
Achterraut			
Eindoverbrenging			
Chassis			
Wielophanging voor		onafhankelijk met McPherson veerpoten	
Wielophanging achter		torsie geveerde achteras	
Stuurinrichting		tandheugel	
Draaicirkel	m	9,0	
Remmen		diagonaal gescheiden schijfremmen voor, zelfstellende trommels achter	
Banden		145 SR 12	

mazda